



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 39 (4234)
19 декабря 2025 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ТАВРОВЫЙ ШОВ,
НАХЛЁСТОЧНЫЙ...
РАЗНИЦУ ЗНАЕТ СВАРЩИК

4

УСПЕХ ПЕРЕГОВОРОВ
ЗАВИСИТ
И ОТ ВНЕШНЕГО ВИДА

6

НАГРАДЫ ТАЛАНТЛИВЫМ
В РАБОТЕ И ТВОРЧЕСТВЕ
ВРУЧИЛИ НА «ЗВЁЗДНОМ
ВЕЧЕРЕ»

7

ДОМ, В КОТОРОМ ТЕПЛО



12 ДЕКАБРЯ ТОРЖЕСТВЕННО ОТКРЫЛСЯ ЧЕТВЁРТЫЙ АРЕНДНЫЙ
ДОМ ДЛЯ КАМАЗОВЦЕВ. НОВОЕ ЖИЛЬЁ ПОЗВОЛИТ ПРИВЛЕЧЬ
ВОСТРЕБОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ, ОМОЛОДИТЬ КОЛЛЕКТИВ,
СДЕЛАТЬ ГОРОД ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЕЕ ДЛЯ ЖИЗНИ

3

И ТОРМОЗА СОБЕРЁМ САМИ:



запущена новая линия

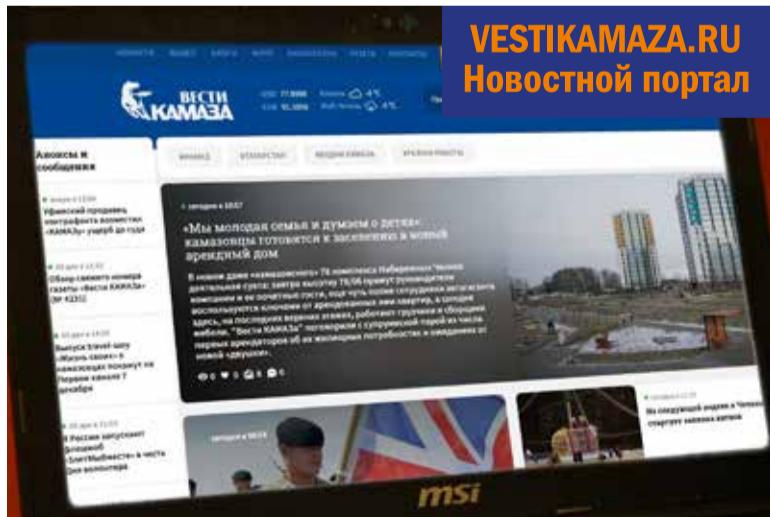
2

РАБОТАЕТ НА «КАМАЗЕ»,



а в грузовике не сидела? Исправим!

3



Самые популярные материалы недели:

- В следующем году расходы на коммуналку вырастут на 5,7%, на свет введут несколько тарифов
- «КАМАЗ» участвует в голосовании за самое значимое событие в промышленности РТ
- «Москвич» запустил в серию два новых кроссовера

ОСОБЫЕ ПОЧЕСТИ



оказали инструментальщикам

6

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Зимой «КАМАЗ» трудоустроит 225 студотрядовцев

В начале 2026 года на «КАМАЗе» стартует зимний этап Всероссийского студенческого производственного отряда. С 9 января по 28 февраля к работе на предприятиях автогиганта подключатся 225 студентов со всей страны.

Молодёжь будет задействована в полном цикле сборки грузовиков на четырёх заводах «КАМАЗа»: автомобильном, прессово-рамном, литейном и заводе двигателей. Проект заметно расширил географию — в этом году в Набережные Челны приедут представители 15 регионов России, пять из которых участвуют впервые.

Помимо работы на производстве, для студентов подготовлена образовательная программа. В течение двух месяцев пройдут мастер-классы по развитию лидерских качеств, организации мероприятий, работе в медиа и кулинарии. В этом сезоне также внедрена система наставничества: три участника смогут попробовать себя в роли руководителей под присмотром опытных кураторов из зонального штаба студотрядов «КАМАЗа».

Свободное время студенты проведут не менее активно. В программе спортивные и творческие мероприятия, добровольческие акции «Снежный десант», а также встречи с сотрудниками автогиганта и представителями Российских студенческих отрядов.

Сибирский мороз не страшен

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» передал тягачи-тяжеловозы красноярскому перевозчику. Эксплуатироваться они будут в суровых условиях Сибири.

Компания «АкТрансСервис» из Красноярского края существенно расширила свой автопарк за счёт покупки у «КАМАЗ-ЛИЗИНГа» 20 новых тягачей — тяжеловозов КАМАЗ-65955. Технику передал официальный дилер «КАМАЗа» в регионе — «Орион-Моторс».

Выбор перевозчика неслучайен — КАМАЗ-65955 из нового поколения К5 отличается высокими эксплуатационными характеристиками, что позволяет использовать большегрузы в сложных погодных условиях и при бездорожье. Именно такие автомобили нужны красноярскому перевозчику для оказания транспортно-логистических услуг крупным нефтегазодобывающим российским компаниям, которые она обеспечивает вахтовой, специальной и грузовой техникой на ключевых месторождениях.

Ветеранам СВО — «Москвич» в подарок

У Совета ветеранов СВО в Набережных Челнах появился собственный транспорт. Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин презентовал этой общественной организации «Москвич». Ключи от автомобиля председателю совета Шамилю Аюпову вручил мэр города Наиль Магдеев.

Совет ветеранов СВО начал работу в городе в июле этого года. Штат из восьми сотрудников, включая руководителя, бухгалтера, юриста, психолога и профильных специалистов, занимается защитой прав бойцов, патриотическим воспитанием молодёжи и адаптацией военнослужащих к мирной жизни. Также организация рассматривает вопросы реабилитации после ранений. Родственникам бойцов содействуют в подготовке обращений в воинские части и оказывают психологическую поддержку. С момента создания в организацию поступило более 300 обращений.

О ГЛАВНОМ

Планы и открытия

Влас МЫСЬКО. Фото: Виталий ЗУДИН

12 декабря в Набережных Челнах состоялось заключительное в текущем году заседание Совета директоров «КАМАЗа» под председательством гендиректора Госкорпорации «Ростех» Сергея Чемезова. В заседании также принял участие премьер-министр Татарстана Алексей Песошин.



Сергей Чемезов: «Открытие собственного производства современных дисковых тормозов усилит технологическую независимость страны»

Члены Совета директоров заслушали и приняли к сведению информацию о состоянии рынка и результатах продаж «КАМАЗа» за 10 месяцев 2025 года. Помимо этого, в ходе заседания были утверждены

бизнес-план группы организаций «КАМАЗ» на 2026 год и Программа стратегического развития автогиганта на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года.

В рамках Совета директоров прошло ещё одно важное

мероприятие: открытие сборочной линии тормозных механизмов дискового тормоза. Она была запущена в рамках проекта по локализации производства дисковых тормозов на территории РФ.

В торжественной церемонии открытия приняли участие гендиректор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов, премьер-министр РТ Алексей Песошин, гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, гендиректор ООО «КАМАЗ тормозные системы» Александр Никонов и другие руководители.

Дочернее предприятие автогиганта занялось локализацией производства дисковых тормозов в 2023 году. На новой сборочной линии будут собираться тормозные механизмы для моделей 17,5", 19,5" и 22,5", которые устанавливаются на грузовики поколения



Первый собранный тормозной механизм стал экспонатом, на котором почётные гости оставили свои автографы

В рамках Совета директоров гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин был удостоен Почётного знака Организации Договора о коллективной безопасности II степени. Награду за вклад в развитие и укрепление военно-политического сотрудничества ему вручил генсекретарь ОДКБ Имангали Тасмагамбетов.

Также на заседании отметили и других сотрудников автогиганта. Награды от Республики Татарстан и ГК «Ростех» получили 10 работников «КАМАЗа», отличившихся по итогам года.

К5, автомобили семейства «Компас», пассажирский транспорт и прицепную технику. Проектная мощность линии — 90 тыс. механизмов в год, а их качество будет соответствовать мировым стандартам.

Открывая линию, Сергей Чемезов отметил, что запуск новой сборочной линии в производственном цехе дочерней компании «КАМАЗ тормозные системы» является продолжением масштабной работы автогиганта и «Ростеха» по расширению спектра продукции и возможностей российского автопрома.

Наши совместные усилия были нацелены на достижение технологической независимости в этом сегменте автокомпонентов. Теперь «КАМАЗ» имеет собственное производство современных дисковых тормозов. Реализация проекта не только усилит технологическую независимость, но и даст возможность оперативно адаптировать компоненты под требования конкретных моделей — например, для автобусов и электробусов на платформе КАМАЗ, — добавил он.

Сергей Когогин, в свою очередь, напомнил, что в современных экономических и политических условиях крайне важно развивать российские промышленные площадки и быть технологически независимыми.

— Сегодня положено начало сборке тормозных механизмов дискового тормоза, который можно считать прогрессивным решением. Я поздравляю всех участников проекта с важным для «КАМАЗа» и в целом для российской промышленности событием. Для компании «КАМАЗ тормозные системы» это значимая историческая веха, поскольку расширяется спектр продукции. Желаю предприятию больших производственных успехов, пусть ваша продукция будет востребованной! — сказал Сергей Когогин.

После торжественного запуска линии гости остались автографы на первом собранном тормозном механизме. В память о событии первая деталь будет храниться в музейном зале ООО «КТС».

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Гнёздышко к Новому году

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

12 декабря в торжественной обстановке прошло открытие уже четвёртого арендного дома, который вскорости заселят работники «КАМАЗа». И пусть этот день оказался одним из первых по-настоящему снежных в этом сезоне, замёрзнуть было невозможно: ведь рядом — тёплый очаг.

Мероприятие проводилось непосредственно перед домом 78/06, расположенным в ЖК «КАМАЗ» на новой улице 55-летия «КАМАЗа». В нём приняли участие гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, депутат Госдумы РФ Альфия Когогина, директор по персоналу Госкорпорации «Ростех» Юлия Цветкова, первый замминистра промышленности и торговли РТ Родион Карпов, зам исполнительного директора Госжилфонда при правительстве РТ Булат Гильманов, руководитель исполкома Челнов

Фарид Салахов, руководители и работники «КАМАЗа». Первой со словами поздравления к будущим жильцам арендной новостройки обратилась Альфия Когогина:

— Жильё — это очень важная часть жизни каждого человека. Все мы хотим свить уютное гнёздышко для нашей семьи, слышать в доме детский смех. Вспомнилось исследование, которое недавно проводилось в стране. Дед Мороз спрашивал у россиян, какой подарок они хотели бы получить

на Новый год, и на первом месте оказалось новое жильё. Я бесконечно рада, что у молодых камазовцев эта мечта осуществится. В Татарстане в целом и на «КАМАЗе» в частности социальная политика никогда не отделялась от промышленной и экономической, это очень здорово. Ведь от того, как люди будут жить, насколько будут счастливы, зависит благополучие нашей Республики, качество наших автомобилей да и вся наша жизнь. И проект по обеспечению арендным жи-

льём очень нужен сегодня. В его рамках за три года уже сданы 5500 квартир, и более тысячи из них — с участием «КАМАЗа», который стал первым предприятием в стране по объёму ввода жилья для своих специалистов. Поздравляю с открытием очередного дома, а новосёлам отдельно хочу пожелать счастья, радости и исполнения всех мечтаний.

Юлия Цветкова, в свою очередь, отметила, что вопрос жилья актуален во всех регионах страны, и ожидается, что успеш-



Семья Хамидуллиных с радостью обустраивается в новой арендной квартире

ный опыт «КАМАЗа» и Татарстана будет тиражироваться на остальных предприятиях России.

Родион Карпов напомнил, что решение о строительстве в Татарстане арендного жилья было принято рабочим Рустамом Миннихановым в 2022 году, а «КАМАЗ», как это часто бывает, выступил первопроходцем в этом направлении. Руководитель исполкома Челнов Фарид Салахов подчеркнул социальную ориентированность «КАМАЗа», который создаёт для своих работников инфраструктуру и даёт молодым специалистам возможность трудиться, не переживая о поисках места для проживания.

Торжественное открытие продолжила передача символического ключа от арендного дома: Булат Гильманов подплодименты собравшихся вручил его Сергею Когогину. Руководитель автогиганта, приняв ключ, обратился к присутствующим:

— В первую очередь хочу сказать слова благодарности строителям, организаторам, Госжилфонду, городу, который выделил землю,

ПРОБА СИЛ

Всё сварится

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Ольга ГАПСАЛИКОВА

На ПРЗ впервые прошёл конкурс профессионального мастерства «Самый перспективный сварщик». Его участниками стали 27 студентов Набережночелнинского политехнического колледжа, обучающихся по программе «Профессионалитет».

Первенство стало итогом производственной практики, которая была организована для второкурсников. За прошедший месяц ребята под руководством наставников научились варить разные виды швов. Заводской куратор, главный специалист Рашит Харрасов организовал для них экскурсию по заводу, вместе с ним

ребята также побывали в фондах музея «КАМАЗа». В лаборатории службы главного сварщика они познакомились с новыми технологиями создания прочных швов, в лаборатории аналитических исследований — с видами дефектов, которые могут быть при сварке.

— Конкурс — это возможность продемонстрировать приобретён-



На производстве важно уметь варить качественно, крепко, точно

ные знания и навыки, — подчеркнула в напутствии начальник отдела кадров Фарида Шарафеева, пожелавшая успеха в выполнении заданий.

По традиции конкурс начался с теоретического теста. Ребятам надо было ответить на 31 вопрос по технологии сварки, ещё пять дополнительных баллов можно было заработать, продемонстрировав навыки в чтении чертежей. На практической части учащимся выдали по четыре металлических пластины, две из них нужно было соединить тавровым швом, а ещё две — нахлесточным.

На выполнение работы на сварочных постах в цехе шасси отводилось 20 минут. По команде первая пятёрка зашла в кабинки, и вскоре на столе появились первые образцы выполненных работ. С заданием самые шустрые справились за четыре минуты. Результатами своей работы молодые люди были довольны:

— На практике мы многому научились и уже приловчились варить, а эти швы считаются не самыми сложными, — пояснили они.

Оценивая качество работы, ведущий инженер-технолог технологического отдела сварки Александр Лошков и контрольный мастер департамента технического контроля Ольга Файзуллина обращали внимание на качество сварного шва, его катет и длину. Баллы снимались за такие дефекты



По итогам конкурса самым перспективным сварщиком стал Шамиль Идиятуллин

как прожог, подрез, газовые поры.

На подведение итогов конкурса приехал директор НПК Ильдар Ганиев, а огласила их директор по персоналу ПРЗ Лейсан Хайруллина. В своём первом заводском конкурсе третье место занял Амир Сафин, второе — Рафаэль Салахутдинов, а победителем и самым перспективным сварщиком стал Шамиль Идиятуллин. Призёры были награждены специальными дипломами и памятными подарками. Здесь же 10 лучшим учащимся

были вручены благодарственные письма за ответственность, исполнительность и успешное выполнение задач во время прохождения производственной практики. Для всех участников конкурса заводчане подготовили особые подарки — подставки для телефона.

Новая встреча на ПРЗ состоится в апреле следующего года, когда студенты придут на завод на преддипломную практику. Каждый из ребят может быть уверен: здесь их ждут и научат всем премудростям важного и нужного дела.

КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

Реальная практика

Ирина НИЗАМИЕВА

У студентов Барышского колледжа филиала Ульяновского государственного технического университета завершилась очередная производственная практика на кузнецком заводе.

Пятёрка молодых ребят и девушки, учащихся четвёртого курса Барышского колледжа, чья будущая специальность — «Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электротехнического оборудования», приехали в Набережные Челны месяц назад. Они проходят производственную практику на кузнецком заводе, как и их предшественники в 2023 и 2024 годах. Распределили ребят по профилю, они работали в трёх подразделениях кузнецкого завода: ЦРиООК-3, ЦРиООК-5 и ЦРиОТО ТВЧ. Месяц пролетел стремительно.

По традиции в последний день практики у ребят состоялась встреча с организаторами в формате «круглого стола». Здесь студенты смогли поделиться своими впечатлениями, внести предложения, а руководители сказать им слова благодарности за ответственное

отношение к работе, дисциплинированность и заинтересованность в освоении профессии и, конечно, пригласить на завод после получения дипломов. На этот раз диалог с практикантом вели начальник ЦРиООК-5 Дмитрий Иванов и руководитель бюро ОРП Наталья Фассахова. А ещё каждому были вручены благодарственные письма и памятные сувениры.

«Конечно, в колледже мы

овладеваем теоретическими знаниями, — поделилась от лица всех ребят представительница профессиональной династии (папа — диспетчер, мама — инженер на предприятии энергетической отрасли, там же трудились бабушка и дедушка) Варвара Птиюшкина. — Но реальной практики нам не хватает, поэтому каждый проведённый здесь рабочий день был наполнен для нас новыми знаниями, мы



Пятеро будущих электромонтёров попробовали свои силы на практике

приобрели навыки, за что благодарны всем наставникам». Девушка ничуть не жалеет, что сделала свой выбор в пользу совсем не женской профессии. На кузнецком заводе юного электромонтёра поразили и впечатлили габариты обслуживаемого оборудования: с её слов, с подобным крупным оборудованием ещё не приходилось сталкиваться.

В целом прохождением практики ребята остались довольны. В их ближайших планах — защитить диплом и сдать экзамены.

Завершив работу, студенты увезли с собой не только яркие впечатления о рабочих буднях «КАМАЗа», сложной работе, общении с коллегами, наставниками, новые знания, но и

воспоминания о культурной жизни. Их впечатлил красочный, яркий фестиваль «Автоград», зимний Кубок КВН и заводской мастер-класс по изготовлению новогодних снежинок. Было здорово!



А вот и снежинки на Новый год...

СПОРТПЛОЩАДКА

Победный дубль

Команда «Челныводоканала» одержала победу в турнире на кубок «КАМАЗа» по баскетболу 2025 года. Соревнование организовал профком автогиганта.

В состязании, которое проходило в школе № 56, приняли участие восемь команд. Свой путь к кубку «Челныводоканал» начал с победы в четвертьфинале над баскетболистами ПРЗ со счётом 29:22. В полуфинале «ЧВК» вышел на Ав3. После финального свистка на табло был зафиксирован счёт 33:19.

В финале турнира «ЧВК» встретился со спортсменами завода двигателей, которые, в свою очередь, обыграли сначала литеинский завод, а потом ЗЗЧИК. В заключительной игре соревнования «Челныводоканал» на восемь очков опередил соперников — как итог 39:31 в пользу «ЧВК».

Награждение победителей и призёров проводил председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов.

Напомним, что весной этого года «Челныводоканал» стал победителем первенства «КАМАЗа» по баскетболу памяти Сергея Корсакова, обыграв в финале команду ПРЗ.



Команда «Челныводоканала» — обладатель кубка «КАМАЗа» по баскетболу

ТЫ МОЖЕШЬ

Разложить данные по полочкам

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Как показывает практика, любовь к математике открывает множество возможностей для самореализации в этой области. Главное тут — найти вариант, который идеально впишется в жизнь, а остальное дело техники.

Именно так когда-то размышлял о будущей профессии герой нашей рубрики из Торгово-финансовой компании «КАМАЗ», директор по цифровизации и стандартизации Самат Галиев. Хотя мелькал в его мыслях и ещё один интересный вариант...

— Мой отец — гражданский лётчик-бортмеханик, и, конечно, в детстве я мечтал пойти по его стопам, — улыбается Самат. — Но в школе понял, что необходимую для этой профессии физику люблю намного меньше, чем математику, подсчёты и работу с данными.

Так что фокус внимания сместился на программирование — сначала Самат учился в ИНЭКА на математика-экономиста, а после армии сменил специальность на «Прикладную информатику в экономике».

Параллельно с этим в 2008 году начал работать — и сразу попал, как говорится, в яблочко.

— Увидел в газете объявление, что в ТФК нужен специалист в подразделение по спецтехнике. На собеседовании меня попросили нарисовать базу данных прямо на бумаге. Дело знакомое, справился. Так и приняли на работу специалистом 2 категории, — вспоминает Самат.

За дело Самат взялся с энтузиазмом: признаётся, что консолидировать информацию и строить архитектуру данных ему нравилось.

— Приятно видеть, как разрозненный пласт информации складывается в понятную логичную структуру. С помощью моих наставников Юрия Ефремова и Ольги Баровой я быстро

освоился и построил рабочую базу данных по спецтехнике, в которой можно было фильтровать информацию. Это важно, потому что у нас большой перечень автотехники. Нужно понимать, какую надстройку на каком шасси можно сделать, и учитывать параметры: коробка передач, двигатель, монтажная длина рамы и прочее, — делится Самат тем, как входил в профессию.

Конечно, без знаний технических тонкостей тут не обойдёшься, поэтому нашему герою предстояло и в собственной голове заложить хорошую базу данных. Вовлечённость молодого специалиста не осталась без внимания: карьерные ступеньки покорялись ему одна за другой. Так Самат дорос до ведущего специалиста, затем стал

главным, после — руководителем группы и начальником бюро. Переход на руководящую должность нашего героя не напугал.

— Как мы обычно представляем себе программистов? Сидят себе за компьютером, занимаются отладкой системы или хардкодингом, — улыбается Самат. — Но мне хотелось углубиться в исходные процессы ещё сильнее, а тогда как раз началась всеобщая цифровизация и внедрение бизнес-процессов в ИТ, так что этим я и занялся.

Эта новая сфера потребовала серьёзной командной работы и общения с людьми — эдакая школа будущего руководителя получилась. Помогла первая волна цифровизации «КАМАЗа»!

— Действительно, благодаря этому я научился правильно ставить задачи, находить общий язык со всеми без исключения, — говорит Самат. — Прогресс не стоит на месте, уровень автоматизации и цифровизации растёт, а мы стараемся за ним успевать.

Сейчас перед подразделением Самата Галиева стоит важная задача: обеспечить интеграцию всех имеющихся CRM-систем субъектов дилерской сети и «КАМАЗа». Это помогает компании анализировать рынок по регионам и ставить целевые задачи по клиентам.

— Очень важно иметь налаженное взаимодействие систем. Для того, чтобы дилеры владели актуальной информацией для продажи камазовской автотехники, был создан web-портал.



Увлечение Самата Галиева математикой и анализом процессов побудило его погрузиться в цифровизацию

Там наши партнёры в режиме реального времени получают информацию обо всех имеющихся машинах, их характеристиках, остатках на складах. На сайте ТФК «КАМАЗ» и в разделе «Продукция» на официальном сайте «КАМАЗа» информация также должна быть актуальной, и мы это обеспечиваем. Занимаемся и стандартизацией, приходим данные к общему знаменателю, чтобы не приходилось забивать что-то вручную. Конечно, отслеживаем аналитику по все-

му вышеперечисленному и вносим правки в случае необходимости, — приводит Самат примеры работы своего отдела.

В должностях директора он трудится всего год. Помышляет ли о карьерном росте? Говорят, что прежде, чем перейти на новую ступень, необходимо сначала выполнить текущие задачи на нынешнем месте и досконально описать, стандартизировать, автоматизировать бизнес-процессы. Такой уж подход у нашего героя — основательный.

Чтобы добиться успеха... нужно много работать и развиваться.

Авторитетные для меня люди на «КАМАЗе»... мои руководители. Всегда высушивают и подскажут, очень компетентные. Мне импонирует их умение придерживаться заданного вектора.

В свободное время я... в качестве хобби занимаюсь программированием — в рабочее время это практически не получается, а любовь к делу осталась... Ещё обожаю смотреть биатлон!

Любимое место в Челнах... мой дом.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Угрожать вздумали?

Множество способов выманить денежные средства изобретают мошенники. Надеясь выбить человека из колеи, они идут на самые неожиданные ухищрения — уговаривают, давят на жалость, обманывают... А недавно решили ещё и запугивать! О новой схеме злоумышленников рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

Движущей силой этой схемы стал страх — мошенники нагло вымогают деньги, угрожая жертве и её семье неприятными последствиями в случае отказа сотрудничать.

Но для начала злоумышленники звонят в банк. Представляясь жертвой, они называют полное имя и дату рождения, а затем сообщают, что потеряли телефон. Сотрудник, действуя по регламенту, блокирует

все имеющиеся карты.

После этого и начинается «раскрутка» жертвы. Мошенник звонит или пишет человеку и сообщает, что все карты ему уже заблокировал, а скоро доберётся и до членов семьи. А чтобы этого не произошло — переведи деньги. Если жертва верит этому шантажу, то, конечно, теряет денежные средства.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации

► Берегите свои личные данные! Не передавайте конфиденциальную информацию, старайтесь блюсти чистоту в интернете — незнакомцам, заглянувшим на ваши страницы в социальных сетях, ни к чему знать ваш номер телефона, адрес, дату рождения и прочие данные, по которым вас могут идентифицировать. Проверяйте подозрительные уведомления.

Если вам пришло сообщение о блокировке карты, сразу свяжитесь с банком самостоятельно, позвонив по официальному номеру горячей линии, указанному на сайте банка или на обратной стороне карты.

► Никогда не передавайте конфиденциальные данные по телефону, даже если собеседник представляется сотрудником банка. Настоящие сотрудники банков не запрашивают такую информацию, это делают только мошенники.

► Используйте двухфакторную аутентификацию: включите подтверждение операций через SMS-коды или push-уведомления. Это значительно усложнит злоумышленникам

доступ к вашим средствам.

► Игнорируйте сомнительные письма и сообщения, не верьте всему, что вам пишут. Если не уверены, лучше уточните информацию по официальным номерам телефона.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Падение с последствиями

В декабре на «КАМАЗе» произошло два несчастных случая.

Водитель погрузчика логистического центра 9 декабря в главном корпусе автомобильного завода при посадке в кабину электропогрузчика оступился и упал. Судя по предварительному диагнозу, у мужчины перелом шейки левого бедра.

Ещё одно падение, но уже на территории кузнецкого завода, случилось 12 декабря. Оператор ЭВиВМ цеха ремонта и эксплуатации напольного транспорта упала около АБК-210. У пострадавшей ушиб мягких тканей левого коленного сустава.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_official



kamaz_official



Компания КАМАЗ 1969

СВОЙ ДЕНЬ

Чествовали инструментальщиков

Кирилл СВИРИДОВ

В обед 12 декабря работники ремонтно-инструментального завода собрались на площадке «Маяка», чтобы отметить День инструментальщика.

Замдиректора РИЗа по производству Александра Загородных и председатель профкома предприятия Вероника Степанова пожелали виновникам торжества благополучия, долгих лет жизни и крепкого здоровья. А после они провели церемонию награждения, вручив отличившимся заводчанам почётные грамоты и благодарственные письма. Кроме того, на праздник пригла-

сили ветерана СВО Артёма Алимова, работавшего засточником в цехе режущего инструмента, и вручили ему подарок.

Праздничное настроение задали артисты прессово-рамного завода. Ведущей концертной программы стала директор Дома культуры ПРЗ Нафиса Ибрагимова.

— Поднимите руки те, кто видел нас уже много раз, — обратилась к собравшейся

публике Ибрагимова и, увидев, что большая часть зала отреагировала, подметила одну тенденцию: — Дело в том, что после наших выступлений вы часто пишете нам и спрашиваете названия песен. Мы подготовили известные композиции, слова которых вы знаете, а ещё будем учить с вами песню во время исполнения, чтобы в следующем году петь её вместе.

Артисты много шутили на импровизированной сцене, плясали, а также исполнили композиции на русском и татарском языках, причём среди них была и трендовая «Загуляй» Газманова с её заинтересовавшимся в интернете танцем. А под конец кон-

церемонии Нафиса Ибрагимова сказала: «Сейчас будет своеобразный дебют. Этую композицию мы никогда не исполняли, поэтому вы будете первыми, кто её услышит». Певцы хором спели песню «Паум гдюм гдя» из телешоу «Конфетка», попросив ризовцев подпевать припев, что собравшиеся сделали с удовольствием.



20 ризовцев отмечены почётными грамотами и благодарственными письмами завода



Артисты ПРЗ приготовили музыкальные подарки виновникам торжества



В бьюти-индустрии и моды Анастасия Плеханова работает более 10 лет

это всегда вызов и отчасти неуважение к этическому кодексу компании. Исключением могут быть юбки из плотных материалов прямого кроя или А-силуэта в сочетании с закрытыми блузками, рубашками, водолазками, жакетами. Лучше иметь в гардеробе несколько юбок разных цветов, моделей (карандаш, с запахом, плиссё) и фактур, они выручат в любой ситуации, подчеркнут фигуру, грацию, элегантность.

Сочетание ярких цветов в одежде тоже вполне вписывается в дресс-код компании. При этом важно не перегрузить образ и сделать акцент на чём-нибудь одном, пусть это будет более тёмный по цвету жакет или юбка.

Универсальный вариант — платье-футляр, которое снова вошло в моду. Оно может быть с запахом, акцентом на талии, рукавами-фонариками — важно, чтобы этот предмет гардероба подчеркнул достоинства фигуры.

Зимой в ход идут юбки, но они должны быть правильной длины. Мини —

это всегда вызов и отчасти неуважение к этическому кодексу компании. Исключением могут быть юбки из плотных материалов прямого кроя или А-силуэта в сочетании с закрытыми блузками, рубашками, водолазками, жакетами. Лучше иметь в гардеробе несколько юбок разных цветов, моделей (карандаш, с запахом, плиссё) и фактур, они выручат в любой ситуации, подчеркнут фигуру, грацию, элегантность.

Отвечая на вопросы участников мастер-класса, Анастасия напомнила о главном — важно, чтобы в гардеробе была одежда, которая вдохновляет. И тогда всё получится на любых переговорах: и в офисе, и в родительском комитете, и дома.



Хороший пример платья в корпоративном стиле

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ

Выражаем глубокие соболезнования семье, родным и близким в связи с кончиной

**МУРТАЗАЕВА
Фярита Камиловича,**

в прошлом начальника отдела реализации соцпрограмм в блоке заместителя гендиректора «КАМАЗа» по управлению персоналом и организованию.

Фярит Камилович скончался на 75-м году жизни, оставив супругу и троих детей. Он проработал на «КАМАЗе» всю жизнь, устроившись в 1979 году, сразу по окончании Казанского государственного университета, заместителем председателя спортклуба при профкоме компании. Впоследствии возглавлял этот спортклуб и спорткомплекс «Олимпийский», спортклуб «Автозаводец» и другие отраслевые структуры автогиганта. Поздний этап карьеры он посвятил социальной повестке предприятия.

Муртазаев внёс неоценимый вклад в развитие спортивной и социальной жизни коллектива, был удостоен звания «Заслуженный работник физической культуры РФ». Память об этом достойном человеке навсегда останется в наших сердцах.

Профком ПАО «КАМАЗ»

МЫ – МОЛОДЫЕ

Чтобы звёзды зажигались

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Под конец года принято подводить его итоги. Профком «КАМАЗа» вместе с Советом молодёжи компании уже по традиции делают это на «Звёздном вечере». Он прошёл 15 декабря.

В начале мероприятия ведущий Денис Софронов обозначил достижения 2025-го, назвав среди них проведение Спартакиады, первое место на республиканском фестивале «Наше время — Безнен заман», победу команды БЗГД — ДР в городской Спартакиаде работающей молодёжи Челнов, чемпионство команды ЛЦ «Нелогичные» в камазовской и челнинской Лигах, а также в профсоюзном фестивале КВН, «бронзу» камазовской команды во Всероссийском туристическом слёте «Потому что мы Вместе», участие камазовцев в фестивале «Молот» и призёрство в различных играх ГК «Ростех».

На сцену вышли гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин и председатель профкома автогиганта Ильдар Шамилов и поблагодарили молодёжь за успехи в 2025 году.

— Всегда радует, когда работающая молодёжь находит время на творчество и спорт. Сейчас у вас такой возраст, в котором можно напитываться позитивной энергией, положительными эмоциями. И если этого не делать, жизнь будет бледной и скучной. У вас она полная. Я горжусь, что в нашей компании есть такие многогранные, неравнодушные люди, — обратился к молодёжи рулевой автогиганта.

Только способная молодёжь может работать на самых сложных станках, создавая прекрасные машины, и в то же время участвовать и побеждать в разных конкурсах и фестивалях. А наша парни и девушки талантливы как в работе, так и в творчестве, — подчеркнул профсоюзный лидер и добавил: — Мы, руководители «КАМАЗа», обязательно поддержим вас во всех ваших начинаниях.

Замгенератора «КАМАЗа» по персоналу Жанна Халиуллина пожелала молодёжи в следующем году не сбавлять темпы и превзойти не менее результативно, чем этот. Глава казанского представительства автогиганта Александр Ушенин поблагодарил директоров заводов, начальников цехов, а также педагогов, спортивных инструкторов, поддерживающих ребят в их занятиях творчеством и спортом.

На церемонии награждения руководители «КАМАЗа» отместили благодарностями худруков, подготавливавших камазовцев к конкурсу «Наше время — Безнен заман». Кроме того, объявили тройку призёров корпоративной Спартакиады: третье место досталось команде ПРЗ, второе — «Челныводоканалу», а Кубок победителя над головами поднял коллектив БЗГД — ДР.

В этот вечер чествовали молодых камазовцев, ярко проявивших себя. Для них изготовили кубки по семи номинациям: «Спортсмен года», «Звезда года», «Молодой профсоюзный лидер», «Талант года», «Волонтёр года», «Эрудит года» и «Дебют года». А команда КВН «Нелогичные» подготовила собственную номинацию «Лучшая мужская роль-2025», которая досталась Сергею Когогину.

Юмористы повеселили

публику своими лучшими шутками. Некоторые юморески были посвящены гендиректору компании. А музыкальная группа «K5» исполнила несколько известных композиций и песню «КАМАЗ» собственного сочинения. В ней есть такие строчки-пожелания:

*Лети вперёд, КАМАЗ,
Сквозь горы и поля.
Пускай мотор ревёт
Раскатом грома.
Украсили вечер и высту-*



Группа «K5» зажигала на сцене не только каверами, но и песней собственного сочинения

пления камазовцев, покоривших казанскую сцену вокальным номером «Вася-Василёк» и хореографическим представлением «Свет! Камера! Любовь». «Звёздный вечер» пода-

рил много положительных эмоций, хорошее настроение, а также доброе желание, чтобы в следующем году на «КАМАЗе» зажглись новые звёзды, а прежние сияли ещё ярче.

Кто же звёзды?

Особую часть вечера заняло чествование активистов в семи номинациях. Награды им вручали председатель Совета молодёжи «КАМАЗа» Алексей Тарабукин, его зам Ксения Ахмедзянова, начальник отдела профкома автогиганта по работе с молодёжью Лидия Касымова и руководитель пресс-центра профкома Радик Габитов.

«Спортсмен года»: Анастасия Беляева (БЗГД — ДР), Валерий Красников (ЗЗЧИК), Артур Фатхиев (КЗ), Роман Пайкиев (ЛЗ), Артур Хамидулин (ЛЦ), Екатерина Кроткова (ЧВК).



Всё внимание — звёздам «КАМАЗа»

«Звезда года»: Раиль Яхин (ЗЗЧИК), Сабина Меновщикова (ЛЗ), Яна Фаррахова (ЧВК), Максим Шарафисламов (ПЖДТ-Сервис).

«Молодой профсоюзный лидер»: Анастасия Севастьянова (БЗГД по УПОРиКУ), Миляуша Ахметзянова (КЗ), Марсель Аминов (БЗГД по закупкам), Марина Зенченко (РД), Любовь Давыдова (КРПС).

«Талант года»: Гузель Галимуллина (БЗГД по УПОРиКУ), Александр Махметов (БЗГД — ДР), Иван Скоморохов (ПРЗ), Андрей Асташов (ЗД), Ирина Яшина (КЗ), Лейсан Зайнуллина (ЛЗ), Эльвера Миннегалиева (ЛЦ), Денис Аверьянов (РД).

«Волонтёр года»: Аида Мириева (ПРЗ), Анна Шишова (ЛЦ), Марина Зенченко (РД).

«Эрудит года»: Артём Умяров (БЗГД — ДР), Артём Паймулин (ЛЗ), Андрей Балашов (АЗК).

«Дебют года»: Руслан Гарифов (БЗГД — ДР), Полина Михайлова (КЗ), Анна Маслиева (РИЗ), Лейсан Ахметшина (БЗГД по закупкам), Кристина Чистова (АЗК), Гульнаز Ислямгалеева (КРПС).

БЗГД — ДР в восьмой раз стал победителем камазовской Спартакиады

БУДЕМ ЗНАКОМЫ

Дорогу «КАМАЗу»!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Алсу КОНОПЛЕВА

На прошедшей неделе строгий порядок в кадетской школе полиции «Калкан» нарушил громкий протяжный гудок. К воротам подъехал мощный седельный тягач поколения К5 54901, а вместе с ним — делегация блока закупок автогиганта.

В своей подшефной школе в этом году представители БЗ были уже не раз. Пришла пора познакомиться поближе!

Встреча началась с торжественного построения кадетов, выноса флагов и исполнения гимнов. Гостей приветствовал директор школы Алексей Майоров, а те с ходу удивили ребят фактами о «КАМАЗе»: это компания №1 по производству грузовых автомобилей в России, в ней трудится более 62000 человек и выпущено более 2,5 млн большегрузов.

Начальник бюро двигателей, нормалей и запчастей, инструментов и приспособле-

ний БЗ Дмитрий Биткин рассказал, как на «КАМАЗе» привлекают молодёжь к инженерным и рабочим специальностям — организуются экскурсии на заводы, профессиональные пробы, мастер-классы и форумы, а ещё в школах открываются инженерные классы. Шанс окунуться в водоворот камазовской жизни появился и у кадетов.

Сначала преподаватели и ученики «Калкана» познакомили шефов с конкурсными работами — пятиклассники с помощью нейросетей создавали КАМАЗы будущего, семи- и восьмиклассники кон-

струировали модели машин, старшеклассники снимали ролики. После вручения призов победителям конкурса сотрудники БЗ вместе со школьниками начали обратный отсчёт и отправились в путешествие по увлекательному миру автомобилестроения.

В учебных классах кадетов ждали квест по-камазовски, в котором надо было угадать названия инструментов, проба пера в стихосложении, сборка КАМАЗа из деревянных пазлов, решение ребусов. В спортзале для младших классов устроили «Весёлые старты». Нашлось место и для интеллектуальной игры, и для командных тренингов — в этом деле кадеты особенно преуспели.

В этот день вместе с камазовцами в «Калкан» пришли представители детского технопарка «Кванториум». Вместе с ними ученики изучали мир цифрового дизайна и нанотехнологий, а ещё каждый сделал для себя памятный подарок — значок с аргамаком!



Квиз по-камазовски увлёк всех

А после того как ребята перевели дух, они отправились знакомиться с флагманом поколения К5. Самые любопытные даже добрались до кабины, где открыли для себя новые системы управления. Создавать такую машину очень интересно, а хорошая физическая подготовка и дисциплина, которой отличаются кадеты, помогут им в решении любых задач.

КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

Пачка денег есть, а Ильхама нет

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Кавэновский сезон этого года завершился зимним Кубком. В заключительной игре камазовские юмористы шутили не только про Новый год, но на актуальные темы последних месяцев. В продолжении — вторая подборка юморесок.

Дедушка Мороз записал видеообращение, в котором зачитывал желания камазовцев на будущий год. Одно из таких писем — от председателя профкома «КАМАЗа» Ильдара Шамилова.

— Пожалуйста, поднимите всем зарплату, — озвучил содержание письма сказочный персонаж и добавил: — Это не ко мне, это к другому Дедушке Морозу надо обращаться. («Мияу бике», ЗЗЧиК)

— Символ следующего года — Лошадь, а символ «КАМАЗа» — аргамак,

заметил участник команды БЗГД — ДР «Мы из Центра», предложив: — Так давайте проведём 2026-й подобающим образом.

— Это как?
— Пахать на работе и ржать на КВН.

Пришёл слон, потоптал...
— Можно как-то профессиональнее?! — возмутилась девушка.

— Рельсы-рельсы, шаплы-шаплы...
— Это профессиональнее?

— Я раньше в «ПЖДТ-Сервис» работал, — развел руками массажист.

— Я хочу горячих ощущений, — пожелала девушка и, увидев, что парень уходит, спросила: — Ты куда?

— Банки тебе поставлю!

Иногда во время массажа случается недопонимание, заметили юмористы «Полного привода» (АвЗ).

— Ну, поехали! — начал делать массаж спины парень.

— Из последнего вагона вдруг посыпался горох. Пришли куры, поклевали-поклевали. Пришли гуси, пощипали-пощипали.

В последнее время навигаторы очень странно себя ведут, заметили «Нелогичные» (ЛЦ).

— Маршрут построен, — сообщил навигатор. — Держитесь правее, а теперь резкий поворот. А сейчас ударь меня.

— Что? — удивился водитель, но выполнил просьбу.

— Ударь меня сильнее! — приказал голосовой помощник. — А теперь сворачивай направо! Направо! Вы прибыли на место назначения.

— Но мы же в лесу, — осознал водитель и в ужасе выбежал из машины.



В «ЧёВыКак?» («Челныводоканал») заметили, что про ОЭЗ «Алабуга» ходят много разных слухов, даже таких, которые можно рассказывать как страшные истории, собравшись у костра.

— А я вот думаю в «Алабугу» устроиться, — заявил один.
— Ты что, не слышал историю про Ильхама, который туда ушёл?
— Помню его, говорят, хорошо устроился.
— После этого его никто не видел. Только слышат, как кто-то поздно ночью приходит, а рано утром уходит. На столе остаётся пачка денег и всё!
— Какой ужас, — вздохнули все собравшиеся.

— А что такое пачка денег?

— Ты куда? Ты же сам про-
сил меня дорогу показать.

ский к мускулистому парню. («Нелогичные»)

— Ага, бомж! — закри-
чили очевидцы ему вслед. («Нелогичные»)

На одном из заводов директор поймал шпиона, устроив тому допрос:

— Мне доложили, что вы пронесли на предприятие флешику, — сказал директор.

— Это не флешика, а фляжка. Я припиваю.

«Врёт», — подумал дирек-
тор. — «Припиваю — это ещё мягко сказано», — по-
думал шпион. («Полный привод»)



В гости к одной женщине наведались коллекторы, чтобы в счёт долгов забрать у неё телевизор и холодильник, но та дала им отпор:

— Телевизор можете уносить, свой сериал я досмотрела. А холодильник заберёте после Нового года, я в нём вам оставлю немножко «Оливье». («Далай рама», ПРЗ).



— О, ты наконец решила заняться спортом? — поинтересовалась у коллеги кавээнщица, увидев бутылку со спортивным питанием.

— Не-а. Прикиньте, нашла в магазине жидкую бэлию! («Полный привод»)



Кавээнщики ПРЗ решили записать новогоднее поздравление, собравшись на площади, но их забрали в участок якобы за организацию несанкционированного митинга.

— Мы хотели надуть... — начал оправдываться один из кавээнщиков.
— А-а-а, надуть простых горожан хотели, мошенники!
В тюрьму!
— Нет, хотели надуть шарики, создать новогоднее на-
строение. Мы хотели взорвать...
— А-а-а, взорвать хотели. В камеру!
— ...хотели взорвать хлопушки и устроить фейерверк.
— Ну да, салют — это красиво.



В одном из последних интервью гендиректор автогиганта Сергей Когогин сказал, что КАМАЗ — это убийца китайских грузовиков, напомнили кавээнщики из команды «Мы из Центра».

— Честно, я нажимал на тормоз, но у КАМАЗа будто кры-
шу снесло, — оправдывался перед полицейским водитель, добавив: — Вот послушайте.

— Убивать «китайцев», — завёлся КАМАЗ.

— Мужик, ты ездить аккуратнее можешь? — поднялся пострадавший с асфальта. — Я не китаец, я бурят.

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@Nekamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с голового оригинала-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Благон» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.