



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 3 (4238)
30 января 2026 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

МАРКИ К ЮБИЛЕЮ:
СПЕЦГАШЕНИЕ
СОСТОЯЛОСЬ

3

БУДЕТ ТОЛК ИЗ ТЕХ,
КТО НА ЗАВОД ПОПАЛ
СТУДЕНТОМ

4

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ЗА 2025-Й УЛУЧШИЛИСЬ.
ПРОДОЛЖАЕМ
СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА

6

ВЕКТОР ЗАДАЁТ ПРИКАЗ № 1



ЗАДАЧИ НА 2026-Й ПОСТАВЛЕНЫ С УЧЁТОМ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МИНУВШЕГО ГОДА. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ПОСТАВЛЕНЫ ЧЁТКО: ПЕРСОНАЛУ ТРЕБУЕТСЯ ВНИМАНИЕ И ЗАБОТА, КЛИЕНТУ — НАДЁЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ, А ОБОРУДОВАНИЮ И ИНСТРУМЕНТУ — ОСМОТР И СВОЕВРЕМЕННЫЙ РЕМОНТ. БУДЕМ РАБОТАТЬ!

2

ЛОМ И СТРОПЫ НЕ НУЖНЫ,



когда есть магнитный захват

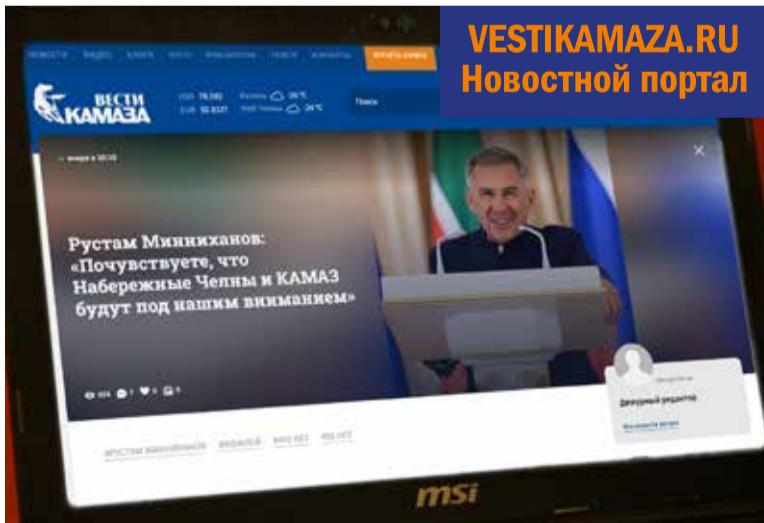
4

ДИНАСТИЯ ШИРОКОВЫХ



начиналась с дружбы

5



Самые популярные материалы недели:

- Почти полторы тысячи членников состоят в народных дружинах
- Продажи «Атома» стартуют весной
- Минтранс РФ планирует узаконить беспилотники на постоянной основе к осени следующего года

ТОЛЬКО ТЕРПЕЛИВЫЕ



создают подобные шедевры

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

КАЧЕСТВО

В 2026-й с новыми целями

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин подписал первый документ 2026 года — приказ № 1. В нём обозначаются цели для совершенствования компании. Новые задачи ставятся с учётом достигнутых в 2025-м показателей.

В ожидании предложений

Как и в прошлом году, в области «Безопасность» на «КАМАЗе» намерены не допускать аварий на опасных производственных объектах. Кроме того, подчёркнута важность снижения коэффициента частоты несчаст-

ных случаев на производстве (количество несчастных случаев на тысячу работающих) на 2% от среднего значения, достигнутого за последние пять лет в работе.

В разделе «Качество» 11 пунктов. Так, в одном из них ставится задача уменьшить число рекламационных де-

фектов на 100 единиц автотехники по результатам трёх месяцев эксплуатации: по автомобилям поколения К5 — на 40%, по автобусам — на 10%, электробусам — на 30%.

В области «Исполнение заказа» в 2026 году намечено три цели. Самая глобальная — снизить простой главных сборочных конвейеров на 30%.

В направлении «Затраты» три пункта. Первый — на предприятиях, входящих в технологическую цепочку «КАМАЗа», обеспечить плановый уровень удельных затрат по энергоносителям на один машкомплект автотехники в 237,27 тыс. рублей. Второй — руководителям высшего и среднего звена управления открыть и реализовать личные кайдзен-проекты. И третий — снизить затраты за счёт улучшений экономическим эффектом 300 млн рублей, из которых реальный эффект должен составлять 100 млн рублей.

Раздел «Корпоративная культура» содержит четыре цели: улучшить эргономику 500 рабочих мест, провести конкурс на звание «Лидер РСК» в подразделениях «КАМАЗа», привести к базовому уровню РСК все участки, каждому работнику подать и реализовать не менее одного кайдзен- предложения.

Курс — на снижение дефектности

Цели «КАМАЗа», в свою очередь, разделяются на цели процессов. Интересно, что по сравнению с прошлым годом в приказе № 1 отдельно выделены цели для недавно созданных подразделений на территории прессово-рамного завода.

По направлению «Качество» стоит цель снизить IPHV3mis (количество рекламационных дефектов на 100 единиц автотехники по итогам трёх месяцев эксплуатации) для автомобилей поколения К3 до 17. Для закупок этот показатель должен быть не более 4,128; для производства отливок и производства штампованных поковок — не более 0,06. Требуется снизить уровень для прессового заво-



Инструменту будет уделено особое внимание

да до 0,05; для завода рам — до 0,02; для завода каркасов кабин — до 0,07.

Ещё одна цель — уменьшить количество дефектов на автомобиль (DPV) по грузовикам поколений К3, К5. Для производства силовых агрегатов этот показатель должен быть сведён до 0,394 дефекта, для производства компонентов автомобилей — до 0,131. А цель снизить число рекламационных дефектов автомобилей в эксплуатации с пробегом до 1000 километров на 20% ставится, например, для процессов продаж, сборки автомобилей КАМАЗ, производства и сборки КПП, запасных частей и компонентов.

95% покупателей должны быть довольны

В этом году намечается провести маркетинговое исследование, чтобы выяснить, насколько клиенты удовлетворены потребительскими свойствами КАМАЗов, а также уровнем сервиса. Причём для последнего в документе обозначены требуемые показатели: уровень удовлетворённости сервисным центром должен составлять не менее 89%. При приобретении грузовика 95% покупателей должны быть довольны работой дилерского центра.

В целом ставится цель выполнить бизнес-план продаж минимум на 90%. При этом нужно не превышать изменение модельного ряда в сформированном заказе более 20% во втором прогнозном месяце, более 30% — в третьем прогнозном месяце. Также очень важно делать точные прогнозы для российского рынка грузовиков с грузоподъёмностью от 14 до 40 тонн на ближайшие три месяца, а отклонение от таких прогнозов должно составлять не больше 15%.

В 2026 году необходимо внедрить сквозное плани-



Важнейшая задача на 2026 год — качество выпускаемых грузовиков

рование по производству «КАМАЗа» с верификацией местоположений и реализовать в SAP автоматическое списание альтернативных комплектующих изделий.

Для закрепления персонала

Актуальным вопросом остаётся и внимание к персоналу. В 2026 году таких целей четыре. Охват камазовцев горячим питанием должен составлять не менее 70%. А в части удовлетворённости транспортными перевозками значение должно быть не менее 85%. Кроме этого, требуется, чтобы не меньше 80% новичков продолжали работать на «КАМАЗе» после 90 дней с момента трудоустройства. Ещё в планах обучить 90% производственных руководителей участков закреплению сотрудников.

Инструмент откалибровать и поверить

Особое внимание уделяется и ремонту станков. В приказе прописан коэффициент технической готовности по лимитирующему оборудованию на основных производствах «КАМАЗа». А

вот количество инцидентов в работе энергетического оборудования должно уменьшиться на 5%. Кроме этого, нужно не допускать неполадок или аварий на опасных производственных объектах, не использовать на производстве неаттестованное испытательное и непроверенное контрольное оборудование. Необходимо внимательно относиться к измерительно-му инструменту — он всегда должен быть откалиброван и поверен.

В документе обозначены свои параметры для инструмента. Так, важно снизить дефектность собственного режущего инструмента и оснастки на 5%. Причём нужно обеспечить оценку удовлетворённости потребителей качеством на уровне не менее 4,63. Ещё один пункт касается снижения простой технологического оборудования по вине инструмента: для автомобильного завода и завода двигателей, завода мостов и ЗЗЧиК — по 5%.

Мониторинг выполнения корпоративных целей и целей процессов СМК будет вестись ежемесячно и рассматриваться на Совете по качеству ежеквартально.



После обучения нефазовцам будет где применить полученные знания

СОВМЕСТИМЫ ЛИ НАСТОЯЩИЕ МУЖЧИНЫ И НАСТОЯЩЕЕ ЛЕЧЕНИЕ ОПОРНО-ДВИГАТЕЛЬНОГО АППАРАТА?

- Боязнь потерять работу
- Нежелание огорчать близких
- Отказ менять привычный образ жизни
- Страх услышать серьезный диагноз

Да мало ли поводов молчать, словно партизан, если чуть-чуть болит колено или немножко ноет спина? Поболит, да и пройдет!

А если не проходит? Боль напоминает о себе все чаще, и вот уже она не просто доставляет дискомфорт, который можно терпеть, наглотавшись обезболивающих, а по-настоящему терзает сустав или поясницу!

Вот тогда-то они и сдаются, только бывает уже поздно: мужчины ставят диагноз «остеоартрит 2 степени» или «невропатия седалищного нерва», а значит – болезнь расцвела пышным цветом, и с насекома ее не одолеть!

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО НЕДОПУЩЕНИЮ РАЗВИТИЯ СЕРЬЕЗНОГО ХРОНИЧЕСКОГО ЗАБОЛЕВАНИЯ:

1. Наблюдать за мужчиной.
2. При первых же признаках боли в суставах или позвоночнике допросить с пристрастием. Использовать для получения правдивой информации все средства, даже запрещенные: например, угрозу пожаловаться его маме.
3. Записать мужа на прием к специалисту и проследить, чтобы он туда попал.
4. Изъять и выполнять список назначений. Ни в коем случае не поддаваться на

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

требования вычеркнуть хотя бы один пункт: обычно это физиотерапия, на которую, как известно всем, ну совершенно нет времени!

Аргумент «шурину не помогло» не рассматривается. Шурин, может быть, пропускал процедуры! Или не принимал выписанных ему медикаментозных средств! Мало ли что там у шурина, у вас-то все по-другому!

Давно уже существует домашняя физиотерапия профессионального уровня. Например, аппарат АЛМАГ+ от компании ЕЛАМЕД применяется, в том числе, и дома, обладая возможностями аппарата для лечебных учреждений.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АЛМАГ+ НАПРАВЛЕНО НА:

- снятие боли, отека и воспаления в период обострения заболеваний;
- восстановление питания хрящевой ткани необходимыми элементами;
- усиление местного действия лекарственных препаратов;
- предотвращение дальнейшего разрушения суставов.

АЛМАГ+ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ЛЕЧЕНИЯ:

- остеоартрита (артрит, артроз),
- остеохондроза,
- невралгии, связанной, в том числе, с компрессией нервного корешка межпозвонковой грыжей,
- последствий травм: ушибов, растяжений, разрывов связок и даже переломов.

ТАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО БОРЬБЕ С ЗАБОЛЕВАНИЕМ:

1. Когда болит сильно и действовать нужно оперативно.

Обезболивающий и противовоспалительный режим АЛМАГ+ является «отрядом быстрого реагирования». Его можно применять в острый период заболевания, благодаря специально подобранным параметрам магнитного поля. АЛМАГ+ работает в комплексе с лекарственными препаратами, дает возможность сократить курс медикаментозного лечения и усилить его благотворное влияние на организм.

2. Основной режим применяется вне обострения болезни, а также для текущей профилактики.

Избавившись от обострения, очень важно продолжать лечение и пройти полный курс, рекомендованный специалистом. Основной режим АЛМАГ+ использует классические параметры магнитного поля.

20400 руб.



16500 руб.

ЕЛАМЕД Бесплатный телефон горячей линии 8 800 350 05 13
АО «Елатомский приборный завод», 391351, Россия, Рязанская обл., м.о. Касимовский, р.п. Елатыма, ул. Янина, зд. 25

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

Магнитотерапевтический аппарат для лечения заболеваний спины и суставов

АЛМАГ+

АРТРИТ •
АРТРОЗ •
ОСТЕОХОНДРОЗ •
НЕВРАЛГИЯ •
ТРАВМЫ •

Реклама, 18+, ОГРН 1026200861620

СОБЫТИЕ

Марка к юбилею

В честь 400-летия Набережных Челнов «Почта России» выпустила тематическую марку с панорамой города и его достопримечательностями. Приобрести марку можно будет с 1 февраля в отделениях почтовой связи Автограда.

На марке изображены герб города, мемориальный комплекс «Родина-мать», «Тюбетейка», а также Набережные Челны с высоты птичьего полета с видом на

Каму. В нижней части указан номинал в 50 рублей и надпись «Russia, Россия 2026 год». Марку выпустили тиражом в 58500 экземпляров. Порадуют филателистов еще



На современной марке изображена панорама и достопримечательности Челнов

и конвертами с символикой Челнов стоимостью 32 рубля.

Коллекционеры и все желающие в день поступления смогут сделать спецгашение, поставив оттиск штемпеля с памятной датой на марку.

Праздничная церемония специального гашения юбилейной почтовой марки состоялась 29 января в ДК «Энергетик». В ней приняли участие гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, мэр Челнов Наиль Магдеев, первостроители города и автогиганта.

«Почта России» планирует также выпустить марку, посвященную 50-летию схода с конвейера первого камазовского грузовика. Её дизайн продемонстрируют позже.

Интересно, что модель КАМАЗ-5320 украсила почтовую марку еще в 1974 году, за два года до появления грузовика на свет. Художник Евгений Анискин изобразил машину с прицепом в цехе. Кроме автомобиля, в верх-

ней части помещена надпись на красной ленте: «Славим делами тебя, Октябрь!», ниже справа указан год, изготовленный «Почтой СССР» и цена в 4 копейки. В нижней части кириллицей обозначено название автомобиля «КАМАЗ».

Сама марка вошла в серию «57-я годовщина Великой Октябрьской Социалистической революции» и была посвящена ударной комсомольской стройке в Набережных Челнах.



КАМАЗ впервые стал героем почтового знака в 1974 году

НОВОСТИ

Ремонтники, объединяйтесь

В службе главного инженера «КАМАЗа» создано профессиональное сообщество «Надёжность оборудования». Оно объединит сотни механиков, электриков, гидравличиков, связанных с ремонтом и обслуживанием техники автогиганта.

— Эта площадка необходима для расширения компетенций ремонтников, оперативного решения вопросов, обмена опытом работы, — заявил заместитель главного инженера «КАМАЗа» по энергетике Айрат Галеев. — С внедрением автоматизированной системы управления технического обслуживания и ремонта оборудования работа персонала изменилась, появились новые возможности, и важно грамотно их использовать. Планируется создать в группе экспертное сообщество из числа опытных специалистов, которые будут давать советы, делиться мнением. Здесь же можно будет ознакомиться с эффективными практиками работы, задать интересующие вопросы.

Вступить в группу, размещённую в мессенджере Telegram, можно отсканировав QR-код.



МЫ – МОЛОДЫЕ

Без сомнений на завод

Совсем недавно в России отпраздновали День студента. На «КАМАЗе» немало молодых сотрудников, совмещающих работу и учёбу. Один из них — недавний выпускник ссуза, а теперь студент вуза, мастер ЦРиООК-5 кузнецкого завода Камиль Зиятдинов.

Камиль родом из Нижнекамска, уже больше пяти лет живёт в Набережных Челнах. В Камский государственный автомеханический техникум им. Л.Б. Васильева пошёл учиться по совету двоюродных сестёр, получавших там бухгалтерское образование. Выбрал специальность «Монтаж, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования». Парень подчёркивает, что альтернативы даже не рассматривал, ещё до переезда в Автоград выбрал себе профессию ремонтника.

— Эта специальность очень актуальна на производстве, потому что без слесарей-ремонтников ни один станок не будет работать. Хорошие слесари всегда и везде нужны, — объясняет свой выбор 20-летний Камиль.

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Магниты в помощь

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

На ремонтно-инструментальном заводе появились специальные магнитные захваты грузоподъёмностью от 300 до 3000 кг. Новинка помогает ризовцам быстрее устанавливать и снимать заготовки со станков.

По словам руководителя группы развития производственной системы РИЗа Юлии Зариповой, при картировании процессов выяснилось, что у станочников на наладку оборудования и установку изделий на станок уходило в среднем 30 минут. Раньше заготовки приходилось доставать из тары с помощью строп. При этом обязательно проверялись отверстия под рым-болты. Просто тросом болванку не обвязешь, должно быть специальное крепление. Если отверстий не оказалось, то приходилось выверливать их. Начался поиск решения, как улучшить эргономику рабочего места, облегчив и ускорив процесс.

Над всеми нововведениями на РИЗе, подчёркивает Юлия, работает большая команда специалистов. В первую очередь опрашиваются

рабочие на местах, инженеры-технологи и конструкторы совместно с группой развития производственной системы рассматривают эффективность новинок.

— В других подразделениях «КАМАЗа» мы видели, как применяются магнитные захваты на различных операциях. Мы решили внедрить их и в наше производство. Приспособления показали свою эффективность — время на установку и снятие заготовки на станок снизилось на 50-70%, — рассказывает Зарипова.

Летом прошлого года на РИЗе появились пять магнитных захватов грузоподъёмностью 300, 600 и 3000 кг. Они потребовались на кузнецко-заготовительном участке, в цехе изготовления оснастки и цехе запасных частей. ЦЗЧ стал одним из первых цехов, где опробовали новинку.

в ЦРиООК № 5, коллектив встретил меня тепло, я со всеми подружился. Да и мой наставник Алексей Корякин — опытнейший слесарь-ремонтник, умный и рукастый, многому меня научил.

Затем была преддипломная практика, во время которой Камиль поучаствовал в конкурсе профмастерства среди практикантов — молодых слесарей-ремонтников. Участники отвечали на вопросы теоретической части, а на практическом этапе искали и устранили неисправность в узле. И здесь Зиятдинов уступил лишь победителю Игорю Потребичу, заняв второе место.

— Сомнений, идти ли на кузнецкий завод, у меня не возникало. Ждал только получения диплома в техникуме. Предприятие предоставляет все возможности для комфортной работы и дальнейшего карьерного роста, — объясняет свой выбор Зиятдинов.

Официально слесарем-ремонтником в родной ЦРиООК № 5 Камиль устроился в июле 2025 года, окончив ссуз. Успел повысить свой разряд до 4-го, а через полгода ему предложили стать мастером, и парень согласился. Сейчас у него три



«Серебро» конкурса профмастерства среди практикантов — первое достижение Камиля Зиятдинова (в центре) на кузнецком заводе

бригады общей численностью 29 человек, занимаются ремонтом станков с ЧПУ, металлорежущего оборудования, печей, дробомётов и соляных ванн.

— Каждому работнику из моих бригад стараюсь найти индивидуальный подход, поддерживать хорошие отношения. Это важно для нашей общей цели — оперативно и качественно ремонтировать оборудование, поддерживать его состояние, — уверен Камиль.

Герой публикации продолжил учёбу в вузе. Выбрал специальность «Конструкторское технологическое обеспечение машиностроительных производств» в КАИ, которая, объясняет он, очень тесно связана с его профессией.

Надеется, что полученные в вузе знания помогут в профессиональном совершенствовании. В дальнейшем Камиль планирует

набираться опыта, повышать квалификацию и попробовать свои силы на руководящей должности.

А всем студентам, проходящим практику на предприятии, Камиль даёт такой совет:

— Запоминайте всё, что вам объясняют наставники, не пропускайте рабочие дни и участвуйте во всех активностях, которые предлагает завод!

Подготовил Кирилл Свиридов.
Фото Ильдара Хуснутдинова



С магнитным захватом стало легче и удобнее поднимать и устанавливать в станок заготовки

ка к фрезеровке стала более безопасной.

По подсчётом группы развития производственной системы РИЗа, требуется ещё пять магнит-

ных захватов в ЦЗЧ, ЦИО, КЗУ. Как добавляет Юлия Зарипова, при закупке в приоритете будут магнитные захваты с поворотным механизмом — они удобнее в использовании. Кроме того, в этом году рассмотрят и другие операции на производстве, где можно будет применить эти приспособления.

ЭТО У НАС СЕМЕЙНОЕ

Приехали по дружбе, остались по любви

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Помните известную песенку: «Если с другом вышел в путь — веселей дорога»? Так вот, оказывается, есть в ней правда, находящая отражение в жизнях реальных людей. Ведь именно так на «КАМАЗе» когда-то встретились основатели будущей династии Широковых.

Началось всё в далёком уже 1974 году. Именно тогда в Челны с родителями приехал **Евгений Широков**, 16-летний мальчишка, ещё толком не определившийся с будущей профессией. Точнее, мечта-то у него была, но жизнь внесла свои корректизы... Но обо всём по порядку.

Родился Евгений в рабочем посёлке Нейво-Рудянка между Свердловском и Нижним Тагилом. С раннего детства грезил морем: очень хотел стать моряком, а в перспективе — капитаном дальнего плавания.

— Даже изучал такелаж, запоминал флаги и семафоры, плавал регулярно. Но на корню убил мою мечту один неудачный выстрел из рогатки. Пулька глубоко вошла в глаз, — с грустью вспоминает Евгений Геннадьевич.

А как юная жительница Усть-Каменогорска оказалась в Набережных Челнах? Да практически так же, как и будущий супруг — с подружкой за компанию!

— Галя окончила курсы секретарей-машинисток у себя на родине. Поработала некоторое время по специальности, но душа захотела перемен. Рассказывала, что сидели как-то вечером с подругой да и решили рануть на «КАМАЗ». Тогда ведь так и было — не в Челны ехали, а на «КАМАЗ», это было особенное место для всех жителей страны. Конечно, не последнюю роль жилищный вопрос сыграл, — припоминает Евгений Геннадьевич рассказы супруги.

— Подумывал поступить в техникум, но друг предложил сразу пойти на завод. Я человек компанейский, мне важно, чтобы рядом были свои, ну и согласился, — делится Евгений Геннадьевич.

Так в сентябре 1976-го он устроился на завод двигателей оператором автоматических линий и агрегатных станков. Слово за слово, несколько общезаводских праздников на базах отдыха — и стало понятно: семье быть! Устроилась Галина на завод двигателей оператором автоматических линий и агрегатных станков. Слово за слово, несколько общезаводских праздников на базах отдыха — и стало понятно: семье быть!

— Всякое бывало, конечно, — вздыхает Евгений Геннадьевич. — Нелёгкие 90-е впереди ждали: пожар на «движках», работы толком не было, денег тоже, а четверых сыновей поднимать ведь надо! Благодаря «КАМАЗу» хоть крыша над головой имелась: трёхкомнатную квартиру уже получили.



Евгений и Галина Широковы — основатели династии

— Когда я пришёл в цех, эта линия стояла ещё незапущенная. А мы уже подготовили станки и начали работать. К слову, я и сейчас продолжаю трудиться на ней, только уже на заводе запасных частей и компонентов. Уже своя стала, родная, — смеётся Евгений Геннадьевич.

Кстати говоря, эта линия производства КПП стала для династии по-настоящему судьбоносной. Ведь и с будущей супругой **Галиной Кузьминичной** он познакомился именно здесь. Евгений тогда работал в начале линии, а Галина — на финише.

А как юная жительница Усть-Каменогорска оказалась в Набережных Челнах? Да практически так же, как и будущий супруг — с подружкой за компанию!

— Галя окончила курсы секретарей-машинисток у себя на родине. Поработала некоторое время по специальности, но душа захотела перемен. Рассказывала, что сидели как-то вечером с подругой да и решили рануть на «КАМАЗ». Тогда ведь так и было — не в Челны ехали, а на «КАМАЗ», это было особенное место для всех жителей страны. Конечно, не последнюю роль жилищный вопрос сыграл, — припоминает Евгений Геннадьевич рассказы супруги.

— Я тогда ещё не знал, что нельзя детей своим именем называть, мол, судьбу твою повторят. Я какое-то время переживал, а сейчас думаю: а разве плохая моя судьба? — поясняет отец выбор имени для третьего сына.

Как бы там ни было, но Евгений-младший тоже отправился трудиться на автогигант. Не было, говорит, и мысли пойти куда-то, кроме «КАМАЗа». После девятого класса Евгений пошёл учиться в профессиональный лицей № 64. Хотел по примеру брата стать техником-электриком, но набор на эту профессию был закрыт. Тогда Евгений решил стать специалистом по ремонту технологического оборудования.

— В 1999-м я оказался на ПРЗ в качестве студента-практиканта. Тогда учили без отрыва от производства: неделя теории, неделя практики. Причём практика серьёзная, я был фактически полноценным работником, просто внештатным, — делится началом своего трудового пути Евгений.

После окончания учёбы он продолжил работать в



Стаж работы на «КАМАЗе» четырёх членов семьи Широковых — 123 года. Троє из них трудятся и поныне

цехе ремонта и обслуживания сварочно-окрасочного оборудования ПРЗ. Молодой и шебутной (как прозвали Евгения в цехе) слесарь-ремонтник быстро привлек внимание — такие активисты на заводе были очень нужны!

— Меня заприметили руководители и перевели сначала в бригады, а потом и в председатели только созданного Совета бригадиров определили. Конечно, нелегко пришлось с горой бумаг... — улыбается Евгений.

С поставленными задачами он справился с блеском! При этом и совмещать не забывал: параллельно трудился слесарем-ремонтником, мастером, был предцехом и в какой-то момент совмещал обязанности кладовщика. Как сам признаётся, такой широкий круг обязанностей очень помогал в рабочих делах, ведь весь завод был как на ладони. Евгений знал (да и знает) буквально каждого!

— Затем, когда руководители узнали, что у меня нет высшего образования, предложили отучиться за счёт «КАМАЗа». Конечно, согласился. В НЧИ КФУ получил диплом по направлению «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств», — рассказывает Евгений.

С новой «корочкой» пришла и новая ответственность — ему предложили должность начальника смены в цехе ремонта и обслуживания сварочно-окрасочного оборудования. Теперь Евгений Широков отвечает за соблюдение охраны труда и дисциплину, за выполнение сменно-су-

точного задания и обеспечение цеха запчастями, решает срочные вопросы.

— Мне нравится постоянное движение. Я не могу сидеть на одном месте, так что работа как раз по мне — каждый день что-то новенькое, в короткий срок нужно принять важное решение. Я не боюсь ответственности, так что наслаждаюсь каждым днём, — говорит он.

Ещё Евгений с готовностью берёт под крыло студентов, выступая научным руководителем при написании дипломов и наставником для практикантов.

ПРЗ, ставший единственной строчкой в трудовой книжке Евгения, помог ему и в личной жизни. Ведь именно здесь он познакомился с будущей супругой, ведущим инженером бюро технического обучения и связей с общественностью в отделе кадров **Еленой Широковой**. Она на «КАМАЗ» приехала из Брянской области.

— Я выучилась в Набережночелнинском педуниверситете на педагога-психолога, а затем вернулась домой. Поработала в школе, но зарплата совсем не устраивала, и вернулась в Челны, очень понравился мне город, — рассказывает Елена.

Узнав о её приезде, на связь вышла бывшая одногруппница: предложила попробоваться в отдел кадров на ПРЗ, где трудилась сама. После собеседования Елену приняли в штат — так с 2011 года и началась её камазовская биография. Ну а вскоре судьба столкнула её с Евгением.

— Мне очень приятно стать частью такой семьи. Мы все разговариваем на одном языке, понимаем и проблемы, и радости друг друга, можем по делу поддержать, когда нужно, — улыбается Елена Широкова.

Ну а взаимопонимание, как известно, это залог крепких дружеских отношений. Ведь «там, где трудно одному, справлюсь вместе с вами!»



Евгений-младший с супругой Еленой и детьми

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Не нарушай!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Антон ЛИТВИНЕНКО

На «КАМАЗе» подведены итоги работы по охране труда за прошлый год.

Руководителям и специалистам департамента промышленной безопасности и экологии и подразделений компании вместе с уполномоченными по охране труда профсоюза удалось сохранить тренд на снижение травматизма. В прошлом году число несчастных случаев уменьшилось с 25 до 23, снизились и потери — стало меньше тяжёлых и смертельных несчастных случаев. В течение прошедшего года не зафиксировано ни одной травмы на РИЗе, 33ЧиК, в «ПЖДТ-Сервис», блоке развития, ТФК «КАМАЗ», «КАМАЗ-Энерго», ДСТ и САД.

У пострадавших под удар попадали все части тела: голова, плечи, ноги, пальцы рук. Виды происшествий тоже разные — зафиксировано семь случаев падения на ровной поверхности, в том числе в производственном корпусе и по дороге на работу. Сразу два таких случая произошли в декабре прошлого года, и оба на территории кузнецкого завода.

Женщины, направляясь из корпуса в корпус, поскольку знулись, потеряли равновесие и упали. У одной — закрытый перелом лучевой кости левого предплечья со смещением, у другой — растяжение связок левого коленного сустава. Среди причин — неудовлетворительная организация производства работ, в том числе не был обеспечен контроль состоянием территории.

В прошлом году камазовцы также получали травмы из-за воздействия движущихся, разлетающихся, вращающихся деталей и механизмов — таких случаев шесть, обрушения предметов — четыре эпизода, падения пострадавшего с высоты — три факта. Судя по итогам расследования, причиной происшествия чаще всего по-прежнему становится неудовлетворительная организация производства работ. В топе также неосторожность, невнимательность, поспешность самого пострадавшего и нарушение технологиче-

ского процесса. И ещё один тревожный звоночек — из 23 несчастных случаев три связаны с ухудшением состояния здоровья пострадавших.

Самыми травмоопасными стали профессии работников кузнецно-прессового производства, наладчиков и персонала, занятого на металлообработке. Сохраняется и другая тенденция: чаще других пострадавшими становятся опытные работники со стажем от десяти лет. Из 23 героев рубрики «Хроника потерь» 13 были в возрасте от 35 до 54 лет (это, по меркам кадровиков, самый продуктивный период жизни), восемь человек — от 55 лет и старше. Возрастным работникам надо быть на производстве особенно осторожными: опыт опытом, а реакция может и подвести.

Чаще всего камазовцы травмировались в среду и пятницу. Видимо, именно в эти дни усталость особенно накапливается, а внимание рассеивается.

Постепенно среди травмированных увеличивается число женщин: в 2024 году было восемь случаев, в 2025-м уже десять. Мужчины стали осмотрительнее, но они, как правило, получают более тяжёлые травмы.



Строго соблюдайте инструкции, и несчастных случаев будет значительно меньше

— Работа по устранению травмоопасных ситуаций в подразделениях компании ведётся непрерывно. Вкладываются солидные средства в организационно-технические мероприятия, улучшающие условия труда и исключающие профессиональные заболевания, — подчеркнул начальник отдела охраны и гигиены труда ДПБиЭ Виталий Зевакин. — В этом году запланировано внедрение пилотного проекта на одном из участ-

ков ПРЗ «Видеоаналитика промышленных объектов». В рамках его реализации предусмотрена установка камер видеонаблюдения и их соединение с электронной оборудованием для принудительной остановки в критических ситуациях, так что за применением средств индивидуальной защиты наблюдение будет вестись постоянно. Такая система работы уже доказала свою эффективность на промышленных предприятиях России.

Дело осталось за культурой безопасности. В её внедрение на «КАМАЗе» тоже вкладывается немало сил и средств. Чаще всего дело в дисциплине — перед началом работы надо надеть каску, очки, нельзя нарушать инструкцию, в течение смены внимательно следить за работой станка. И всегда помнить — восстановить здоровье гораздо сложнее, чем вышедший из строя механизм. Берегите себя!



Не разговаривайте с незнакомцами!

Рекомендации:

- Никогда и ни при каких обстоятельствах не сообщайте никому коды из SMS и другие персональные данные.
- Подходите ко всему со здоровым скептицизмом: не верьте обещаниям лёгких денег, не принимайте на веру внезапные сообщения от незнакомцев и не поддавайтесь на давление и угрозы. Всегда лучше сделать паузу, всё обдумать, связаться с родными и посоветоваться. Две
- платная хранительница головы лучше, чем одна!
- По ссылкам от незнакомцев лучше не переходить, чтобы не оказаться в созданной мошенниками группе или на фишинговом сайте, на котором можно потерять деньги.
- Настройте двухфакторную аутентификацию в приложениях — тогда будет шанс вернуть доступ к своему профилю, даже упустив пароль.

КАК ЭТО БЫЛО

Рейтинг заработали, теперь в «Поволжье»

Кирилл СВИРИДОВ

Отгремел 37-й международный фестиваль «КиВиН» в Сочи, в котором приняли участие больше 500 команд, в том числе и «Нелогичные» из логистического центра «КАМАЗ». Вернулись в Челны юмористы не с пустыми руками — завоевали повышенный рейтинг.

«Нелогичные» отправились в Сочи благодаря победам в камазовском фестивале и по итогам сезона Лиги КВН среди работающей молодёжи Набережных Челнов минувшего года.

— Наша подготовка к «КиВиНу» началась с отбора лучших шуток, показанных на сцене за 2025 год, затем мы адаптировали их под сочинский зал и репетировали. Ставили задачу получить повышенный рейтинг, — рассказывает капитан команды Радик Фаттахов и продолжает: — Перед самим выступлением, за несколько часов до выхода на сцену,

немного переиграли сценки, потребовался чёрный зонт. С этим нас выручили ребята с «НЕФАЗ», за что им огромное спасибо.

Фаттахов сравнивает нынешнее выступление своей команды с их участием в «КиВиНе» 2024 года. Тогда, кстати, «Нелогичные» также получили повышенный рейтинг.

— Выступление этого года было сложнее из-за большого количества реквизита, да и миниатюры стали длиннее, — приводит сравнение Радик. — У ребят в 2024 году было больше волнения, потому что участвовали на таком

событии впервые. Сейчас мы поопытнее, и волнение уже не было помехой.

Уровень команд с каждым годом всё растёт, в этом и заключается соревновательный эффект «КиВиНа», считает Фаттахов. Кавээнщики стараются показать себя остроумнее остальных, продемонстрировать свои лучшие номера.

— Мне очень понравились выступления «Агрофака» из Ставропольского края и членинской команды «Инда». Членинцы вообще вышли в Высшую лигу КВН по итогам сочинского фестиваля, — продолжает



«Нелогичные» получили право участвовать в официальных лигах КВН

капитан «Нелогичных». — Сам «КиВиН» стал для меня отличной возможностью увидеть свежие идеи, вдохновиться и зарядиться позитивом. Это замечательная и значимая площадка для всех, кто любит юмор: здесь

можно обменяться опытом и укрепить связи с другими кавээнщиками.

Получить дельные советы на сочинском фестивале можно было и от именитых кавээнщиков. Например, Михаил Марфин провёл мастер-класс, на котором разбирал «по полочкам» полезные вещи, останавливаясь на структуре юмора, написании шуток, уделил внимание акцентам, в том числе на актуальности миниатюр, сценарии и актёрском

мастерстве. «Нелогичные» покернули для себя, что юмор идёт в ногу со временем, стали появляться актуальные темы, новые тенденции, ходы выступления.

Повышенный рейтинг, который получили «Нелогичные», даёт право участвовать в официальных лигах, но сами логисты признаются, что хотели бы попробовать свои силы в центральной лиге «КВН» «Поволжье», которая проходит в Альметьевске.

СПОРТПЛОЩАДКА

С джойстиком или на лыжах

Спортивный сезон на «КАМАЗе» стартует в феврале с турнира по киберспорту и лыжным гонкам. Организатором соревнований выступит профком компаний.

Первым спортивным событием этого года станет кибертурнир. Он пройдёт 8 февраля в компьютерном клубе Cyberx Community. Участники будут соревноваться в дисциплине Counter-Strike 2.0, а также встретятся на виртуальных футбольных полях в FIFA. Чтобы зарегистрироваться на соревнования, нужно подать заявку на электронную почту GabitovRV@kamaz.ru до 6 февраля. В день игры регистрация участников начнётся в 9 часов.

25 февраля в парке

«Прибрежный» пройдёт командная эстафета по лыжным гонкам среди членов профсоюза «КАМАЗ». Спустя три дня в той же локации состоится открытое первенство автогиганта по лыжным гонкам. Соревнования будут проводиться среди мужчин и женщин в четырёх возрастных группах: 18-29 лет, 30-39 лет, 40-49 лет, 50 лет и старше. Дистанция для женщин составит 2 км, мужчины пробегут на километр больше. Организаторы обещают устроить весёлый семейный



Лыжное первенство традиционно открывает спортивный сезон «КАМАЗа»

праздник вокруг этого спортивного события с полевой кухней и аниматорами для детей.

Помимо этого, профком «КАМАЗа» собирает команду для участия в «Профсоюзной молодёжной лыжне». Состязание пройдёт в зеленодольском

спортивном комплексе «Маяк» 13 февраля. Мужчинам предстоит преодолеть дистанцию 5 км, женщинам — 3 км.

Со всеми интересующими вопросами, а также за актуальной информацией можно обратиться к руководителю пресс-центра профкома Радику Габитову.

Выбей страйк

Камазовцев приглашают поучаствовать в турнире по боулингу среди работающей молодёжи Набережных Челнов. Соревнования пройдут в рамках городской Спартакиады.

Организаторами состязания выступают Совет молодёжи предприятий и организаций города и молодёжный центр «Заман». К участию допускаются команды из шести человек. Обязательное условие — в коллективе должны быть минимум две девушки. Заявки можно подать до 5 февраля на электронную почту oorm16@gmail.com.

Само соревнование пройдёт в боу-

линг-центре «Бомбей» 7 февраля в 12 часов.

К слову, ежегодно камазовские команды не только активно принимают участие в этом турнире, но и занимают призовые места. Так, в 2024 году победу праздновал коллектив завода двигателей, вторым стал центр экономики. В 2025-м «золото» соревнований досталось логистическому центру



Если шар катится ровно по центру дорожки, значит, будет страйк «КАМАЗа». «Движки» довольствовались «бронзой».

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Все идут!

В профкоме АвЗ и завода мостов решили расширить перечень тренировок для камазовцев и пригласили их на занятия скандинавской ходьбой.

Тренировки будут проходить в рамках клуба «Территория женственности» во время обеденных перерывов с 11 до 12 часов и с 12 до 13 часов по понедельникам и четвергам. Маршрут будет проложен по при заводской территории, так что места в этой оздоровительной группе найдутся для всех желающих.

Вести группу будет Елена Серова — дипломированный специалист физической культуры, тренер-кинезиолог, президент Федерации северной ходьбы, основатель первого скандинавского центра в Набережных Челнах, член сборной РТ по скандинавской (северной) ходьбе.

Первое занятие состоится в формате мастер-класса, ведь в этом виде физической активности особенно важна правильная техника. Сейчас идёт сбор заявок. Для членов профсоюза АвЗ и завода мостов тренировки будут бесплатными.

Со 2 февраля для работников этих подразделений возобновятся и занятия йогой. Поклонников этой практики ждут во время обеда в тренажёрном зале.

Клуб «Территория женственности» был создан профкомом осенью 2023 года. Его организаторы приглашают на свои заседания известных диетологов, косметологов, стилистов и всегда открыты к обсуждению новых идей.



Зима — лучшее время для занятий скандинавской ходьбой

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Терпение и труд к картинам ведут

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Что можно создать, если приложить к делу терпение, аккуратность, кропотливость, усидчивость и умелые руки? Ответ на загадку прост — конечно же, красоту!

Это слово прямо-таки само прыгает в голову, стоит взглянуть на работы рукодельницы с завода запасных частей и компонентов Натальи Дорониной. Днём она контролёр измерительных приборов и специального инструмента лаборатории измерений и метрологического обеспечения производства, а вечером — любительница вышивать крестиком самые настоящие картины.

Своё неторопливое, но требующее большой самоотдачи хобби (и его результаты) сама Наталья, впрочем, честно особенно скромно не считает. Ведь для неё это, в первую очередь, отличный способ разгрузить голову после насыщенной рабочей

смены. В конце концов, дело у неё ответственное — проверять детали и инструменты на соответствие разметкам, выверять всё нужно идеально точно, ведь в случае ошибки на производстве неизбежно пойдёт брак.

— Да, работа требует большой кропотливости. Но, думаю, она очень подходит мне по складу характера, терпения у меня предостаточно, — улыбается Наталья, и не поверить ей невозможно.

Недаром ведь и в свободное время ей по душе расчёты и филигранная точность! И этому занятию Наталья не изменяет уже по меньшей мере 20 лет.

— Когда-то давно для дочки купила набор для

вышивания крестиком. Думала, пусть порукодельница сядет, лишним в жизни не будет. Дочка взялась, а я смотрю — интересно. Так мы потихоньку тот наборчик на двоих и вышили, чуть она, чуть я, по очереди. Втянулись в итоге обе! — смеётся Наталья.

Во время следующего похода за покупками набора было куплено уже два — маме и дочке отдельно. А дальше пошло-поехало.

Наталья предпочитает вышивать природу и животных. Особенно нравятся представители семейства кошачьих всех размеров: на готовых картинах они как настоящие, выглядят сногсшибательно. Впрочем, здесь заслуга самой Натальи, которая не жалеет времени и сил на любимое занятие.

— Вышивание меня так успокаивает! Вечерком садишься, фоном телевизор, рядом семья. И сразу дело

спорится, я расслабляюсь, тревоги уходят, — делится эмоциями Наталья.

Конечно, порой вышивка не даётся: нитки путаются, в крестиках вылезают коварные ошибки, приходится распускать ряды... Но к такому упрямству мастерица относится философски — значит, в другой раз. Ведь главное, чтобы желание имелось, а его у неё предостаточно.

— У меня нет ни одной незаконченной работы, так что я знаю, что не сегодня, так завтра! А уж сколько купленных наборов ждут своей очереди... Сейчас я закончила большую картину, пока отдохнула от серёзного и вышила небольшие лёгкие рисуночки. Но уже прикидываю мысленно, за что возьмусь дальше, — улыбается Наталья.

Готовые же картины обязательно занимают почётное место на стене. Для них



Над этим завораживающим пейзажем Наталья Доронина трудилась целый год

Наталья подбирает красивые рамки, и они становятся отличным украшением дома. Прямо-таки картинная галерея! Да и автору можно пожать умелую ручку —



«Утро в сосновом лесу» может быть и таким



Вот такой грациозный хищник лениво присматривает за домочадцами Натальи каждый день



Издалека и от настоящего снимка не отличишь — вот что значит фотorealism

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС

Изобрази КАМАЗ

В Набережных Челнах проходит Всероссийский конкурс рисунков «КАМАЗ — гордость России». Подведение итогов состоится 23 февраля.

Организатором проекта выступает Детская художественная школа № 1 при поддержке «КАМАЗа» и управления культуры города. Заявки принимаются

до 1 февраля. В конкурсе могут поучаствовать студенты профильных ссузов и вузов, преподаватели ИЗО, воспитанники детских художественных школ и школ

искусств. Работы ребят организаторы поделят по возрастным группам: 10-12, 13-15, 16-18 лет.

Участники могут изобразить на своих полотнах эпизоды строительства «КАМАЗа», представить профессии в автомобильной промышленности, единство автогиганта и Набережных Челнов. Можно ещё поразмышлять на тему «КАМАЗ

будущего» или презентовать автогоночную команду «КАМАЗ-мастер».

Организаторы конкурса приготовили три номинации: «Живопись», «Графика», «Скульптура».

Заявки принимаются по электронному адресу detschool@mail.ru с пометкой «На конкурс». В письме необходимо вложить заполненную заявку, согласие на

обработку персональных данных участников, квитанцию и конкурсную работу. Организационный взнос составляет 300 рублей.

По итогам конкурса будут объявлены лауреаты I, II и III степени в возрастных группах в каждой из номинаций. Всех авторов награждают дипломами лауреатов и участников. Награждение состоится в марте 2026 года.



Полную информацию о конкурсе можно узнать по этому QR-коду

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@Nekamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с голового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Благол» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.