



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 30 (4225)
2 октября 2025 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

КАК РАНЬШЕ
ПРАЗДНОВАЛИ ДЕНЬ
МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

5

ПОБЕДНО ВЪЕХАЛИ
НА «ХОЛМЫ РОССИИ»

5

ДИНАСТИЯ
ШЛЯХТИНХ ПОПАЛА
НА ПЕРВЫЙ КАНАЛ.
СКОРО УВИДИМ!

2

ВОЗРАСТ ВДОХНОВЛЯЕТ



**ИХ РУКИ, УМ И НЕВЕРОЯТНАЯ ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ ЗАКЛАДЫВАЛИ
ТОТ ФУНДАМЕНТ, НА КОТОРОМ «КАМАЗ» СТОИТ СЕГОДНЯ.
ВЕТЕРАНСКАЯ ГВАРДИЯ АВТОГИГАНТА СЕГОДНЯ СОСТАВЛЯЕТ
24 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК. КАЖДЫЙ ИЗ НИХ БЕСЦЕНЕН**

6-7

ВНИМАНИЕ НА МАКСИМУМ:



идёт проверка колец и кареток

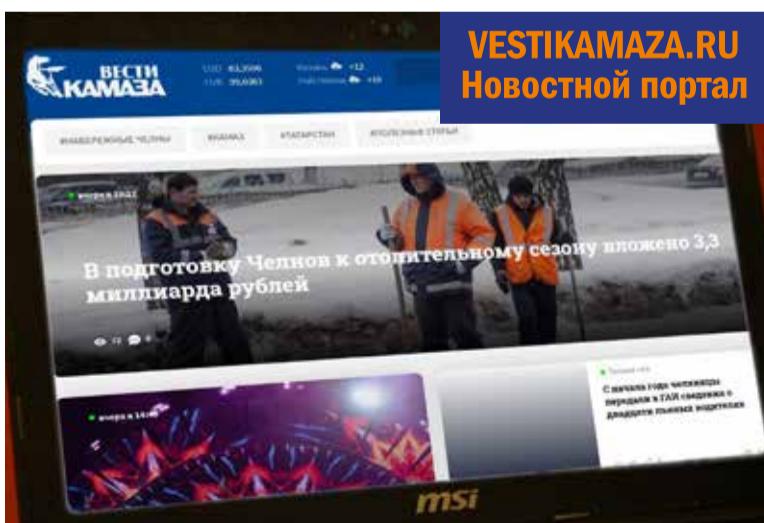
3

МЦПК КАК ПРОВОДНИК



в мир машиностроения

4



Самые популярные материалы недели:

- «В городе заселиться – нужно 70 тысяч, а я плачу 15...» Как живут камазовцы в корпоративных домах?
- Минск будет поставлять «КАМАЗу» шестерни для коробок-автоматов
- Тукаевский прокурор требует отремонтировать разбитую трассу Челны – Водозабор

И СТАНОК БЫВАЕТ ЮБИЛЯРОМ,



а цех – зрительным залом

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Персонал: как повысить эффективность

В Визит-центре «КАМАЗа» состоялась сессия в рамках проекта «Персонал», на которой с докладами выступили руководители нескольких подпроектов, посвящённых деятельности ремонтных бригад, адаптации кадров на производстве, внедрению аккордной системы оплаты труда и сокращению сверхурочных работ.

Также на сессии были разобраны конкретные алгоритмы повышения производительности и эффективности работы подразделений «КАМАЗа», проанализирована структура рабочего дня линейного руководителя и задан вектор корпоративной молодёжной политики.

Проект «Персонал» реализуется на «КАМАЗе» с 2023 года под руководством заместителя гендиректора по управлению персоналом, оргразвитию и корпоративному управлению Жанны Халиуллиной. Проект нацелен на обеспечение производства вовлечёнными квалифицированными кадрами.

Путь с севера на юг

Лизинговая компания «КАМАЗ» наращивает объём продаж седельных тягачей КАМАЗ-54901. Партию большегрузов поколения К5 приобрела компания «Авангард», крупный производитель влажных салфеток и нетканой продукции.

Уже отгружено 15 автомобилей, сделка заключена на лизинговых условиях с применением субсидии от Минпромторга. Все машины будут задействованы в логистике компании — будут курсировать между двумя заводами, расположеннымими в городах Тосно Ленинградской области и Шахты Ростовской области.

Это не первая в этом году успешная сделка Лизинговой компании «КАМАЗ» с представителями крупного, среднего и малого бизнеса, способствующая эффективной работе ведущих отраслей России в сложных экономических условиях. Флагманский седельный тягач КАМАЗ-54901 набирает всё большую популярность у покупателей коммерческой техники.

Для стройки и карьера

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» увеличил продажи самосвалов. Рост реализации спецтехники в текущем году в три раза больше, чем в прошлом.

Оживление в строительной отрасли привело к ощутимому росту продаж спецтехники в лизинг. Судя по промежуточным итогам деятельности Лизинговой компании «КАМАЗ», с начала текущего года реализация самосвальной техники по сравнению с 2024 годом увеличилась в три раза. Тогда компания продала всего 51 грузовик, в этом — уже 157, заключив при этом 44 контракта.

В сегменте спецтехники большой популярностью пользуются самосвалы поколения К3 как наиболее доступные по стоимости. КАМАЗ-6520 и 65115 ещё не утратили своих позиций, но достойную конкуренцию им по предпочтениям составляют автомобили поколения К5 — КАМАЗ-6595, 65951 и 65952.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Увидим на Первом

На «КАМАЗе» побывал ведущий travel-шоу «Жизнь своих» на Первом канале Евгений Кривцов: в одном из ноябрьских выпусков передачи он расскажет о Набережных Челнах, «КАМАЗе» и камазовской династии Шляхтиных, общий трудовой стаж которой превышает 240 лет.

Глава династии Александр Шляхтин работает на пресово-рамном заводе уже больше 50 лет, и по сию пору продолжает трудиться слесарем механосборочных работ 6-го разряда. В 1970-х годах глава семьи начинал на

«КАМАЗе» со строительства заводских объектов. За минувшие десятилетия он был признан ветераном завода, «Лучшим ремонтником», «Заслуженным работником КАМАЗа» и «Заслуженным машиностроителем РТ». В

СОБЫТИЕ

Машиностроителям — почёт!

26 сентября в Органном зале отпраздновали республиканский День машиностроителя. Праздник традиционно проводится в Челнах, на родине КАМАЗов, и собирает больших гостей из столицы Татарстана.

Вот и в этот раз в мероприятии приняли участие раис РТ Рустам Минниханов, заместитель премьер-министра — министр промышленности и торговли РТ Олег Коробченко, депутат Госдумы РФ Альфия Когогина, гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, мэр Челнов Наиль Магдеев, а также руководители машиностроительных предприятий республики, ветераны машиностроения и молодые специалисты.

Начался праздник с трансляции видеоролика об успехах и показателях, достигнутых предприятиями РТ. Также в рамках официальной части состоялось награждение работников федеральными и республиканскими наградами. Конечно, в их числе были и камазовцы: так, указом Президента РФ за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю плодотворную работу медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награждён замгенератора — финансовый директор «КАМАЗа» Андрей Максимов, а указом раиса РТ за особый вклад в развитие отечественного машиностроения и многолетнюю плодотворную работу медалью ордена «За заслуги перед РТ» награждён руководитель службы конструкторских и научно-исследовательских расчётов НТЦ «КАМАЗа» Владимир Карабцев. Награды им вручил Рустам Минниханов.

Продолжилась церемония награждением в номинации «Трудовая династия», ведь семья, поколениями верные одному предприятию — редкость в наши дни. Награду Альфии Когогина и Олегу Коробченко вручил



На выставке отраслевых достижений у Органного зала были представлены самые значимые продукты татарстанских машиностроителей

ли камазовской династии Шляхтиных.

Особая дань уважения в этот день была отдана ветеранам — тем, кто стоял у самых истоков, кто заложил основы машиностроительной отрасли и всей промышленности страны. В качестве подарка к профессиональному празднику им были вручены телевизоры Haier, сделанные в Татарстане.

«Для меня особая честь обратиться сегодня к ветеранам, чья жизнь стала частью великой истории машиностроения Татарстана. Ваши руки, ваш ум и ваша невероятная преданность делу и родному предприятию закладывали тот фунда-

мент, на котором мы стоим сегодня. Вы не просто строили машины — вы строили мощь и авторитет нашей республики и всей страны. Спасибо вам за ваш титанический труд, за мудрость и за ту бесценную школу жизни, которую вы прошли сами и которую передаёте новым поколениям!» — обратился к старшему поколению машиностроителей Сергей Когогин.

В рамках праздника также состоялось награждение в номинации «Лучший молодой инженер». Молодые машиностроители получили современные ноутбуки ICL, произведённые в Республике.

Праздничную программу украсили концертные номера: с профессиональным праздником машинистов Татарстана поздравили народная артистка России и Татарстана Венера Ганиева, заслуженный артист РТ Артур Исламов, народные артисты РТ Алина Шарипжанова и Айдар Сулейманов, творческие коллективы «КАМАЗа», Казанского вертолётного завода, Казанского авиационного завода и многие другие. Завершился праздник выступлением заслуженного артиста РФ, автора-исполнителя, музыканта Сергея Трофимова.

одном цехе с ним работает сын Андрей, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6-го разряда. Дочь Светлана Салахова — старший инспектор канцелярии ПРЗ. На днях династия была отмечена как одна из образцовых в Республике Татарстан.

Съёмочная группа Первого канала, которая рассказывает в своих передачах о людях из разных регионов России, ознакомилась на ПРЗ и с этапами производства компонентов для грузовиков. Гости по-

смотрели новую линию профилирования лонжеронов, роботизированный участок алюминиевых топливных баков, процессы лазерной резки металла и окраски деталей.

Кривцов с коллегами побывал и на других заводах группы в Набережных Челнах. Так, на автомобильном заводе они посетили конвейер сборки кабин и главный сборочный конвейер. На площадке НТЦ была организована выставка грузовой и пассажирской техники. Здесь Кривцов лич-

но оценил ходовые качества грузовиков К5, проехав за рулём КАМАЗа-54901. «Мы впечатлены масштабами производства, — заявил Кривцов по итогам визита. — Не ожидали, что все детали и комплектующие производятся именно здесь, в Набережных Челнах. Интересно было увидеть весь процесс — от производства отдельных деталей мы дошли до сборки грузовика. Нам удалось прокатиться на новейшей модели — автомобиле К5. И это тоже, конечно, шок! Обывателю кажется,

что грузовик КАМАЗ — это что-то сделанное из железа. Оказывается, это современная машина, где есть и панель приборов с планшетом, и автоматическая коробка передач, и удобные сиденья — в общем, всё, что важно для комфорта водителя. И добавлю, что наша программа — в большей степени об историях людей. Сегодня на «КАМАЗе» был замечательный человек, который уже 51 год работает на заводе, его дети тоже здесь работают. Одним словом, нам повезло с героем».

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Диаметр в норме

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Качество работы контролёра станочных и слесарных работ 5 разряда отдела управления качеством ЗЗЧиК Елены Архиповой, по её мнению, заключается в своевременном обнаружении всех дефектов деталей синхронизатора коробки перемены передач.

Уроженка Челнов Елена Евстафьевна после школы выучилась на бухгалтера в Набережночелнинском экономико-строительном колледже им. Е.Н. Батенчука. По профессии, признаётся, не работала. Вышла замуж, родила дочь Анию, устроилась в детский сад воспитателем и посвятила педагогике 15 лет. Когда была в третьем декрете, знакомая Гульнара Валиахметова позвала её на «КАМАЗ». И с сентября 2018 года Елена Архипова трудится контролёром станочных и слесарных работ отдела управления качеством завода запчастей и компонентов.

— Когда впервые попала на производство, так впечатлилась! Площадь цеха огромная, всё движется, шумит... Сейчас уже освоилась здесь, — вспоминает первые дни на заводе героя публикации.

В зоне ответственности Елены проверка кареток и колец — деталей для семи видов синхронизаторов коробки перемены передач. В своей работе она использует измери-

тельный инструмент — пробки и скобы, которые помогают выявить брак. Один из таких дефектов — несоответствие внутреннего диаметра на каретках синхронизатора. При этом, подчёркивает, каждую партию старается очень внимательно проверять. При обнаружении дефекта, поясняет Елена Архипова, контролёры срочно идут на операцию изготовления и вместе с наладчиком выясняют причину.

Проверяют каретки не только пробками и скобами, но и на специальных приспособлениях для контроля параметров бieniaия. Кроме приёмки кареток и колец, Елена смотрит узел в сборе — синхронизатор. Здесь важным параметром проверки выступает контроль переключения передач.

Ещё Любовь Васильевна отмечает доброту и спокойствие Елены Архиповой, в том числе благодаря этим качествам героиню публикации уважают в бригаде. А сама бригада, в которой она работает, успешно справляется с производственными задачами.



Елена Архипова признаётся, что в работе её больше радует отсутствие брака, а не его обнаружение

— В моих дальнейших планах продолжать работать на заводе. Здесь меня всё устраивает, — лаконично отвечает на вопрос о ближайшем будущем контролёр и, когда речь зашла о «КАМАЗе», немного рассказывает о себе.

Как оказалось, автогигант сыграл немаловажную роль в её семье: мама Елены тру-

дилась на заводе двигателей оператором ЭВМ, а папа до пожара на «двигках» в 1993-м был водителем автобуса. Сейчас на автомобильном заводе наладчиком станков с ЧПУ работает брат. Муж Игорь, с которым она в браке почти 25 лет, водитель тягача ЛЦ. Дочь Аня на прессово-рамном заводе познакомилась со своим супругом,

а средний сын Илья сейчас учится на третьем курсе в подшефном автогиганту Техколледже им. Поташова на ИТ-специалиста.

За безупречный труд в 2022 и 2024 годах Елена Архипова награждалась почётными грамотами ЗЗЧиК. А в нынешнем году она претендует на присвоение звания «Отличник качества».

ФОТОФАКТ

Вари, не бойся!



Вчера на ПРЗ принимали группу студентов Уфимского государственного нефтяного технического университета, прибывших на «КАМАЗ» в рамках федерального проекта «Больше, чем работа».

Третьекурсники факультета «Технологии машиностроения и сварочного производства» сначала познакомились с передовыми методами работы, применяемыми на заводе, на презентации в библиотеке, в затем в производственном корпусе. Они осмотрели автоматическую линию сварки алюминиевых топливных баков, побывали в цехе сборки-сварки кабин, где также ведётся рихтовка и комплектование каркасов кабин КЗ, на линиях профилирования лонжеронов, порошковой окраски комплектующих рамы, цехе штамповки и сварки деталей кабин.

Затем гостей ждали в цехе шасси, где были подготовлены посты для проведения мастер-класса по сварке. Студенты под руководством опытных наставников Николая Макарова и Натальи Закировой варили детали кронштейнов подвески раздаточной коробки и силового агрегата. Самых осторожных здесь подбадривали словами: «Вари, не бойся», а потом обстоятельно анализировали итоги работы. Гости были приятно удивлены состоянием сварочного оборудования и организацией рабочих мест и процессов.

Были и другие профпробы — сборка моделек большегрузов К5 и покраска подставок для телефона. Эти сувениры ребята увезут с собой, как и воспоминания о встречах с заводчанами.



Время требует усиления киберустойчивости компании, и методы были предложены

Мероприятие собрало почти 100 специалистов ИТ и ИБ из 28 организаций, входящих в структуру «КАМАЗа». Участие также приняли представители АО «Позитив Технолоджиз», АО «РТ — Информационная безопасность» и ГК «Инностейдж».

В первый день участники зачитали доклады об актуальных угрозах отрасли, технических средствах мониторинга и реагирования на инциденты информационной безопасности, способах оценки эффективности применяемых мер повышения киберустойчивости. Свободный формат встречи позволил обсудить все проблемы, с которыми сталкиваются специалисты отрасли, и проговорить возможные варианты их решения.

Во второй день отрабатывали практические навыки реагирования на инциденты информационной безопасности: разобрали тестовые кейсы, направленные на расследования эксплуатации уязвимости веб-приложений и кражи учётных данных, провели самостоятельные работы, во время которых разбирались с установкой нежелательного программного обеспечения с использованием фишинга и подменой содержимого веб-сайта.

В ходе познавательной конференции был также презентован проект «Концепция развития информационной безопасности ПАО «КАМАЗ». Этот документ определяет основные стратегические цели развития информационной безопасности, направлен на минимизацию рисков в условиях цифрового развития и содержит рекомендации по развитию информационной безопасности в организациях с участием автогиганта. В его рамках планируется централизованное управление процессами в сфере информационной безопасности на всём автогиганте.

СЛАВНАЯ ДАТА

Проводник в мир машиностроения

30 сентября свою первую круглую дату празднует Многофункциональный центр прикладных квалификаций машиностроения. Уже 10 лет МЦПК служит неизменным проводником в мир машиностроения для всех желающих — помогает осваивать новые профессии и даёт возможность пройти уникальную школу практики на реальном производстве.

Создавался учебный центр в 2015 году как совместный проект «КАМАЗа» и Министерства образования и науки РТ. До его появления рабочим профессиям обучали непосредственно на предприятии, на будущем месте работы. И пусть свои плюсы в таком подходе имелись, было очевидно: нужны единые стандарты, методология и контроль качества, ведь заводские мастера — не педагоги, и тонкостей эффективного преподавания попросту не знали.

Так и появился МЦПК — уникальное учебное заведение, в котором теория и практика идут рука об руку, дополняя друг друга и позволяя с нуля освоить любую техническую профессию. Здесь оказывается полный спектр образовательных услуг: профессиональная подготовка и переподготовка по рабочим профессиям, охрана труда и промышленная безопасность, дополнительное профессиональное образование, разработанное под конкретные задачи каждого завода.

Открыты для всех

Конечно же, в первую очередь обучение в МЦПК проходят при трудоустройстве на заводы «КАМАЗа». Не беда, если у соискателя нет необходимого опыта — проходишь курс и спокойно отправляешься на желаемое рабочее место. В среднем с учётом производственной практики обучение длится месяц (или 250 часов).

Действующие работники автогиганта тоже могут пройти переподготовку — к примеру, не хватает на производстве конкретных специалистов, желающим предложили освоить новое дело, и те согласились. Порой сам камазовец решает сменить сферу деятельности или ему нужно повышение квалификации для дальнейшего продвижения по службе — и здесь МЦПК в помощь.

Да и обычные жители города без проблем могут получить свою «корочку». Обучение проходит индивидуально, и в группе, при наличии желающих возможен вечерний



Высококвалифицированные педагоги введут в курс дела



Без практических навыков при освоении рабочей профессии никуда

формат — после работы, к примеру. В зависимости от специальности курс стоит от девяты до 25 тысяч рублей.

МЦПК также участвует в федеральных проектах по со-действию занятости — есть возможность повысить здесь квалификацию или сменить профессию бесплатно, за счёт государственного финансирования. Активно содействует центр трудуустройству благодаря налаженным связям с потенциальными работодателями.

Фишка — дуальный формат

Рабочую профессию, не запачкав, фигулярно выражаясь, рук, не познать по-настоящему. Именно поэтому в МЦПК была создана инфраструктура, позволяющая подойти к образованию системно, в тесной связке с реальным производством. И теория актуальная, и практика на настоящем оборудовании обязательны! Ведь цель — не просто обучить, а сформировать компетенции, которые сразу можно применить на рабочем месте.

В МЦПК широкий спектр программ, благодаря которым можно выучиться на любую востребованную рабочую специальность: сварщик, токарь, наладчик станков с ЧПУ, тракторист, водитель погрузчика, специалист литейного производства и многое другое. Они подготовлены с участием камазовцев и постоянно обновляются, чтобы выпускник покидал стены МЦПК готовым к работе специалистом, которого не придётся переучивать на заводе. Типичного «забудь то, о чём говорили в школе/институте» не будет!

Ну как на заводе!..

Теория — это, конечно, хорошо и правильно, без азов далеко не продвинешься, но и погружение в реальный производственный процесс просто необходимо для глубокого понимания профессии. В МЦПК же погружение абсолютное: 24 мастерские, лаборатории и аудитории оснащены так, чтобы максимально точно повторять условия будущего рабочего места: станки с ЧПУ, сварочные посты, кузечно-прессовое и погрузочно-разгрузочное оборудование и даже современный тягач КАМАЗ-54901. Имеются учебно-прикладные лабораторные комплексы и виртуальные тренажёры, эффективные для отработки практических умений и навыков по управлению оборудованием в различных режимах и ситуациях, в том числе аварийных. Тренажёры-имитаторы оснащены действующими пультами и компьютерными эмуляторами.

Не обходят стороной в МЦПК и современные технологии — к примеру, VR-очки, с помощью которых начали обучать сварщиков и маляров. Так необходимые навыки прекрасно тренируются в безопасных условиях.

И вишенка на торте: 80% преподавательского состава в МЦПК — это преподаватели с практическим опытом работы на камазовском производстве. Они не только читают лекции, но и разбираются со слушателями реальные кейсы из цехов. Ну а после мастерских учебного центра обучающимся не страшна и реальная производственная практика на заводе под руководством камазовских наставников.

Главное же ноу-хау МЦПК — сквозная система оценки навыков «Радар компетенций». Вместо абстрактных оценок используются объективные данные по приобретённым слушателями знаниям, умениям и навыкам. Такая система позволяет наглядно видеть прогресс каждого ученика, выявлять «слабые зоны» и точно их устранять. Это живой инструмент управления качеством подготовки.

То ли ещё будет

МЦПК как организация, обучающая людей в первую очередь для нужд «КАМАЗа», разумеется, регулярно актуализирует образовательные программы и обновляет материально-техническую базу в соответствии с уровнем технологий и модернизацией оборудования. Ведь если на заводе работают на одном станке, а в МЦПК учить будут на другом, у выпускника на рабочем месте возникнут проблемы. Так что перспективы развития центра напрямую связаны с технологическим развитием автогиганта.

Среди планов на будущее, к примеру, введение аддитивного оборудования (устройства для создания трёхмерных объектов путём послойного добавления материала на

10 лет в цифрах



- Более 30 тысяч человек ежегодно обучается в МЦПК.
- Жители из 20 регионов страны проходили обучение в МЦПК — ученики приезжают со всей России.
- Более 350 востребованных образовательных программ, включая более 60 программ по индивидуальным запросам, было разработано за время существования центра.
- 24 оснащённые мастерские, лаборатории и аудитории на площади 2800 кв. метров созданы для удобства обучающихся.
- 747 внутренних наставников для заводов автогиганта обучили с 2024 года педагоги МЦПК в рамках камазовского проекта «Наставничество», кардинально повысив качество адаптации новичков.
- 637 иностранных граждан были обучены в МЦПК по программе социализации и адаптации, что позволило укрепить корпоративную культуру и снизить текучесть.

основе цифровой 3D-модели). Такое уже появляется на заводах «КАМАЗа», так что владеющие им специалисты очень нужны производству.

Также в МЦПК продолжится развитие «Школы наставников» — в её рамках идёт обучение наставников, которые затем станут на производстве помогать новичкам. Курс для будущих наставников длится несколько дней: преподаватели рассказывают, каким должен быть наставник, делятся секретами эффективного общения, оговаривают технические моменты и нюансы для каждой профессии.

Активно планируется обучать смежным профессиям — такой универсальный подход даст сотрудникам карьерные траектории, а заводам — гибкость в использовании кадров.

* * *

За 10 лет МЦПК стал настоящей кузницей рабочих профессий для «КАМАЗа» — одной из крупнейших машиностроительных корпораций страны. Сюда приходят люди без опыта, а уходят настоящие профессионалы, с первого дня после выпуска имеющие возможность легко трудоустроиться на производство. Эффективность — на гляднее некуда!



Овладеть сваркой помогают современные технологии — в этом случае VR-очки

Подготовила Эльвира Галлямова. Фото Виталия Зудина

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

...А звёзды будут потом

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото из архивов «ВК»

К главному профессиональному празднику — Дню машиностроителя — у камазовцев отношение особое. Здесь коллектив компании приветствуют генеральный директор и председатель профкома, они же вручают лучшим сотрудникам награды. И, конечно, в праздничном сценарии находится место для выступления артистов.

Но таким сценарием главного праздника был не всегда, в разные годы его отмечали по-разному, да и времена на «КАМАЗе» были разные. В подшивках «ВК» отсчёт торжествам идёт с 1973 года, и как раз накануне главного праздника вышел первый номер газеты, которая тогда называлась «Рабочий КАМАЗ». По такому случаю призыв к свершениям замминистра автомобильной промышленности СССР — генерального директора Камского комплекса заводов по производству большегрузных автомобилей Льва Борисовича Васильева соседствует с обращением к читателю: «Ты — герой наших очерков, зарисовок и репортажей. Ты — всегда самый желанный автор будущих корреспонденций. Прими самые сердечные поздравления с наступающим праздником. Новых тебе трудовых свершений!»

Праздник, а точнее торжественное собрание, состоялось в тот год в кинотеатре «Чулпан». Открыл его секретарь парткома Аркадий Родыгин, с докладом выступил генеральный директор Лев Васильев. Четыре передовика производства удостоились знака «Ударник строительства КАМАЗа», 36 работников награждены знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года». После торжественной части был концерт, подготовленный артистами Казанского театра оперы и балета им. Мусы

Джалиля и коллективом художественной самодеятельности Бугульминского Дома техники.

Вскоре появилась традиция публикации торжественных рапортов к Дню машиностроителя об опережении сроков по запуску мощностей, планов выпуска продукции, информации о слётах передовиков.

Знаменательным стал День машиностроителя 1981 года. Накануне праздника за успехи, достигнутые при строительстве второй очереди «КАМАЗа», была награждена орденами и медалями большая группа наиболее отличившихся представителей автогиганта. Ордена Ленина были удостоены 33 человека, среди них гендиректор «КАМАЗа» Л. Б. Васильев, секретарь Набережночелнинского горкома КПСС Р. К. Беляев, ди-

ректор завода двигателей В. Д. Поташов, бригадир слесарей-ремонтников литейного завода Г. С. Баштанюк.

На праздник в те годы приглашали в ДК «КАМАЗ», приходили целыми семьями. Начинался он утром с обзорной экскурсии по выставкам, готовилась специальная программа для детей, а вечером для молодёжи устраивалась дискотека.

В 1986 году накануне профессионального праздника с главного конвейера сошёл юбилейный 750-тысячный автомобиль. Это событие произошло досрочно, с опережением графика сборки.

На торжественном собрании трудовых коллективов к вручению свидетельств передовикам производства (именно в тот год была учреждена награда «Заслуженный работник КАМАЗа») приехал пе-

реходящий приз журнала «Огонёк» — хрустальная ваза за «достижение высших результатов по качеству выпускаемой продукции». Там же был вручён символический ключ к грузовику № 750000 победителю Всесоюзного конкурса профмастерства среди молодых водителей КАМАЗа. Им стал шофер Ивантеевского объединения «Грузавтотранс» Московской области Вячеслав Солдаткин.

Меж тем традиции семейного отдыха, приуроченного к главному профессиональному празднику, развивались



1986 год. Вячеслав Солдаткин уезжает на новеньком 750-тысячном «КАМАЗе»

вечерах под аплодисменты коллег поздравляли всех сотрудников, самым активным и продуктивным вручали награды и ждали музыкальных подарков. Кто только ни радидал камазовцев своим искусством: российские артисты Алёна Апина, Александр Малинин, Александр Буйнов, Марина Девятова, финалисты «Голоса», а также заслуженные артисты РТ Зухра Шарифуллина и Рустам Валеев. В 2018 году торжество переехало на новую площадку в Органный зал. Организаторы сейчас разрабатывают концепт, раскрывающий историю компании и характер заводчан, в последние годы практикуется трансляция вечера в мессенджерах и соцсетях.

А сами камазовцы мечтают, чтобы праздник получился ярким, запоминающимся, ведь День машиностроителя, как и день рождения, раз в году.

Очертания привычного нам формата праздника появились в начале 2000-х, когда «КАМАЗ» вновь начал обретать былую мощь. На



Марина Девятова и её ансамбль сделали День машиностроителя-2012 незабываемым

АВТОСПОРТ

Холмы покорены

Экипаж руководителя команды «КАМАЗ-мастер» Эдуарда Николаева на капотном грузовике выиграл баху «Холмы России». Богдан Каримов завершил гонку вторым.

Соревнование в дисциплине «Т5» для грузовиков в рамках четвёртого этапа чемпионата России прошло в Ульяновской области и Мордовии. Конкуренцию «Синей армаде» составили команды, представляющие «ГАЗ», «МАЗ» и «Урал». Экипаж белорусского спортсмена Сергея Вязовича, победив в двух этапах, навязал борьбу камазовским гонщикам.

Исход состязания решался на двух одинаковых 77-километровых спецучастках в Мордовии на заключительном четвёртом этапе гонки. На них лучший результат показал Эдуард Николаев, оказавшись на первом месте в генеральной классификации. Вязович по итогу соревнования завоевал «бронзу». Антон Шибалов завершил гонку четвёртым, а Алмаз Ахмедов закончил состязание на седьмом месте.

Заключительный этап чемпионата России «Великая степь» пройдёт в Калмыкии с 21 по 25 ноября.



Два первых места на бахе «Холмы России» остались за командой «КАМАЗ-мастер»



Такими были заводские праздники 80-х

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_official



kamaz_official



КомпанияКАМАЗ1969

ДЕКАДА СТАРШЕГО ПОКОЛЕНИЯ

Больше, чем... Совет

«Девочки, девчонки» — так, по-дружески просто, тепло называет председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Александр Коган своих главных помощниц — актив организации. Единственный нюанс: обращаясь к ним по имени-отчеству. И только благодаря этому становится ясно: речь всё-таки — о старшем поколении, родителях (в широком смысле слова) нынешних камазовцев.

Ветеранский актив — это 19 председателей Советов ветеранов заводов и подразделений (во времена их комсомольской юности так называемых «первичек»), творческие личности, благодаря которым действуют четыре клуба по интересам, и просто те, кто стремится быть полезным не только своим родным, но и бывшим кол-

легам и даже малознакомым людям. Подавляющее большинство — женщины. Работа в Совете ветеранов «КАМАЗа» для них — не просто общественная нагрузка, но и душевная потребность. Около 24 тысяч человек составляет сегодня ветеранская гвардия автозавода. С помощью своего штаба единомышленников Александр Моисеевич —

сам профессиональный связист! — сохраняет связь с теми, для кого первый колышек, резиновые сапоги и первый автомобиль — это вехи жизни. С огромным уважением говорит он о каждой из наших сегодняшних героинь: преодолевая подчас собственную боль, недуги, трагедии, они без притязаний на подвиги помогают другим.

Владикавказская пленница



Таисия Дмитриевна Мочалова — человек очень организованный, поэтому всё успевает

начальником заводского отдела кадров, 30 лет ПРЗ отдала, а потом Сергей Кирович Кирюхин в «КАМАЗавтодор» позвал, — рассказывает собеседница. — С его лёгкой руки и в Совет ветеранов попала. «Работу надо оживить, поможете?» — спросил тогда меня Александр Моисеевич. Так спросил, что отказать было невозможно! И втянулась.

Первый опыт как общественница она получила ещё в школьные годы — за что была премирована путёвкой в «Орлёнок». Так и пошло:

— По натуре я человек очень организованный, многое успеваю. В 10 вечера стараюсь уже заснуть, а в пять утра — подъём без будильника. Когда сын в первый класс пошёл, в КамПИ на вечернее отделение поступила и почти не удивилась, увидев напротив своей фамилии в списках зачисленных «староста группы»: видимо, по анкетным данным решили, что подхожу. Свои организаторские способности за время трудовой деятельности давно реализовала. Но в Совете ветеранов оказалось, что мой опыт ещё очень востребован: если могу, почему бы не сделать что-то полезное, нужное для людей. Списки откорректировать, систематизировать работу, ремонт организовать — всё знакомо по кадровой деятельности. Помочь клубам по интересам — тоже моё, особенно, когда видишь вдохновлённые лица, глаза людей. Они нашли в себе силы «подняться с дивана», не зациклившись на своих проблемах, прида в сообщество близких по духу. Мы, кстати, приглашаем не только пенсионеров, но и работающих. А поиск данных родных, участвовавших в Великой Отечественной войне? У меня самой отец и дядя воевали. Как не поддержать? Многие в канун 80-летия Победы столько открытий для себя сделали, столько важного о судьбах предков узнали...

Сама Таисия Дмитриевна старается не забывать свои корни. Вот было сюрпризом для прославленного маэстро Валерия Гергиева, что на «КАМАЗе», оказывается, есть с кем поговорить на родном осетинском языке!

Где талант, там и надежда

Совсем свежа ещё личная рана и в душе Риммы Стефановны Перевёртовой. Как ни боролись, не смогли вырвать из когтей тяжёлой болезни дочь Ирочку...

— Общение в Совете ветеранов поддерживает, не позволяя уйти в себя, в своё горе, — не скрывает ветеран кузнецкого завода, работавшая до выхода на пенсию инженером в отделе подготовки производства, руководителем группы стандартизации. — Воспринимаю эту деятельность не как нагрузку, потому что занимаюсь ею от души.

Супруги Перевёртовы на кузнецком — люди известные, уважаемые. Выпускники Куйбышевского авиационного института, они приехали на «КАМАЗ» уже как специалисты. Но, поскольку в начале 70-х всё только строилось, и с двумя маленькими детьми никакой работы не чурались.

— «Не всем дано так щедро жить» — как про нас сказал поэт. Наверное, уставали — этого не помню, в памяти только хорошее осталось, — слабая улыбка появляется на лице Риммы Стефановны. — На работе переобувались в туфельки — молодые ведь, пофорсить хотелось, а выходя, доставали высокие резиновые сапоги и брюки. И всегда это была работа с людьми, хотя имели дело с документацией. Время просто пролетело...

Оказавшись вне трудового коллектива, Римма Стефановна вновь стала... студенткой в институте третьего возраста, а ещё вспомнила о своём любимом с детства рукоделии — вышивании. Интересно, что уже тогда они с подружками вышивали собирались вместе во дворе — в компании. А тут вдруг случай свёл с одной из таких же искусниц, она-то и рассказала, как в Совете ветеранов «КАМАЗа» и шьют, и вышивают, да чего только ни делают своими руками.

Отпочковавшись, словно новый улей, от уже переполненного (!) клуба рукодельниц «Бисеринки», своё лицо с каждым годом всё больше обретает другой — «Умелые ручки».

— Кто и без особых навыков рукоделия приходит, но с желанием, с интересом, — научим. Собираемся каждый четверг в 10 утра. Каждый новый человек привносит что-то своё. Талантливых много, разных возрастов, немало и тех, кому 80+. Настоящие генераторы идей — И.И. Изотченко, Г.И. Марышкина, Э.И. Юденкова, О.И. Лебедева. Общие увлечения — это ведь ещё и личное общение. Когда люди ходили на работу, был коллектив, теперь всё изменилось, для многих это «выход в свет». Сойдясь по интересам, ближе узнаём друг друга. Не жалко провести время в такой компании, Совет ветеранов для нас — отдушина, очень поддерживает, в том числе организовывая поездки, концерты. Наши работы участвуют в выставках, что-то мы дарим Дому престарелых, плетём сети для СВО, для бойцов изготавливаем мочалки, носки вяжем. Себя вытаскиваем — и помогаем фронту.

Радует Римму Стефановну, что и внуки рукастые растут: не пропадут в жизни...



Римма Стефановна Перевёртова и сама старается что-то сотворить, и других к этому побуждает



«Умелые ручки» умеют всё

Сначала был Горький – «где ясные зорьки»

Несколько минут общения с Галиной Алексеевной Кирюхиной — и такое ощущение, будто знаешь этого человека всю жизнь: лёгкая на ногу, приветливая, даже простодушная, она всегда была активисткой. И не подумаешь, через какие испытания пришлось пройти: в Афганистане погиб старший сын, мужа скончала шесть лет назад — боль по сей день не утихает... Даже фотографии (всегда это было её хобби) в альбомах не в силах смотреть.

— В 1975-м вслед за мужем из Нижнего Новгорода (тогда — Горького) сюда приехала, как сын первый класс закончил. Жалко было становочкой свой оставлять на рамно-радиаторном заводе, но Юру моего на ПРЗ уже как специалиста пригласили. Здесь узнала, что такое «малосемейка», сразу нам дали её в четырёхкомнатной квартире. Сначала лифтёром работала, потом в «КАМАЗрежимохрани» перешла. Там заметили, что не ругаюсь ни с кем (муж посмеивался: «У тебя всегда все хорошие!»), на деньги не шальная — говорят, давай начальником караула. Честно работала. Как Юра на пенсию ушёл, и меня уговорил уйти, я на ЗМА тогда была. А общественные дела как бросить, 450 человек, ещё и не у всех телефоны, ещё и не отвечают. Чеки камазовские были — помните? Жалко же, надо раздать людям. Тогда и стала по домам ходить. И сейчас хожу. Пешком. С Александром Моисеевичем вот недавно в Шильне навещали ветеранов наших — есть и те, кому хорошо за 90. Как рады люди, что о них помнят — это ведь самое главное. И всегда новостями интересуются — камазовскими, не только тем, что именно ветеранов касается. Поговорим по-человечески, иной раз и поплачим вместе, и полегчает.

«У Кирюхиной, пожалуй, самый возрастной контингент, — вспоминаю ремарку А.М. Когана. — Их подразделение сейчас — одно из ликвидированных, ввиду структурных преобразований на «КАМАЗе». Подразделений нет, но люди-то, камазовцы, остались, а это ни много ни мало, полторы тысячи человек. Совет ветеранов для них как связующая нить прошлого с настоящим».



Галина Алексеевна
Кирюхина не жалеет
ни сил, ни времени для
своих бывших коллег

«Тебе известно лишь одной»

Сточки из песни про усталую подлодку словно о Марьям Ахметовне Файзрахмановой сложены. Биография жены подводника, вечно ждущей мужа-мичмана из «автономки», для неё закончилась в 1983 году, когда семья с двумя детьми, круто поменяв свои планы, решила обосноваться в Набережных Челнах. Так Марьям Ахметовна оказалась на заводе двигателей, где работает и по сей день — уже 42 года, последние 15 лет возглавляя Совет ветеранов.

Казалось, ей, уроженке Кировской области, пережившей землетрясение на Камчатке, освоившей массу специальностей в гарнизоне и умеющей хранить военные тайны, наконец-то повезло попасть в спокойную сейсмозону. А тут пожар на «движках».

— С первых дней трудоустраивали людей, работали с монтажниками, формировали звенья. Надо было видеть слёзы в глазах взрослых мужиков, резавших на металломолотом щёвчера работавшее оборудование, — вспоминает трудные дни М. Файзрахманова. — Была общественным кассиром, помощником начальника цеха по кадрам. Доставляли продукты в цеха. Работали даже когда и крыши над головой щёв не было — под плёнкой, фото сохранилось. Жили трудно, но дружно. Муж в составе ЧМУС-1 тоже участвовал в ликвидации последствий пожара. Как-то узнала, что меня за глаза называют «наша мать», очень было трогательно. 20 лет была предцехома, помню, ребята из армии письма на моё имя, в 552-й цех, писали, было очень приятно. И возвращались на завод.

Сегодня она тоже поддерживает связь с заводчанами, ушедшими из цехов на СВО, готовит посылки для них, подбирает по размеру тёплую одежду, зная каждого в лицо, пофамильно. Пусть чувствуют ребята на передовой, что помнят о них на родном заводе.

— Забот много, — признаётся Марьям Ахметовна. — Не забыть поздравить человека в юбилей, поддержать продуктовым презентом... Если люди, приходя ко мне, уверены, что я помогу, разве могу их обмануть? Но одна я вряд ли что-то смогла бы сделать, если бы не наша замечательная дружная команда. Владимир Алексеевич Естюнин, Иван Николаевич Быков, председатель профкома Хаким Халиуллович Мингалимов всегда помогают. Вот и Аида Раисовна Газизова, замдиректора завода, близко к сердцу наши дела принимает. Столько тех, кто болеет, нуждается в помощи на лечение, ведь первоходцы (кстати, клуб у нас по сей день действует) сейчас в глубоко почтенном возрасте, по 80-90 уже — стараемся помочь, чем возможно. Бывает, обращаются пожилые люди из других подразделений — вроде бы и не по адресу. Но для того и камазовский Совет ветеранов — что мы, с коллегами не найдём общего языка?

57 лет счастливо прожили вместе супруги Файзрахмановы, двоих сыновей воспитали, старший по примеру отца военную карьеру сделал. Но совсем недавно, щёв и полгода не прошло, как овдовела Марьям Ахметовна. И в любую минуту готовы брызнуть из её глаз сдерживаемые слёзы. Но...

— Буду работать, а как же. Иной раз приходят — скучокились, на болячки жалуются. Спрашиваю: зарядку делаешь? Делай каждый день. Садись, чаю попьём. Вот у меня тут гимнастика тибетских монахов — сама делаю уже четыре года, скольким раздала копии. Только не жалеть себя и не лениться!



За заботу Марьям Ахметовну Файзрахманову на заводе давно стали называть матерью

«Милая Аида!»

— с этих слов в одноимённой опере Верди начинает свой романс полководец Радамес. Эпитет полностью соответствует облику и характеру Аиды Рафаиловны Кимерал: с её появлением все словно сразу оживляются, становится веселее. Кто не знает, не поверит, что каждый день для неё — битва. С «самой сладкой» из всех болезней...

В отличие от предыдущих героинь, она — коренная челянка, со школьных лет унаследовавшая от родителей-руководителей харизму, свойство мгновенно становиться душой компании. «Кто ж виноват, что недавние пионеры теперь — пенсионеры?!» — смеётся неутомимая выдумщица, затейница, мастерица на все руки. Вот уж поистине на пост руководителя ОНТИ в НТЦ более подходящей кандидатуры, чем выпускница первого набора автофака КАИ для «КАМАЗа», было не найти —

настолько широк её кругозор и разнообразны интересы. Так прошло почти 40 лет — с двумя антрактами на декрет...

— Выйдя на пенсию, человек, привыкший всё время быть в коллективе, мгновенно асоциируется, кроме детей-внуков чувствуя себя уже мало востребованным — это угнетает, необходимо общение, — уверена Аида Рафаиловна. — Особенно женщинам. Так и получилось, что недавние инженеры НТЦ в Совете ветеранов «КАМАЗа» оказываются в своём кругу, встречаясь на равных, делясь своими ноу-хау уже не по технической, а по бытовой и садово-огородной части. А поскольку наша дача — в очень удобном, с точки зрения логистики, месте, само собой сложилось, что и праздник цветения пионов, и праздник молодой картошки стали традицией. Все ждут, готовятся. До полутора десятка человек собирается, каждый непременно что-то интересное расскажет, покажет, поделится опытом — ну и семенами, саженцами! У Матиевских — дивные груши, Маргарита Хвостова кетчуп из кабачков изобрела, Диляя Кузнецова потрясла всех помидорами, да и моё яблочное пюре без сахара — отставим ложную скромность! — тоже заслужило аплодисменты!

Инженеры всегда нацелены на результат. А когда профессиональная деятельность уходит в историю, дача становится и местом отдохновения, и экспериментальной площадкой. Сколько поистине инженерных решений по части облегчения труда, хотя и незапатентованных, за эти годы появилось у садоводов — отдельная тема!

Некогда долго разговаривать Аиде Рафаиловне: на ступеньках Органного зала встреча с меломанами. Попутно отвечает на звонок: «Чеснок посадили уже под зиму? И лук?» Поня-атно: к празднику молодой картошки-2026 энтузиасты подготовку уже начали.

А музыка — что ж... Благодаря «милой Аиде» кое-кто из бывших колледжанок только в посттрудовой период открыл для себя мир классики. Да и то сказать: 1 октября, думаете, они День пожилых людей отмечают? — Никак нет! Международный день музыки!



Аида Рафаиловна Кимерал (в центре)

Ольга Жигульская, член Союза журналистов РТ

ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Брежнев ФМ» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20.

ЭХО ПРАЗДНИКА

Понять красоту горячего металла

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

На минувшей неделе в актовых залах подразделений «КАМАЗа» отпраздновали День машиностроителя. А на кузнечном заводе торжество провели прямо на производстве, в штамповочно-инструментальном корпусе. Место выбрали не случайно.

Импровизированная сцена и зрительный зал расположились вблизи участка изготовления габаритов и штампов прямоугольных в плане. На событие пригласили не только действующих работников, но и ветеранов предприятия. Ведущие Анатолий Кикинёв и Юлия Кокорина обозначили поводы, собравшие всех вместе: День машиностроителя, День старшего поколения, полувековой юбилей начала

монтажа первых станков и изготовления штамповой оснастки в ШИКе, 50-летие первой горячей поковки — крестовины карданного вала КАМАЗа.

После небольшого ролика о кузнечном заводе на сцену пригласили директора предприятия Игоря Малысёва и председателя заводского профкома Павла Волохова.

Много людей трудилось, чтобы запустить ка-

мазовскую кузницу: инженеры, технологи, конструкторы, рабочие. Они действительно поверили в то, что «КАМАЗу» быть, и своим трудом доказали посильность этой задачи.

А сейчас наш завод развивается, хорошоеет с каждым днём и продолжает работать в одном ритме с главным сборочным конвейером, — подчеркнул Малысёв, поблагодарив ветеранов.

Волохов, в свою очередь, подчеркнул, что труд кузнецов важен для города, для республики и страны в целом.

Лучшие работники были отмечены наградами различных уровней. Звания «Почётный машиностроитель» Минпромторга РФ удостоился стропальщик 4 разряда корпуса рубки металла Фанис Зиятдинов.

Ведущие поделились интересным фактом: 2 сентября 1974 года начался монтаж металлорежущих станков. В штамповочно-механическом цехе корпуса № 5 был установлен первый

радиально-сверлильный станок. Подобных станков сохранилось всего шесть, а первый продолжает работу в ШИКе. Для него изготоили памятную табличку и пригласили торжественно открыть её директора КЗ, начальника ШИКа Игоря Маторова и бывшего ведущего инженера корпуса Минхариса Хайруллина. Заводчане не только встретили этот момент аплодисментами, но и постарались запечатлеть его на камеры своих телефонов.

Меньше чем через полгода, 16 февраля 2026 года, «КАМАЗ» отметит полутораковий юбилей выпуска первого грузовика. К этому событию причастны и кузнецы, ведь автомобиль начинается с металла. Ведущие вспомнили строчки песни Эдуарда Хиля из фильма «Поэма о рабочем классе»:

В мире нет прекрасней
красоты,
чем красота горячего
металла.

А первой горячей поковкой, полученной на кама-



13 кузнецов получили награды из рук руководителей предприятия

зовской кузне, стала крестовина карданного вала. Её отштамповали 10 сентября 1975 года в цехе № 1. На концерт-митинг пригласили свидетеля этого события Владимира Дымова, который проработал на КЗ 51 год, причём 30 из них — бригадиром передовой бригады кузнецов на лёгком участке.

Владимиру Сергеевичу вручили памятный подарок. Чествовали в этот день и ветеранов ШИКа со значительным стажем работы на предприятии.

Продолжая тему, ведущие заметили, чтобы поковка получилась ровной, красивой и без брака, нужна ещё одна немаловажная вещь — штамп. Именно с него и начинается производство кузнечного завода.

Впервые штамповочно-механический цех приступил к изготовлению штамповой оснастки 10 декабря 1974 года.

А после на сцену вышли хорошо знакомые всем заводским артисты. Они порадовали публику песнями «Белые туманы», «Лети, душа», а под занавес событий исполнили композицию «Надежда».

После концерта ветераны посетили заводской музей, а потом для них организовали чаепитие. Первопроходцы завели душевный разговор о былых годах, вспоминали тех, с кем работали в одной бригаде и цехе, на заводе, рассказывали интересные истории. В память о событии ветеранам преподнесли сувениры.



Станок № 1 корпуса отмечен памятной табличкой

Мы желаем счастья вам!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

На АвЗ прологом к празднику, посвящённому Дню машиностроителя, стала рок-композиция в исполнении наладчика Родиона Хисматуллина. Кто-то из заводчан наверняка рассыпал в мощных гитарных риффах ритм главного конвейера, а кто-то соло одной из установок агрегатки. Выпуск большегрузов оказался созвучен экспрессивному жанру: дело это непростое, требующее сил, знаний, умений.

— Для нас, камазовцев, День машиностроителя связан с рождением легенды, первым сошедшим с конвейера грузовиком КАМАЗ-5320. С того самого дня мы стали флагманом отечественного автомобилестроения, кузнецом кадров, символом промышленной истории России, — подчеркнул, обращаясь к сотрудникам, директор автомобильного завода Дмитрий Денисов.

Бородинов. — Благодаря нашему труду

воздвигаются города, строятся мосты, обес

печивается обороноспособность нашей

Родины. Пусть в ваших семьях царят

благополучие, радость и согласие!

Директор завода мостов Максим

Минеев особую благодарность выразил

ветеранам машиностроения, стоявшим

у истоков строительства «КАМАЗа», а

сейчас передающим свои знания и умения

новому поколению. Он точно знает — заводчане справятся с всеми задачами, какими бы сложными они ни были.

— Мир меняют к лучшему грамотные и одарённые люди, создающие и внедряющие новые технологии, и именно такие работают на площадке завода, — уверена председатель профкома АвЗ Лариса Денисова.

Вместе с поздравлениями накануне праздника заводчане принимали за- служенные награды. На сцене лучшим сотрудникам были вручены почётные грамоты Минпромторга РФ, благодарности Минпромторга РТ и Госкорпорации «Ростех».

К музыкальным поздравлениям присоединился членский исполнитель, лауреат международных конкурсов Наиль



Вместе с поздравлениями заводчане принимали заслуженные награды

Анасов. Артист признался, что волновался перед выходом на эту сцену, ведь вырос в камазовской семье, отец работал на «литейке», а мама — как раз на автомобильном заводе.

Может, именно поэтому каждая нота популярных не одно поколение песен была пронизана особым теплом и приятельством гостя.

Украшением концерта стало исполнение руководителем художественной само-

деятельности завода Лилией Хасановой композиции «Эхо любви» под аккомпанемент Максима Лазарева, для которого этот выход на сцену АвЗ стал дебютом. Финальным аккордом праздника стала песня «Мы желаем счастья вам!», встреченная бурной овацией. Ведь

Чтобы было легче в трудный час,
Очень нужно каждому из нас,
Очень нужно каждому знать,
Что счастье есть!

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@EhKamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция —
ООО «СМИ-Центр».
Адрес редакции и издателя:
423827, РТ, г. Набережные Челны,
пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95,
37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом
с готового оригинал-макета редакции «ВК»
в типографии ООО «Лагол» по адресу:
423800, РТ, г. Набережные Челны,
Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.

Время подписания в печать — 20 часов.
Подписано в печать — в 20 часов.

Тираж 25 000 экз.

При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа»
обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию,
не рецензируются и не возвращаются.
Мнения авторов газетных публикаций могут
не совпадать с мнением редакции. За
достоверность предлагаемой информации
несут ответственность авторы материалов.
За содержание рекламных объявлений
редакция ответственности не несёт. Все
скидки, акции, специальные предложения действуют
на момент выхода газеты.