



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 2 (4237)  
23 января 2026 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

МОЛОДЁЖНЫЕ  
ПРОЕКТЫ: ТРОЙКА  
ЛУЧШИХ ЗА 2024-Й

3

ДОБРАТЬСЯ ДО КРАЯ  
ЗАПОВЕДНЫХ АВТО —  
КУБЫ

8

РАДЫ  
ПРИВЕТСТВОВАТЬ  
В ЧЕТВЁРТЫЙ РАЗ:  
ЗИМНЯЯ СМЕНА РСО  
ОТКРЫТА

3



## МИНУС ОДИН ФАКТОР СТРЕССА



ПУТЬ КАМАЗОВЦЕВ НА РАБОТУ УПРОСТИТ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ, КОТОРОЕ ПОЗВОЛИТ ОТСЛЕЖИВАТЬ В ПУТИ ВАХТОВЫЕ АВТОБУСЫ И ВЫХОДИТЬ НА ОСТАНОВКИ ТОЧНО К ПРИБЫТИЮ. СКАЧИВАЙТЕ ЕГО — И ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ ТРАНСПОРТА, ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТОВ, ВЫНУЖДЕННЫЕ ЗАДЕРЖКИ БУДУТ У ВАС ПЕРЕД ГЛАЗАМИ

2

### КАК РОЖДАЕТСЯ АВТОБУС:



репортаж с конвейера

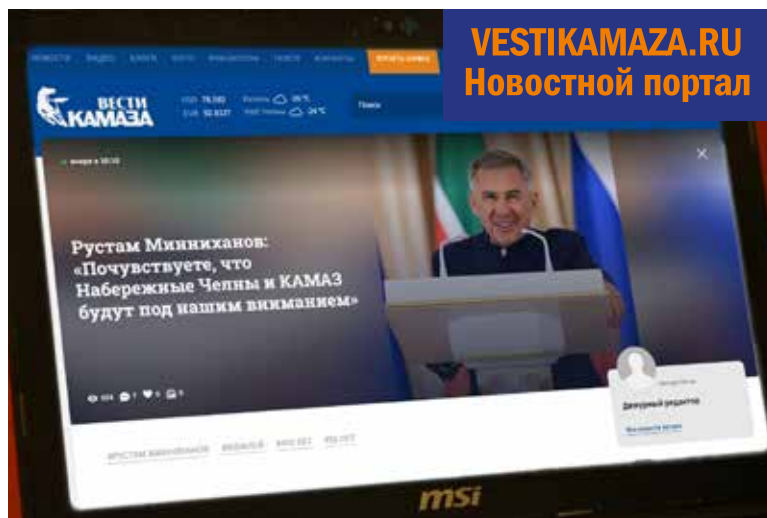
4

### ХОРОШИЕ НАЧАЛЬНИКИ



выходят из учителей

6



### Самые популярные материалы недели:

- Набережночелнинский институт КФУ возглавил профессор из Москвы Андрей Келлер
- Перечень дворов, которые благоустроят в 2026 году
- Трансплантологи БСМП впервые пересадили печень

### ПЧЁЛКА В АВТОРИТЕТЕ:



КВН-образы Ленизы Хафизовой

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99



## НАЗНАЧЕНИЕ

Информполитика  
в надёжных руках

С 19 января пресс-службу «КАМАЗа» возглавил Эрик Хайруллин — известный в медиасфере Челнов человек и действующий директор Визит-центра автогиганта.

Эрик Альфредович родился 10 июня 1975 года. В 1996 году окончил КамПИ по специальности «Менеджмент», в 2004 году — КГУ по специальности «Юриспруденция».

В 1996–2010 годах работал заместителем директора, выпускающим редактором, затем главным редактором газеты «Вечерние Челны», одного из ведущих СМИ тех лет в Набережных Челнах.

В последующие годы его карьера была связана с НП «КАМАЗ-Автоспорт» и командой «КАМАЗ-мастер». В 2010–2014 годах Хайруллин занимал пост пресс-атташе спортивной команды, в 2014–2025 годах был начальником отдела маркетинга, заместителем директора по маркетингу, заместителем директора по маркетингу и PR-коммуникациям НП «КАМАЗ-Автоспорт». В сентябре 2024 года был назначен директором Визит-центра «КАМАЗа». Работу на этой позиции он продолжит по совместительству.

Ранее занимавший должность руководителя пресс-службы «КАМАЗа» Олег Афанасьев в декабре 2025 года был назначен руководителем аппарата генерального директора компании.

## НОВОСТИ

## Для чистоты городов

«КАМАЗ» при поддержке Минпромторга РФ займётся разработкой спецтехники для отрасли обращения с твёрдыми коммунальными отходами. Об этом на технической конференции «Технологии чистоты: стратегическое партнёрство производителей и операторов» сообщил замминистра промышленности и торговли РФ Альберт Каримов.

Мероприятие, которое посетили представители свыше 40 российских компаний, было организовано «КАМАЗом». Одним из ключевых вопросов конференции стала тема облегчения мусоровозов. Сейчас она особенно актуальна — ведь к мусоровозам, которые будут выпущены после 1 марта 2028 года, в перспективе введут новые требования.

В рамках мероприятия главный конструктор «КАМАЗа» Евгений Макаров презентовал участникам перспективные разработки для отрасли и производственные возможности компании. Заслушав доклады, Альберт Каримов заявил, что Минпромторг РФ поработает над тем, чтобы распространить меры господдержки на новые проекты «КАМАЗа» в области спецтехники.



Камазовские вахтовые автобусы узнать несложно

## АКТУАЛЬНО

Минута в минуту:  
«КАМАЗ» запускает онлайн-карту  
вахтовых автобусов

Влас Мысько. Фото: Виталий ЗУДИН

Департамент трудовых отношений «КАМАЗа» и Центр информационных технологий вводят в эксплуатацию мобильное приложение, которое позволит камазовцам отслеживать в пути вахтовые автобусы и выходить на остановки точно к прибытию. О новом корпоративном продукте рассказал директор ДТО Сергей Романюк.

— Сергей Иванович, расскажите, что умеет новая программа?

— По сути это уже известное камазовцам мобильное приложение «Челнок», но с новым наполнением. В нём появился раздел, разработанный специально для сотрудников нашей компании, которые пользуются вахтой. Приложение даёт возможность отслеживать местоположение автобуса и получать максимально точный прогноз его прибытия к остановке с учётом пробок. Сейчас вахтовые автобусы курсируют по установленному графику, и заводчане получают их расписание у сотрудников служб управления персоналом, но точное время прибытия справедливо только для начальной точки, потому что средняя скорость движения автобуса зависит от дорожной обстановки. С помощью «Челнока» можно, во-первых, выбрать наиболее подходящую вахту, а во-вторых, выйти к ней точно в срок. Все автобусы видны на интерактивной карте. Кроме неё приложение содержит подробное расписание, изменения маршрутов, отображает вынужденные задержки.

— Задуматься о таком сервисе заставили сложности с перевозкой персонала?

— Да, некоторая неопределённость в графике дви-

жения была. Мы получали обратную связь: сотрудники рассказывали, что, боясь опоздать на вахту, они раньше уходят с рабочих мест. Или наоборот — тратят своё время на ожидание автобуса, не зная точно, во сколько он подъедет, особенно в непогоду. Из-за этого сложилась ненужная тенденция: все стараются попасть в первую машину, хотя за ней могут следовать ещё три. Всё это — факторы стресса, и руководство компании уже обращало внимание на уровень удовлетворённости персонала, что и подтолкнуло нас к разработке технологичного решения.

— В какой форме презентации на этот счёт дошли до департамента?

— Степень удовлетворённости камазовцев и значимые для коллектива проблемы мы выявляем сами, проводя опросы. Работники обращаются к нам и по своей инициативе. Наиболее частые вопросы решаем в оперативном режиме. К примеру, благодаря обратной связи на зиму был выделен обособленный маршрут до НТЦ, прежде совмещённый с вахтой до литейного завода. Идея мобильного приложения тоже родилась из запросов заводчан. На их основе ДТО разработал технические требования, а IT-специалисты ЦИКТа купили лицензии, разработали программу и интегрировали её в автопарк пассажирского перевозчика. Теперь камазовцы смогут чётко планировать свой выход из дома или с работы, а работодатель получит полную картину движения транспорта и возможность быстро реагировать на нештатные ситуации.

— Отклики на подобное приложение для городских маршрутов говорят о том, что точность прогноза времени прибытия автобуса всё равно относительна. Какими инструментами обеспечат точность разра-



ботчики «Челнока»?

— За передачу данных о местонахождении автобуса отвечают трекеры GPS и ГЛОНАСС — здесь важна стабильность связи, и компания уделяет большое внимание как этому вопросу, так и безопасности хранения информации. Полученные с трекеров данные обрабатываются платформой с интеллектуальными алгоритмами.

— Когда приложение можно будет поставить на смартфон?

— Уже можно, оно доступно в App Store и Google Play — нужно просто скачать. После установки на телефон никаких дополнительных действий не требуется — просто открывается карта со всеми вахтовыми автобусами.

— Будет ли приложение обновляться и есть ли поле для расширения его функционала?

— Конечно, благодаря обратной связи у нас уже сформирована дорожная карта развития этого приложения. Мы планируем добавить в него информацию о городском общественном транспорте, а также возможность отслеживать междугородние вахтовые автобусы. Со вре-

менем в «Челноке» появится внутренний чат и форма для обращений к разработчикам. Кроме того, есть желание проанализировать пассажиропотоки и сформировать оптимальную маршрутную сеть для корпоративной вахты. Это позволит пойти дальше — к предварительному бронированию мест в автобусах и «умной» рассадке пассажиров с учётом их персональных маршрутов. В долгосрочной перспективе «Челнок» представляется частью масштабной системы корпоративного транспорта.

— Какие ещё элементы, кроме приложения, включает эта система?

— Вопрос перевозок существенно влияет на мотивацию людей, и мы хотим не просто отслеживать автобусы — нужно, чтобы путь на работу был максимально предсказуемым и комфортным. Для этого мы работаем, в частности, и над узнаваемостью нашей вахты — брендом «КАМАЗа» сегодня оформлены автобусы перевозчика, которые курсируют по нашему городу. Напомню, что все они оснащены также платёжными терминалами и датчиками пассажиропотока.



## МОЛОДЁЖНЫЙ ПРОЕКТ

# Увидеть идею

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На «КАМАЗе» подвели итоги конкурса молодёжных проектов, реализованных в 2024 году. На победу претендовали шесть команд из шести подразделений компании. Каждый из проектов снизил затраты, повысил качество продукции и имел солидный экономический эффект.

Конкурсная комиссия при отборе призёров оценивала работы по девяти критериям. В частности, анализировались возможности импортозамещения, открытия нового направления деятельности, разработка своими силами оснастки или программного обеспечения, масштабирование решений. На этот раз призёрами стали представители блока развития, центра информационных технологий и автомобильного завода.

Победителем конкурса молодёжных проектов-2024 стала команда ведущего инженера-конструктора конструкторского отдела эксплуатационно-технической документации и надёжности НТЦ **Антон Александров**. Он предложил разработать документацию ремонта агрегатов в видеоформате. Просмотр ролика воспри-

нимается лучше и позволяет клиентам значительно сократить время на ознакомление с инструкцией, снизить число возникающих вопросов. Ролики разместили на портале электронно-эксплуатационной документации (ЭЭД). Персоналу для выполнения задачи было предоставлено необходимое программное обеспечение.

На начальном этапе были подготовлены видеопроцедуры для четырёх операций, включая трудоёмкий процесс по разборке и сборке раздаточной коробки КАМАЗ-6522 с использованием специального инструмента и соблюдением технических требований. Экономический эффект проекта составил более 250 тыс. рублей. Работа над видеопроцедурами продолжается и далее, их количество возрас-

тает. В приоритете — разработка сюжетов по наиболее востребованным ремонтным работам, актуальным для клиентов «КАМАЗа».

Второе место завоевала команда начальника отдела центра информационных технологий департамента инфраструктурных решений **Вадима Кузнецова**. Вместе с технологами кузнечного завода молодые специалисты взялись за сложную задачу — создание программы автоматического расчёта балансировки поковки колёчатого вала.

Специально для её создания по договорённости с руководством кузнечного завода в ЦИКТе под решение задачи был выделен виртуальный сервер. Руководителям и специалистам пришлось немало потрудиться, чтобы КЗ получил максимально удобный для использования программный продукт. Просчитывали все возможные технологические схемы нивелирования дефекта в порядке их затратности в производстве, выбирался лучший из возможных. Пользователям предлагались различные способы получения данных: как оперативные, доступные со смартфона сразу на месте, так и возмож-



Проект команды Вадима Кузнецова (второй слева) получил самый солидный экономический эффект

ность распечатки на бумаге для стандартной работы на участке.

«Сейчас работники штампово-инструментального корпуса кузнечного завода через смартфоны вводят в созданную программу исходные данные с установки, которая измеряет векторы дисбаланса поковки, и автоматически получают результат с параметрами необходимой доработки», — пояснил руководитель проекта Вадим Кузнецов.

Экономический эффект от внедрения проекта составил более 28 млн рублей.

В число призёров вошёл и проект руководителя проектной группы завода мостов **Ильяс Ганиева**. Он предложил заменить деревянную тару для упаковки осей с дисковыми и барабанными тормозами (её заказывали отдельно) на металлическую, в которой необходимые для

сборки узлы доставляются на завод. Но для бережной транспортировки стальную тару надо было доработать. Команда технологов и производственников справилась с этой задачей. После успешных испытаний новой упаковки был подписан акт о введении её в эксплуатацию. Благодаря этому проекту удалось сэкономить более 11 млн рублей.

Все три команды были награждены премиями — это дополнительный бонус за идею после успешной её

реализации и выплаты вознаграждения по итогам проекта. Новый опыт работы в команде помог молодёжи в профессиональном становлении и развитии. Ещё одним результатом стало повышение в должности, что также немаловажно для молодых специалистов.

Год только начался, и в департаменте проектного и инвестиционного управления ждут новых идей. Они часто витают в рабочих процессах, осталось их разглядеть и реализовать.

Информацию об открытии молодёжного проекта можно узнать и у главного специалиста Вероники Бессоновой, курирующей это направление. Она же подскажет, как подготовиться к его защите.

## КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

# Зима пришла, студентов привела

17 января на автогиганте стартовала зимняя смена для Всероссийского студенческого производственного отряда «КАМАЗ». Вновь молодёжь со всей России возьмётся осваивать рабочие профессии на четырёх заводах компании — автомобильном, литейном, прессово-рамном и заводе двигателей.

В торжественном открытии очередного этапа приняли участие руководители «КАМАЗа», представители администрации Челнов и Молодёжной общероссийской общественной организации «Российские студенческие отряды».

«Для нас большая честь регулярно принимать на базе нашего предприятия талантливых и трудолюбивую молодёжь. Рады встретить тех, кто с нами впервые, и благодарим тех, кто присоединился повторно. Этот проект действительно важен для современной молодёжи,

а мы, в свою очередь, всегда рады предоставить практический опыт и возможности для карьерного роста», — поприветствовал гостей директор автомобильного завода Дмитрий Бородин. В рамках открытия каждому отряду вручили свою путёвку. Студенты, в свою очередь, тоже пришли не с пустыми руками: сдали рапорт о готовности приступить к работе и порадовали творческими номерами. На сцене также выступили и местные артисты из числа молодёжи — праздник как-никак!



Камазовские руководители вручили каждому отряду свою путёвку

Этой зимой на заводы автогиганта приехали 225 студентов из 15 регионов России. Ребята на «КАМАЗе» тепло приветствуют уже в четвёртый раз — и это, к слову, вовсе не фигура речи. Ведь студентов помимо работы ожидает весёлое времяпрепровождение: спортивные, творческие и образовательные мероприятия, участие в добровольческих волонтерских

акциях и мастер-классах по разным направлениям. Ребята будут учиться развивать лидерские способности, организовывать мероприятия и вести работу пресс-служб отрядов. Ну а в конце смены, 28 февраля, будут объявлены лучшие студенческие объединения по производственным показателям, комиссарской деятельности и комплексной оценке работы.

## НОВОСТИ

### В помощь ретейлерам

Рефрижератор КАМАЗ успешно прошёл тестовую эксплуатацию в компании «Дикси». По её итогам продуктовый ретейлер приобрёл автомобиль для постоянного использования.

Рефрижератор на базе шасси КАМАЗ-65658 (6x2) был передан в автопарк «Дикси» для проведения тестовой эксплуатации в сентябре 2025 года. В течение трёх месяцев автомобиль перевозил грузы, требующие особых условий хранения и строгого температурного режима. Испытания позволили оценить эффективность новой модели в реальных условиях ретейл-логистики. По итогам тестирования водители «Дикси» поделились впечатлениями: они отметили, что автомобиль демонстрирует отличную тягу, обладает хорошей динамикой и уверенно держит дорогу. Кроме того, был отмечен комфорт кабины. Объёма бака в 400 литров хватает для выполнения транспортной задачи без лишних остановок, высокую оценку получил также изотермический кузов, куда входит 21 европаллета.

Модель КАМАЗ-65658 относится к транспортному семейству и предназначена для междугородней перевозки грузов на относительно небольшие расстояния. Её зачастую выбирают ретейлеры для доставки продуктов, и в целом шасси удобно для монтажа разных видов надстроек.



Испытания прошёл, теперь за работу



## КАК ЭТО СДЕЛАНО

## Он родился на «НЕФАЗе»...

Сядешь порой в новенький синий автобус, уверенно рассекающий городские улицы, и невольно задумаешься: а откуда же он взялся такой полезный и терпеливый спутник наших насыщенных трудовых будней?

Ответить на этот вопрос помогут, конечно же, на «НЕФАЗе», родине автобусов и электробусов. Именно здесь из огромного количества деталей и узлов рождается самый настоящий автобус, готовый возить пассажиров по их надобностям. Итак, с чего же всё начинается?

## Конечно же, со скелета...

То есть с шасси — сварка рамы производится на территории сборочно-сварочного цеха № 22. Затем, после окраски, готовая рама отправляется в цех сборки автобусных шасси № 29. Здесь шасси «обрастает подробностями» — силовыми агрегатами, колёсами и мостами.

После этого готовые кузова вновь возвращаются в цех № 22. Теперь время варить каркасы автобуса — правой и левой боковины, передка и задка. Всё это делается на специальных стендах, которые обеспечивают точные геометрические размеры и облегчают последующую сборку будущего народного любимца. На отдельном участке приклеивают облицовочные панели на каркасы крыши автобусов.

Затем на участке общей сборки-сварки производится внутреннее насыщение каркаса кузова автобуса — устанавливается каркас мотоотсека, подножек, рабочего места водителя, пластиковых арок колёс, приварка профилей. В камере грунтования сваренный кузов автобуса покрывают антикоррозийной грунтовкой, а на участках доработки и облицовки каркаса кузова устанавливают тепло- и шумоизоляцию, твёрдый настил пола из фанеры и обшивают изнутри оцинкованным металлом.



Начальный этап сборки автобуса — сварка рамы шасси



И снова сварка — теперь каркаса кузова

## ...а потом — в цех сборки

Здесь производится так называемая «подварка» каркаса автобуса на подъёмниках с последующей зачисткой. Если в модели автобуса пластиковые элементы не предусмотрены, то обшитый каркас сразу перемещают на окрасочную линию, где его полностью шлифуют, грунтуют и окрашивают.

Затем специалисты начинают формировать салон: устанавливают поручни, стеклянные ограждения и валидаторы, проводят электрику, устанавливают боковые зеркала, фары и детали экстерьера.

Далее автобус следует на конвейер — на посты общей сборки. Пришло время последовательно установить систему отопления, электрооборудование, поручни, двери, детали внутреннего интерьера и наружной отделки, всю светотехнику, запасные люки для проверки устройств, сиденья, механизмы дверей и часть элементов рулевой системы, кнопки для оповещения водителя, медиапанели, USB-разъёмы для зарядки смартфонов и всё-всё, чем пользуются пассажиры.

На участке под сборки мелких узлов автобуса выполняется подборка дверей, люков пола, панелей воздушных каналов и прочих важных деталей.

Ну а финишная прямая — это панель приборов водителя, после установки которой уже крепят лобовое стекло. Оно ставится только после сборки салона, потому что все крупногабаритные элементы заносятся в автобус через этот проём.



Место водителя требует особого внимания



Нефазовские сотрудники с большой тщательностью обустраивают салон

Подготовила Эльвира Галлямова. Фото Виталия Зудина



Высокоточное оборудование повышает качество сборки

## Проверить и перепроверить

После всего этого готовую машину ждёт один и важнейших процессов — калибровка. Или, простыми словами, проверка исправности всех систем. Специалисты через ноутбуки подключаются к автобусу и с помощью специальных программ тестируют работоспособность всех электронных систем, испытывают тормозную систему автомобиля и проводят ещё ряд приёмо-сдаточных испытаний.

Затем автобус подаётся на участок доводки и сдачи. Здесь производятся доводочные и регулировочные работы, проверка основных узлов и агрегатов автобуса. Тут же проводится компьютерная диагностика двигателя и автоматической коробки переключения передач.

Далее необходима обкатка — специалист вместе с контролёром проезжают на автобусе 50 км на площадке, чтобы убедиться, что всё работает как часы.

А потом готовому автобусу предстоит пройти одно из важнейших испытаний — камеру дождевания. Это специальное устройство имитирует мощный ливень, причём сразу со всех сторон: снизу, сверху и сбоку. Под сильным напором воды проверяется герметичность салона и защищённость электроники от погодных условий. Ведь дожди и снегопад — не редкость в нашей большой стране.

В конце успешно прошедший испытания и принятый ОТК автобус сдаётся в сбыт ТФК «КАМАЗ» — он готов к передаче заказчику. И уже буквально бьёт колесом, с нетерпением дожидаясь момента, когда сумеет выйти на большую дорогу и открыть двери для пассажиров.



Ещё немного — и этот автобус будет проходить финальные испытания



Пассажиры довольны таким удобным транспортом



ТЫ МОЖЕШЬ

# Её кредо — активность

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Порой, вспоминая девочек-активисток из класса или деятельных старост в институте, невольно задумываешься: а как у них дела сейчас? Сохранили ли они свою кипучую энергию, сумели ли применить её во взрослой жизни? Ответ прост — конечно же, да! У нас и новая героиня рубрики в доказательство имеется, а она, на минуточку, зампредседателя Совета молодёжи «КАМАЗа».

Речь, конечно же, идёт о Ксении Ахмедзяновой. Её, пожалуй, знают на всём автогиганте — ни одно молодёжное мероприятие не обходится без чуткого вдумчивого руководства Ксении. Оно и неудивительно: опыт в этом деле у неё огромный!

— Вышло так, что я с детства старалась быть в центре событий. Мне всегда сложно было усидеть на одном месте, обожала что-то организовывать, собирать народ, участвовать в любой «движухе», — с улыбкой признаётся Ксения.

Тем интереснее узнать, что в юном возрасте она мечтала стать... ветеринаром. Вот только быстро поняла, что не сможет быть врачом, не тот склад характера, но социальную направленность в жизни всё же сохранила.

— Училась я в Институте экономики, управления и права, стала экономистом-переводчиком

по специальности. Затем устроилась работать в Пенсионный фонд ведущим специалистом, а параллельно занималась там работой с молодёжью. Плюс была помощником депутата горсовета, — вспоминает Ксения начало своего трудового пути.

В таком бешеном ритме прошло несколько лет, по истечении которых наша героиня поняла: хочет сконцентрироваться на одном любимом деле. Так на сайте объявлений появилось резюме Ксении, которое и заинтересовало представителей автомобильного завода.

— В 2015 году я присоединилась к городскому Совету работающей молодёжи Челнов, где и познакомилась с камазовскими специалистами по работе с молодёжью. Ребята оказались такими живыми, активными, дружелюбными, что мне тогда подумалось — а хорошо бы к

ним! Но получилось исполнить этот замысел только в 2022 году, — рассказывает Ксения.

После успешно проведённого собеседования она стала сначала ведущим инженером бюро социального развития и быта на АвЗ, а потом и начальником этого бюро.

— Конечно, поначалу было непросто вникнуть в дела небольшого завода, но мне очень повезло с коллективом. Все мои наставники — настоящие профессионалы, так что на любой вопрос я сразу получила обстоятельный ответ. Отдельные слова благодарности могу передать Ленизе Хурматуллиной, которая тогда была замдиректора по персоналу, Владимиру Юсипеву, Олесе Кашиной, Татьяне Мамаевой, — делится Ксения.

На плечи Ксении легло социальное направление завода: вопросы транспорта, питания, спорта, про-

ведения мероприятий и работы с молодёжью.

— Я регулярно встречалась с трудовыми коллективами в цехах, уточняла у рабочих, чего именно им не хватает, какие есть проблемы. А затем на основании полученной информации старалась всё это решить. Курировала экскурсии на АвЗ, следила за чистотой на маршруте следования, чтобы обеспечить гостям безопасность. Свободно общалась со всеми начальниками цехов, потому что по опыту знаю: когда выстроены связи, работать легче, — перечисляет она круг своих трудовых обязанностей.

Ну а уже в 2023 году жизнь предложила Ксении новые возможности: общекamazовской группе по работе с молодёжью очень не хватало талантливого главного специалиста. Наша героиня подала резюме — и заняла желаемую должность. Проявила себя на ней Ксения до того ярко, что уже в 2024-м стала заместителем председателя Совета молодёжи «КАМАЗа». Конечно, работа ответственная — тут ведь и со всеми специалистами по работе с молодёжью надо связи поддерживать, и планы мероприятий составлять, команды подготавливать к конкурсам, форумам и соревнованиям...

Параллельно идёт работа с молодёжными центрами города, с исполкомом, управлениями по делам молодёжи, образования, культуры. Одним словом, дни насыщенные, но Ксения не жалуется.



Ксения Ахмедзянова не мыслит жизни без людей

— Я люблю людей, — улыбается она. — Мне нравится общаться, организовывать мероприятия, взаимодействовать с широким кругом лиц. На связи я буквально 24/7, да и на месте не сижу: бывает, что весь день в разъездах.

И как в таком ритме всё успеть и ничего не упустить?

— Знаете, главное — чётко ставить цели и объяснять людям задачи. Даже когда кажется, что что-то сделать нереально, я знаю, что вот сейчас подготовлю план, разобью на составляющие — и будет видно пути решения. Ну и, конечно, твои люди, твоя команда — это огромная поддержка. Для меня всегда самым важным было наладить контакт. Ведь когда человек тебя знает, он намного охотнее пойдёт навстречу. Мягкость, лояльность, доброта и друж-

ба — вот залог хорошего результата, я для себя вывела именно такую формулу, — раскрывает секрет своего успеха Ксения Ахмедзянова.

Конечно же, бывают у неё и моменты, когда даже активный экстрасенс внутри просит пощады.

— Да, порой хочется просто выдохнуть. Но мне хватает дня, чтобы перезарядить батарейку. В такой момент я максимально дистанцируюсь от людей, иду гулять по лесу, посещаю бассейн или баню. Капелька тишины творит чудеса, — смеётся Ксения.

Сейчас она параллельно получает дополнительное образование — учится на психолога. Как признаётся, и в работе полезно, ведь легче находить общий язык со всеми, и неутомимую тягу к саморазвитию закрывает. Ведь стоять на одном месте — это не про Ксению!

\*\*\*

**Через 10 лет я...** профессионал своего дела и мама.

**Чтобы добиться успеха...** нужно выстроить чёткий план и идти по нему.

**Я мечтаю...** много путешествовать, для меня очень важна смена обстановки. Рада, что работа даёт мне такую возможность.

**Любимое место в Челнах...** парк «Прибрежный», люблю там пройтись, когда нужно разложить всё по полочкам.

**Авторитетные для меня люди на «КАМАЗе»...** наш гендиректор Сергей Когогин, его зам по управлению персоналом, оргразвитию и корпоративному управлению Жанна Халиуллина, директор департамента развития персонала Лениза Хурматуллина. Восхищает их работоспособность, умение ставить масштабные цели и стратегически мыслить.

БЕЗОПАСНОСТЬ

## Позвони мне, позвони

Все мы знаем классическое «не открывай дверь чужим» и «не бери трубку с незнакомых номеров». А современность уже подбрасывает новое правило: не перезванивай на чужие номера, иначе есть риск нарваться на мошенников. Об этом рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

### Схема

Надеясь добраться до жертвы, мошенники присылают сообщения от имени «Госуслуг» с просьбой перезвонить в службу поддержки. Якобы электронная почта не может использоваться для уведомлений, а потому нужно срочно свя-

заться с техподдержкой по указанному номеру.

При этом логотипы в письме похожи на оригинальные, и обращаются персонально по имени-отчеству, и даже предупреждают не сообщать коды из SMS — как не поверить, что это не злоумышленники?

На деле же цель такого сообщения — убедить жертву самостоятельно позвонить мошенникам. Ну а затем схема раскручивается дальше — конечно же, сотрудникам техподдержки понадобятся личная информация, чтобы обновить почту и различные конфиденциальные данные, утеря которых приведёт ко взлому аккаунта.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

### Рекомендации

► Помните, единственный официальный адрес электронной почты «Госуслуг» — no-reply@gosuslugi.ru. Письма якобы от

«Госуслуг» с любых других адресов — мошеннические!

► Не перезванивайте по номерам из подозрительных писем. В случае сомнений найдите официальный номер телефона и позвоните для консультации по нему.

► Будьте бдительны, никому не сообщайте свои пароли, коды доступа и личную информацию.

► Не забывайте, что связаться с техподдержкой «Госуслуг» вы легко можете без посредников, самостоятельно. Зайдите на официальный сайт или воспользуйтесь приложением — вам обязательно помогут с любым вопросом.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz\_official



kamaz\_official



КомпанияКАМАЗ1969



## ЗИГЗАГИ СУДЬБЫ

## У учителя своя метода

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Зигзаги судьбы порой складываются в очень гармоничную конфигурацию. Казалось бы, профессия учителя истории очень далека от должности заместителя начальника цеха по технической части на производстве. Но у Андрея Дудкина всё сошлось — 20 лет он трудится на ПРЗ и даже выработал, как это бывает у учителей, собственную методику решения производственных задач.

Терзания относительно выбора профессионального пути у молодого человека начались в старших классах. Профорientационное тестирование, которое как раз набирало популярность в конце 80-х, сулило успешную карьеру и по медицинской части, и по военной. Родители твердили, что нужно обязательно получить высшее образование, сам же Андрей любил читать исторические романы. В итоге после школы подал документы в Пермский медицинский

институт, но, не дождавшись решения экзаменационной комиссии, забрал их и отправился служить в армию. Именно там начались и сюрпризы, и зигзаги.

Пока он проходил подготовку в спецшколе инженерных войск в Белоруссии, Советский Союз распался, и всех ребят из РСФСР отправили служить в Россию. Сержант Дудкин попал в школу военных поваров в Екатеринбурге. Вернулся домой с профессией старшего повара, два года применял

знания и умения в городских кафе. Но молодой ум требовал развития, и парень поступил на истфак Казанского педуниверситета. Здесь давались фундаментальные знания во всех гуманитарных областях: философии, правоведении, истории религии, политологии.

Здесь же случилась судьбоносная встреча с Наташей, ставшей его супругой. После студенческой свадьбы без отрыва от обучения родился сын Илья. С необходимой литературой для подготов-

ки курсовых и рефератов помогала теща Наталья Васильевна Лебедева, работавшая на ПРЗ. Она находилась в библиотеке завода труды Василия Ключевского, Сергея Соловьёва, Льва Гумилёва.

По возвращении в Челны дипломированный педагог Андрей Дудкин устроился в школу № 21, а его супруга — в речной лицей № 82. Уходя жены декретный отпуск заставил мужа принять от неё эстафету вместе с классным руководством этим в учебном заведении. Своим предметом учителю удалось заинтересовать благодаря методике, взятой на вооружение — значимые исторические события, в том числе сражения, они изучали по схемам, картам, хронологическим таблицам. Такое проникновение внутрь движущих механизмов истории хорошо усваивалось и гуманитариями, и технарями. Гимназия «Золотая горка», в которой ему тоже посчастливилось преподавать, дала молодому учителю полезный опыт реализации проектов.

В 2005 году супруги Дудкины решили, что главе семьи пора сменить место работы. Выбор пал на ПРЗ, где как раз искали мастера в цех пневмогидроусилителей. Стажировка проходила под активной опекой наставников: начальника цеха Фарита Мухаметова, его сменного заместителя по производству Валентины Мамаевой, мастера ОТК Елены Пуртовой. Пригодился и педагогический опыт, ведь главное для мастера — взаимодействие с людьми, от умения найти подход к каждому подчинённому зависит эффективность работы участка. На итоговой аттестации, которую проводил директор завода, Андрей Дудкин получил высший



На ПРЗ Андрей Дудкин чувствует себя на своём месте

балл и рекомендацию получить высшее техническое образование. Выбор пал на Московский государственный открытый университет. Трёхлетнее заочное обучение вписалось в рабочий график и жизнь семьи, в которой росли двое сыновей.

Полученные знания пригодились при переходе на должность замначальника заготовительного цеха по технической части. Сейчас в зоне ответственности Андрея Дудкина более 80 единиц оборудования, в основном это металлорежущие станки, комплексы обработки рулонного, листового металлопроката, трубоотрезные станки.

— Казалось бы, операция резки простая, но есть свои нюансы, — рассуждает Андрей Николаевич. — Большая часть оборудования служит не один десяток лет, поэтому надо всегда держать в голове запасной вариант проведения обработки на случай выхода из строя. Чтобы избежать аварийных ремонтов, фиксировать типовые поломки, предлагать свои инвестиционные проекты. Недавно появились три новых мощных лазера, но им ещё надо прижиться.

Залогом успеха Дудкин считает умение коммуницировать со всеми заводскими службами. Вывод основан на личном опыте: за 20 лет на ПРЗ ему пришлось занимать должности руководителя планово-диспетчерского отдела, начальника цеха, его заместителя по производству. Он также ведёт тренинги по ТРМ, «3 НЕ», другим системам обучения, добавляя в них понятные каждому аналогии, к примеру, «если за станком, как за живым организмом, не ухаживать, он и работать не будет».

Работа на производстве изменила склад ума руководителя, он стал в равной степени и гуманитарием, и технарём. К постоянному обучению и развитию Андрей Дудкин готовит и сыновей, окончивших технические вузы и работающих в подразделениях «КАМАЗа».

Он любит повторять: «Образование — это не школа, не институт, это развитие самого человека как личности. Тут каникул нет, а успех будет, если сделать правильный выбор». Вот такой он, учитель на производстве.



Преподавание в речном лицее стало хорошей школой для молодого учителя

## АВТОСПОРТ

## Чемпионы, на лёд

Пилот команды «КАМАЗ-мастер» Богдан Каримов примет участие в 28-й «Гонке чемпионов», которая состоится 24 января в Самарской области.

На соревнования получают приглашение автогонщики, достигшие значимых успехов на отечественных или международных трассах. В нынешней гонке, которая проходит с 1996 года, примут участие 18 сильнейших пилотов страны, среди них чемпионы и обладатели Кубка России, гонщики «Формулы-1», дрифта, ралли, кольцевых гонок, картинга и других дисциплин.

Трасса — это испытательный полигон ОАО

«АвтоВАЗ» протяжённостью 2,5 км, располагается в селе Сосновка Самарской области. На каждый заезд выходят по два автомобиля Lada Iskra, специально собранных под соревнование. Машины стартуют по своей ледяной дорожке. Задача — первым приехать к финишу по итогам двух кругов.

В минувшем году в гонке чемпионов принял участие руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Эдуард Николаев. Он сумел дойти до четвертьфинала, где



Пилот команды «КАМАЗ-мастер» поборется за главный трофей гонки — «Серебряную ладью»

уступил лишь рекордсмену соревнования Кириллу Ладыгину. Ладыгин в итоге стал победителем гонки

и девятикратным обладателем переходящего приза — трофея «Серебряная ладья».

## ХРОНИКА ПОТЕРЬ

## Когда меняли насос...

Первая рабочая неделя на «КАМАЗе», к сожалению, ознаменовалась несчастным случаем.

На производстве завода запасных частей и компонентов, размещённом на площадке автомобильного завода, 13 января велась замена насоса одного из гидравлических прессов. Водитель погрузчика, относящийся к логистическому центру, одной вилой поднимал на стропе плиту с насосом, а слесарь-ремонтник ЗЗЧИК в это время придерживал груз. Строп соскользнул с вилы погрузчика, и груз сорвался на руку слесаря-ремонтника. Предварительный диагноз — отрыв на уровне ногтевой фаланги большого пальца правой кисти.



ЗАКУЛИСЬЕ

# Во всех ты образах, Лениза, хороша

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Камазовский КВН — это не только искромётный юмор на актуальные и злободневные темы, но и яркие, запоминающиеся образы. Такие получаются у Ленизы Хафизовой из команды автомобильного завода «Полный привод».

Находясь в зрительном зале на фестивалях камазовского КВН (если не пропускать игры, конечно), с нетерпе-

нием ждёшь выступления кавээнщиков АвЗ, причём нередко ловишь себя на мысли: «Интересно, чем

поднимет команда автомобильного свою планку эстетического юмора?» И команда АвЗ оправдывает ожидания, а в центре этих миниатюр оказывается слесарь МСР ГСК-2 Лениза Хафизова.

Впрочем, вспоминает героиня публикации, её кавээнская карьера на «КАМАЗе» началась 11 лет назад с экспрессивного образа.

— В то время команда искала участницу на роль жены, которая в ярости бьёт мужа сковородкой, и я подошла по типу, — вспоминает Лениза. — Образ придумала сама: красный халат, белые тапочки с рисунком, сине-зелёные бигуди. Это был мой дебют, а ту игру мы выиграли.

За это время Лениза сыграла не одну яркую роль. Из недавних сразу вспоминаются бенефис известного шансонье Круглого, храпящая Белоснежка. Удаются артистке и роли представительниц фауны: так появлялись пчёлка, лягушка, кукушка в гнезде дроздов. За эти образы юмористка несколько раз удостоивалась номинации «Лучшая женская роль», а команда, в том числе благодаря таким сценкам, дважды брала гран-при камазовского фестиваля КВН.

Миниатюры с эстетическим юмором, признаётся Лениза, придумывают сами кавээнщики «Полного при-

вода», есть ещё авторы, которые им помогают. Они как никто лучше знают каждого участника команды и пишут шутки таким образом, чтобы на сцене всё действие выглядело очень смешным, а каждый артист смотрелся в ситуации гармонично.

— Мне все свои образы нравятся, — безраздумно отвечает на вопрос кавээнщица и добавляет: — Но если говорить о самых ярких, то я бы выделила пчёлку и шансонье Круглого. Они получились очень колоритными и запоминающимися.

Участница «Полного привода» рассказывает, что на следующий день после показанного в играх КВН к ней подходили коллеги и восхищались: «Лениза, это так круто и смешно!», «Потрясающие образы», «Какая актёрская игра!»

Немаловажную роль в создании образа играет тщательно подобранный костюм. У «Полного привода» с этим всё в порядке.

— Реквизит к выступлению мы готовим сами. Капитан нашей команды Алёна Калинина — девушка с золотыми руками. Представляете, она за ночь может сшить любой костюм, как это было в случае с пчёлкой. Ещё прибегаем к помощи коллег-заводчан, иногда находим что-то в городе, — рассказывает Лениза. — Перед заключительной игрой прошлого года меня попросили найти деловой мужской костюм. С трудом в это можно поверить, но отыскала его на «Авито» за 500 рублей. Так родился образ шансонье Круглого.

Наряд этого персонажа, подчёркивает собеседница, занял особое место в её личном гардеробе, где хранятся и другие детали образов.



В центре внимания миниатюры оказались два муравья, которые тащили пчелу (её и сыграла Лениза) к себе домой, чтобы подкрепиться. Не добравшись до муравейника, они решили спрятать добычу под лопухом. — Ой, pardonьте, мальчики. Спасибо, что довели хмельную даму до дома. Я во-о-он там под васильком живу, — вскочила пчела.

Эта юмореска, кстати, получила от жюри номинацию «Лучшая шутка» на весеннем фестивале 2024 года. Юмор строился на том, что муравьи с огромным трудом тащили пчелу в качестве добычи, но, как выяснилось, помогли ей. Этот номер у «Полного привода» получился весьма артистичным, а яркие образы насекомых публике запомнились надолго.



В образе шансонье Лениза предстала перед публикой в декабре минувшего года на зимнем Кубке фестиваля КВН. Известный артист приехал на новогодний корпоратив и исполнил две композиции из своего нового альбома «Вертел я эту жизнь на конвейере». — Он недавно откинулся с зоны, — сообщил один из ведущих, объявляя знаменитого шансонье. — С особо опасной? — решил уточнить соведущий. — Нет, с особой экономической.



Кукушка случайным образом оказалась в гнезде дроздов: — Отдай нам червяка. Червяк наш, а ты не наша! — заявил один из дроздов. — Как не наша? — удивилась сестра дрозда. — Ты только вчера вылупилась, а уже больше наших родителей! — Вы чего, ку-ку? — Я же говорю, не наша!



Первая роль Ленизы Хафизовой на сцене КВН

\*\*\*

Совсем скоро, в конце февраля, камазовский КВН вновь соберёт своего любимого зрителя, запустив сезон этого года. А команда АвЗ уже начала

подготовку, и, как обещает участница «Полного привода», на сцене появятся новые запоминающиеся персонажи, а какими они будут — увидим совсем скоро!

## МЫ — МОЛОДЫЕ

### Покажи себя

Совет молодёжи «КАМАЗа» ищет на автогиганте вокалистов и танцоров не старше 35 лет. Отборы пройдут в начале февраля.

— Кастинги по вокалу и хореографии проводим в рамках подготовки к республиканскому фестивалю «Наше время — Безнен заман». Отобранных участников распределим по номерам и направлениям. Они попадут в состав к опытным ребятам. Одним только этим фестивалем мы не ограничиваемся — будем выступать ещё на городских и республиканских событиях, — раскрывает ближайшие планы зампреда Совета молодёжи «КАМАЗа» Ксения Ахмедзянова и добавляет: — В целом очень здорово ежегодно открывать новые талантливые имена на «КАМАЗе».

Оба отбора пройдут в молодёжном центре «Нур» в 18 часов. Чтобы попасть на них, нужно заполнить анкету, указав имя, возраст, телефон, почту и место работы. Продемонстрировать свои вокальные способности можно будет 3 февраля. Спустя два дня, 5 февраля, представится возможность показать уже хореографические навыки.

По этим QR-кодам можно зарегистрироваться на отборы



По вокалу



По хореографии



## А КАК У НИХ?

# За кубинским вайбом

Кирилл СВИРИДОВ. Фото из личного архива Дамира Мухаметова

Новогодние праздники — отличное время организовать для всей семьи путешествие. Так и поступил мастер участка ШИКа кузнечного завода Дамир Мухаметов. Он осуществил свою маленькую мечту, отправившись на Кубу.

## Наша классика как с конвейера

На Кубе будто попадаешь в прошлое, говорит Дамир. На улицах курортного городка Варадеро, расположенного на берегу Атлантического океана, можно встретить ретроавтомобили 50-х и 60-х годов и советскую классику.

— Я очень был удивлён, когда увидел в идеальном состоянии «Москвич» 50-х годов, вазовские «копейку», «шестёрку» и «семёрку». Такое ощущение, что они только сошли с конвейера. Некоторые кубинцы, как выяснилось, занима-

ются ремонтом наших машин, привозят запчасти из России. За свои услуги просят рубли, а не востребованные в той местности доллары. Восхищает то, как они бережно относятся к машинам и заботятся о них, и неважно, какого производства автомобиль. Далеко не у каждого есть возможность приобрести современные машины, хотя на улицах можно было увидеть и европейские, и азиатские марки, — делится Дамир.

На дорогах ещё встречались классические «Шевроле», «Кадиллаки»

и «Форды», шикарные по меркам 50-х и 60-х годов. Челнинским путешественникам даже удалось прокатиться по городу на таком кабриолете. А во время поездки гид Освальдо, который очень хорошо изъяснялся на русском, рассказал прелюбопытную версию, откуда столько ретроавто на Кубе.

— После Кубинской революции 1959 года сторонники военной диктатуры покинули остров, оставив своё имущество, в том числе транспорт, но обещали вернуться. Ещё десять лет жители Гаваны боялись прежних правителей. За машинами тщательно ухаживали. Спустя время кубинцы поняли, что прежние владельцы уже не сдержат своё обещание, и стали полноценными собственниками автомобилей. Теперь их используют в качестве такси или экскурсионного транспорта, — пересказал версию гида Дамир.

Камазовский путешественник добавляет: прокатившись по Гаване на кабриолете, можно сделать много красивых фотогра-

фий старинных зданий, различных памятников, крепости, которая защищала вход в бухту, площади Революции, Капитолия, статуи Иисуса Христа и других достопримечательностей.

В продолжение разговора об автомобилях речь зашла и о грузовиках. Дамир в курортных местах грузовых машин не встречал, но в разговорах с кубинцами упоминал, что трудится на «КАМАЗе», показывал термос с нашей эмблемой. А местные жители, к слову, не понаслышке знают челнинские грузовики, ведь 2019 году автогигант в 45 км от столицы острова Свободы открыл фирменный автоцентр.

## Там, где белый песок

Дамир делится, что ему хотелось посетить Кубу, чтобы узнать культуру и историю страны, убедиться, что кубинцы действительно хорошо относятся к россиянам, почувствовать дух острова Свободы.

— Официальный язык Кубы — испанский, но почти все знают азы английского, есть те, кто говорит по-русски. Было очень забавно общаться с кубинцами. Но переводчик всегда выручал, — вспоминает герой публикации. — Мы подружались с местной девушкой Дарлиной. В отеле она работает барменом, а её муж — поваром. Как оказалось, у неё есть друзья-москвичи,



Отправляться на экскурсию по кубинскому городу лучше всего на заднем сиденье кабриолета

показывала нам их совместные фото. Сказал ей, что у неё теперь есть друзья и из Татарстана, на что Дарлина улыбнулась и произнесла «amigo» («друг» по-испански). Мы обменялись телефонами, — рассказывает Дамир.

Новый год чета Мухаметовых встретила на Кубе, причём два раза — по московскому и местному времени. Там подготовили зажигательную шоу-программу с танцами и песнями. «Новогодняя» от «Дискотеки Авария» просто

зажгла всех русскоговорящих. А ещё в отеле на Новый год чете Мухаметовых преподнесли шоколадный торт в виде капотного тягача (так кубинцы в целом представляют себе грузовики), что здорово насмешило камазовца.

— Стоит ли там побывать, пережив два 14-часовых перелёта? Да, это определённо того стоит! Путешествие я запомню на всю жизнь, мне так всё понравилось. Словил, как говорится, кубинский вайб, — уверен Мухаметов.



Ретроавтомобили на Кубе встречаются чуть ли не на каждом шагу

## СПОРТПЛОЩАДКА

## «Золото» для ветеранов

17 января в казанском КСК «КАИ ОЛИМП» состоялся традиционный ветеранский турнир по волейболу. Соревнование посвящается памяти заслуженного деятеля науки и техники профессора Алексея Талантова.

В возрастной категории «65 лет» приняла участие команда «Динамо-КАМАЗ». В напряжённых играх челнинцы одержали победы над волейболистами Московского авиационного института и казанской «Кубы», завоевав «золото» соревнования.

На церемонии награждения заслуженный профессор КНИТУ-КАИ Ринат Юсупов и профессор МАИ Анатолий Кретов вручили медали победителям и призёрам турнира, а капитану челнинской команды Виктору Шибельбайну — кубок соревнования.

История этого состязания начинается с 1990 года, когда ученики Алексея Талантова решили увековечить память своего учителя. Камазовцы — активные участники этого состязания, которые ежегодно борются за первое место в своей возрастной категории. В минувшем году челнинские волейболисты оказались вторыми.



На площадке ветеранам «КАМАЗа» не было равных

## ВСЕМ МИРОМ

## Спасибо за кровь, донор

Молодёжь «КАМАЗа» отправилась 20 января в Набережночелнинский центр крови, чтобы участвовать в акции «День донора».

Это первая подобная акция 2026 года. В этот день почти полсотни человек из 15 подразделений автогиганта сдали 20,5 литра крови. Следующий раз посетить медицинское учреждение планируется в апреле.

Молодёжь «КАМАЗа» больше пяти лет организует подобные акции, и круг их участников неуклонно растёт. За минувший год молодёжь сотрудникам автогиганта удалось сдать 38 литров.



Половина пришедших камазовцев на сдаче крови впервые

16+

ВЕСТИ  
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лягуш» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.