



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 26 (4221)
4 сентября 2025 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

НА ЛИНИИ МАХОВИКА
ПЕРЕСТРОЙКА

2

ДЕЛО БИЛЬДАНОВА —
ОЖИВЛЯТЬ ПОГРУЗЧИКИ

3

ЛЕТО С ПОЛЬЗОЙ: ИТОГИ
РАБОТЫ РСО НА «КАМАЗЕ»

7



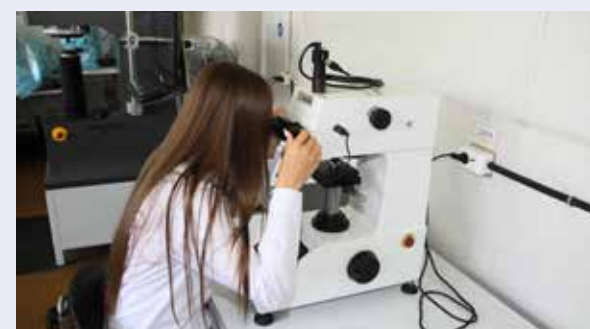
В ХОРОШУЮ КОМПАНИЮ



**ПОПАДАЮТ ТЕ, КТО СТРЕМИТСЯ К ЗНАНИЯМ. ОБ ЭТОМ ГОВОРИЛИ
НА ЛИНЕЙКАХ В ШКОЛАХ, ССУЗАХ И ВУЗАХ 1 СЕНТЯБРЯ
КАМАЗОВСКИЕ РУКОВОДИТЕЛИ. И ОЧЕНЬ СКОРО САМИ УЧАЩИЕСЯ
ПОЙМУТ, ЧТО СДЕЛАЛИ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР СВОЕГО ПУТИ**

6-7

ЦИФРОВОЙ МИКРОТВЕРДОМЕР



в значениях не ошибётся

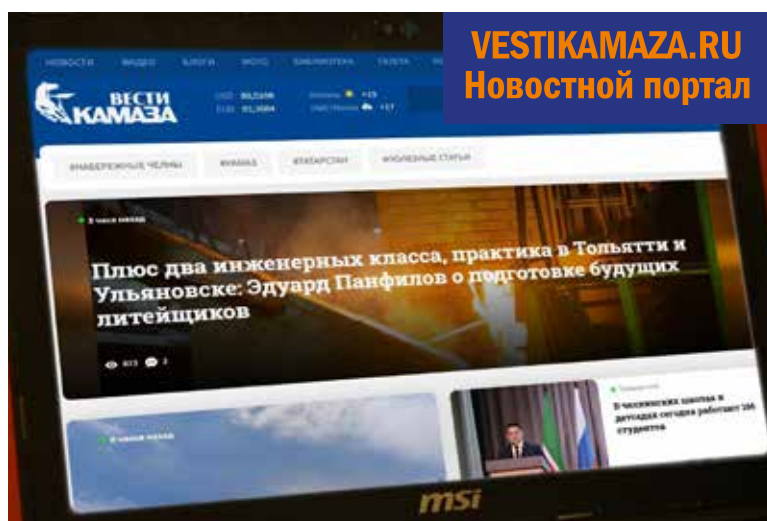
3

СКЛАДЫВАТЬ КОЛЛЕКТИВЫ —



призвание Рината Алимбекова

4



**Самые популярные
материалы недели:**

- Молодёжные центры и клубы Челнов открываются после капитального ремонта
- У главного входа БСМП установлен памятник Ренату Акчурину
- Челнинцы взвесили: ранец ученика в два с лишним раза превышает норму от Роспотребнадзора

ВМЕСТЕ С ПЕСНЕЙ:



камазовцы выступили на Дне РТ

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

КОРОТКО

Двое представителей камазовских структур в рамках празднования Дня Республики Татарстан и Дня города Набережные Челны были поощрены государственными наградами. Так, медаль «За доблестный труд» вручена водителю НП «КАМАЗ-Автоспорт» Геннадию Боднарю. Почётного звания «Заслуженный машиностроитель Республики Татарстан» был удостоен главный специалист группы главного механика логистического центра ПАО «КАМАЗ» Сергей Писаренко.

НОВОСТИ

Ещё больше двигателей!

На Туттаевском моторном заводе, дочернем предприятии «КАМАЗа» в Ярославской области, началась подготовка к организации участка сборки и испытания рядных двигателей Р6.

Новый участок расположится в корпусе агрегатов, рядом с участком механической обработки чугуной головки цилиндров. Двигателями Р6 мощностью 430–460 л.с. будут оснащаться промышленные установки, речные и морские суда, тепловозы и сельхозтехника. Основными потребителями станут «Ростсельмаш» и Петербургский тракторный завод.

Чтобы сократить сроки создания нового производства, проектирование и строительные работы будут вестись параллельно. От «КАМАЗа» предприятие получило испытательный стенд, монтаж которого начнётся после завершения строительных работ.

Приступить к производству рядных двигателей Р6 планируется уже в ноябре-декабре.

Идеально для нефтянки

«КАМАЗ» принял участие в Международной нефтегазохимической выставке, которая прошла в Казани. Автогигант презентовал на ней новейшую автотехнику поколения К5, актуальную для нефтегазовой отрасли.

Среди них — автоцистерна на шасси КАМАЗ-65658, предназначенная для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов (дизтоплива), а также самосвал (скальник) 780956 на шасси КАМАЗ-65951, основное предназначение которого — перевозка инертных материалов.

Экспозицию автогиганта посетили раис РТ Рустам Минниханов, заместитель премьер-министра РТ — министр промышленности и торговли РТ Олег Коробченко и другие руководители.

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Всё в одном

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Жизнь огромного производства — это непрерывное движение. Множество логистических маршрутов, перемещений требуют постоянного внимания. И, конечно, чем меньше лишних перемещений в этом процессе, тем эффективнее и производительнее будет складываться работа! Вот и на заводе двигателей решили избавиться от логистических издержек и перестроили линию маховика.

Маховик — это одна из важных деталей для работы двигателя, которая в процессе обработки перемещалась по нескольким участкам, что создавало определённые неудобства и потери.

— Маховики проходят механическую обработку, ТВЧ-закалку, балансировку, мойку. Раньше для выполнения каждой операции заготовки полуфабрикаты необходимо было перевозить с одного участка завода на другой, что влекло за собой потерю

времени и повышало трудоёмкость процесса, — поясняет начальник центральной лаборатории технологической точности завода двигателей Владимир Борисов.

Для решения этого вопроса главный инженер завода Владимир Денисов поставил задачу сформировать единый участок обработки маховиков. И после июльского корпоративного отпуска участку дали старт! Более того, к новоселью и ремонт отличный сделали.



Чтобы обработать один маховик, нужно провести не менее восьми операций



Владимир Борисов: «Всё оборудование для обработки маховиков теперь собрано в одном месте»

— Участок занимает большую площадь, и мы полностью обеспечили его всем необходимым, — заверяет Владимир Борисов. — Здесь провели вентиляцию и освещение, залили новый фундамент и полы, покрасили стены, поставили ворота, чтобы легко было завозить заготовки и отправлять на линию сборки готовые детали. Условия труда на новом участке отличные.

Да и расположение оборудования радует: больше 10 различных станков и агрегатов выстроены в последовательную линию. Обрабатывают на участке все имеющиеся виды маховиков для различных моделей автомобилей КАМАЗ.

— Работникам стало намного проще перемещать тяжёлые заготовки (а вес одной — минимум 50 кг) со станка на станок. Больше не нужно перевозить деталь на другой конец завода, нужно просто с помощью роликового транспорта переставить её со станка на станок. Кроме того, удалось организовать взаимозаменяемость работников — поскольку все операции проводятся в одном месте, каждый теперь знает не только свой станок, но и все остальные, может проводить любую операцию. Таким образом исключаются простои, в случае необходимости каждый может подстраховать коллегу, — говорит Владимир Борисов.

Удобство отмечают и заводчане: в новом помещении, где буквально всё под рукой, и работать приятно!

ТЕХНОЛОГИИ

Трубки теперь свои, нефазовские

Текст и фото: Евгений ИЗИБАЕВ

В станочном парке «НЕФАЗа» пополнение — на производстве появились две единицы нового оборудования для обработки труб малых диаметров.

Станки были приобретены в рамках реализуемого проекта «Развитие производственных мощностей по выпуску пассажирских автобусов в ПАО «НЕФАЗ» до 3000 единиц в год».

В числе новинок — автоматический трубогибочный станок с ЧПУ для право- и левосторонней гибки труб и станок для предварительного монтажа врезных колец, расположившиеся

в механосборочном цехе № 6. На этом оборудовании начали изготавливать изделия со сложной геометрией. К примеру, это трубки с паяными накопниками: трубки ГУР (гидроусилителя руля), топливной системы и системы охлаждения для пассажирского транспорта. Прежде «НЕФАЗ» закупал эти изделия, но теперь, с обновлением парка, появилась воз-



Трубогиб в действии

можность изготавливать их самостоятельно. Новый трубогиб также позволил освободить устаревшее оборудование для гибки труб в заготовительно-прессовом цехе № 31.

С новинками удалось обеспечить полный цикл изготовления деталей трубок ГУР, топливной системы и системы охлаждения, применяемых при производстве пассажирской тех-



Оборудование позволяет изготавливать изделия со сложной геометрией

ники. Станки обеспечили независимость «НЕФАЗа» от сторонних организаций и стали хорошим под-

спорьем для локализации изготовления комплектующих на собственном производстве.

НОВОЕ СЛОВО

Подтвердить твёрдость

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В центральной заводской лаборатории АвЗ продолжается освоение новых приборов, поступивших в рамках проекта «Производство мостов». Последняя партия оборудования повысила уровень оснащённости специалистов группы металлографии.

Точность в измерении твёрдости материалов на производстве большегрузов необходима как воздух, ведь от прочности металлов во многом зависит качество продукции, а значит, и её безопасность. В лаборатории металловедения и нефтехимии теперь есть

современные инструменты, которые поставят точку при обсуждении обоснованности претензий как поставщиков, так и потребителей — это шлифовально-полировальный станок и цифровой микротвердомер «Полилаб».

— С новинками работает

ведущий инженер Илюза Садыкова, она здесь трудится уже семь лет, и лаборанты группы металлографии, — пояснила начальник лаборатории Надежда Ребякова.

Оборудование пришлось специалисту по душе: его расширенные возможности

дают доступ к более детальному изучению мира металловедения.

— Перед исследованием образец надо отшлифовать и отполировать, а на новом станке это делать очень удобно, — поясняет Илюза. — Шлифовальные и полировальные диски благодаря клеевой и магнитной основе удобно менять. Появилась функция полировки с помощью суспензии, она обеспечивает высокое качество поверхности за счёт равномерного распределения абразивных частиц и бережного удаления загрязнений. Ещё одно важное преимущество — автоматическая система охлаждения водой, она предотвращает перегрев и повреждение металлографической структуры образца, при этом рабочее место инженера, обрабатывающего металл, стало более безопасным и комфортным.

Новые возможности для изучения структуры металла открывает и цифровой микротвердомер «Полилаб». Он необходим в первую очередь для исследования микротвёрдости отдельных участков структурных со-



Твёрдость образца испытывается давлением алмазным наконечником

ставляющих, позволяет определять глубину упрочнённых поверхностей, прошедших такие химико-термические обработки как нитроцементация, цементация, азотирование. А таких в конструкции автомобиля очень много.

Демонстрируя возможности нового прибора, Илюза Садыкова устанавливает на рабочую поверхность образца, определяет на нём поле, где нужно сделать измерение, и давит на него с усилием алмазным четырёхгранным наконечником. Время выдержки выставляется прибором автоматически — 10 секунд. Следующий этап — измерение диагонали отпечатка, по площади которого и определяется твёрдость металлического образца.

— Уникальная конструкция цифрового твердомера и использование при его разработке оптических и электромеханических технологий позволяют получать более чёткое изображение

отпечатка и обеспечивают более точные измерения, — поясняет ведущий инженер лаборатории. Прибор автоматически рассчитывает значение твёрдости и отображает его на экране — раньше его приходилось определять по специальной переводной таблице.

С новым прибором увеличилась скорость проведения измерений и их точность. Микротвердомер можно доукомплектовать монитором и тогда будет ещё удобнее оценивать структуру металла. Тут же на принтере можно распечатать результаты исследований — на специальном чеке указываются размеры диагоналей и значение твёрдости. Этот документ прикрепляется к протоколу исследований. И если раньше могли возникнуть сомнения в заключении, то теперь их нет — прибор этот прецизионный, созданный для выполнения сверхточных работ.



Измерения, сделанные на новом микротвердомере, сомнений не вызывают

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Оживит любой погрузчик

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

«Марсель — исполнительный, дисциплинированный работник. Я всегда ставлю его в пример», — так характеризует слесаря погрузочных машин 6 разряда Марселя Бильданова начальник цеха ремонта и эксплуатации напольной техники кузнечного завода Сергей Захаров.

Марсель Бильданов родился 25 февраля 1982 года в селе Чулманово Нурлатского района. Ещё до учёбы был помощником комбайнёра, сеяльщика. Получил среднее техническое образование по специальности «Техник-механик». Практику проходил в колхозе в родном селе. В то время, признаётся герой рубрики, отремонтировать трактор казалось намного легче, чем погрузчик, но со временем он поменял своё мнение на противоположное. На тракторе больше рычагов и движущихся

элементов, к тому же КПП механическая, а у погрузчика — автомат.

В Набережные Челны приехал в 2005 году. На «КАМАЗ», в цех ремонта и эксплуатации напольного транспорта КЗ, позвал дядя Анвар Зиннуров.

— Кузнечный мне показался невероятно огромным заводом, я даже не мог себе представить его размеры. Поначалу поразили краны под потолком и погрузчики повсюду. Люди здесь хорошие и приветливые, так что быстро привык к про-

изводству, — делится герой рубрики.

На заводе Марсель сначала трудился, как и его родственник, водителем погрузчика, но через полгода перевёлся в слесари-ремонтники.

— Постоянная сидячая работа мне не слишком нравилась, но здесь совсем другое дело, намного интереснее! Да и приятно наблюдать, как твоими усилиями все механизмы оживают, а погрузчик трогается с места, — объясняет Марсель.

Самый быстрый ремонт (например, поменять шланг) длится пять минут, а самый продолжительный, если дело касается сложных узлов погрузчика, а к ним относятся КПП и двигатель, может затянуться на месяц.

— При каждом ремонте приходится придумывать что-то новое. Вот ситуация: нет нужной детали, но от старого погрузчика осталась не совсем подходящая по размеру или форме деталь. Тут просверлил, там заглушил — и готово! Транспорт поехал, — раскрывает секреты

Бильданов. — Или, например, установлен поворотный штуцер. Его сложнее изготовить, чем прямой, трудно закручивать. Оцениваешь и решаешь, что можно и прямой штуцер поставить, это и быстрее, и проще. Нам важно устранить дефект так, чтобы он больше не появлялся.

За 20 лет Марсель внедрил 11 рацпредложений, причём они касались самых разных узлов напольного транспорта: так, например, он предложил изменить конструкции каркаса для капота на дизельном погрузчике, заднего кронштейна амортизатора двигателя, электронасоса для откачки масла, пластинодержателя для воздушного фильтра.

В бригаде № 328 Марселя уважают, ведь он зарекомендовал себя технически грамотным, инициативным и добросовестным работником, уделяющим особое внимание качеству.

— У нас есть наряды, в них указывается имя и фамилия ремонтника, какой дефект у погрузчика. Если через неко-



Марсель Бильданов: «Приятно видеть, как после качественного ремонта все механизмы погрузчика работают»

торое время транспорт снова придёт к нам, значит, ремонт проведён некачественно. Такого допускать нельзя, — делится принципами героя рубрики.

Марсель женат, интересно, что супруга Рузиля — дочь его бывшего бригадира и наставника Равиля Сардеева, она сейчас работает заточником на ремонтно-инструментальном заводе. 20-летний сын Артур отучился в КГАМТ на тех-

ника-механика. Во время учёбы практиковался у отца на работе. «Только пока на «КАМАЗ» не хочет идти. Уговорю его чуть позже», — с улыбкой уверяет Марсель.

Рассуждая о своих дальнейших планах, Бильданов говорит о желании продолжать трудиться на кузнечном заводе до выхода на заслуженный отдых. Главное, подчёркивает он, чтобы «КАМАЗ» работал и процветал.

ЧЕЛОВЕК ДЕЛА

Строитель коллективов Ринат Алимбеков

Гендиректора ООО «КАМА ПРОФИ» Рината Алимбекова и вправду можно назвать строителем коллективов. Он почти два десятка лет работал с персоналом на производстве, организовывал его работу. И сейчас занимается не менее важным делом для «КАМАЗа» — руководит компанией по подбору сотрудников.

В одиночку руководитель мало что может

Ринат Алимбеков подчёркивает, что на прессово-рамном заводе, помимо выполнения производственных задач, на нём всегда лежала непростая работа с людьми. Объясняет: люди слишком разные (сказывается возраст, образование, устои, жизненный опыт), и чтобы найти «золотую середину», требовалось приложить немалые усилия. Самое главное своё достижение он видит в найденных им профессионалах и обеспечении их достойной работой.

— Я всегда с теплотой вспоминаю все коллективы, в которых трудился. Эти люди жили со мной одной идеей, это самое главное, — уверен Ринат Тахирович. — Ведь сам по себе руководитель мало что может реализовать, надо, чтобы рядом были те, кто понимают тебя и думают, как ты. Так любые дела станут по плечу.

В 2007 году Алимбеков вступил в должность заместителя директора по персоналу ПРЗ. Признаётся: приходилось выполнять разные задачи, случались непредвиденные ситуации. Помимо подбора, адаптации и обучения специалистов, на нём лежали заботы о здоровье заводчан, об улучшении рабочих мест и бытовых условий, организация культурных мероприятий. Задач было много, порой приходилось не считаться с личным временем. Но к труду, уверен он, нужно относиться по-простому — если требуется что-то сделать, надо брать и делать.

— Ни одна компания не любит инертных людей, замкнутых, живущих только своими интересами. Здесь нужно прилагать усилия, быть внимательным, терпеливым, чутким, — рассуждает Алимбеков. — Любого руководителя, считаю, должны отличать ответственность, высокая требовательность к себе и коллективу, умение организовывать людей и направлять их на эффективное решение задач. На «КАМАЗе» я отработал 30 лет, автогиганту предан и ориентирован только на него.

Начинали с одного помещения и трёх компьютеров

В 2023 году возникла потребность в надёжной аутстаффинговой* компании. Такой стала «КАМА ПРОФИ», которую и возглавил Ринат Алимбеков. При сотрудничестве с другими компаниями-аутстафферами у «КАМАЗа»

были определённые риски, но сегодня они исключены полностью.

— Мы законопослушные работодатели. У наших сотрудников полностью легальная и прозрачная зарплата, мы выплачиваем все налоги. Также наши сотрудники сопровождают кандидатов от поиска до получения разрешительных документов на работу (если это иностранный гражданин) и трудоустройства, — подкрепляет аргументами Алимбеков слова о надёжности фирмы и продолжает: — Мы проходим весь цикл оформления документов. На базе МЦПК проводим обязательное обучение и обучение по профессии для нанятых сотрудников по корпоративным программам, которые есть на «КАМАЗе».

Ринат Тахирович гордится собранным собственноручно профессиональным коллективом, который, по сути, создал вместе с ним компанию с нуля.

— Начинали мы практически на пустом месте: у нас было одно помещение и три компьютера на всех. Период нашего развития оказался достаточно сложным. Но «КАМАЗ» в лице ЗГД по УПОРИКУ Жанны Евгеньевны Халиуллиной оказывал нам всестороннюю помощь, — благодарит Ринат Тахирович.

Порядка 109 профессий по всему «КАМАЗу»

Два года назад перед «КАМА-ПРОФИ» стояла задача заменить все аутстаффинговые компании, сотрудничающие с автогигантом. Первый приём прошёл в ноябре 2023-го, до конца года набрали 300 человек. Постепенно наращивали темп. К началу 2025 года было уже 3000.

— Да, в течение года ситуация поменялась. Мы должны гибко реагировать на все изменения, происходящие на «КАМАЗе», — сообщает Алимбеков. — В настоящее время выполняем план, необходимый сегодня.

Но добавляет: на челнинской площадке автогиганта нет ни одного завода, где бы не было сотрудников «КАМА ПРОФИ». Они представляют все основные специальности, причём эти профессии очень востребованы на «КАМАЗе» (а таких порядка 109).

Работа рекрутеров в сегодняшних реалиях очень сложная. О проблеме кадрового голода в нашей стране известно всем. А в Челнах она стоит особенно остро, ведь здесь и поблизости

ДЛЯ СПРАВКИ

Ринат Алимбеков

- Родился 3 октября 1973 года в городе Алмалыке Узбекской ССР.
- По образованию инженер-строитель.
- Камазовскую биографию начал в 1995 году на прессово-рамном заводе рихтовщиком кузовов. До 2007 года прошёл все этапы карьеры на производстве, в том числе трудился мастером, начальником цеха и начальником производства.
- С 2007 по 2023 год работал заместителем директора по персоналу ПРЗ.
- С июня 2023 года возглавляет дочернюю компанию «КАМАЗа» ООО «КАМА ПРОФИ».
- Среди наград — Благодарственное письмо и Почётная грамота «КАМАЗа», Почётная грамота мэра города Набережные Челны, Благодарность Минпромторга РТ, медаль «За доблестный труд» Союза машиностроителей России.



Одно из профессиональных достижений Рината Алимбекова — подбор кадров для проекта «Кабина Ахог»



Аутстафферы «КАМА ПРОФИ» трудятся на всех заводах «КАМАЗа»

располагается не один крупный работодатель. И в таких условиях нужно найти кандидата, выявить его потребности, пожелания к работе и предложить наиболее приемлемый вариант.

В работе рекрутеров «КАМА ПРОФИ» много нюансов, замечает Алимбеков, например, нужны глубокие знания миграционного зако-

нодательства (сейчас правила меняются очень быстро). В целом в распоряжении рекрутеров множество инструментов для привлечения новых сотрудников, в том числе они пользуются работными сайтами, ищут персонал в социальных сетях. Один из инструментов — акция «Приведи друга».



Обязательное обучение новые сотрудники проходят в МЦПК

* Аутстаффинг (от англ. *outstaffing* — «работа вне штата») — модель найма, при которой компания временно берёт на работу сотрудников через специализированное агентство.

ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

Знамя в «Атмосфере»

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН, РСО «КАМАЗ»

С окончанием лета завершился Всероссийский студенческий трудовой проект «КАМАЗ» 2025 года. Его итоги подвели 28 августа в молодёжном центре «Шатлык».

Перед вечерним мероприятием, на котором все и узнали названия лучших отрядов этого года, студенты отправились карендным домам «КАМАЗа» в 78-м комплексе. Здесь к ним присоединились камазовские руководители, ветераны стройотрядовского движения. Вооружившись лопатами, они все вместе посадили 25 деревьев вдоль тротуара. У каждого деревца установили таблички с названиями студотрядов.

— Спасибо вам за то, что вы делаете наш город лучше. В прошлом году мы обновили стелу, посвящённую ударной комсомольской стройке «КАМАЗа», открыли мурал на торце дома 32/06, а сегодня благодаря вашим усилиям мы посадили новую рябиновую аллею, — сказала вечером на подведении итогов директор департамента развития персонала «КАМАЗа» Лениза Хурматулина.

Хурматулина вручила приглашение на работу Артуру Жоху (СПРО «Ударник», Саратовская область), Александру Пономарёву (СПРО «Витязь», Воронежская область), Артёму Марусяку и Руслану Фокину (оба — СПРО «Восход-2», Тверская область), а также, как и консультант заместителя гендиректора «КАМАЗа» по управлению персоналом Юрий Авдеев, наградила значком «Ударник ВРСПП «КАМАЗ»» отличившихся студентов.

Зампредседателя наблюдательного совета РСО Василий Ислаев вручил заслуженные благодарности за большой вклад и направление кадров для работы в ВРСПП «КАМАЗ» командирам студотрядов. Они же, в свою очередь, передадут их директорам учебных заведений. Затем слово дали командиру омского

СПРО «Синдикат» Максиму Коновалову.

— Круто, что на проекте мы получаем не только навыки профессии, но и командной работы, а командиры вырастают как настоящие руководители. Огромное спасибо «КАМАЗу» и РСО за создание такого замечательного проекта, — поблагодарил Максим.

— Что такое студотряд? Это коллективизм, патриотизм, братство, дружба всех наций и народов, всех конфессий. В этом плане Набережные Челны и Татарстан в целом можно назвать хорошим примером, — подчеркнул замгендиректора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов, поблагодарив студентов от руководства автогиганта за их труд.

Лучшим командиром признан Александр Стрельник (ДНР), комиссаром — Егор Смирнов



Лучшим студотрядом «КАМАЗа» в 2025 года признан татарстанский СПРО «Атмосфера»

(Костромская область), лучшим мастером назван Сергей Костерин (Челябинская область), а пресс-секретарём — Виктория Ильина (Татарстан). Лучшим отрядом по производственному показателю стал омский СПРО «Синдикат», а по коммиссарской деятельности — пермский «Фундамент». Третье место занял СПРО «Кувалда» (ДНР), на второй позиции расположился СПРО «Соппротивление» (Челябинская область).

После объявления публичка скандировала названия студотрядов и провожала ребят со сцены аплодисментами. А на фразе ведущих «Лучшим отрядом по производственному показателю становится...» студенты в зале топотом симитировали барабанную дробь. На экране появилось название татарстанского СПРО «Атмосфера». Громкие аплодисменты, звучавшие всюду слова поддержки: «Молодцы», «Вы лучшие» —

сменили барабанную дробь. А Сирень Галиакберов вручил командиру отряда Лиане Козловской красное знамя.

За два летних месяца на автомобильном, пресово-рамном, литейном и заводе двигателей потрудились 315 студентов РСО из 15 регионов страны. Они приняли участие в сборке 2756 грузовиков, 2478 кабин и 2375 двигателей.



У камазовских арендных домов появилась рябиновая аллея



Четверо студентов получили приглашение работать на «КАМАЗе»



Работа на производстве пошла студентам на пользу

БЕЗОПАСНОСТЬ

Садись, два... В электронный дневник!

Начало учебного года — пора напряжённая и для взрослых, и для детей. Чего греха таить, каждый хоть раз да просыпался от кошмара про заваленную контрольную — и неважно, что школу закончил уже -дцать лет назад. Конечно, в этот период, когда голова занята кучей вопросов одновременно, активизируются и мошенники. О новой схеме злоумышленников рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

С начала сентября мошенники, совершая очередные звонки ничего не подозревающим гражданам, представляют «по сезону»: сотрудникам учебных заведений. Могут написать и в мессенджерах, где также прикинутся либо педагогом, либо сотрудником службы технической поддержки школы или вуза. Беспокоят

россиян они предложением привязать номер телефона к электронному дневнику и уверяют, что для этого нужно обязательно подтвердить сотовый, обновить данные или и вовсе активировать учётную запись. Ну а дальше схема привычная.

Пользователя могут попросить назвать код из SMS-сообщения, который затем аферисты используют для

входа в аккаунт на портале «Госуслуги», в онлайн-банке или другом сервисе. Или же направят ссылку на фишинговый ресурс, где от пользователя потребуется ввести персональные данные самостоятельно. В результате мошенники получают личную информацию жертвы.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации

- Помните: официальные представители учебных заведений никогда не запрашивают коды из SMS, пароли или паспортные данные по телефону.
- Все действия, связанные с электронным дневником, проводятся через официальные платформы школ или «Госуслуги» без привлечения сторонних лиц.



Фото: mirs.permkrai.ru

- Если вам звонят с подобным предложением — сразу кладите трубку. В случае сомнений перезвоните в учебное заведение сами по официальному номеру телефона и проверьте информацию.
- Будьте бдительны и осторожны, не поддавайтесь эмоциям! Мошенники всегда торопят жертву и требуют от неё немедленных действий, чтобы не дать проанализировать ситуацию. Так что любая попытка «нагнать панику» — повод насторожиться.



kamaz_official



kamaz_official



Компания КАМАЗ 1969

УЧЕНИЕ – СВЕТ

Студенты, на стадион!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Первокурсники Набережночелнинского института КФУ провели День знаний на стадионе Инжинирингового центра. Поздравить с этим знаменательным событием в жизни студентов приехали и камазовцы.

В этот день для первокурсников организовали не только концертную программу с официальной частью, но и разместили на входе стадиона разные активности и небольшие выставки. Они давали студентам понять, что в вузе их ждёт ещё и насыщенная жизнь за пределами аудиторий. Хочешь танцевать или быть рокером — пожалуйста, подходи к ребятам, они с радостью примут тебя.

Перед входом на стадион каждому первокурснику вручали пронумерованный

флаер с QR-кодами на все соцсети КФУ — очень удобно, а главное, у них появилась возможность выиграть призы от своего вуза во время розыгрыша 5 сентября.

К 10 часам студенты и их родители (которых было не меньше) подтянулись к сцене. Ведущие обратили внимание на стоящие по обе стороны от сцены седельные тягачи поколения K5 и грузовик команды «КАМАЗ-мастер», отметив, что камазовские гости приехали поздравить первокурсников.

Кроме того, произнести напутственные слова прошло руководство КФУ.

— Очень важно, чтобы вы начали этот новый этап вашей жизни инициативными, настырными и с блеском в глазах, ведь вы определяете будущее нашего города и «КАМАЗа», — обратился первый замгендиректора «КАМАЗа» — исполнительный директор Ирек Гумеров к студентам. — Желаю вам насыщенной студенческой жизни, позволяющей подготовиться к тому, что ждёт впереди. На челнинском автогиганте можно найти интересную деятельность в разных сферах — от создания новых сплавов до изготовления новых компонентов.

Проректор по вопросам экономического и стратегического развития КФУ Марат Сафиуллин продолжил тему взаимодействия автогиганта и вуза, поделившись: три года назад КФУ при поддержке «КАМАЗа» открыл Передовую инженерную школу.

— Она сейчас входит в топ-10 ПИИШ страны. В планах к 2030 году она станет первой в автомобилестроительной области. Благодаря в том числе и «КАМАЗу» мы полностью обновили весь исследователь-



Здравствуй, студенчество!

ский процесс и материальную базу. Любой прототип, даже самый смелый, и любое изделие вы можете произвести, испытать здесь и запустить в производство, — поделился Сафиуллин со студентами.

— Школа и экзамены позади. Впереди у вас самая ответственная пора — получение высшего образования и знаний по вашей специальности. Для этого в нашем вузе созданы все условия. Надеюсь, вы пройдёте все этапы обучения и получите заветный диплом, — отметил врио директора челнинского института КФУ Айрат Гумеров.

— Помните, что институтское время — это самые лучшие годы жизни, — подытожил все выступления пилот «КАМАЗ-мастер» Андрей Каргинов, рассказав свою историю обучения в КамПИ.

Далее по сложившейся традиции гости вручали студенческие билеты в разных номинациях. Среди них оказались «Самый юный студент», «Золотой фонд НЧИ КФУ» (набравшему самый высокий балл по ЕГЭ), «№ 1» (первому подавшему заявление на поступление в НЧИ КФУ),

«221 год КФУ» (подавшему документы под № 221). Поздравляли и иностранных студентов из Китая, Нигерии, Замбии. В завершение награждения на сцену вынесли огромный студбилет, символизирувавший, что у первокурсников началась самая настоящая студенческая жизнь.



Победителю номинации «Золотой фонд НЧИ КФУ» Кириллу Константинову посчастливилось получить студбилет из рук Ирека Гумерова



Учёба в вузе наполнена разными активностями — спортом, танцами, музыкой. Выбирай по душе!

В копилке опыта прибавление

Конец лета для студентов — пора всегда эмоциональная. Скоро снова учебные будни, лекции и сессии... И, конечно, прощание с организациями, которые на несколько месяцев стали для ребят настоящими школами жизни.

Вот и 28 августа на заводе двигателей в зале «Прогресс» состоялось итоговое мероприятие для студентов, которые проходили производственную практику на производстве — этим летом «движки» принимали ребят из Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана.

— Я никогда раньше не был на предприятиях такого масштаба. Меня сильно удивили площади завода и технологические процессы, — поделился впечатлениями от практики студент Степан Бонокин, будущий

инженер. — Всё в новинку, поначалу даже страшно было, когда только начинал работать. Однако вскоре я и мои коллеги освоились, и работа стала приносить удовольствие. Мы узнали много нового о двигателях и смогли поработать с ними непосредственно.

На итоговой встрече присутствовали также наставники и руководители, которые поддерживали ребят на протяжении всей практики. Открыла мероприятие замдиректора завода по персоналу Аида Газизова. Она отметила, что трудовая школа на про-

изводстве — важная часть обучения, которая даёт шанс приобрести не только профессиональные навыки, но и новых друзей.

— Нас очень тепло приняли на заводе, все интересовались, откуда мы, охотно помогали и обучали всему необходимому, — рассказал ещё один практикант Кирилл Орлов. — Мне было очень интересно увидеть, как функционирует предприятие изнутри, как работает конвейер, как взаимодействуют различные части производства, как осуществляется подвоз продукции, а также изучить различные технологические операции, с помощью которых мы изготавливаем продукцию, и понять клиентскую ориентированность рынка.

В рамках итогового мероприятия студентам МГТУ вручили благодарственные письма. Отметили поддержку и чуткое руководство наставников, которые сопро-



За хорошую работу бауманцам вручили подарки и благодарственные письма

вождали студентов на протяжении всей практики.

Так что лето для студентов завершилось на позитивной ноте. И время отлично и с пользой провели, и новые знакомства

приобрели. А ещё теперь могут смело говорить, что поработали на большом камазовском производстве. Ведь ни для кого не секрет, что только на настоящем производстве начинающие

технари могут получить самые полезные навыки, которые обязательно понадобятся им в будущем. А на заводе двигателей всегда рады дать студентам возможность набраться опыта!

УЧЕНИЕ — СВЕТ

«Теперь вы поташовцы»

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Камазовские руководители посетили подшефный автогиганту Технический колледж им. В.Д. Поташова, где 1 сентября тоже прошла торжественная линейка для студентов-первокурсников.

В этом году 447 выпускников в основном челнинских школ (хотя есть и представители Башкортостана, Ингушетии, Республики Саха (Якутии), Ивановской, Калужской, Оренбургской, Смоленской и Челябинской областей) пополнили ряды студентов Техколледжа им. Поташова.

Праздничное мероприятие состоялось на площадке перед входом в ссуз. К девяти часам сюда пришли нарядные студенты со своими родителями. Многие первокурсники отличились внимательностью: заранее позаботились о красивых букетах и на протяжении всей торжественной церемонии дарили их своим будущим преподавателям и приглашенным гостям.

— «КАМАЗ» с 2024 года стал для Техколледжа

партнёром по проекту «Профессионалитет». А в следующем году ссуз выпустит первых студентов, учившихся по этой программе, — отметила замгендиректора «КАМАЗа» по управлению персоналом и оргразвитию Жанна Халиуллина. — «Профессионалитет» — это не только возможность получить актуальные профессии, это и шанс решать производственные задачи, ещё уча в Техколледже.

— Каждый день просыпайтесь с хорошим настроением, приходите на учёбу, потому что здесь вас будут ждать ваши друзья, которых вы обретёте в этих стенах. А мы с удовольствием будем ждать вас на «КАМАЗе», для каждого найдём интересную профессию, и вы сможете



Жанна Халиуллина — первокурсникам: «Уверена, вы будете достойными поташовцами»

реализовать себя в любом направлении. Главное, ничего не бойтесь и идите к своей цели, — пожелала первокурсникам директор департамента развития персонала Лениза Хурматуллина.

— В вашей жизни наступил очень важный этап: закончилась школа, вы выбрали профессию — то, с чем вы и дальше пойдёте по жизни. Вас ждут интересные занятия, практика на заводе двигателей, — обратилась к первокурсникам замдиректора завода двигателей по персоналу Аида Газизова. — Я желаю вам

успешного, плодотворного учебного года. Развивайтесь и преумножайте то, что привили вам ваши учителя.

— Дорогие первокурсники! Специальности, которые вы выбрали, сейчас актуальны на рынке труда, а это значит, вы сегодня начинаете строить свою профессиональную траекторию. А главная задача колледжа — это подготовка профессионалов и, конечно, трудоустройство, например, на предприятия наших партнёров, в том числе и на «КАМАЗ», — обозначила перспективы директор ссуза Эльмира Ахметова.

В завершение линейки первокурсники познакомлись с преподавателями и руководителями колледжа, а затем вслед за веду-



Ряды студентов Техколледжа им. Поташова пополнили 447 новичков

щими произнесли клятву, пообещав ходить на все пары, активно участвовать в жизни ссуза, готовить

качественные шпаргалки, но не пользоваться ими, и с достоинством нести звание студента колледжа.



Ложкари в красочных костюмах разбавили задорной игрой официальную часть

И к ребятам на линейку

1 сентября камазовские руководители заглянули на торжественные линейки в челнинские школы и поздравили ребят с началом нового учебного года.

Председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов в День знаний побывал в двух общеобразовательных школах — № 13 и № 24, а также в гимназии № 26. Поздравляя ребят, Ильдар Асхатович подчеркнул огромное значение образования не только для отдельно взятого человека, но и для будущего страны в целом. Он также пожелал школьникам упорства в достижении целей и любознательности, педагогам — мудрости и вдохновения,

родителям — терпения и радости от успехов детей, а нынешний учебный год пусть будет продуктивным, насыщенным интересными событиями и откроет дорогу для воплощения самых смелых планов.

Директор кузнечного завода Игорь Малясёв отправился в среднюю школу № 48. Он отметил, что важно каждый день учёбы использовать с максимальной отдачей — непрерывно накапливались знания, без которых невозможно двигаться

вперёд. Первоклассникам Игорь Анатольевич пожелал крепкой школьной дружбы, которой нужно дорожить на протяжении всей учёбы.

Заместитель Малясёва по персоналу Роман Петрунин побывал на праздничных линейках в подшефных школах № 40 и № 15, поздравив учеников с 1 сентября. Начальник ПриОК № 5 Дмитрий Иванов отправился в школу № 67, а руководитель производственно-технического отдела оснастки Рустем Биктимиров — в школу № 4. Камазовцы пожелали первоклашкам лёгкого старта, дружных классов, весёлых школьных дней. А ребятам постарше — новых знаний, открытий и отличных оценок.

Главный инженер КЗ Азат Салимов посетил Камский государственный автомеханический техникум им. Л.Б. Васильева. Он поблагодарил педагогов, наставников, мастеров за творческий подход к подготовке профессиональных кадров и активное сотрудничество с заводами автогиганта, а ребятам пожелал энергии, оптимизма и осуществления самых смелых планов.



Игорь Малясёв не только напутствовал школьников, но и проникся атмосферой Дня знаний

АНОНС

Шутками запаслись

На «КАМАЗ» возвращается КВН. Вечером 5 сентября состоится осенний фестиваль, организованный профкомом автогиганта.

В игре, которая пройдёт в ДК «КАМАЗа», примут участие 13 команд. Помимо камазовских юмористов со сцены будут шутить и нефазовские «Заводчане». Почётными гостями фестиваля станут команды «ГАЗа», «АвтоВАЗа», «ЧТЗ-УРАЛТРАКа», «УРАЛа», калужского ООО «АГР». В этот вечер кавээнщики продемонстрируют свою визитку.

Игру можно посмотреть онлайн в группе профкома «КАМАЗа» соцсети «ВКонтакте». Фестиваль стартует в 18 часов.

Напомним, весенний кубок этого года взяли «Нелогичные» из логистического центра.



МЫ – МОЛОДЫЕ

Спели для республики

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Ольга ГАПСАЛИКОВА

30 августа Татарстан отметил День республики. Праздничные концерты прошли во многих городах, в том числе в Казани и Набережных Челнах, а в торжественных программах поучаствовала камазовская молодёжь.

Как рассказывает зам-председателя Совета молодёжи «КАМАЗа» Ксения Ахмедзянова, камазовцев ежегодно приглашают в Казань поучаствовать в этом событии как победителей республиканского фестиваля «Наше время — Безнен заман». Праздник в столице организовали на площади Театра имени Камала.

В Казань отправилась делегация из 19 человек, среди них певцы сборной команды

«КАМАЗа» и завода двигателей. Причём в состав вошли новички, которые совсем недавно прошли отбор. Поддерживали делегацию педагоги по вокалу и семьи выступающих.

— Наша сборная спела «Смуглянку», а дизелисты выступили с «Птицей счастья завтрашнего дня». Эти номера мы уже показывали на Дне Победы и в День любви, семьи и верности в нашем Органном зале, —

рассказывает Ксения. — Для ребят это был первый опыт выступления на таком крупном мероприятии. Они немного нервничали, но зажгли на сцене так, что

жители и гости столицы танцевали.

Праздничная программа прошла и в Набережных Челнах, традиционно в чаше Майдана парка «Прибрежный». Вокалисты с кузнечного, литейного и пресово-рамного заводов вышли на сцену после поздравления мэра города и награждения. Камазовцы исполнили песню «Бэхәтле бул» («Будьте счастливы»), а в этот момент на Майдане танцевали почти 900 человек.



Казань вновь услышала красивейшие голоса камазовцев



Камазовские вокалисты порадовали и Челны

ФОТОФАКТ

...И Тася на верхушке



Этот замечательный рисунок — победитель конкурса творческих работ «Моя династия» среди детей, чьи родители, бабушки и дедушки трудятся на «КАМАЗе» не один десяток лет.

Общий портрет изобразила первоклассница Таисия Кулева, а о семье ей рассказала её мама — ведущий инженер-конструктор конструкторского отдела кабин НТЦ Екатерина Кулева. В кроне раскидистого дерева нашлось место для самых близких людей, начиная от прабабушек, прадедушек и заканчивая родителями, а всего здесь собралось 15 человек. Прадедущка Александр Михайлович Завьялов работал на литейном заводе, там же трудилась и прабабушка Валентина Степановна Завьялова. Бабушка Таисии Галина Александровна большую часть жизни посвятила разработке технологий в НТЦ, сейчас она ведущий инженер-технолог в отделе методов обработки и перспективных технологий на заводе двигателей. Дедушки — Андрей Иванович и Александр Фёдорович — тоже камазовцы, и тоже трудились на заводе двигателей.

Техническую стезю выбрала и мама Екатерина. Камазовский стаж только трёх членов этой династии — прабабушки, бабушки и мамы — 74 года. Кстати, Таисия (она изобразила себя на одной из верхних веточек семейного древа) сейчас занимается в художественной студии, но кто знает, может, и её увлечёт техническое творчество.



Хотя во время выступления камазовцев шёл дождь, публику это не испугало

СПОРТПЛОЩАДКА

Трофей у «ЧВК»

На «КАМАЗе» завершился турнир на кубок автогиганта по футболу. Организатором соревнования выступил профком компании.



Судьбу финала решила серия пенальти — кубок по футболу у «ЧВК»

АНОНС

Картодром зовёт!

Нынешние выходные определённо будут жаркими — и даже не имеет значения, какая выддаст в эти дни погода. Ведь 6 и 7 сентября на картодроме «КАМАЗ» пройдёт четвёртый этап первенства и чемпионата Татарстана по картингу на Кубок команды «КАМАЗ-мастер».

Юных спортсменов ждёт напряжённая борьба за победу, а зрителей — зрелищные заезды в семи классах. В программе мероприятия, впрочем,

лишние заезды в семи классах. В программе мероприятия, впрочем,

немало и дополнительных приятных сюрпризов: посетители соревнований смогут побывать на выставке спортивной техники команды «КАМАЗ-мастер», поучаствовать в лотерее и конкурсах и выиграть призы от партнёров мероприятия. А

«Челныводоканал» стартовал в соревновании с матча против пресово-рамного завода, затем «ЧВК» одолел победителя прошлогоднего розыгрыша — автомобильный завод.

В финальной игре, которая состоялась 27 августа, встретились кузнечный завод и «Челныводоканал». Команды отличились по разу в каждом из таймов. Судьбу кубка решила серия пенальти, где точнее оказались футболисты «ЧВК», они и взяли трофей. Лучшим игроком финала стал представитель «Челныводоканала» Александр Лазарев. Заместитель председателя профкома «КАМАЗа» Владислав Гаврилов вручил медали и дипломы командам, а кубок — победителю.

для маленьких гостей организаторы подготовят детский автогородок и даже проведут заезд самокатов.

Начало соревнований 6 сентября в 11 часов, вход свободный. Адрес — картодром «КАМАЗ», улица 40 лет Победы, 50.

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «ЛогоЛ» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.
Время подписания в печать — 20 часов.
Подписано в печать — в 20 часов.
Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.