



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 37 (4232)
5 декабря 2025 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

СОМTRANS-2026
ПРОЙДЁТ НЕ В МОСКВЕ,
А В КАЗАНИ

2

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ЗА 18 ЛЕТ УКРУПНИЛСЯ
В 360 РАЗ

7

ПОЛВЕКА НАЗАД
«КАМАЗ» ВЗЯЛ КУРС
НА КАЧЕСТВО

4-5



ЭТО СЕРДЦЕ НЕ ОСТАНОВИТСЯ



**ЗАВОД ДВИГАТЕЛЕЙ 4 ДЕКАБРЯ ОТМЕТИЛ ТОРЖЕСТВЕННЫМ МИТИНГОМ
ВАЖНУЮ ДАТУ: 50 ЛЕТ НАЗАД С КОНВЕЙЕРА СОШЁЛ ПЕРВЫЙ МОТОР
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ КАМАЗ. С ТЕХ ПОР ПРОИЗВЕДЕНО СВЫШЕ ТРЁХ
МИЛЛИОНОВ ДОСТОЙНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

3

НА РЕМБАЗУ ПРИБЫЛ УЗЕЛ,



на починку два часа

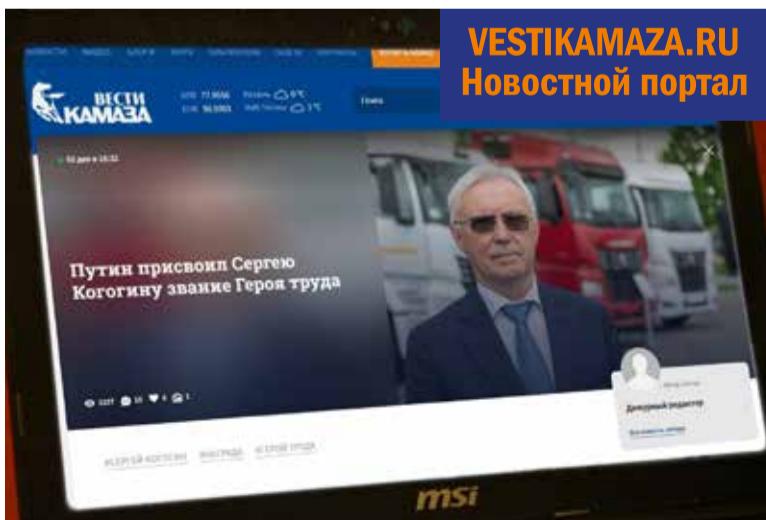
2

КОМПЛАЕНС НА СТРАЖЕ:



служба собрала конференцию

6



Самые популярные материалы недели:

- Фарид Салахов переизбран на должность руководителя исполнкома Челнов единогласно
- Камазовский двигатель успешно прошёл испытания на новом тепловозе
- По брони и с госпрограммой «Атом» будет стоить чуть меньше трёх миллионов

БЕСКОНЕЧНО ВЛЮБЛЁННЫЕ



в творчество сияли на «Автограде»

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

О ГЛАВНОМ

Президент РФ Владимир Путин подписал указ о присвоении генеральному директору ПАО «КАМАЗ» Сергею Когогину звания Героя Труда за особые трудовые заслуги перед государством и значительный личный вклад в развитие отечественного машиностроения.

НАЗНАЧЕНИЕ

Возглавит аппарат гендиректора



Решением генерального директора ПАО «КАМАЗ» Сергея Когогина руководителем аппарата гендиректора назначен **Олег Афанасьев**, занимавший до этого должность руководителя пресс-службы компании. Его предшественник Илья Зуев покинул пост в связи с переходом на другую работу.

Олег Афанасьев, выпускник Казанского суворовского училища, окончил Гуманитарную академию Вооружённых Сил РФ, работал в печатных изданиях и пресс-службе Министерства обороны РФ. Начиная с 2000 года он прошёл школу пиара и маркетинговых коммуникаций в крупных российских компаниях ОПК, микроэлектроники и альтернативной энергетики.

С марта 2009 года работает в ПАО «КАМАЗ», где последовательно занимал должности директора департамента по связям с общественностью и руководителя пресс-службы. Женат, отец троих детей.

Исполняющим обязанности руководителя пресс-службы назначен Марат Ягудин, ранее работавший заместителем Афанасьева.

АНОНС

В конце сентября Набережные Челны посетила съёмочная группа travel-шоу «Жизнь своих». Выпуск познавательной программы, посвящённый городу, «КАМАЗу» и его работникам, уже готов и выйдет в эфир 7 декабря в 10.15 на Первом канале. Не пропустите!

НОВОСТИ

На форум – в Казань!

В следующем году форум и выставка коммерческого транспорта Comtrans впервые пройдут в столице Татарстана Казани. Мероприятия запланированы на 6-9 октября 2026-го.

Ранее Comtrans проходил в Москве раз в два года. Однако очередной форум решили перенести в Татарстан, поскольку республика является ядром российского машиностроительного кластера и одним из ведущих центров производства коммерческого автотранспорта.

Более того, впервые в истории выставки Comtrans посетители смогут увидеть технику в действии: на территории выставочного центра «Казань Экспо» будет организован полномасштабный тест-драйв коммерческого транспорта, включая грузовики, LCV и автобусы.

В форуме, помимо российских и татарстанских автопроизводителей, ожидается участие компаний из Китая, Ирана, стран СНГ. Традиционно Comtrans привлекает порядка 17 тысяч посетителей.

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

С чего начать ремонт?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В понедельник на «КАМАЗе» стартовал корпоративный конкурс «Лучший по профессии-2025» среди слесарей-ремонтников. Организаторы — департамент развития персонала и МЦПК машиностроения — подготовили не только соревновательную, но и познавательную программы.

Точка роста

Заявки на участие в личном зачёте подали 28 человек из 10 подразделений компании, и на конкурсной площадке собралась чисто мужская компания. Поддержать слесарей-ремонтников, для многих из которых конкурс такого уровня стал первым, пришли представители служб персонала и руководители.

Ваша профессия требует широкого спектра компетенций, большого опыта, ведь именно от вас зависит состояние оборудования, а значит, объём выпуска продукции и его качество, — подчеркнул директор департамента качества Игорь Тимонин.

А директор инженерного центра — главный механик «КАМАЗа» Айрат Галеев пожелал каждому во время соревнования найти свои точки профессионального роста и получить навыки, которые можно будет применять в работе.

По условиям конкурса состоит из двух этапов — проверки знаний и практической части. Победителем станет слесарь-ремонтник, набравший в сумме максимальное количество баллов. По традиции перед стартом участникам предложили проголосовать за подразделение, чей представитель, по их мнению, имеет наибольшие шансы на успех. Фаворитами дружеского голосования стали слесари-ремонтники автомобильного, литейного и кузнецкого заводов.



Свои действия участник комментировал эксперту, а тот вёл отчёт

А размер

действительный? Ремонтник — профессия и техническая, и творческая, без инженерной жилки, опыта и любви к делу с поломками оборудования на производстве не справиться. Крепкие знания помогают не только устранить неполадку, но и усовершенствовать узел, чтобы он прослужил ещё много лет. При этом важен и точный расчёт — ошибка может влететь в кругленькую сумму. Поэтому и начался конкурс с проверки теории.

Каждый получил тест с 60 вопросами, один заковыристее другого. На решение отводилось полтора часа. И хотя практически все мужчины мнят себя знатоками техники, далеко не каждый знает, какую линию на чертеже называют нулевой, с постановкой какой детали начинается

Берём редуктор...

Второй этап конкурса состоялся в мастерской ремонта, обслуживания и переналадки оборудования МЦПК машиностроения, где обучаются слесари-ремонтники.

Для участников здесь было подготовлено три рабочих места с солидным набором инструментов. Ситуация рядовая — на ремпост привезли узел (им оказался двухступенчатый редуктор) для устранения неполадок. На ремонт отводилось два часа — за это время участнику нужно было разобрать узел, определить причину поломки, дефектные детали, заменить их, собрать механизм и убедиться в его работоспособности. Дополнительные баллы можно было заработать, предложив варианты восстановления комплектующих: на производстве практически на каждом ремонтном участке или в цехе имеется станочный парк, где вытачиваются необходимые детали. Но для выдачи задания станочнику нужно эскизировать запчасть, указав все её размеры. Каждое своё действие конкурсанту требовалось прокомментировать, слова тут же ложились на бумагу в отчёт, который вёл эксперт. Оценивалась работа по чек-листу.

Как только секундомер начал отсчёт времени, конкурсанты взялись за дело. Выбор инструментов вопросов не вызвал, а вот комментировать свои действия слесари-ремонтники не привыкли — на производстве во время аварийных ремонтов на счету каждая минута. Другое дело конкурс: ситуация тут смытирована, но важно справиться с нервами и уметь продемонстрировать свои навыки.

Итоги будут подведены в конце недели. О том, кто стал победителем, «ВК» расскажут в следующем номере.



Сначала ремонтники ответили на 60 вопросов...



...а затем от них требовалось отремонтировать узел

СОБЫТИЕ

Бейся вечно, сердце КАМАЗа!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

4 декабря на заводе двигателей торжественным митингом отметили важную для всего автогиганта дату. В этот день, ровно 50 лет назад, с конвейера сошёл первый мотор для автомобиля КАМАЗ.

Большой юбилей собрал всех: и действующих работников завода, и ветеранов, на глазах которых когда-то родился тот самый мотор-первенец, и гостей с других предприятий автогиганта. Торжественную часть мероприятия открыли гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов и мэр Челнов Наиль Магдеев. Они поздравили собравшихся со значимым днём — как никак, уже полвека дизелисты успешно создают мощные двигатели для мощных машин!

В своём выступлении Сергей Когогин особо подчеркнул успехи заводчан:

— Создание первого двигателя в 1975 году стало важным прорывом в дизелестроении. Наши отечественные конструкторы проделали огромную работу, чтобы дать стране новый удивительный мотор, и у них всё получилось. А мы развили эти компетенции и сейчас стали одним из ведущих производителей нашей страны. Мы как раз подсчитали, сколько всего двигателей выпустили: на сегодняшнее утро это число перевалило за три миллиона. Когда судят об автомобиле, в первую очередь смотрят, какой в нём мотор. И наш мотор достойный. Во многом, конечно, благодаря людям: на заводе двигателей всегда был отличный коллектив и сильная культура производства. Благодарю вас всех за труд и поздравляю с праздником. Горжусь тем, что работаю с вами!

Продолжая тему, Ильдар Шамилов вспомнил, что коллектив «движков» испокон считался одним из сильнейших: недаром за 1970–1980-е



Выставка двигателей привлекла внимание руководителей

годы переходящее Красное знамя соцсоревнования между камазовскими заводами 18 раз оказывалось именно здесь. Упомянул он и первого директора Виктора Поташова, под руководством которого был выпущен долгожданный мотор.

— Сила любого предприятия — в людях. Виктор Поташов когда-то собрал ту первую команду, заложил основы и действительно нашёл путь к сердцу каждого человека. Сегодня все ветераны неизменно вспоминают его с огромным уважением. И я рад, что традиция сохраняется по сей день: на заводе двигателей по-прежнему один самых сильных коллективов. Здесь сильный профком и лучшая школа наставничества. Всё это показывает — у нас есть будущее, мы движемся вперёд. С праздником вас! — поздравил он дизелистов.

Тёплые слова прозвучали с импровизированной сцены и от мэра города Наиля Магдеева. Он отметил, что именно благодаря «КАМАЗу» когда-то маленький городок превратился в крупный промышленный центр СССР и РФ.

Торжественную часть продолжило награждение: коллективу завода двигателей Анатолий Филин, которому вручена заслуженная



Торжественный митинг собрал всех дизелистов

всем коллективом награду, и выразил признательность и заводчанам: — Хотел бы поблагодарить первопроходцев и ветеранов, всех тех, кто начинал строить завод. С вас берёт пример молодёжь, которая приходит на смену и с которой вы делитесь своим бесценным опытом. Мы видим, как за 50 лет менялся двигатель и завод, но одно осталось неизменным — это наши сплочённость, неравнодушие и уверенность в будущем. Желаю, чтобы сердце нашего «КАМАЗа» было вечно. С праздником!

— Огромное спасибо за тёплые слова и ту оценку, которую вы дали нашему коллективу, — поблагодарил директор завода двигателей Евгений Федулов, Юрий Герасимов и

Сергей Снарский. Они пожелали предприятию процветания, новых интересных задач и дальнейшего успешного развития.

Выступления почётных гостей перемежались номерами, подготовленными творческим коллективом завода. На сцене они продемонстрировали номер «КАМАЗ, атак», Сергей Золотухин и Андрей Асташов спели песню «Юность моя», вокальный ансамбль «Лира» исполнил «Гимн Челнов», а ансамбль «Орион» — «Мечта сбывается». Последняя композиция завершила концерт не случайно: ведь и Камский комплекс заводов, и грузовики, и их могучие моторы когда-то были мечтой, в которую верили. Она исполнилась!



ЯМЗ-740
мощность 210 л.с.

Первый камазовский двигатель был 210-сильным...



...а это его правнук. Мощность современных моторов достигает 460 л.с.



Благодарность от гендиректора «КАМАЗа» — коллективу завода двигателей



В этом году у департамента качества «КАМАЗа» оказалось целых два повода организовать большое праздничное мероприятие в ноябре.

Первый – полувековой юбилей службы. 25 ноября чествовали тех, благодаря кому по сей день неукоснительно соблюдаются взятый с первого дня жизни автогиганта курс – делать автомобили только лучше и качественнее.

Вторым поводом стал Всемирный день качества, который празднуется во второй четверг ноября. «Вести КАМАЗа» в своей постоянной рубрике «Герой качества» рассказывают о работниках, чьё качество труда неизменно на высоте. Кроме того, подведены итоги конкурса «Качественная игра».

СВОЙ ДЕНЬ

На страже качества стоять непросто

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

25 ноября в русском драматическом театре «Мастеровые» состоялся яркий праздник. В таком красивом месте он собрал всех — и ветеранов, которые были свидетелями появления службы качества в далёком уже 1975 году (приказ о создании управления контроля качества подписал ещё Лев Васильев), и действующих работников.

Конечно, поздравить с крупной датой гостей вечера пришли и руководители — первым со сцены к ним обратился первый замгендиректора «КАМАЗа» — исполнительный директор Ирек Гумеров. Он отметил особенную ценность департамента для всего производства:

— Уважаемые камазовцы, коллеги! В этот знаменательный день хотел бы ещё раз отметить значимость вашей работы для всего «КАМАЗа». Вы помогаете нам всем создавать качественный продукт и удовлетворять требования клиентов. Благодаря вам процесс производства строится как надо, более того, вы прививаете нам правильное отношение к труду. Это важно, ведь если мы всё делаем качественно, у нас всё будет получаться. В этот юбилей хотел бы вас поздравить и пожелать успехов. Всегда получайте удовольствие от своей интересной и важной работы, а мы вместе с вами

будем продолжать создавать качественный продукт.

Тем более что результаты этого серьёзного труда проверены не словом, а делом. Об этом в своей поздравительной речи упомянул директор по качеству — директор департамента качества Игорь Тимонин.

— Вы вносите в наше общее дело свой вклад, ваш профессиональный подход, упорство, знания и умения позволяют делать наш автомобиль по-настоящему надёжным и крепким. Мы слышим слова благодарности от тех, кто использует нашу автотехнику, причём использует её в сложных условиях — в частности, в зонах боевых столкновений во время специальной военной операции. Этот положительный отклик — в том числе и ваша заслуга, — подчеркнул он и отдельно обратился к ветеранам службы, ведь за полвека благодаря им была проделана огромная работа в сфере качества: — Хочу

поблагодарить всех тех, кто стоял у истоков и показал нам, как это — выполнять свою работу самоотверженно и с душой. Сегодня ваш бесценный опыт помогает нам развиваться и делать нашу технику ещё лучше. Хочу поздравить всех с юбилеем и пожелать и дальше быть сплошённой, целеустремлённой и сильной командой. Пусть новые цели вдохновляют вас на новые задачи и заряжают энергией, желаю двигаться вперёд и становиться лучше с каждым годом.

К слову, о команде: поблагодарил Игорь Тимонин и руководителей автогиганта

и подразделения, отметив, что все результаты достигаются исключительно совместно, а также специальных гостей вечера — аудиторов — и представителей ГК «Ростех» за стратегическую поддержку.

В свою очередь, зампредседатель профкома «КАМАЗа» Владислав Гаврилов указал на символичность полувекового



Замначальника КПК-3 кузнецкого завода Юрий Еченя стал победителем конкурса «Лучший менеджер по качеству». Таких финалистов в общей сложности восемь



Звонкие голоса солисток «Лаймс» очаровали зрителей



Наладчик ХШО Игорь Кирилов — один из шести работников, которым в 2025 году присвоено звание «Отличник качества»



Лучшие сотрудники департамента качества получили награды от руководства



kamaz_officialgroup



kamazgroup



Rutube

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Знает каждый движок

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

«Могу и молодым рабочим помочь в сборке двигателя», — с улыбкой замечает Лилия Хасанова, контролёр станочных и слесарных работ ДТК. Героиня рубрики не хуже опытного автомеханика разбирается в устройстве движка грузовика, а самое главное — может найти даже мельчайший дефект в нём.

Лилия родом из села Туйметкино Черемшанского района ТАССР. После окончания школы приехала в Набережные Челны к старшей сестре Альфии, которая работала на стройке. Вспоминает: в ПТУ-64 хотела выучиться на оператора автоматических линий, но свободных мест в группах уже не оказалось. В тот момент набирали девушек в группу контролёров станочных и слесарных работ, Лилия решила попробовать, говорит, возникло желание попасть на «КАМАЗ», куда и направляли на практику специалистов. И удача: попрактиковаться удалось на одном из самых современных на тот момент заводов — ремонтно-инструментальном. В 1986 году по окончании училища устроилась на «Ремдизель» по специальности, где проработала пять лет.

— На РИЗе трудилась на механических станках, а на «РД» и здесь, на заводе

двигателей, стала иметь дело с готовой продукцией, с моторами, это совершенно другая работа. Поначалу чувствовала неуверенность, я ведь контролёр-станочник, а передо мной готовый силовой агрегат, — рассказывает героиня материала. — Потихоньку изучила строение движка, начала разбираться в чертежах. В то время моим верным помощником был блокнот, куда записывала выявленные недочёты, ведь компьютеров ещё не было. Освоиться на новом месте помогали контролёры поопытнее и производственники.

В начале 90-х Лилия попала под сокращение и пришла на завод двигателей. Её рабочее место оказалось расположено между участкамистыковки и окраски цеха 419, у подвесного конвейера, по которому шли уже окрашенные силовые агрегаты. Важно было проверить каждый их узел.

На РИЗе трудилась на механических станках, а на «РД» и здесь, на заводе

один уходит примерно три минуты, затем нужно заполнить документацию, поставить печати. За смену через её руки проходит около ста движков.

— К нам по конвейеру приходят двигатели V8 и P6, у каждого свои конструктивные особенности. В первое время, когда идут новые агрегаты, очень сложно. Нам активно помогают технологии, к ним можно обратиться с любым вопросом или за советом, люди у нас отзывчивые. Со временем начинаешь разбираться во всех нюансах, и проверка особых затруднений не вызывает, — рассказывает Лилия и продолжает: — При сборке опытного образца мнение контролёров обязательно учитывается. Например, если узлы несовместимы, мы звоним технологам и сообщаем о проблеме. Они приходят к нам, и мы разбираемся на месте.

На вопрос о показателе качества в работе Лилия



Мимо Лилии Хасановой силовой агрегат с дефектами точно не пройдёт

с уверенностью отвечает: нужно внимательно всё изучить, проверить конструкторскую документацию, посмотреть, хорошо ли всё закреплено, правильно ли собран узел, полный ли комплект деталей, нет ли воды в картере сцепления. А если что-то не так, надо отправить агрегат в ремонтную зону. Главное, чтобы движок не прошёл контрольный пост с дефектами и не отправился на автомобильный завод.

Контрольный мастер Милевша Миндарова рабо-

тает с Лилией Хасановой с 1991 года. Свою подчинённую характеризует только с положительной стороны: она отзывчивая, может прийти на помощь в любую минуту, даст дальний совет. К тому же Лилия отличный наставник, обучила нескольких молодых специалистов. К примеру, одна из них, Джемелия Захарова, трудится в другой смене на заводе двигателей, уже сама может передавать свои знания менее опытным коллегам. Милевша Миндарова отмечает, что Лилия сама при-

шла к ним молодым специалистом и всему научилась: — Лилия пришла к нам с дипломом контролёра. Прошла все этапы: трудилась на испытании двигателей, на сборке, сейчас вот работает на приёмке конечной продукции. Выросла до высшего 5 разряда, всё знает. К тому же она — моя правая рука, могу доверить ей свои обязанности, когда я в отпуске. Лилию в прямом смысле можно назвать героям качества. На неё можно положиться, дефекты она точно не пропустит.

ИТОГИ КОНКУРСА

Брак — за борт

Департамент качества «КАМАЗа» подвёл итоги двух ежегодных конкурсов: выбрал лучшего менеджера по качеству в 2025 году и определил победителей «Качественной игры».

Организаторы включили в конкурс «Качественная игра» четыре номинации — конкурсантам могли посвятить стихотворение качеству, нарисовать плакат, рассказать историю, а также снять видеоролик. В соревновании приняли участие подразделения «КАМАЗа», а также дочерние предприятия.

По итогам конкурса в номинации «История» победила команда «АвтоЗапчасть КАМАЗ». Номинацию «Видеоролик» забрал ремонтно-инструментальный завод, номинацию «Стихи» — команда УТК «Литьё» с литейного завода. А номинацию «Плакат» в Нефтекамск увёз «НЕФАЗ».

К примеру, нефазовцы изобразили на плакате дорогу от предприятия: если производитель создаёт качественную машину, то и у водителей всё замечательно; второй путь ведёт по трассе брака к печальным последствиям. Авторы напомнили принцип «3 НЕ» и подчеркнули, что «КАМАЗ» выбирает качество.

Победители в номинации «Стихи» рассказали, как среди годных деталей, готовых к отправке на другие заводы, затесались бракованные. Сами «злодеи» поведали, почему их пропустили: одному повезло — сломался рентген, и лаборант пропустил металл на производство, друго-

го проглядели из-за того, что спешили выполнить план. Брак уже видел себя частью механизма двигателя, но возмущённые годные детали выбросили «злодеев» за борт, а они разбились на части об асфальт.

В двух заключительных четверостишиях авторы обозначили мораль своего стихотворения:

Да, детали молодцы,
И герои, и бойцы.
Но на то она и сказка,
Что не правы наглецы.

Коль не хочешь по утрам
Помогать чужим слезам,
То на чудо не надейся. С браком
Справься, будь добр, сам.

* * *

Конкурс «Лучший менеджер по качеству» 2025 года проходил в трёх группах: в первой, между руководителями высшего, среднего и начального звена управления подразделений «КАМАЗа», победу одержали замначальника по сборке отдела технического контроля автосборочного производства ДТК Андрей Борисов, замдиректора литейного завода по качеству Альбина Шаланда, начальник отдела управления качеством ЗЗЧИК Фанис Шамилов.



Работа нефазовцев стала лучшей в номинации «Плакат»

Во второй группе соревновались руководители среднего и начального звена, работающие в основном производстве. Здесь тройка выглядит так: старший мастер цеха сборки кабин Ав3 Елена Авдонина, замначальника КПК-3 кузнецкого завода Юрий Ечеин и начальник цеха по производству корпусных деталей и сборки КПП ЗЗЧИК Азат Салахов.

В номинации третьей группы между

аудиторами по внутренним проверкам системы менеджмента качества, продукта и процессов лучшими стали главный специалист по внутреннему аудиту отдела разработки и совершенствования системы качества Лариса Кудрявцева и начальник бюро аудита процессов инжиниринга отдела технологического обеспечения качества Айтгуль Харисова из департамента качества.

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Комплаенс: единомышленников стало больше

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

25 ноября, в преддверии Международного дня противодействия коррупции 9 декабря, в Визит-центре «КАМАЗа» состоялась V ежегодная практическая конференция «Комплаенс сегодня, завтра. Тенденции развития комплаенс в группе организаций ПАО «КАМАЗ».

Событие прошло в Визит-центре автогиганта и собрало около 80 человек. География участников обширна — это не только представители членских площадок «КАМАЗа», но и дочерних предприятий, расположенных в Набережных Челнах, Москве, Башкортостане, Казахстане.

Конференцию открыл заместитель гендиректора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов. В своём докладе он подчеркнул, что система комплаенс играет значительную роль в экономической безопасности предприятия. Также выступающий заметил, что за девять месяцев 2025 года в блоке безопасности проведено 124 проверки, привёл конкретные примеры нарушений в подразделениях «КАМАЗа», огласив сумму ущерба и наказания, которые понесли виновные.

На пленарном заседании конференции выступили прокурор Набережных Челнов Фанис Шайхаттаров, генеральный директор Союза «Торгово-промышленная палата г. Набережные Челны РТ» Фарид Башаров и помощник прокурора города Аяз Ризванов.

Итоги 2025 года подвёл



В конференции приняли участие около 80 человек

руководитель службы комплаенс Александр Евграфов:

— В антикоррупционном рейтинге, проводимом Российской союзом промышленников и предпринимателей в текущем году, «КАМАЗу» впервые присвоен класс рейтинга AAA+ (компания с максимальным уровнем противодействия коррупции). Такое достижение стало возможно благодаря мероприятиям, направленным на формирование антикоррупционного мировоззрения и повышение уровня правосознания и правовой культуры работников компании. Немалую роль

играет антикоррупционное просвещение. Яркий пример — проект «Спроси про комплаенс», стартовавший в прошлом году по инициативе «КАМАЗа» с участием ТПП Набережных Челнов и бизнеса. В нём приняли участие около 1000 человек.

Отдельно Александр Евграфов выделил проект «Комплаенс-амбассадор (этический представитель)», назвав его новым витком развития корпоративной культуры. В нём поучаствовали 14 человек. Обучение, а это шесть академических часов, для них провёл Корпоративный университет «КАМАЗа».

Служба комплаенс подготовила для участников конференции интересную насыщенную программу. С докладом на тему «Закупки сегодня. Методики современного управления рисками в закупках» выступил директор департамента стратегических закупок Наиль Гумеров.

О требованиях законодательства РФ в области защиты персональных данных рассказала Альбина Садыкова, заместитель руководителя службы нормативно-правового обеспечения по применению трудового законодательства.



На борьбу с коррупцией, хищениями и незаконным обогащением направлены лучшие юристы, экономисты и силовые структуры



Александр Евграфов вручил сертификаты о прохождении обучения комплаенс-амбассадорам «КАМАЗа»

Особый интерес вызвал доклад директора департамента САР ЦИТ Завода Ганиева на тему «Нейронные сети и искусственный интеллект: от теории к практике». Спикер считает службу комплаенс одной из наиболее перспективных областей для применения ИИ в производственной группе.

Основной темой конференции стали «Эффективные методы урегулирования конфликта интересов». Перед участниками выступила доцент кафедры экономической безопасности и управления рисками Финансового университета при Правительстве РФ Наталья Кабанова с докладом на тему «Противодействие коррупции в компаниях: конфликт интересов». Перед

«Конфликт интересов» в своих докладах продолжили комплаенс-менеджеры Виталий Кирилин (ООО «ЗИС») и Ольга Омельченко (ООО «ПЖДТ-Сервис»).

В практической части конференции для участников были подготовлены специальные кейсы с заданием выстроить правильный перечень действий по выявлению конфликта интересов и выработать эффективных мер регулирования.

В завершение встречи Александр Евграфов наградил благодарственными письмами отличившихся в 2025 году сотрудников, комплаенс-менеджеров организаций, а также вручил сертификаты о прохождении обучения амбассадорам.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Семья помощника директора по легковым автомобилям ПАО «КАМАЗ» Алексея Тимохина выражает благодарность Фонду благотворительной и социальной помощи «КАМАЗ» за оказанную поддержку в трудной ситуации, связанной с необходимостью проведения ремонта в квартире после пожара, произошедшего по вине третьих лиц.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Тяжёлая заготовка

На «КАМАЗе» 29 ноября произошёл несчастный случай. На кузнецком заводе женщина-наждачник на обдирочно-шлифовальном станке производила зачистку поковок от заусенцев. Одна из поковок весом в семь килограммов упала ей на руку. У пострадавшей рваная рана первой фаланги безымянного пальца правой руки.



Павел Вакшин из курганского «Автоцентра 29» — лучший диагност дилерской сети «КАМАЗа»

газов, шине блока тормозной системы. На выполнение задания конкурсантам отводился час.

По итогу конкурса лучшим диагностом стал Павел Вакшин из курганского «Автоцентра 29» (в минувшем году Павел был вторым). Второе место занял Андрей Гуков из воронежского

«ГрузАвто-36». Третьим стал представитель тюменского «РусИнтехЦентр» Андрей Статных. Четвёрку замкнул специалист красноярского «Техавтоцентра» Андрей Васильев.

Победителей конкурса наградили дипломами и подарками от спонсоров и организаторов.

СЛАВНАЯ ДАТА

Как, уже 18?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Свой день рождения на прошлой неделе отметил коллектив логистического центра. 28 ноября 2007 года генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин принял решение о выделении логистических функций в отдельное направление с созданием централизованного подразделения.

За 18 лет логистический центр стал одним из динамично развивающихся подразделений компании. Тут сложились свои традиции, а победы в спорте, участие в культурных событиях, активная благотворительная деятельность сделали это подразделение известным далеко за пределами республики. Приглашение на праздник ветеранов предприятия — тоже добная традиция. Вместе со всеми радовался успехам коллектива первый директор логистического центра Михаил Суранович.

— История нашего подразделения начиналась с организации небольшого департамента: в 2007 году в его составе трудились всего восемь человек. Сейчас численность коллектива составляет порядка 2500 человек. Мы обеспечиваем функционирование более 210 складов, а ещё плани-

рование, приёмку, учёт, комплектование, управление грузоносителями и доставку необходимого всему «КАМАЗу», — подчеркнул, поздравляя коллектив, заместитель исполнительного директора по логистике — директор логистического центра Эдуард Нурутдинов.

А председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов назвал логистов коллегами. Оказалось, такое обращение имеет под собой историческую основу:

— В 2006 году на «КАМАЗе» был запущен ряд проектов по оптимизации логистических потоков, причём один из них вёл я. Тогда-то и возникла идея создания единого центра управления ими, а затем было принято решение о создании логистического центра, — пояснил Ильдар Асхатович. — Сегодня без вашего активного участия и поддержки не реализует-

ся ни один проект. Счастья вам, здоровья и успешного движения вперёд!

За многолетний добросовестный труд, большой вклад в становление и развитие «КАМАЗа» на сцене под аплодисменты коллег 10 представителям коллектива, среди которых руководители, ведущие инженеры, операторы, были вручены благодарственные письма. Отдельно отметили достижения двух водителей грузовых автомобилей. Ильнур Газизов принял участие в конкурсе профессионального мастерства на Кубок мэра среди водителей магистральных автопоездов и показал лучшее время прохождения дистанции. А Елена Запольская, будучи единственной дамой из 21 участника конкурса водителей грузовых автомобилей «Кубок КАМАЗа-2025», заняла второе место.

Не впервые выходить на сцену собственной команде КВН ЛЦ «Нелогичные». В этом году они стали победителями Всероссийского фестиваля КВН работающей молодёжи в Уфе, заняли первое место в финале Лиги работающей молодёжи Набережных Челнов и завоевали путёвку на «КиВиН-2026». В Сочи на фестиваль они отправятся уже в третий раз.

Заслуженные награды



Награды и подарки в день рождения ЛЦ получать особенно приятно

и подарки были вручены и работникам, принимающим участие в спортивных соревнованиях и формирующими культурную повестку автогиганта. Есть в рядах ЛЦ и волонтёры. Оператор ЭВиВМ Анна Шишова организовала праздник для обитателей Муслюмовского дома-интерната для престарелых и инвалидов, она также по-

стоянно участвует в сборе гуманитарной помощи для бойцов СВО. Поздравляя её, Ильдар Шамилов подчеркнул — волонтёрская деятельность отражает дух, настрой «КАМАЗа».

А ещё в подразделениях компании ценят хороший вокал, хореографию и художественную самодеятельность в целом. В честь дня рождения свои музы-

кальные подарки подготовили как представители прессово-рамного завода, так и логистического центра. А после окончания праздника многие не спешили покидать площадку ПРЗ — можно было сделать кадр на память в фотозоне. Праздник бывает не каждый день, а уж 18 лет, как поётся в песне, «в жизни раз бывает».

ТРАДИЦИИ

Может только мастер

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Ольга ГАПСАЛИКОВА

На ПРЗ отметили День мастера и бригадира. Этот завод известен своими традициями в передаче опыта организации работы, ведь приобрести необходимые навыки управления коллективом можно только на производстве, а на прессово-рамном заводе оно особое — сложное, металлоёмкое. Сейчас в подразделениях завода трудится 160 мастеров и 112 бригадиров, трудолюбивых, ответственных, знающих своё дело.

Со словами напутствия и благодарности к ним обратились директор по персоналу ПРЗ Лейсан Хайруллина и председатель профкома Рустем Фасахов. Из их рук мастера и бригадиры получили и заслуженные награды. На сцену сначала поднялись мастера, отмеченные за достижение высоких результатов в профессиональной деятельности, плодотворную и безупречную работу почётными грамотами завода и благодарственными письмами. Особенно тепло коллеги встречали руководителей линейного звена управления с большим опытом, ставших наставниками для молодых сержантов производства. Так, старший мастер цеха шасси Максим Павлов трудится на заводе более 26 лет, старший мастер по ремонту энергогоремонтного цеха Руслан Ягудин более 21 года, а у бригадира, рихтовщика кузовов цеха сборки-сварки кабин Гарейхана Губайдуллина непрерывный стаж работы более 40 лет.

Здесь же, на празднике, были отмечены успехи победителей заводского конкурса мастеров. Лучшей стала команда мастеров завода рам, которая блестяще справилась со всеми заданиями. В личном первенстве победила мастер цеха штамповки и сварки деталей кабин Юлия Усманова. Памятные подарки были вручены и участникам корпоративного конкурса.

Каждому особенно важно участие коллег на новом этапе профессионального развития. Тепло встретили заводчане мастеров, которые в этом году устроились на работу на ПРЗ. Им предстоит пройти школу мастера и научиться эффективно управлять процессами производства. Важно, чтобы надежной основой профессионального роста стали деловые качества, талант руководителя, доверие и поддержка коллектива. Вместе с памятными подарками всем мастерам были преподнесены и музыкальные: любимые песни, исполненные от всей души, — то, что нужно на праздник!



Мастер цеха окраски кабин Ирина Путилина — настоящий профессионал и в управлении, и в технологии окраски

БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

Знаешь название инструмента?

Настоящий праздник устроил 26 ноября ремонтно-инструментальный завод в школе № 25 — здесь прошёл День «КАМАЗа».

Поучаствовали в событии все — от первоклассников до почти выпускников школы. Специалисты отдела по работе с персоналом РИЗа познакомили школьников с историей завода. Ребята узнали, какую роль подразделение играет в производстве камазовских грузовиков. Познавательным оказался и рассказ гостей о востребованных профессиях — слесаре-инструментальщике, фрезеровщике, шлифовщике и токаре. Ребята не стеснялись и активно задавали вопросы, охотно рассказывали о своих родителях-камазовцах.

Нашлось время на Дне «КАМАЗа» и весёлым соревнованиям. Школьники, разделившись на команды, собирали пазл, отгадывали загадки, поучаствовали в интеллектуальных играх и викторинах. Темой всех активностей, конечно, был автогигант. А ещё гости раздали ребятам картинки с изображением инструмента и попросили назвать их. Получилось!

Самые активные ребята по итогам конкурсов получили пауэрбанки, футбольки, толстовки, яркие брелоки и магнитики. Отведённые Дню «КАМАЗа» пять часов пролетели незаметно. А довольные школьники получили новые знания и ушли домой с подарками.



Сначала собираешь пазл, а позже — настоящий автомобиль

ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Брежнев ФМ» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20.

ЭХО ПРАЗДНИКА

Держит марку «Автоград»

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

29 ноября в ДК «КАМАЗа» прошёл ставший уже традиционным гала-концерт фестиваля «Автоград». В этот вечер на сцене вновь блистали все звёзды (и звёздочки!) автогиганта — задорные, зажигательные и бесконечно влюблённые в творчество артисты из разных подразделений и заводов нашего большого «КАМАЗа».

Праздник для зрительских ушей и глаз начался в 15 часов — днём номера посмотрели ветераны-камазовцы, а вечером — остальные заводчане и гости. В этом году, к слову, фестиваль расширил конкурсную программу: в список оцениваемых номинаций вошло театральное творчество, исполнительское мастерство, изобразительное искусство и фотография (выставку работ можно было увидеть там же, в фойе ДК).

— Красивая и надёжная машина рождается тогда, когда у человека душа открыта творчеству, когда она хочет петь. Я очень благодарен всем участникам за то, что они продолжают гореть сердцами — в этом году на суд жюри было подано целых 97 заявок! — отметил важную роль творчества в жизни «КАМАЗа» председатель профкома предприятия Ильдар Шамилов перед церемонией награждения.

Открывала концерт группа профкома «КАМАЗа» — «К-5», для которой это выступление стало настоящим дебютом на большой сцене. Ребята не подкачали: двумя своими песнями устроили настоящий «движ!». В первой, конечно, пожелали автогиганту «лететь вперёд», а во второй дали доброе напутствие всем слушателям: «Взлётной полосой перед тобой вся жизнь, сделай

вперёд рывок и за друзей держись». Такое горячее приветствие не оставил зрителей равнодушными — группу провожали бурными овациями и с нетерпением ожидали продолжения.

Такое чуть философское, дружелюбное и тепложелательное настроение подхватили и другие команды — во многих номерах заводские артисты, пользуясь случаем, делились добром со своими слушателями. Так, Александр Шадрин с кузнецкого завода исполнил песню «Это будет самый лучший год», а Сергей Золотухин с завода двигателей — «Я люблю тебя, жизнь». Последняя композиция, между прочим, так покорила членов жюри, что именно ей и отдали они сердца и гран-при фестиваля.

В этом году «Автоград» был приурочен к двум важным датам: 50-летию выпуска первого автомобиля КАМАЗ и 400-летию со дня основания Набережных Челнов. И, пожалуй, вовсе неудивительно, что участники в своих номерах часто обращались к теме Родины. К примеру, вокалисты ПРЗ исполнили песню «Туган жир» — на фоне при этом мелькали кадры исторической хроники со строительства «КАМАЗа», а также родные просторы, луга и поля. Красиво исполнила песню «Авыл» на татарском

языке и Алсу Сайфутдинова (АвЗ). На «движках» национальную любовь выразили в движении — кряшенские и башкирские танцы подготовил хореографический ансамбль «Энергия ритма», а артисты АвЗ задорно сплясали под народную «Течёт ручей».

Конечно, тесно переплела со понятием «Родина» и тема патриотизма. С художественным словом «Гойты, Русь моя родная» на сцене проникновенно выступила Наиля Гиматдинова с АвЗ, а Олеся Шлеменкова из БЗГД по развитию зачитала стихотворение «Если я не успею тебя отогреть».

Ну и какой же праздник без любви? Ведь именно она, как показывают не то что годы, а целые века и тысячи лет, вдохновляет людей на творчество. И говорить о ней можно бесконечно. Работник ЗД Андрей Асташов в её честь спел песню «Пора соборов кафедральных», в которой напомнил о важности этого чувства для каждого человека, а солисты вокального ансамбля ЛЗ точно знают — «Если любовь в сердце твоём», то никакие преграды не остановят! О переживаниях по поводу наконец-таки обретённого чувства поведала Елена Ерошкина из БЗГД по развитию в песне «Любовь настала», а Динара Мингасова из



Яркие цвета, яркое выступление, яркое всё!

«Челныводоканала» исполнила нестареющую французскую классику Je t'aime.

Выделялись среди номеров и своеобразные танцы-сюжеты: так, представители кузнецкого завода разыграли настоящую сценку в номере «Стюардессы» — тут и самолёт, и пассажиры, и готовые прийти на помощь стюардессы... А театр танца «Фьюжн» с литейного завода заставил задуматься своим «Монологом», исполненным с большим гимнастическим артистизмом.

Одним словом, зрителям было от чего кричать «Браво!» и бурно аплодировать. Это отметил и зампредседателя профкома Ильдар Мухаметшин:

— «КАМАЗ» не перестаёт удивлять: у нас здесь и работники талантливые, и автомобили легендарные. Хотелось бы пожелать всем дальнейших творческих успехов. Так держать!

Кстати говоря, держали марку в этот вечер не



Гран-при фестиваля «Автоград» в этом году получила песня «Я люблю тебя, жизнь». Символично!

только заводские артисты, но и участники сборной «КАМАЗа», недавно вернувшиеся с фестиваля «Наше время — Безнен заман». Вокалисты исполнили песню «Вася-Василёк» и показали номер «Свет! Камера! Любовь», отлично дополнив выступление заводчан.

По итогам фестиваля 47 работ и номеров из 97 были удостоены призовых

мест — вот насколько хороши были выступления! Руководителям творческих коллективов во время церемонии награждения также вручили благодарственные письма профсоюзной организации «КАМАЗа» за высокое качество подготовки к фестивалю, творческую инициативу, профессионализм и высокий уровень исполнительского мастерства.



Под зажигательные звуки хита творческого коллектива завода двигателей «КАМАЗ, атас» трудно было усидеть на месте



Номера камазовцев от фестиваля «Наше время — Безнен заман» — нашему «Автограду»



Новой группе «К-5» — дебют на большой сцене!

Газета отпечатана офсетным способом с головного оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Благон» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@Nekamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.