



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 33 (4228)

23 октября 2025 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

**БУДТО МОЛОЖЕ СТАЛИ:  
ВСТРЕЧИ ВЕТЕРАНОВ  
ВДОХНОВЛЯЮТ**

7

**ЗОНАЛЬНЫЙ ЭТАП  
«БЕЗНЕН ЗАМАН»  
ПРОЙДЕН С БЛЕСКОМ**

8

**«КАМАЗ» И ФРОНТ —  
ЕДИНАЯ ДОРОГА:  
В ЗОНУ СВО ОТПРАВЛЕНА  
КРУПНАЯ ПАРТИЯ  
ПОМОЩИ**

3

## КОГДА ЗА РУЛЁМ ДАМА



**В ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА ОБЫЧНО ЧЕСТВУЮТ СУРОВЫХ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЭТОЙ ПРОФЕССИИ — МУЖЧИН. НО «КАМАЗ»  
И ТУТ ИДЕТ НА ШАГ ВПЕРЕДИ: С ЕГО БОЛЬШЕГРУЗАМИ  
СПРАВЛЯЮТСЯ ДАЖЕ МИНИАТЮРНЫЕ ЖЕНЩИНЫ. ВОТ ПРИМЕР**

2

**РИТМ ПОСТАВОК — СТАБИЛЬНЫЙ:**



**помогают товарные корзины**

4

**ТЕСТ НА ВИЧ:**



**просто сдавай раз в год**

5

**VESTIKAMAZA.RU**  
Новостной портал

### Самые популярные материалы недели:

- Почти четыре года судов: челнинка, потерявшая ребёнка в КДМЦ, отсудила у больницы крупную компенсацию
- В Челнах подвели итоги конкурса логотипов к юбилеям города и КАМАЗа
- Колесо обозрения в парке Победы выставлено на продажу

**РАССКАЗЫ О ПОБЕДИТЕЛЯХ**



**собраны в единую Книгу Памяти**

8

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99**

## СВОЙ ДЕНЬ

# «Держись, малыш!»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

## 26 октября – День автомобилиста

День автомобилиста, долгое время считавшийся мужским праздником, на «КАМАЗе» обретает новое лицо. Нас уже не удивляют девушки за рулём такси логистического центра, аккуратно и быстро доставляющие камазовцев во все подразделения компании. Есть дамы, уверенно управляющие грузовыми «Газелями». А вот теперь дошла очередь до тягачей.

Когда Елена Запольская заявила о своём желании сесть за руль большегруза, руководитель слегка растерялся: «А вам это точно надо?» — переспросил он несколько раз хрупкую молодую женщину. Не знал он тогда, что мечтает она управлять мощным автомобилем с прицепом с самого детства.

Увлечение большими машинами началось с деревенского Сабантуя в деревне

Аняково Актанышского района (родины первого президента РТ Минтимера Шаймиева). 14-летняя Лена, катаясь вместе с сельскими мальчишками на лошадях, мечтала участвовать в скачках. Она обожавала арабского скакуна и представляла себе, как будет лететь на нём быстрее ветра. Но накануне праздника в их семье случилось несчастье, и о соревнованиях пришлось

забыть. Именно тогда девочка твёрдо решила — когда вырастет, обязательно заведёт себе железного коня.

Водительские права Елена Запольская получила сразу после 18-летия, пошла работать, накопила на «Ладу Гранту», таксовала на ней, потом пересела за руль такси «Челнок», а ещё обзавелась мотоциклом.

Мечты должны исполняться, и в логистическом центре активно этому способствуют. Посадили рядом со стажёром Запольской на бортовой КАМАЗ-65117 опытного водителя, а через две недели отпустили её в одиночное «плавание». Было это в ноябре прошлого года. Впереди зима с крепкими морозами, а управление 11-тонником требует и мастерства, и выдержки. Когда за спиной груз, и ты взял ответственность за его доставку, отступать некуда. Елена отступать не собиралась, ей было важно понять характер трёхосника, изучить территорию промышленной площадки, чтобы свободно ориентироваться на ней.

Вскоре к новичку обратилось руководство цеха с предложением представить подразделение в конкурсе профессионального мастерства среди водителей грузовых «Газелей». Молодая женщина засела за правила дорожного движения и показала лучший результат сначала в теории, а потом на практике фигурного маневрирования.

Весной этого года Елене Запольской удалось сделать ещё один шаг к своей мечте: после стажировки она пересела на более мощную машину — седельный тягач 5490!

— Поначалу сложно было освоить сцепку и расцепку машины с полуприцепом, — вспоминает Елена. — Подъехать к нему надо ровно, при этом найти свои ориентиры, ведь «замок» находится снизу, его не видно. Между тем от правильности действий зависит не только безопасность перевозки, но и срок службы оборудования. Когда я первый раз продельвала эту операцию, высекавала из кабины, чтобы всё проверить, наверное, раз сто!



Хрупкая Елена Запольская управляет мощным седельным тягачом



Будучи единственной дамой в конкурсе водителей большегрузов «КАМАЗа» Елена взяла «серебро»

Изящная Лена залетает в кабину К4 легко, как воробушек, и уверяет — при современных технологиях управлять большегрузом не так уж сложно. И всё же сильная рука нужна, в том числе чтобы закрыть тот же каркасный тент на прицепе.

— Бывало, приедешь на разгрузку, тянешь его на себя, а работники склада смотрят недоумённо: «Чего сама тягаешь? Позови водителя!» А когда узнают, что я есть водитель, разводят руками, — улыбается Елена Запольская.

Конечно, она знала, что придётся столкнуться с такими трудностями, и начала ходить в тренажёрный зал. Ещё под рукой у этой женщины всегда есть эспандер, а в бардачке скакалка. В паузах во время приёмки и сдачи груза она временно не теряет, разминается, так что на подступающее предзимье смотрит не с опаской, а с интересом: какие ещё сюрпризы ждут её в пути?

Лучше понимать своего белобокого малыша (так Елена называет КАМАЗ-5490 NEO-2) она научилась после участия в конкурсе профессионального мастерства водителей большегрузов этим летом. За руль К5 она впервые села накануне соревнований, руководство поручило ей подготовить машину к конкурсу. Удивили габариты автомобиля, а ведь конкурсную дистанцию надо проехать так, чтобы не сбить ни одной стойки «коридора». У неё всё получилось, и только на финише её скакун заступил колёсами за стоп-линию.

«Второе место — это хороший результат, — мудро рассудила участник Запольская. И сделала выводы: — Уж если на гиганте 5490 ни одного колышка не задела, на своей машине я тем более прополоснусь при заезде на склад».

Но водитель отвечает не только за машину. В целостности и сохранности должен быть и доставленный груз —

запчасти КАМАЗа, а значит, всегда надо следить за погрузкой, перечитывать документы, пересчитывать детали и узлы.

Елена не спешит сажать в кабину своих детей, считает, подрасти им надо: Ксении сейчас 15 лет, она увлекается дизайном, Даниилу — 10, он свободное время проводит на футбольном поле. Между тем они не скрывают своей гордости за маму — таких родителей в их школе точно нет!

Нет их и в городских логистических компаниях, где на дам за рулём пока поглядывают с тревогой и опаской. Для Елены Запольской это не важно, она выбрала свой путь и никем не жалеет об этом. Тяжело бывает и ей, и её 400-сильному малышу, который старательно тащит по дороге важный груз. «Держись, дорогой, — шепчет она в такие минуты, — мы вот сейчас аккуратненько эту яму на рампе объедем, и всё будет хорошо!»

## НОВОСТИ

## Кейс для мастера

10 ноября, сразу после ноябрьских праздников, на «КАМАЗе» по традиции стартует Х юбилейный конкурс «Лучший по профессии-2025» среди мастеров. Возможность проверить свои знания и навыки получат мастера, одержавшие победу в конкурсе профмастерства в своём подразделении, и наиболее перспективные руководители начального звена управления.

В рамках конкурса будут организованы личный и командный зачёты. Участников в личном зачёте ждут два этапа — тестирование и решение кейса «Закрепление персонала». Команды мастеров ждёт деловая игра, где в смоделированных условиях участники должны оценить уровень эффективности производственного процесса мехобработки и разработать дорожную карту по его повышению.

Итоги конкурса будут подведены 14 ноября.

## Статус: активен

В подразделениях «КАМАЗа» для удобства сотрудников установили 28 терминалов, предназначенных для самостоятельной активации баланса средств на электронных пропусках.

Эти терминалы расположены у проходных, в табельных и диспетчерских помещениях. Баланс пропуска пополняется, как и прежде, через приложение «Транспортная карта РТ» или сайты «Социальная карта РТ» и «Госуслуги РТ». После перечисления средств владелец пропуска должен лишь поднести его к терминалу и дождаться активации.

Прежде для оплаты проезда в общественном транспорте или вахтовых автобусах обладателю пропуска после пополнения баланса требовалось обращаться за помощью в активации к водителю. Теперь же активировать зачисление можно вблизи рабочего места.

Подробнее о порядке пополнения и активации баланса пропуска, а также о точках расположения терминалов можно узнать в службе управления персоналом своего подразделения.



ZA РОССИЮ!



Альфия Когогина:  
«Камазовцы держат своё  
слово и помогают ребятам  
в зоне СВО»



Гуманитарный конвой отправлялся в путь под аплодисменты камазовцев

## АКТУАЛЬНО

## Не замёрзнем

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Осень в этом году переменилась: то блеснёт тёплым солнечным лучом, то окатит холодком поутру. Совместное совещание по подготовке к зиме состоялось в профкоме аккурат на Покров, когда по народным приметам до обеда осень, а после обеда зима. Участники — главные инженеры и профактив, — ориентируясь на сводки Гидрометцентра, начинают утро с изучения температуры в производственных корпусах. Она пока на уровне 15–18 °C и должна оставаться такой при должной подготовке к зимнему сезону.

— От качества проведённых работ зависит здоровье персонала и затраты компании на энергоносители, — настроил на конструктивный диалог председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов.

В этом году корректировки в планы внесла экономическая ситуация. В связи с сокращением бюджета на проведение капитального ремонта, в том числе и на реализацию мероприятий по подготовке зданий и сооружений

## Шлём тепло сердец...

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

«КАМАЗ» в 23-й раз отправил гуманитарный конвой для бойцов в зону специальной военной операции. Торжественная церемония прошла 20 октября на площадке КИП «Мастер».

До начала церемонии камазовцы со всех подразделений автогиганта выстроились перед тремя седельными тягачами. На бортах полуприцепов расположился российский триколор и надпись «КАМАЗ — фронту». В полуприцепы упаковали всё самое необходимое — от

строительного инструмента, гвоздей, саморезов до радиаторов и генераторов. Груз сформирован по просьбам командиров подштабных полков, солдат, также учитываются нужды воинских частей. К слову, за всё время «КАМАЗ» отправил больше 53 тонн помощи.

На торжественную отправку груза приехала депутат Госдумы РФ Альфия Когогина. Выступая перед собравшимися камазовцами, она заметила, что перед этим была на открытии военно-патриотического центра в Набережночелнинском педагогическом университете. На этом событии присутствовала мама Героя России Сергея Чебнёва Ольга Константиновна, которая попросила Альфию Гумаровну передать огромное спасибо камазовцам за добрые сердца.

— «КАМАЗ» всегда был одной семьёй. Когда началась СВО, вы пообещали нашим землякам, что встанете с ними в один строй, будете работать в тылу. Вы дали слово здесь добывать победу, производя нужную технику, заботиться о семьях ушедших на фронт коллег, а также формировать гуманитарные конвои, чтобы наши бойцы ни в чём не нуждались. Вы держите это слово, — подчеркнула Альфия Когогина, добавив: — Как



Три седельных тягача привезут всё необходимое бойцам из татарстанских полков

сказал Президент России Владимир Путин, мы все мобилизованные, у нас общая цель — победа. И отправкой помощи бойцам мы приближаем её.

— Участвуя в формировании гуманитарного груза, мы выполняем свой долг. Наши коллеги и друзья на фронте очень важна наша поддержка. Важно, чтобы бойцы знали, что мы помним о них, заботимся. Это всё говорит о нашем единстве. Победа будет за нами! — уверен первый зам гендиректора «КАМАЗа» — исполнительный директор Ирек Гумеров.

От имени мэра города его заместитель Ирина Сагидуллина поблагодарила гендиректора «КАМАЗа» Сергея Когогина и всех работников за активную поддержку солдат на передовой и их семей, ждущих бойцов дома.

Прозвучало стихотворение Лидии Тимофеевой, написанное специально к этому событию. В нём есть такие строчки:

*А мы в воинах в тылу не забываем,  
Нам дорога жизнь каждого из вас.  
На фронт гуманитарку отправляем.  
Тепло сердец шлём с ней мы на Донбасс.*

В завершение церемонии прозвучали пожелания, которые хотелось бы передать солдатам вместе с гуманитарной помощью: «Сил, здоровья, мужества и отваги! Мы с вами, наши герои. С вами «КАМАЗ», с вами Челны и Татарстан. В добный путь!»

Автоколонна отправилась в дорогу под аплодисменты камазовцев, чтобы привезти гуманитарный груз в три подштабных членинского автогиганта полка и военно-полевой госпиталь.



На заводе двигателей заканчивается ремонт межпанельных швов

на увеличение объёмов по всем видам строительных и восстановительных работ возлагаются на следующий год, на капитальный и текущий ремонт зданий и сооружений планируется направить более 300 млн рублей. Особое внимание будет уделено ремонту ливнёвой канализации кровли.

— В плане мероприятий Инженерного центра был 501 пункт, и весь объём работ выполнен, — заявил главный энергетик «КАМАЗа» Сергей Банцерев. — Тепло уже пошло на все магистральные сети подразделений. Батареи согрелись практически во всех административно-бытовых корпусах. Как толь-

ко температура упадёт ниже 15 °C на производстве, тепло пойдёт и туда, — заверил он.

Готовность зданий и сооружений к зиме провёл вместе с комиссией и начальником отдела охраны труда профкома Владимир Алешков. Все замечания тут же были взяты на карандаш руководителями инженерных служб подразделений, они должны быть устранены до 10 ноября.

К подаче тепла все корпуса и энергооборудование подразделений «КАМАЗа» готовы. Контроль за соблюдением температурного режима возложен на профком и службу охраны труда компании.

## НОВОСТИ

## В портфеле — плюс 100

«КАМАЗ-Лизинг» продолжает укреплять свои позиции на рынке. Тенденция наметилась ещё в начале года и продолжает поддерживать высокую динамику, что говорит о доверии к лизинговым продуктам «КАМАЗ-ЛИЗИНГа» и продукции «КАМАЗа».

Анализ работы Лизинговой компании «КАМАЗ» за третий квартал текущего года показал, что её услугами воспользовались более 60 новых клиентов. А за девять месяцев «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» нарастил свой портфель более чем на 100 партнёров. В основном все они представляют малый и средний бизнес, а география их деятельности — все регионы России от Калининграда до Владивостока.

Популярностью у новых покупателей пользовались самосвалы из модельной линейки К3: КАМАЗ-6520 и 65115, а также автомобили нового поколения К5: КАМАЗ-54901, 54902, 6595, 65951.

## Поехала вторая сотня!

На минувшей неделе «КАМАЗ» передал Челнам ещё 21 новый автобус НЕФАЗ в рамках в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». Об этом сообщила пресс-служба Минтранса России в своём Телеграм-канале.

Таким образом, сейчас муниципалитет располагает 206 единицами пассажирской техники. До конца года осталось передать городу по программе Государственной транспортной лизинговой компании ещё девять автобусов. Тогда Челнам удастся достичь поставленной цели, которая подразумевает расширение городского автобусного парка до 200 с лишним автобусов.

## НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

# Всё по полочкам

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Новая логистическая зона — склад № 58805 — успешно прошла испытание, обеспечив ритмичную поставку деталей на конвейер сборки кабин К5. Локацию склад сменил ещё в мае, но новоселье не спровоцировали, сразу взялись за разметку территории, визуализацию потоков, набивку адресов на стеллажах. Важно было с самого начала отладить все процессы так, чтобы у производственников не было вопросов по доставке всего необходимого для выпуска большегрузов.

Фундамент для создания эталонной единицы хранения продумали технологии под руководством заместителя исполнительного директора по логистике — директора логистического центра Эдуарда Нуретдинова.

— Разобрав весь состав кабины автомобиля на дета-

ли и компоненты, команда проанализировала типы комплектующих изделий по габаритным размерам, применяемости оригинальной и темповой номенклатуры и определила оптимальный метод доставки, — пояснил директор логистики АвАЗ и завода мостов Нияз

Гайнуллин. — Решено было пересмотреть и расширить состав товарной корзины, она комплектуется для каждого поста конвейера под последовательный план загрузки необходимого количества кабин. На новом складе решили взять на вооружение самые передовые



На новом складе визуализированы все потоки

инструменты логистики. Будут активно использовать маршрутные заявки, терминалы сбора данных, онлайн-учёт.

Операторы перед переездом на новое место работы пересчитали каждую деталь из списка номенклатуры, внимательно осмотрели её на предмет дефектов и только потом регистрировали партию за партией в системе SAP.

— Работа кропотливая, трудоёмкая, но делали её с желанием организовать на новом складе тот порядок, который поможет нам оперативно без лишних затрат выполнять все заказы точно в срок, — поясняет мастер цеха отгрузки комплектующих для автосборочного производства Анжелика Кузьмина.

Руководство позаботилось и о создании комфортных рабочих мест. В кабинетах операторов — новая эргономичная мебель, кон-

диционеры, мощные принтеры для печати ведомостей, по которым и комплектуются товарные корзины.

— В мае и начале лета конвейер сборки кабин К5 работал с небольшой нагрузкой, что и позволило нам с самого начала без спешки правильно выстроить все процессы, — делится Нияз Мизхатович.

Сейчас в течение рабочего дня со склада на производство отправляется три таких партии. При увеличении темпа сборки их будет больше.

Сейчас на складе готовятся к внедрению новых инструментов — здесь будет организовано два мобильных рабочих места, которые помогут операторам более оперативно оформлять необходимые для отгрузки на конвейер деталей документы. Появятся терминалы сбора данных и другие WMS — инструменты, автоматизирующие и оптимизирующие все складские процессы. Руководители уверены: у этой логистической зоны есть и другие резервы для повышения производительности труда. А значит, и при увеличении хода ГСК на конвейер последовательно и точно в срок будут поставляться только нужные детали.



В товарных корзинах на конвейер доставляется 65% деталей, необходимых для сборки кабины

## КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

## Задания по плечу

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

На ремонтно-инструментальном заводе 21 октября провели конкурс «Лучший по профессии» среди мастеров. Из пятёрки лучших будет сформирована команда, она представит предприятие на общекамазовском соревновании, которое пройдёт в ноябре.

В этом году в конкурсе, который по традиции проходил в кайдзен-классе предприятия, приняли участие 15 человек. Перед началом соревнования руководители завода пожелали участникам успехов и хороших результатов.

— Вы грамотные специалисты, отлично знающие своё дело. Именно с вас начинается организация производства и зависит успех вашей бригады. Сегодня ответственный день, поэтому покажите все свои

знания. У вас обязательно всё получится, — обратился к мастерам директор РИЗа Валерий Алексеев, а затем каждому пожал руку, пожелав удачи.

— Этот конкурс будет полезен как вам, мастера, так и заводу в целом. Вы приобретёте новые знания, пообщаетесь с коллегами, заведёте знакомства, а у предприятия сформируется крепкая команда профессионалов, — выразил надежду главный инженер завода Николай Васильев.

Сегодня у вас не соревнование, а конкурс, где каждый покажет свои профессиональные навыки. На состязаниях обычно говорят, что победит сильнейший, но в нашем случае победу отпразднует мудрейший, — заметила председатель профкома РИЗа Вероника Степанова.

— Вчерашнее обучение, к моей радости, показало, что вы очень смекалистые, ведь мастер должен уметь выйти из любой ситуации. И эти задания вам будут по плечу. Ничего не бойтесь, вы все уже лидеры и гордость завода. Я верю в вас и в то, что наша команда войдёт в тройку призёров на общекамазовском конкурсе профмастерства, — воодушевила собравшихся председатель Совета мастеров РИЗа Татьяна Бобоназарова.

В теоретической части конкурсантам вооружились карандашами и кальку-

ляторами — им предстояло заниматься расчётом. Перед ними оказались два задания. В первом требовалось рассчитать показатель эффективности для токарно-винторезного и шлифовального станков вместе и по отдельности, а во втором — тakt и темп конвейера для двух смен.

— Мы ориентируемся на задания общекамазовского конкурса. Там часто встречается расчёт текта конвейера и производительности. Мы и включили эти испытания в теоретическую часть нашего конкурса, не стали их упрощать, — объясняет Татьяна Бобоназарова и добавляет: — Кроме того, в задачах есть ловушки: мы ввели несколько смен, поэтому можно запутаться и не посчитать перерыв одной из них. Также дано общее количество деталей, а не время цикла на одну деталь. Здесь нужно быть



На расчёты эффективности станков мастерам отводилось 40 минут

очень внимательным.

В практической части на каждого участника отводилось 10 минут. Одно из двух заданий касалось качества (к этой теме в последние годы часто обращаются на камазовском конкурсе). Мастеру предстояло объяснить новому или перешедшему из другой бригады сотруднику, почему недопустим брак, обязательно

упомянув о последствиях и потерях от дефектов, рассказать, что такое принцип «3 НЕ». Второе задание под названием «Расстановка» повторяло ежедневную работу мастера: оптимально распределить рабочую силу. За всеми решениями очень внимательно наблюдало жюри и выставляло оценки.

Итоги конкурса планируется подвести 23 октября.

**БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!**

## Это лучше повторить

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

20 октября на «КАМАЗе» с познавательной лекцией побывала заведующая отделом профилактики челябинского СПИД-центра Надежда Иванова. Она напомнила слушателям об опасном заболевании современности — вирусе иммунодефицита человека — и поделилась ценной информацией о способах защиты от этой болезни.

Лекция второй год подряд прошла в конференц-зале гендирекции «КАМАЗа». Как и в прошлый раз, врач предпочла интерактивный формат подачи информации — через диалог со слушателями, которым задавала вопросы и предлагала делиться своими мыслями по теме. Собравшиеся активно включились в обсуждение: легко расшифровали аббревиатуры ВИЧ и СПИД, обозначили разницу между этими двумя состояниями и рассказали о трёх путях заражения опасным вирусом:

— Более 80% случаев заражения ВИЧ происходят в результате незащищённого полового акта. Барьерная контрацепция полностью исключает этот риск, разумеется, при условии, что презерватив с хорошим сроком годности, фирменный и целый, так что его использование — залог вашей безопасности, — отметила врач.

По Татарстану, по словам врача, каждый седьмой из десяти новых случаев болезни выявляется у людей возрастом от 30-50 лет. Социальный портрет заражённого: человек среднего возраста, официально трудоустроенный и состоящий в браке. Как видно из этого описания, ничего экстраординарного — и это самое опасное, ведь «на глазок» понять степень риска точно не выйдет.

— Более 80% случаев за-

ражения ВИЧ происходит в результате незащищённого полового акта. Барьерная контрацепция полностью исключает этот риск, разумеется, при условии, что презерватив с хорошим сроком годности, фирменный и целый, так что его использование — залог вашей безопасности, — отметила врач.

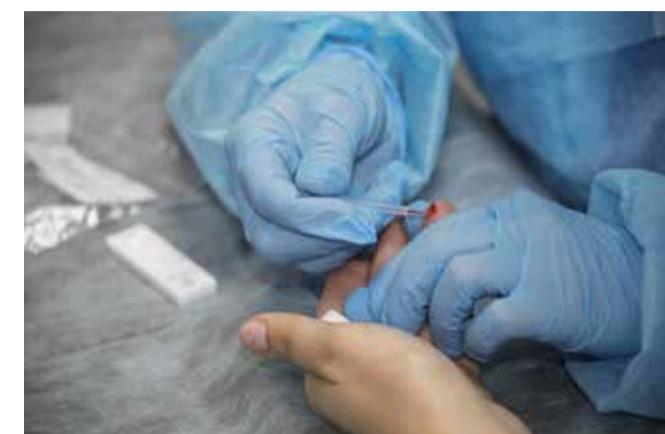
— Через кровь заразиться тоже можно, но она должна быть свежей, ведь вирус не живёт на открытом воздухе и быстро погибает. В основном такие случаи происходят при использовании одного шприца на всех. Риск заражения имеется во время драк, когда из раны в рану попадает кровь, и в салонах во время процедур, требующих нарушения кожного покрова. В последнем случае желательно просить, чтобы стерильные инструменты вскрывали при вас, отказать в этом не имеют права.

Отдельно она добавила, что ВИЧ не передаётся во время разговора, пользования общей одеждой и посудой, через рукопожатия и поцелуй, в банях, бассейнах и общественных туалетах.

— Главный совет — ежегодно сдавайте анализ на ВИЧ. Как мы регулярно



Надежда Иванова: «У людей 30-50 лет шанс встретиться с ВИЧ-инфекцией особенно высок»



Тест на ВИЧ-инфекцию нужно сдавать ежегодно

побороть даже самый лёгкий вирус. Ведь попадая в организм, ВИЧ находит иммунную клетку, внедряется в неё и превращает в производителя вируса — и так до тех пор, пока в организме практически не останется живых иммунных клеток.

Поделилась врач и алгоритмом действий в случае так называемой аварийной ситуации — когда человек осознаёт, что у него имеется риск заражения.

— Если вдруг случилось что-то потенциально несущее угрозу — контакт с кровью, незащищённый половой акт, у человека есть три дня, чтобы предотвратить заражение ВИЧ-инфекцией. В этот промежуток времени необходимо обратиться в СПИД-центр, здесь человеку назначат препараты, которые нужно будет пить в течение месяца. Это поможет избежать заражения, — рассказала она.

Напомнила Надежда Иванова и о том, что в наше

время ВИЧ — не приговор, а хроническое заболевание, которое поддаётся контролю.

— Таблетки для терапии бесплатны, они выдаются всем, кто стоит на учёте в СПИД-центре. Носители ВИЧ в наши дни могут благодаря этому выносить и родить здорового ребёнка. Препараты тоже модернизируются: если раньше инфицированные вынуждены были пить по шесть таблеток в сутки, теперь достаточно одной. Проходят испытания инъекции, действия которых будет хватать на полгода. Более того, если бы все заражённые вставали на учёт и проходили терапию, они бы не несли опасности вообще — вирус в их организме был бы подавлен и не передавался другим людям.

Для собравшихся также подготовили отдельный уголок для анонимного экспресс-теста, где все желающие могли сдать анализ на наличие инфекции.



Одна полоска — результат отрицательный

### Люди спрашивают

#### — Опасны ли дети с положительным ВИЧ-статусом?

— Нет, дети обязательно проходят терапию, и вирусная нагрузка в их организмах подавлена. Случай же заражения через кровь в детском саду маловероятны.

#### — Не опасно ли плавать в бассейне, имея на теле ранку?

— Нет.

#### — Правда ли, что ВИЧ произошёл от обезьянь?

— Происхождение вируса до конца не изучено, поэтому можно придерживаться любой теории.

#### — Есть ли шанс излечиться полностью?

— Пока нет, но исследования продолжаются.

### ПРОФОРIENTАЦИЯ

## Мамы, папы, на экскурсию!

18 октября на заводе двигателей побывали родители студентов Технического колледжа им. Поташова. Они с готовностью воспользовались предложением увидеть производство, где будут проходить практики, а в будущем, может, и работать их дети.

Открыли встречу начальник отдела кадров предприятия Татьяна Карпова и главный специалист по управлению персоналом Владимир Естюнин. Они рассказали об основных профессиях, востребованных на заводе, процессе адаптации студентов в период практики и перспективах их трудоустройства на предприятии. Обсудили также историю завода, его молодёжную и спортивную жизнь.

Затем после инструктажа по технике безопасности родители отправились на экскурсию в арматурно-сборочное производство, где Владимир Естюнин подробно рассказал о конвейере, на

котором собираются двигатели V8 для автомобилей КАМАЗ.

В цехе турбокомпрессоров производства «Мотор»

гостей встретил начальник цеха Андрей Антонов, который поведал о своём карьерном росте на заводе. Завершилась экскурсия в

цехе по производству новых изделий, где начальник смены Айрат Низамутдинов ознакомил присутствующих с современными рабочими площадками.

Эта встреча ответила на многие вопросы родителей — теперь они знают, в каких условиях предстоит трудиться их детям, и могут не переживать за ребят. Ведь видели всё сами!



Свыше двух десятков родителей захотели увидеть, где будут работать их дети

**СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ**



**ВЕСТИ  
КАМАЗА**

**22**  
кнопка

**24**  
ЧЕЛНЫ-ТВ

в кабельных сетях Летай,  
Дом.ru, МТС

На «Челны-ТВ»  
(Татарстан-24) —  
в понедельник  
и четверг в 18.00



kamaz\_official



kamaz\_official



Компания КАМАЗ 1969

## БЕЗОПАСНОСТЬ

## А ЧЬИ ЭТО ТУТ ДЕНЕЖКИ?

Казалось бы, как удобно нынче жить: практически не нужно бегать к банкоматам или в отделения банков, чтобы снять деньги, раз — и перевёл в приложении! Вот только мошенники даже такой хороший функционал умудряются обернуть себе на пользу и людям во вред. О новой схеме злоумышленников с переводами рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

**Схема**

Заключается схема в якобы ошибочном переводе, который поступает на счёт. Далее история развивается по двум сценариям.

В первом случае после зачисления денег на карту получателю звонит неизвестный и сообщает, что случайно отправил деньги. Затем он просит вернуть их. Одновременно с этим злоумышленник обращается в банк для отмены перевода до наступления момента безответственности. Если жертва попадается на уловку, то мошенник получает и деньги жертвы, и переведённые якобы случайно средства.

Порой «ошибочные»

деньги и вовсе на счёт не поступают — мошенники рассыпают поддельные уведомления, а человек, поверив на слово, попросту отдаёт собственные средства.

Ещё один вариант — если деньги действительно поступили, но вернуть их просят не на тот же счёт, а совсем на другой, мол, так удобнее будет. В таком случае карта потерпевшего фактически выступит средством для «отмывания» денег, что может повлечь неприятности с законом.

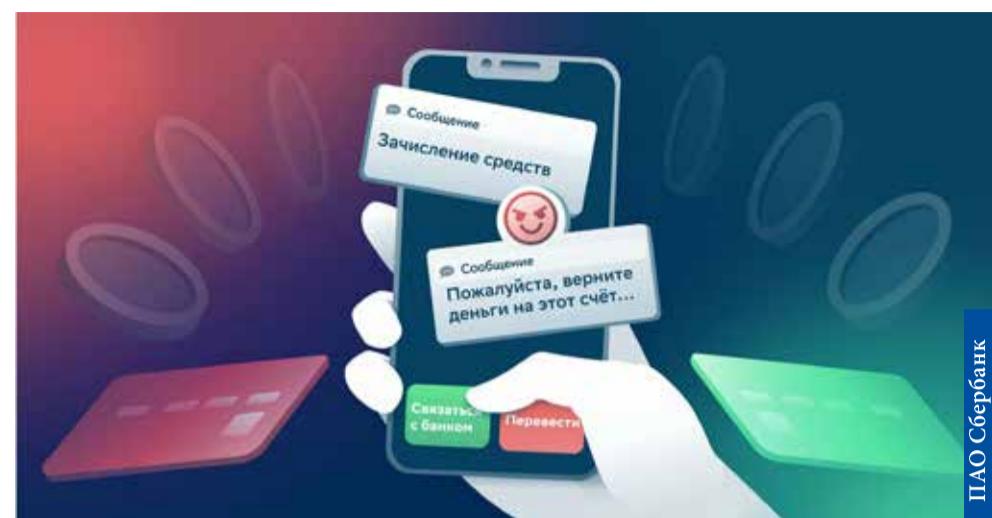
Второй сценарий начинает действовать, если получатель потратил поступившие деньги. В этом случае ему начинают зво-

нить мошенники под видом сотрудников правоохранительных органов с обвинениями в финансировании террористической деятельности. Под этим предлогом они требуют перевести крупную сумму на «безопасный счёт» для проверки. Если пострадавший следует указаниям, теряет свои денежные средства.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

**Рекомендации**

► При получении сообщения о зачислении денежных средств зайдите в приложение банка и проверьте эту информацию. Если неизвестный



ПАО Сбербанк

перевод действительно поступил, обратитесь в техподдержку банка — пусть проверят источник перевода и подскажут, как отменить эту операцию и вернуть средства отправителю.

► Помните: поступившие деньги должны бытьозвращены только на тот счёт, с которого они пришли. В некоторых банках даже предусмотрена функция возврата ошиб-

бочного перевода — можно воспользоваться ею. Главное — не переводить деньги на другие счета, как бы вас об этом ни просили.

► Ни в коем случае нельзя тратить поступившие из неизвестного источника деньги! Даже маленькая сумма может быть признана неосновательным обогащением, тогда человека обязуют вернуть всю сумму и оплатить возмож-

ные судебные издержки. Рекомендуется сохранять всю переписку и звонки, связанные с ошибочным переводом. В случае разбирательства они могут пригодиться.

► Помните: безопасных счетов не существует! Этим термином пользуются исключительно мошенники. Если вам предлагают перевести деньги на «безопасный счёт», сразу кладите трубку.

## ТЁПЛАЯ СТРОКА

## Человек удивительной работоспособности

27 октября отмечает 85-летие Вячеслав Петрович Новиков, консультант гендиректора АО «ВТК «КАМАЗ» по координации работ с производством. Этот человек посвятил автогиганту полвека своей профессиональной жизни. Все эти годы он вносил значительный вклад в развитие предприятия, будучи активным участником международного сотрудничества и важным звеном экспортной продукции «КАМАЗа».

Благодаря его опыту, профессионализму и личным качествам наша компания уверенно шла вперёд, открывала новые рынки и укрепляла свою репутацию далеко за пределами России. Умение Вячеслава Петровича налаживать контакты, вести переговоры и продвигать продукцию позволили расширить горизонты нашего бренда, сделав его узнаваемым и вос требованным во многих странах мира.

Новиков показал пример истинного служения профессии. Его трудовой путь наполнен множеством достижений, свершений и побед, ставших частью истории ВТК «КАМАЗ». Мы искренне благодарны Вячеславу Петровичу за его надёжность, ответственность и преданность коллективу. Его знания и советы продолжают помогать молодым специалистам находить правильные решения даже в сложных ситуациях.

Желаем юбиляру крепкого здоровья, благополучия, душевного спокойствия и радости от каждого прожитого дня. Пусть жизнь продолжает радовать яркими впечатлениями, интересными событиями и теплом близких людей.

С глубоким уважением и любовью, коллеги



## ТРАДИЦИИ

## Вечерком за чашкой чая

Кирилл СВИРИДОВ

В Декаду пожилого человека поздравления получали и ветераны ремонтно-инструментального завода. 16 октября для них организовали встречу.

Встреча прошла вечером в Совете ветеранов «КАМАЗа». В тёплой дружеской обстановке находящиеся на заслуженном отдыхе работники РИЗа за чашечкой чая вспоминали коллег, трудовые дни, рассказывали свои истории, связанные с предприятием. Вечер был наполнен не только радостью общения, но и приятными сюрпризами, искренними поздравлениями.

Встречу посетили консультант ЗГД Ильсур Сингатуллин и председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Александр

Коган. Руководители поздравили семейные пары Снегирёвых и Хузеевых, подарили им термопот и тонометр от Совета ветеранов «КАМАЗа». А за добрые дела подарок вручили волонтёру Галине Черушиной. Поздравления звучали от профлидера Вероники Степановой и председателя Совета ветеранов РИЗа Нины Мамонтовой. Чествовали и юбиляров, отпраздновавших недавно 70 и 80 лет.

С музыкальными номерами на русском и татарском языках выступили заведующая канце-



Это фото  
найдёт своё  
место в  
заводском  
музее

В СВОЁМ КРУГУ

## Осенний возраст активности не помеха

На вопрос: «А вы бывали в «Берсуте»?» — я ответила отрицательно. И тут же получила предложение от Совета ветеранов «КАМАЗа» поехать на двухдневную экскурсию в этот дом отдыха.

И вот в комфортабельном автобусе по прекрасному автобану, да ещё с гордостью за наш Татарстан, через новый мост, с интересными воспоминаниями и рассказами об истории Прикамья краеведа Андрея Иванова время в дороге пролетело незаметно. Через два часа состоялась приветственная встреча у дома отдыха

«Берсут» на берегу Камы. Все сразу восхитились дивно чистым воздухом, яркой берёзово-кленовой рощей. С большой заботой прозвучало предложение Таисии Мочаловой о заселении сначала маломобильных ветеранов с палочками, а затем остальных.

После заселения нас накормили вкуснейшим обе-

том. Надо отметить, что это повторялось во всех последующих походах в столовую, что сразу же создавало отличное настроение. И оно только укреплялось после хоровых пений на природе под баян Рафаэля, прогулок на причал и дружеских воспоминаний.

А вечером в клубе устраивали просмотр подготовленных Советом ветеранов



Дом отдыха «Берсут» принял камазовцев с большой заботой

видеорядов: «Моим ровесникам», «Такого нигде нет, только на Каме». Предложение председателя Совета ветеранов Александра Моисеевича Когана узнать себя и своих коллег вызвало бурю эмоций: улыбку, грусть от утрат и даже слёзы. А затем смена настроения, так как не обошлось без танцев, пляски и даже частушек, где заводилой была Татьяна Ерофеева.

Домой на следующий день возвращались уже со слаженным хором, где солировала непревзойдённая Александра Дадимова, знающая небывалое количество народных песен.

Так ветераны доказали, что бывших камазовцев не бывает: они так и остаются активными, неунывающими, дружными. Это под-

**Людмила Бузакова, ветеран НТЦ**

### ЭХО ПРАЗДНИКА

## Спели для вас, ветераны

14 октября на заводе двигателей прошёл праздничный концерт в честь Дня старшего поколения. В этот день пенсионеры и ветераны «двигков» собрались в зале «Прогресс» — навестить родные стены, пообщаться и посмотреть подготовленные специально для них номера.

Торжественную часть мероприятия открыли руководитель службы по делам ГО и ЧС Альберт Нуртдинов, директор завода Анатолий Филин и председатель профкома завода Хаким Мингалимов. Они поздравили дизелистов и ветеранов, отметив их добросовестный труд и преданность родному заводу.

После состоялась церемония награждения. От имени руководства автогиганта благодарственные письма «КАМАЗа» были вручены за достижения в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации ЧС по итогам смотра-конкурса на лучшее содержание и состояние готовности защитных сооружений гражданской обороны РТ в 2025 году. Награды удостоились директор завода Анатолий Филин и начальник штаба ГО и ЧС ЗД Андрей Соколов. Также благодарственное письмо было вручено председателю Совета ветеранов завода

Марьям Файзрахмановой за многолетний добросовестный труд и вклад в работу Совета ветеранов.

Затем перед гостями праздника выступил творческий коллектив завода двигателей. Он порадовал зрителей разнообразными музыкальными номерами: Рафаиль Хусаинов задушевно исполнил песню «Сиреневый туман», а

### ЗАБОТЛИВОЕ СЕРДЦЕ

## Будто моложе стали

Чествование работников серебряного возраста в подшефной школе № 33 стало добной традицией в «КАМАЗ-Энерго», от которой не отошли и 17 октября этого года.

Перед концертной программой была организована выставка экс-заместителя гендиректора предприятия по персоналу Люции Муллахметовой. Гости долго не могли налюбоваться натюрортами, зимними пейзажами и букетами на полусотне картин, выставленных в актовом зале.

Благодарности и тёплые слова со сцены произносили от гендиректора «КАМАЗ-Энерго» Рамиля

Вахитова, председателя профкома предприятия Гузель Шарифуллиной и председателя Совета ветеранов «КАМАЗ-Энерго» Николая Баркалова.

Танцевальный ансамбль «Петро» порадовал публику номерами «Легенда» и «Нежность». Восхитило и выступление певицы-баянистки Фанили Салиховой с песнями на татарском «Письмо солдату» и «Не

тебе», а также исполненная Тамарой Айсагалиевой композиция «Поздно, наверное, поздно».

После гостям предложили проследовать в столовую на чаепитие. Веселье продолжилось под баян. А ещё были душевые разговоры, воспоминания, да и в целом хорошая дружеская атмосфера. Она и помогла окунуться всем собравшимся в молодость.



На праздник было приглашено 80 ветеранов

\*\*\*

В «КАМАЗ-Энерго» помнят и юбилейные даты своих бывших работников. Недавно отпраздновал своё 80-летие Васил Гафеев. Поздравить юбиляра пришли главный инженер «КЭ» Рамиль Шакиров, председатель профкома Гузель Шарифуллина, председатель Совета ветеранов Николай Баркалов. Они пожелали Василу Вакильевичу долгих лет жизни, крепкого здоровья и счастья.

Васил Гафеев приехал в Набережные Челны из Можги в 1975 году. Устроился старшим инженером в отдел анализа и планирования ремонта оборудования АВЗ, в 80-е участвовал в строительстве заводов в Елабуге. В 1992 году вернулся на «КАМАЗ», работал в управлении централизованного ремонта транспортных систем. В 1996 году перевёлся в УГЭ главным инженером и вырос до замначальника управления по качеству и внедрению

системы качества.

В свои 80 лет Василь Вакильевич признаётся, что полон сил и задора: его редко можно застать дома, ведь он заядлый рыбак и дачник.



Для Васила Гафеева поздравления коллег особенно ценные

Нина Губайдуллина задорно спела шуточную «Какая же я бабка». Не оставили никого равнодушными дуэт Рафаиля Хусаинова и Светланы Лукьянчук, красиво звучали голоса Эльмиры Зиннатшиной, Рустама Шигапова, Сергея Золотухина и Андрея Асташова, Наили Компанец. А завершилась программа песней «Птица счастья» в исполнении коллектива «Орион».

Концерт прошёл на одном дыхании. Ветераны, покидая праздник, были довольны, ведь они смогли отвлечься от житейских забот и хорошо отдохнуть. Они искренне поблагодарили всех за внимание и творческие подарки, подчеркнув, что с ними день стал поистине особенным.



Выступление заводских артистов подняло ветеранам настроение

## ЗНАЙ НАШИХ!

## Звучно, как колокола

Пять из шести номеров сборной «КАМАЗа» заняли первые места в номинациях на зональном этапе XIII ежегодного фестиваля творчества работающей молодёжи «Наше время — Безнен заман».

Отборочный тур проходил 17-18 октября в ДК «КАМАЗа». В нём приняли участие больше 200 конкурсантов из шести команд, представляющих Агряз, Елабугу, Мамадыш, Менделеевск и Набережные Челны. Сборную «КАМАЗа» приехали поддержать замгендиректора автогиганта по персоналу Жанна Халиуллина и зампредседателя профкома «КАМАЗа» Владислав Гаврилов.

— К отборочному туру мы готовились с начала года: провели кастинг в нашу сборную, выбрали новых вокалистов и танцоров, которые влились в наш коллектив, — рассказывает зампредседателя Совета молодёжи «КАМАЗа» Ксения Ахмедзянова.

Одной из интересных «фишек» стало появление звонницы на сцене во время исполнения вокального номера «Колокола».

«Колокола». Звонницу привезли из храма Воскресения Христова села Алексеевское Чистопольского района Татарстана. По вечерам инженер-технолог отдела моделирования технологий БЗГД — ДР Валерий Чесноков брал уроки колокольного звона в Орловской церкви в Челнах. Этот номер завоевал первое место в номинации «Музыкальное направление».

Первые места получили также номера «Лови её, лови» (номинация «Танцевальное направление»), «Вася-Василёк» («Музыкальное направление»), стихотворение «Зинка» и хореографический номер «Чёрно-белый роман» («Минута славы»). А «Случайный вальс» занял второе место в номинации «Танцевальное направление».

Причём на разборе хореографии номера «Чёрно-белый



К гала-концерту готовы!

роман», отмечает Ксения, члены жюри признались: «Мы бы подумали, что перед нами профессионалы, если бы не знали, что на сцене танцуют камазовцы».

— Впечатления от участия самые приятные, поскольку работу наших ребят и педагогов оценили по достоинству, — подытоживает выступления сборной Ксении. — К казанскому гала-концерту мы все номера доработаем: немногие замечания, которые мы получили от жюри, устраним. По сравнению с минувшим годом их не так много. Это говорит о том, что уровень возраст, за год наши

артисты стали профессиональнее.

Все шесть номеров камазовцы продемонстрируют в Казани на гала-концерте в ноябре.



Вокальный номер «Колокола» здесь



Собравшиеся на презентации получили по экземпляру издания

На страницах Книги Памяти бережно собраны воспоминания о родственниках заводчан, прошедших через горнило войны. Личные истории, рассказы о героизме на фронте и самоотверженном труде в тылу дополняют фотографии из семейных архивов. Книга призвана сохранить связь времен, передать потомкам память о цене, заплаченной за мирное небо над головой.

Особое место в издании отведено материалам о работниках «НЕФАЗ», погибших в зоне специальной военной операции, было для нашей творческой группы большой честью.

фазовцы Андрей Антропов, Людмила Мокеева и Оксана Ирбулатова. А в завершение председатель «Боевого братства» в ПАО «НЕФАЗ» Василий Мерзляков исполнил песни-воспоминания о военных годах.

Издание Книги Памяти — это не просто дань традиции, это живой памятник героям прошлого и настоящего, напоминание о том, как важно беречь мир и ценить каждый прожитый день. Эта книга станет важным вкладом в сохранение исторической памяти и воспитание патриотизма у подрастающего поколения.

## МЫ И НАШИ ДЕТИ

## Вместе с папой

На заводе двигателей подвели итоги творческого фотоконкурса под названием «Я папин помощник», приуроченного к Дню отца.

Участие в нём принимали дети членов профсоюза предприятия. По условиям необходимо было представить на суд жюри фотографию, на которой папа и ребёнок совместно занимаются каким-либо делом — хобби, ремонтом, строительными работами. Всё, что угодно, главное: вместе!

Результаты подводились в трёх возрастных категориях: 3-7 лет, 9-11 лет и 12-17 лет. По итогам в первой лидером стал Герман Шишов, во второй — Дмитрий Белоглазов, а в третьей — Динара Мухаметзянова. Самым активным участником конкурса признали Дмитрия Белоглазова, а самым маленьким участником стал Амир Мурзакаев.



Динара Мухаметзянова умеет обращаться с пчёлами. Папа научил!

## СПОРТПЛОЩАДКА

## Мяч оказался в сетке

Команда автомобильного завода взяла Кубок членинского турнира по мини-футболу. Состязание проходило в рамках Спартакиады среди работающей молодёжи предприятий города.

Турнир проходил в крытом футбольном манеже «Победа» с 11 по 18 октября. В нём приняли участие 16 команд, в том числе футболисты, представляющие «Челныводоканал», БЗГД — ДР, «РД», логистический центр, «АвтоЗапчасть КАМАЗа» и АвЗ.

Один из полуфиналов соревнования оказался камазовским — в нём встретились команды «Челныводоканала» и АвЗ. По итогу этого противостояния автомобилисты вышли в финал, где обыграли футболистов из ГК «Альфа». А «ЧВК» завоевал «бронзу» турнира.



Футболисты АвЗ оказались в топе сильнейших не только на «КАМАЗе», но и в Челнах

16+

**ВЕСТИ  
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.  
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: Sheyanova@Nekamaz.ru  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».  
Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».  
Адрес редакции и издателя:  
423827, РТ, г. Набережные Челны,  
пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.  
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95,  
37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.  
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагон» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.  
Время подписания в печать — 20 часов.  
Подписано в печать — в 20 часов.  
Тираж 25 000 экз.  
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются.  
Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов.  
За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.