



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 36 (4231)  
28 ноября 2025 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

ЛОВИ ВОЛНУ ДАЖЕ  
В КАДРОВОМ ДЕЛЕ

5

МОШЕННИКИ  
ДОБРАЛИСЬ  
И ДО НАЛОГОВ

6

ДЕНЬ ТЕХНОЛОГА:  
ИХ РУКА ВСЕГДА  
НА ПУЛЬСЕ  
ПРОИЗВОДСТВА

3

## 54901 НА МАКСИМАЛКАХ



С ГЛАВНОГО СБОРОЧНОГО КОНВЕЙЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА СОШЛА СЕРИЙНАЯ ПАРТИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ГРУЗОВИКОВ КАМАЗ-54901 В МАКСИМАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ. ТЯГАЧИ ИНТЕРЕСНЫ КАК РОССИЙСКОМУ РЫНКУ, ТАК И ЗАРУБЕЖНЫМ ЗАКАЗЧИКАМ

2

### КОНКУРС РЕМОНТНИКОВ:



когда время измеряется минутами

2

### НЕ МАМА, А ЗОЛОТО:



находит силы и на работу,  
и на троих детей

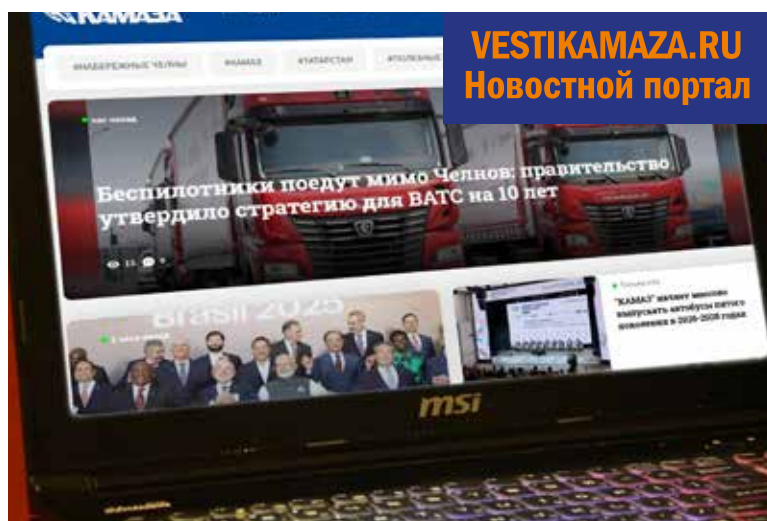
4

### ОТПУСТИТЕ МЕНЯ К ТАГАНАЮ:



восхождение не для слабаков

8



VESTIKAMAZA.RU  
Новостной портал

### Самые популярные материалы недели:

- Полиция и пожарные выехали на проверку игрушки, оставленной во дворе
- Маркетологи «КАМАЗа»: с третьего квартала рынок грузовиков пошёл на подъём
- В Челнах накрыли точку связи телефонных мошенников

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99



## НОВОЕ СЛОВО

## 54901 на максималках

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На «КАМАЗе» освоен серийный выпуск седельных тягачей 54901 в максимальной комплектации. Осенью с главного сборочного конвейера сошли 20 таких большегрузов версии hi-tech.

Эта модель с компонентами ADAS\*, как и многие большегрузы поколения K5, фактически разрабатывалась дважды: первая версия выпускалась до 2022 года, вторая вышла на дороги России в 2023 году. Чуть позже появился вариант для отправки на экспорт.

В отличие от стандартной опции максимальный КАМАЗ-54901 укомплектован более мощным двигателем в 560 л.с., пневматической подвеской кабины, гидравлическим трансмиссионным тормозом в составе роботизированной коробки передач, который позволяет сохранить ресурс компонентов основной тормозной системы. Обычный потребитель сразу заметит обтекатели, установленные на кабине и шасси, — они снижают расход топлива до 10%, камеру на лобовом стекле, фронтальный и боковые радары.

\*ADAS — от англ. Advanced driver-assistance systems — системы помощи водителю.



Эта камера на лобовом стекле контролирует движение на полосе и считывает дорожные знаки

— Компоненты системы помощи водителю обеспечивают экстренное торможение при быстром приближении к препятствию. Адаптивный круиз-контроль — интеллектуальная система, позволяющая на трассах удерживать скорость машины с учётом

движущегося потока, то есть транспортное средство само снижает её при появлении препятствия и набирает, если дорога свободна, — пояснил начальник конструкторского отдела перспективных автомобилей НТЦ Эльвард Шайхуллин. — Камера на лобовом стекле контролирует движение в полосе и считывает дорожные знаки,



КАМАЗ-54901 в максимальной комплектации может работать на дорогах России и за рубежом

боковые радары оценивают обстановку в слепых зонах. В этом большегрузе также есть подсистемы, сигнализирующие о безопасном расстоянии, опасном сближении и предупреждающие о столкновении с пешеходом. Оптимальное управление и контроль над электронными системами стабилизации, тормозной системой, управление дви-

гателем и трансмиссией возложено на вычислительный блок.

На автомобильном заводе сборка этой модели проходит в режиме конвейера: камера фиксируется на лобовом стекле в цехе сборки кабин K5, там же монтируются боковые радары, фронтальный радар устанавливают на ГСК-2, а обтекатели — в цехе ком-

плектации и сдачи автомобилей.

В декабре запланирован выпуск ещё 15 большегрузов 54901 в максимальной комплектации. Работа над этой моделью продолжается. В будущем на ней, возможно, появится система подруливания при движении на автомагистралях, будут совершенствоваться и системы помощи водителю.

На фото машина в стадии заводской сборки, ещё до установки обвеса. После его установки она практически неотличима от серийных образцов 54901

## КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

## Прочти схему, слесарь-ремонтник

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

На литейном заводе определили лучшего слесаря-ремонтника. Конкурс профессионального мастерства состоялся 19 ноября в АБК-07.

Перед стартом с напутственными словами к ремонтникам обратились главный инженер литейного завода Дмитрий Староскольский и замдиректора по персоналу ЛЗ Фёдор Ерофеев, пожелав всем успехов и победы. Староскольский заметил, что слесарь-ремонтник — востребованная и важная профессия, потому что на

заводе 4500 единиц технологического оборудования, этому парку нужно вовремя делать предупредительный ремонт, следить за правильной эксплуатацией и обслуживанием.

— Металлургия — особый технологический процесс, требующий принятия быстрых решений: работаем с жидким металлом, и ско-

рость аварийного ремонта измеряется не часами, а минутами. К слесарю-ремонтнику предъявляются высокие требования, специалист должен обладать обширными знаниями и оперативно принимать верные решения, чтобы устранить неполадку, — подчеркнул главный инженер и смотировал собравшихся: — Вы пришли поучаствовать в конкурсе, значит, вы хотите поднять уровень знаний и компетенций. Даже если вы не победите, расстраиваться не стоит, поскольку здесь вы обязательно узнаете что-то новое для себя, и в следующий раз ваши результаты будут лучше.

— Мы проводим конкурсы профмастерства, чтобы слесари-ремонтники знали, что у них есть возможность показать свои способности, отличиться и поучаствовать в соревнованиях на камазовском уровне, да и в принципе

повысить популярность ремонтных профессий, — заметил Ерофеев.

Сам конкурс организаторы по традиции поделили на теоретическую и практическую части. Теория включала вопросы об охране труда, системе менеджмента качества, технологии и ПСК. Вот пример вопросов: «Какой инструмент используют для снятия шкива?» (ответ: съёмник); «Можно ли проводить ремонтные работы ночью?» (только с письменного разрешения начальника цеха); «Внутреннюю резьбу нарезают...» (метчиком). На практическом этапе конкурсантам предстояло прочесть гидравлическую схему, по порядку указав каждый элемент маслодинамической станции.

Слесарь-ремонтник 5 разряда цеха ремонта оборудования № 3 Роман Нестеренко рассказывает, что на «КАМАЗе» работает три с половиной года, а в



Алексей Дербенёв — лучший слесарь-ремонтник литейного завода в 2025 году

конкурсе принимает участие впервые.

— В зоне моей ответственности находятся термопечи, автоматические линии и обрезающие машины, дробемёты. Работу монотонной не назовёшь, она скорее творческая: каждый раз нужно решать новые задачи. Важно выявить причину, найти верный подход к решению проблемы и сделать так, чтобы она больше не повторилась, — рассказывает Роман. — О конкурсе узнал от своего мастера. К соревнованию подошёл ответственно, готовился, перечитывая материал. Волнение было,

конечно. Профессия требует обширных знаний, и некоторые вопросы, признаться, заставили задуматься, но с заданиями справился.

По итогам соревнований первое место занял Алексей Дербенёв, вторым оказался Михаил Мифодеев (оба из цеха капитального ремонта), а третьим — Евгений Дурманов (цех ремонта оборудования № 3). Наградил победителей замдиректора по персоналу Фёдор Ерофеев.

Тройка призёров отправится в декабре на общекamazовский конкурс «Лучший по профессии» в составе команды литейного завода.



На теоретическом этапе конкурсантам предстояло ответить на 61 вопрос



СВОЙ ДЕНЬ

# Ваш выход, технологи

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На «КАМАЗе» отметили День технолога. Специалистов, разрабатывающих процессы обработки, складирования, маркировки, закупки и всего производства компании, пригласили в Визит-центр.

За 40 минут вместе с экскурсоводами они пролистали всю историю автогиганта, оценили масштаб преобразований в кабинете инженера-конструктора, на производственной площадке, но ярче всего его иллюстрирует продукт — камазовский большегруз. От первенца, бортового грузовика КАМАЗ-5320, компания шагнула к настоящим гигантам — флагману поколения K5 седельному тягачу 54901 и «Атланту».

И если первая машина для героев праздника стала общей историей компании, с новейшими моделями у каждого связаны свои личные истории поиска решений. Поделится ими главный технолог «КАМАЗа» — директор Технологического центра Наиль Замалиев. Он принимал сходящийся с конвейера в феврале 2012 года двухмиллионный крупнотоннажный самосвал КАМАЗ-6522, а в день 50-летия компа-

нии — КАМАЗ-54901, на обеих машинах Президент РФ Владимир Путин оставил свой автограф. Замалиев признался, что разработка сборки большегрузов, изготовления узлов и деталей к ним и подготовка к памятным мероприятиям прибавили ему седых волос, но по прошествии времени вспоминается только хорошее. Наверняка так будет и у технологов, одержавших свои первые победы и представленных к наградам за плодотворный добросовестный труд и высокие достижения в профессиональной деятельности.

На празднике почётные грамоты «КАМАЗа» были вручены 11 представителям этой профессии, ещё трое были поощрены благодарственными письмами. Каждый из них вкладывает в дело, которому служит, свои знания и опыт. Начальник отдела специальных технологий и нормативов Сергей

Сафонов и ведущий инженер-технолог отдела подготовки производства Ирина Путина трудятся на автомобильном заводе более четверти века. Под руководством Сергея Анатольевича разрабатываются и внедряются в производство специальные технологические процессы сварки, окраски, закалки ТВЧ, процессы транспортно-складских работ. Один из проектов, реализованных Ириной Геннадьевной в прошлом году, позволил значительно сократить затраты на согласование заказов и передачу документации на ремонтно-инструментальный завод.

Ведущий инженер-технолог технологического отдела производства стального литья литейного завода Артём Фокеев за последние несколько лет разработал сотни технологий изготовления отливок, подал десятки предложений по снижению трудоёмкости и улучше-

нию качества продукции. Наталья Чибирёва, ведущий инженер-технолог по сопровождению SAP и НСИ прессово-рамного завода, участвовала в разработке и нормировании техпроцесса по сварке алюминиевых топливных баков, нового конвейера сборки рам из окрашенных деталей, сборки-сварки кабин «Компас». В числе награждённых были и представители центра закупок. Благодаря знаниям главных специалистов Булата Гасимова и Натальи Сулеймановой удалось значительно снизить затраты на закупки.

— Рынок стремительно меняется, водителям нужны машины другого уровня — с кабиной с кондиционером, удобными сиденьями, бортовой информационной системой с мобильным интернетом. Мы, технологи, можем ответить на этот вызов только оптимизацией разработки процессов, и тут без внедрения новых инструментов, в частности технологий искусственного интеллекта, уже не обойтись, — подчеркнул Наиль Замалиев. — У наших конкурентов работы от получения задач до выдачи опытного образца занимают восемь месяцев. Нам тоже надо прибавить скорость,



На празднике отмечены заслуги Сергея Сафонова, одного из опытейших технологов «КАМАЗа»



Погружение в историю вдохновляет и открывает новые горизонты

и звёздочки, которые были отмечены сегодня, помогут это сделать.

Практически каждый в этот день сделал фото с этого знаменательного события.

В кадр попали машины, макеты, награды и, конечно, коллеги. Для многих из них праздник станет новой точкой отчёта в профессиональном развитии.

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

## Решить конфликты

В Визит-центре автогиганта 25 ноября прошла V ежегодная конференция «Комплаенс сегодня, завтра. Тенденции развития комплаенс в Группе организаций «КАМАЗ».

В этом году в конференции приняли участие комплаенс-менеджеры «КАМАЗа», юристы, блок безопасности автогиганта, руководители подразделений, комплаенс-амбассадоры компании, представители Торгово-промышленной палаты Набережных Челнов и прокуратуры города. Для гостей провели экскурсию по Визит-центру.

На пленарном заседании собравшиеся обратили своё внимание на одно из направлений комплаенс — конфликт интересов, рассмотрели реальные примеры из своей практики, громкие дела последних лет. В выступлениях спикеры конференции также раскрыли эту тему. По ней же организаторы подготовили и специальные кейсы для участников, у которых была возможность предложить свои идеи, как избежать подобных конфликтов.

Замгендиректора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов рассказал о взаимодействии его блока со службой комплаенс в этом году. В свою очередь, руководитель службы комплаенс Александр Евграфов обозначил основные направления работы своего подразделения в 2025-м, подвёл итоги, поделился планами на следующий год, а также наградил отличившихся сотрудников.

Подробнее о конференции — в следующем номере «Вестей КАМАЗа».



Кейс о конфликте интересов был познавателен для всех участников

НОВОСТИ

## NATCAR — лучший бренд в сфере логистики

Компания NATCAR (дочерняя организация ПАО «КАМАЗ») стала победителем Национальной премии «Бренд года в России 2025» в категории «Транспортные и логистические услуги».

Премия «Бренд года в России» направлена на поддержку компаний, которые активно развиваются на российском рынке и формируют его будущее. Эксперты оценивают устойчивость бренда, инновационность решений и вклад в развитие отрасли.

Транспортно-логистическая компания NATCAR работает как цифровой экспедитор и оператор беспилотной доставки, обеспечивая перевозки по всей России и в государства ЕАЭС. Парк компании насчитывает около 800 современных тягачей, которые регулярно обновляются техникой нового поколения, в том числе беспилотными грузовиками. Компания участвует в построении крупных логистических цепочек и входит в число динамично развивающихся игроков отрасли.

## В топе сильных продавцов

В «КАМАЗ-ЛИЗИНГЕ» подвели итоги работы за десять месяцев. По данным аналитического отдела компания вошла в тройку лучших продавцов техники, выпущенной на «КАМАЗе».

За текущий год Лизинговая компания «КАМАЗ» продала 1030 автомобилей, что составляет 30% от общего количества реализованных грузовиков всеми лизинговыми компаниями-партнёрами автогиганта.

В осенний период динамика продаж у Лизинговой компании «КАМАЗ» существенно выросла: так, в сентябре её доля составила 49%, в октябре — 40%. При таком положении дел к концу года «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» может возглавить список рейтинга. Продавцы компании активно работают над этой задачей.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ  
КАМАЗА

22  
кнопка

в кабельных сетях  
Летай, Дом.ру, МТС

24

На «Челны-ТВ»  
(Татарстан-24) —  
в понедельник  
и четверг в 18.00



## БУДЕТ ПРАЗДНИК

# Работящая мама — хороший пример

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

30 ноября мамы всей России будут принимать цветы, сладости и поздравления с Днём матери. Не обойдут вниманием дети и камазовчанок. Сегодня расскажем об Эльвире Ахметовой, маме троих детей и работнице кузнечного завода.

**А на кузнечном удобнее** Родилась Эльвира в Набережных Челнах. До «КАМАЗа» сменила не-

сколько профессий: отучившись в 2005 году в профлицее № 64 на портную, работала по специальности

на фабрике, где шила спецодежду. В 23 года впервые стала мамой, потребовалось время для ребёнка, а значит, более гибкий график работы. Пробовала трудиться в парикмахерской, детском саду, в магазине продавцом... В 2012 году в семье родился сын, вопрос с работой стал острее. Однажды знакомая рассказала о кузнечном заводе, и тут всё сошлось — двое суток на производстве, двое — дома. Добавляет, что благодаря этому графику она стала больше времени проводить с детьми, делать с ними уроки, гулять в парке в Менделеевске, куда семья переехала 13 лет назад.

Трудится героиня публикации чистильщиком металла, отливок, изделий и деталей 2 разряда термического цеха кузнечно-прессового корпуса № 1. Погрузчик привозит детали, укладывает в дробеочистный агрегат, задача Эльвиры лопатой загрузить в оборудование дробь. Эту операцию за смену нужно повторять три-четыре раза.

— Эта установка как большая стиральная машина, только здесь вместо одежды — шатуны, цапфа, шестерни, опоры, стойки... А дробь в этом случае выполняет роль стирального порошка. Чтобы всё хорошо отстиралось, нужно лопат 30 дробей, — приводит простое сравнение из быта героиня материала.

Эльвира трудится на «КАМАЗе» девять лет. Говорит, что, кроме графика, нравится здесь отзывчивый и дружный коллектив, который может помочь и поддержать в трудную минуту. Со временем появился интерес к строению грузовика, ведь на работе непосредственно сталкиваешься с его деталями. А ещё признаётся: у неё есть маленькая мечта — прокатиться на КАМАЗе.

К Дню матери заместитель начальника термического цеха КПК-1 Динар Халимов преподнёс Эльвире Ахметовой небольшой подарок, поздравил с праздником и пожелал крепкого здоровья.

## Гордость, помощница и цветок

«Моя гордость» — так называет 13-летнего сына Айнура наша героиня. Сейчас он учится в седьмом классе гимназии, участвует во всех школьных конкурсах, олимпиадах по математике, русскому и английскому языкам. Сынишка старательно изучает иностранный, активно используя словари.

— Как-то раз, когда готовили домашнее задание, сказала ему, что в школе учила немецкий и советчик из меня плохой, поэтому он самостоятельно взялся за английский, — с улыбкой замечает Эльвира Ахметова.

Мама считает: мужчина должен быть сильным и крепким, предлагала записать его в секцию по единоборству, но парень нашёл другое увлечение — волейбол, пока не рассматривает другие виды спорта и физической активности.

Старшей дочери Эвелине сейчас 16 лет. Поступила на бюджет в Торгово-технологический колледж на повара-кондитера, планирует ещё освоить профессию логиста, серьёзно увлекается фотографией. А ещё во всём помогает своей маме.

— Когда пять лет назад родилась вторая дочь Айсель, Эвелина от меня не отходила. Постоянно просила: «Можно я подержу сестрёнку, поменяю памперс, перепеленую?» Просто молодец и главная моя помощница! — хвалит старшую мама. — Дочка очень старательная, терпеливая и упорная. У меня такого терпения не было.

Айсель, к слову, уже совсем



## Пожелание от Эльвиры Ахметовой

«Дорогие мамы! Хочу пожелать вам семейного счастья и здоровья. Берегите себя, чтобы оставались силы растить своих детей, ведь мама — самый главный человек в жизни каждого из нас. Пусть в вашем доме всегда будет мир и тёплые доверительные отношения. Любите друг друга и живите в ладу».

скоро пойдёт в школу. Все в семье её любят, заботятся о ней, стараются побаловать мягкими игрушками.

— Айсель — мой маленький цветок. Она с нетерпением ждёт меня с работы, скучает, когда я на смене. «Мама, пошли блинчики делать», — предлагает мне, обычно перед ночной сменой, когда я дома. Напечём стопочку блинов и берём счёты, считаем расходы — так занимаемся математикой. Устанет — другие дела нахаживаем. С ней не соскучишься, — вкратце рассказывает Эльвира про свою младшую дочурку.

Эльвира Ахметова считает, что самое главное — лю-

бить своих детей, считаться с их мнением, обязательно хвалить и поддерживать их во всех стремлениях.

— Если говорить о выборе профессии, хотела бы, чтобы мои дети сами нашли своё призвание. Когда начнёшь настаивать на чём-то, желания учиться у них не будет. Сами выберут, может, и ошибок наделают, но исправят их, получат жизненный опыт. Это очень важно, — уверена Эльвира. — Если выберут «КАМАЗ», препятствовать не стану. У нас замечательный завод, где много хороших профессий. Например, я сейчас сама осваиваю погрузчик. За любой разумный выбор детей буду только рада.

## ФОТОФАКТ

### «Спасибо, мама!»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

На автомобильном заводе накануне Дня матери в АБК-1 и АБК-2, рядом со входом в столовые, появились необычные стенды с сердечками, красивыми открытками, голубями. Каждый работник мог на специальном празднично оформленном бланке оставить признание для самого дорогого человека на земле и прикрепить на него.

Идея дать возможность заводчанам поделиться трогательными воспоминаниями, рассказать о своих чувствах, сделать комплимент принадлежит специалисту по работе с молодёжью АвЗ Наиле Гиматдиновой, а реализовали её, изготовив красивые стенды с надписью «Спасибо, мама!», заводские художники-оформители Кристина Догадкина и Альбина Каримова.

Первые признания в любви и благодарности за понимание, помощь, бессонные ночи появились через несколько часов, а вскоре на стендах не осталось свободного места. Особенно приятно было видеть сообщения, написанные знакомым почерком, мамам, работающим на АвЗ и заводе мостов вместе со своими детьми. Многие фотографировали свои признания, чтобы отправить своим близким. «Ты самая лучшая!» — такой привет согреет материнское сердце в любую погоду.

Говорите чаще добрые слова своим близким!



Эльвира Ахметова ценит в старшей дочери Эвелине терпеливость и упорство



Сын Айнур всегда готов поигнаться с младшей сестрёнкой Айсель



ТЫ МОЖЕШЬ

# ...Чтобы люди улыбались

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Каждому, наверное, хочется порой кардинально сменить род деятельности — всё же жизнь не стоит на месте, и, взрослея, человек открывает в себе новые способности и predispositions. И хорошо, если на пути в этот переходный момент окажется понимающий работодатель...

К примеру, «КАМАЗ» — именно здесь дали проявить себя новой героине нашей рубрики из Центра обслуживания бизнеса Алсу Низамутдиновой. Она пришла на автогигант из совсем другой сферы — по образованию девушка... педагог-хореограф.

— Да, училась сначала в колледже в Елабуге, а потом в институте в Казани. Всегда нравилось танцевать, вот и поступила по велению сердца, — улыбается она.

По профессии, правда, Алсу поработала недолго: по признанию, всё же предпочитает выступать, а не заниматься одним только

преподаванием. Тем более что и успехи определённо были: Алсу несколько лет работала с артистами татарской эстрады, ездила на гастроли и занималась любимым делом. Так, девушка была одной из танцовщиц на выступлениях Гузель Уразовой и Эльмиры Сулеймановой.

— Тогда я, наверное, и дня на месте не сидела, — смеётся Алсу. — Постоянно поездки, гастроли, сцена. Весь Татарстан повидала, частично и по стране покатались. Как-то выступали даже в Московском Кремле!

Такой бешеный темп жизни, конечно, поддерживать на постоянной ос-

нове очень непросто. И спустя некоторое время Алсу поняла, что хочет стабильности и уверенности в завтрашнем дне, тем более что в графе «семейное положение» произошли изменения.

— Я взялась за поиски новой работы. На сайте объявлений увидела вакансию диспетчера на «КАМАЗ» и решила откликнуться — отсутствие опыта меня не пугало, я готова была учиться. Меня пригласили в только недавно открывшийся Кадровый центр, — вспоминает Алсу. — В ходе собеседования выяснилось, что на вакансию я не подхожу, но расстроиться не

успела: мне предложили попробовать устроиться прямо в центр.

Девушка не колебалась ни секунды — говорит, первое впечатление оказалось незабываемым.

— Всё такое новое, как говорится, стильно, модно, молодёжно, условия предложили отличные. Конечно, я не была знакома с кадровой работой, совсем не знала заводы, но ведь всё поправимо. Была уверена, что справлюсь, — уверяет Алсу.

Так оно и вышло: в марте 2024-го её приняли специалистом 3 категории отдела единого кадрового сервиса, и девушка быстро влилась в бурное течение кадровой документации. Занималась приёмом документов и их отправкой на заводы, работала с соискателями и принятыми сотрудниками.

— Моими наставниками стали Лариса Ахметова и Зульфия Абдрахимова, они до сих пор работают в Кадровом центре. Очень помогли, обучили всему, что сами знали. Мне вообще повезло с коллективом. Пожалуй, во многом благодаря его поддержке у меня получилось без проблем освоить все программы и разобраться в документах, — делится Алсу.

Впрочем, было у неё и ещё одно немаловажное подспорье: педагогический опыт и прежний активный образ жизни здорово выручили и на новом месте.

— Думаю, всё взаимосвязано, ничего не случается просто так. Благодаря танцам и учёбе на преподавателя я научилась общаться с людьми и находить со всеми общий язык. В кадровом деле важно уметь ловить волну: кому-то нужно, чтобы ему объяснили помягче и подробнее, кому-то — строго по делу, — говорит Алсу Низамутдинова.



В работе Алсу Низамутдиновой помогают отзывчивость, дружелюбие и педагогические способности

Старательную инициативную девушку вскоре заметило и руководство: предложили перевод во фронт-офис на кузнечном заводе в качестве старшей смены.

— Я, конечно, согласилась: для меня это была возможность научиться чему-то новому, ведь здесь у нас мультифронт-офис, много разноплановых вопросов, которые необходимо решать. Наша главная цель — чтобы люди уходили от нас с улыбкой на лице, — делится Алсу.

Сейчас в её ведении не только приём на работу, но и переводы, увольнения, занесение записей в трудовые книжки, помощь с установкой приложения «КАМАЗ-mobile» и многое другое. Часто обращаются заводчане и со смежными вопросами: тогда приходится уточнять у других отделов информацию, прежде чем дать ответ человеку.

— Это очень важно, ведь безрезультатный поход сильно расстраивает, — переживает Алсу. — Так что обязательно обрабатываем каждый запрос. С людьми очень интересно работать, все разные, уникальные. Вот, к примеру, мы до сих пор с улыбкой вспоминаем одного нашего посетителя: каждый раз в благодарность после обращения он частушками сыпал или пел куплет какой-нибудь песни. Приятный отклик, — делится она воспоминаниями о своих трудовых буднях.

Хотелось бы Алсу Низамутдиновой и карьерного роста, но пока время для того не пришло, просто стараются выполнять работу по максимуму. Ведь сидеть на одном месте девушка после гастролей, конечно, научилась, но вот активности в ней по-прежнему хоть отбавляй — хочется и новое узнавать, и в имеющемся разбираться досконально.

\*\*\*

**Чтобы добиться успеха...** нужно проявлять инициативу.

**Я мечтаю...** о своём доме.

**В свободное время я...** по-прежнему занимаюсь танцами, конечно. Ещё в списке активностей — коньки, лыжи, прогулки, поездки в деревню к родным.

**Любимое место в Челнах...** площадь Азатлык. Часто гуляем там с супругом.

400  
НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ  
1824  
2024

50 КАМАЗ  
50 лет со дня выпуска первого грузового автомобиля КАМАЗ

Всероссийский литературный конкурс

посвященный 400-летию города Набережные Челны и 50-летию со дня выпуска первого грузового автомобиля КАМАЗ

**«50 лет по главной дороге»**

Срок предоставления заявок – 10 декабря 2025

**Номинации конкурса:**

- Проза:** роман, повесть, рассказ;
- Поэзия:** поэма, цикл стихотворений.

**Условия участия в конкурсе:**

- Принимаются литературные произведения собственного сочинения, посвященные городу Набережные Челны;
- Конкурс принимает работы на татарском и русском языках;
- Участник Конкурса имеет право представить работы в разных жанрах в две номинации;
- До окончания конкурса произведения или их фрагменты не должны публиковаться в печатных изданиях или на Интернет-ресурсах.

Победителям предусмотрены денежные призы!

Положение о конкурсе

Работы принимаются на эл. почту [TereschenkoMA@kamaz.ru](mailto:TereschenkoMA@kamaz.ru) телефон для справок 37-19-45 Терещенко Марина Александровна

Уверены, что конкурс станет важным событием в культурной жизни нашей Республики и даст возможность талантливым людям выразить свою любовь и уважение к городу Набережные Челны



## БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

## О «КАМАЗе» в играх

22 ноября в школе № 51 прошёл День «КАМАЗа», организованный заводом двигателей. Профориентационное мероприятие позволило познакомиться с автогигантом 500 детей.

Мероприятие проводилось совместно с педагогами школы и специалистами

«Кванториума». Работу с детьми организовали с учётом их интересов и возраст-

ных особенностей. Так, для младших и средних классов были подготовлены классные часы, на которых ребята узнали об автогиганте и посмотрели видеоролики о производстве. В актовом зале наградили учеников, победивших в творческих конкурсах: «КАМАЗ будущего» (конкурс рисунков и поделок), «Я и КАМАЗ» (конкурс селфи) и «Про КАМАЗ» (конкурс мини-стихов).

В спортзале прошла спортивная эстафета, где дети собирали паззлы, одевали сотрудников завода в соответствии с техникой безопасности, выполняли зарядку в стиле «КАМАЗа»

и участвовали в увлекательных квестах.

Также для учеников подготовили станции «Лого», «Ребусы», «Мемори» и «Профессии». Детский технопарк «Кванториум» предложил ребятам интересные направления виртуально дополненной реальности. Они ознакомились с виртуальной выставкой, где были представлены работы учащихся «Кванториума», и с промышленной робототехникой. С помощью робота-манипулятора дети перемещали объекты и создавали собственные значки. В холле школьники собирали модели КАМАЗа из конструктора Lego и гоняли модели на скорость по трассам.

Для старшеклассников акцент был сделан на профориентацию: для них провели ознакомительные лек-

ции и организовали игру «Собери двигатель», в которой поэтапно собирали двигатель на ноутбуке. Также прошли викторины, в ходе которых ребята вспоминали имя первого директора «КАМАЗа» и корпоративные цвета компании. Самые активные участники получили сувениры от автогиганта.

День для учеников школы оказался интересным и продуктивным. А на память о нём все желающие могли сделать яркие фотографии в специально оформленной фотозоне и рядом с автомобилем КАМАЗ, который ожидал ребят на площадке перед входом в школу.



Здорово, когда приезжает КАМАЗ!



Робот-манипулятор заинтересовал ребят

## СПАРТАКИАДА-2025

## Ракетки, стол и сетка

23 ноября любители настольного тенниса выяснили, какая из команд сильнейшая на «КАМАЗе». Соревнование прошло в спортивном комплексе «Заря», став заключительным видом спорта камазовской Спартакиады 2025 года.

В спортивном комплексе в минувшее воскресенье собралось десять команд из разных подразделений автогиганта. В финал вышли шесть коллективов. Три команды набрали одинаковое количество очков, и только по дополнительным показателям определилась тройка победителей.

В итоге третье место заняла сборная БЗГД — ДР, вторым стал коллектив «РД». Кубок чемпиона над головами подняли спортсмены прессово-рамного завода. Кстати, теннисисты ПРЗ защитили прошлогодний титул.

Медалями и кубками призёров награждал председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов.



Теннисисты ПРЗ подтвердили статус сильнейших на «КАМАЗе»

## Брассом до финиша

Соревнование по плаванию, организованное профкомом автогиганта, прошло в бассейне «Дулкын». Оно собрало больше 150 камазовских любителей плавания.

По результатам первенства первое место в возрастной категории 18–29 лет заняли Дмитрий Чувилькин (БЗГД — ДР) и Розалина Хисматуллина (КЗ). В группе 30–39 лет победили Дмитрий Антонов (КЗ) и Алия Фатихова (АВЗ). В категории 40–49 — Максим Старостин (БЗГД — ДР) и Лилия Лушина («РД»). А в категории 50 лет и старше — Михаил Богатеев (ЗД) и Наталья Лагуза (АВЗ).

В общекомандном зачёте по сумме баллов победил БЗГД — ДР. Второе место занял «Челныводоканал». Тройку замкнул кузнечный завод. К слову, в прошлогодних соревнованиях по плаванию самыми сильными на «КАМАЗе» также становились представители НТЦ, а КЗ и «ЧВК» поменялись местами на призовом пьедестале.



Пловцам предстояло преодолеть дистанцию 50 метров

## БЕЗОПАСНОСТЬ

## Налоги от мошенников

Конец года — время насыщенное. Нужно не забыть уплатить все налоги, предоставить документы, декларации или пояснения... Аж голова кругом идёт! Конечно, таким моментом слабости обязательно пытаются воспользоваться мошенники — о новой их схеме рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

## Схема

Цель, как и прежде, у злоумышленников одна — получить доступ к персональным данным или денежным средствам. Для этого они звонят по телефону или пишут в мессенджерах и по электронной почте, представляясь сотрудниками налоговых органов. От имени ФНС мошенники сообщают о неуплаченных налогах, образовавшейся задолженности или непредставленных документах.

Например, сейчас распространены случаи, когда злоумышленники во время звонка утверждают, что работодатель не отчитался о доходах своих сотрудников и не представил справку о доходах по форме 2-НДФЛ. После этого они угрожают крупными штрафами и предлагают «помощь» с

электронным запросом работодателю для выгрузки сведений, а после якобы готовы записать на приём в налоговый орган. Для этого всего лишь необходимо назвать код из SMS — фактически же гражданин получает код с портала «Госуслуг», подтверждающий изменение пароля. Получив доступ к аккаунту жертвы, мошенники могут использовать персональную информацию по своему усмотрению: взять кредит, получить доступ к банковским картам и т.д.

Кроме того, злоумышленники могут прислать напоминание, что пора подавать налоговую декларацию, и ссылку, по которой можно проверить информацию и заполнить документ. По этой фишинговой ссылке открывается форма для идентификации

налогоплательщика. Если человек введёт там свои личные данные или банковские реквизиты, они попадут к мошенникам. Преступники смогут использовать эту информацию в новых схемах обмана или просто выведут средства с банковских счетов жертвы.

Избежать всего этого можно, если следовать рекомендациям.

## Рекомендации

- Ни при каких обстоятельствах не называйте коды из SMS незнакомцам — это ведёт к взлому личных кабинетов и получению доступа к персональным данным, что может повлечь оформление кредитов и займов злоумышленниками.
- Помните: сотрудники ФНС по телефону ни-

когда не запрашивают персональные данные, не ведут запись на приём, не запрашивают коды подтверждения и данные банковских карт, не просят перейти по ссылкам, ведущим на сторонние сайты, или установить «специальные» приложения и не переключают на «специалистов из других ведомств». Услышали что-то из перечисленного выше — незамедлительно кладите трубку!

- Не поддавайтесь панике, не верьте в срочность возникшей проблемы, как бы вас ни убеждали во время звонка — это уловка, призванная притупить бдительность и не дать задуматься над происходящим. Ко всем решениям нужно подходить с холодной головой.
- При малейших сомнениях лучше положить трубку и проверить всю информацию самостоятельно — зайти в личный кабинет на официальном сайте ФНС России или позвонить на горячую линию.



СОБЫТИЕ

## Для самых любимых мам

25 ноября на заводе двигателей прошёл торжественный концерт, посвящённый Дню матери. В этот день всё было только для них — для самых близких, родных и прекрасных женщин в жизни каждого человека.

Мероприятие традиционно проводилось в зале «Прогресс». Начался концерт с душевной песни о материнской любви «Мама», которую исполнил женский ансамбль «Лири». Градус тепла сразу пошёл вверх!

Продолжили праздничную программу слова поздравлений от главного инженера завода Владимира Денисова и председателя профкома ЗД Хакима Мингалимова. Обращаясь к дизелистам, они отметили важную роль женщин на автогиганте, подчеркнули их профессионализм и преданность делу и выразили благодарность всем мамам за их непрерывный труд и заботу о семье.

Ну а дальше гостей-мам ожидали творческие номера. Программа концерта включала в себя разнообразные выступления. Так, заводские артисты исполнили душевные и зажигательные песни, наполненные любовью и уважением к матерям: Далер Валиев тронул сердца слушателей своей чувственной песней «Мама», Лейсан Давлитова подарила зрителям композицию «Ялгыз ой», а Сергей Имоков исполнил красивую песню



Тема материнской любви прошла через весь концерт

на татарском языке «Без бергэ бэхетле». Продолжил музыкальное путешествие женский ансамбль серебряного возраста «Ивушка», затем прозвучала песня Андрея Асташова «Пора соборов кафедральных». Выступила и семейная пара Имоковых — они внесли романтическую нотку в концерт, исполнив душевную композицию «Я — огонь, ты — вода».

Подхватил эстафету танцевальный коллектив «Энергия ритма», который продемонстрировал зажигательные башкирские и крымские танцы, наполнив зал позитивной энергетикой

и радостью. Завершающим аккордом концерта стало выступление мужского ансамбля «Орион» с песней «Мечты сбываются», вызвавшей бурю эмоций и аплодисментов в зале.

Концерт завершился словами глубокой признательности и сердечных пожеланий всем мамам. День матери на заводе прошёл ярко — каждый номер оставил приятное впечатление и, конечно, надолго запомнится зрителям. Бурные аплодисменты не смолкали долгие минуты, а покидали зал гости с широкими улыбками на лицах. Праздник удался!

## Своими руками

Какой женский праздник проходит без красивого букета? Вопрос, конечно, риторический, но всё же ответим — никакой! Вот и к Дню матери на заводе двигателей прошёл конкурс детской поделки «Букет для мамы». Креативные ребята не словом, а делом доказали — чтобы создать роскошный букет, совершенно не обязательно использовать цветы!

Участие в творческом конкурсе приняли 60 детей сотрудников завода. Ограничений для ребят не было: букеты разрешалось создавать буквально из всего, на что хватит фантазии. И участники не подкачали — подготовили уникальные работы. Они использовали вышивку, глину, сухоцветы, ленточки, бумагу, дерево, различные природные материалы и даже кухонную утварь!

Так что перед жюри стояла непростая задача: выбрать самых-самых из такого-то разнообразия, ведь буквально глаза разбегались от красоты. Соревнование проходило в трёх возрастах: дети от 5-8 лет, 9-11 и 12-17 лет. По итогам первые места в своих категориях заняли Кира Стрелкова, Ясмينا Газизова и Диана Гарафиева.



Для мамочки и самого вкусного не жалко



Железный человечек тоже спешит поздравить маму



...бархатная, как мамыны ручки

КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

## Алиса на заводе

Команда «Нелогичные» из логистического центра «КАМАЗа» стала чемпионом челнинской лиги КВН работающей молодёжи.

Завершающая нынешний сезон игра прошла в ДК «КАМАЗа» 22 ноября. В финале встретились пять команд: «Коктейль», «Корпорация Хайер», «РД», «Впроки Бальбоа» и «Нелогичные». Юмористам предстояло показать визитку, разыграть

ситуацию с жюри, а также представить домашнее задание на тему «Знакомый сюжет».

Камазовские логисты представили, какой была бы сказка «Алиса в Стране чудес» Льюиса Кэрролла, если бы главная героиня попала

на завод чудес. В камазовской интерпретации главная героиня искала пропуск, чтобы успеть выйти через КПП до 18.00, иначе можно было не успеть на последнюю вахту и остаться в руках злой королевы.

Алиса встретила на производстве Чеширского кота, который предложил девочке подписать документ по технике безопасности.

— Ура! Теперь со мной ничего не случится! — радостно воскликнула Алиса.

— Нет, ничего не случится со мной, если что-то случится с тобой! — заметил Кот.

Кавээнщики получили первое место и главный приз — путёвку на Международный фестиваль «КиВиН-2026». Кроме того, в номинации «Лучшая мужская роль» победил кавээнщик «Нелогичных» Нияз Кашапов, а в номинации «Лучшая шутка» жюри выбрало миниатюру «Техника безопасности». Номинация «Лучшая женская роль» досталась Марине Зенченко из команды «РД».



«Нелогичные» забрали гран-при и номинации «Лучшая шутка» и «Лучшая мужская роль»

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ

Администрация, профком и коллектив ремонтно-инструментального завода выражают глубокие и искренние соболезнования родным и близким

**КОВАЛЬ Надежды Григорьевны**

в связи с кончиной после продолжительной болезни.

Надежда Григорьевна начала свою трудовую в 1977 году на заводе двигателей контролёром станочных и слесарных работ. На РИЗе (тогда «КАМАЗ-инструментспецмаш») трудилась с декабря 2002 года. С 2012 года занимала должность начальника бюро охраны труда и пожарной безопасности предприятия.

Бесконечно преданная своему делу, равнодушная к чужим проблемам, она помогала всем советом и делом, научила работе не одно поколение специалистов охраны труда, принимала экзамены в МЦПК. Надежда Григорьевна была высочайшим профессионалом, настоящим лидером, пользовалась огромным авторитетом среди коллег.

У неё остался супруг, дочь и двое внуков. Сил им пережить эти нелёгкие дни.



## ПУТИ-ДОРОГИ

## Отпустите меня к Таганая

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Ильназ ГИЛАЗОВ

Ноябрь в этом году тёплый, а кое-кому уже хочется лёгкого морозца и снега с привкусом праздника. Оказалось, такие пейзажи не так уж далеко, на Южном Урале, до которого чуть меньше 600 километров. Прогулку туда на выходные дни в качестве поощрения молодёжи и членов туристическо-спортивной команды завода «Паразиты» организовал профком ПРЗ.

Отправной точкой маршрута стал город Златоуст, недалеко от которого расположен национальный парк «Таганай», известный своими уникальными природными ландшафтами. Сделав памятные фото у подножия

горного хребта, заводчане отправились на покорение Двуглавой сопки — одной из красивейших гор Урала.

— Расстояние до вершины около 7,5 километра, путь проходит через лес, затем начинается затяжной подъём, — пояснил инициатор похода, заместитель председателя профкома ПРЗ Ильназ Гилазов. — С вершины, высота которой составляет 1034 метра, открывается панорамный вид на Златоуст и другие вершины Таганайского хребта. Внизу, у подножия, температура была около нуля, а на вершине — лёгкий морозец, сквозь облака проглядывало солнце, видны были заснеженные шапки гор, красота невероятная! Оказалось, из 20 человек, отправившихся в поход, поднимались на вершины только трое, и для большинства это стало настоящим восхождением, чему я очень рад. После спуска в таунхаусе, где мы поселились, нас ждали баня и вкусный плов на ужин.

На второй день заводчане отправились в Саткинский



Команда ПРЗ к покорению горных вершин готова

район на рудник, где добывают магнетит. Это крупнейшее месторождение нашей страны. Со смотровой площадки хорошо виден весь процесс добычи этого природного минерала, который активно используется как огнеупорный материал. И, конечно, каждый хотел увезти с собой на память кусочек магнетита. Искали их прямо под ногами в Карагайском карьере, кое-кому повезло найти куски породы, по виду напоминающие мрамор.

Следующей точкой маршрута стали Айские

Притёсы в Башкирии. Это высокие отвесные скалы на берегу реки Ай, которая своим мощным течением и вытесала их в Уральских горах. Сами башкиры называют их Сыбыр-кай, что переводится как Пёстрые скалы. Если действительно разноцветные, горные породы здесь имеют множество оттенков. Притёсы — популярное у туристов место, весной здесь совершаются сплавы по реке, но и в ноябре со смотровых площадок открывается шикарный вид. Для любителей экстрима здесь есть и навесные лест-

ницы, и тарзанки, и качели над обрывом.

По дороге домой, в Набережные Челны, туристы строили планы на новые походы. Всех поразила красота Уральских гор, при этом каждый убедился, что для прохождения даже самых популярных маршрутов надо быть в хорошей физической форме: преодолеть за день пешком около 15 километров непросто. У заводчан есть время подготовиться к новой поездке, а у организаторов — выбрать маршрут и команду, которая отправится на покорение вершин.



На Айских Притёсах в Башкирии тепло и очень красиво



А на Урале в ноябре уже зима!



Пройти по скользкому навесному мосту над горной речкой — тест на решительность

## МЕЖДУ ДЕЛОМ

## Краски осени

Осень — это, пожалуй, самая яркая пора в году. Тут и зелень ещё имеется, и красно-жёлтые оттенки уже добавляются в общую картину. И пусть сегодня она неуклонно подходит к концу, вдохновить на творчество всё же успела! Вот и в службе главного технолога завода двигателей прошёл творческий конкурс поделок «Краски осени».

В работах нужно было передать дух осени, и участникам это удалось с блеском! Поделки поражали своим разнообразием и неповторимостью, радовали глаз яркими красками и необычными материалами. Тут и картины, украшенные искусной вышивкой, и композиции из сухих листьев, шишек и природного сырья... Каждое изделие ярко передавало дух осени, наполняя пространство теплотой и уютом.

Победителей выбирали

зрители. Все гости имели возможность выразить своё мнение и проголосовать за понравившуюся работу. По итогам первое место завоевала работа ведущего инженера-технолога отдела 036 Илiddy Федоренко, второе место присуждено коллективной работе отдела 038, третье же заняла поделка инженера-технолога Гульнэры Горст. Победители получили приятные сюрпризы — сладкие подарки и, конечно, комплименты от зрителей.



Технологи даже к поделкам подходят творчески

16+

ВЕСТИ  
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Плагот» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.