



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 4 (4239)
5 февраля 2026 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

БЕГ КАК БАЛАНС
МЕЖДУ РАБОТОЙ
И СПОРТОМ

5

УСИЛИТЬ КОМАНДУ
ВОКАЛИСТОВ УДАЛОСЬ

6

ДЕНИС МАЦУЕВ:
«16 ФЕВРАЛЯ
НА «КАМАЗЕ»
БУДЕТ ЧТО-ТО
НЕВЕРОЯТНОЕ...»

7

ГОД ДВОЙНОГО ЮБИЛЕЯ



— 400-ЛЕТИЯ ГОРОДА НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ И 50-ЛЕТИЯ
ПЕРВОГО КАМАЗОВСКОГО ГРУЗОВИКА — СТАРТОВАЛ.
«ВЕСТИ КАМАЗА» ПОБЫВАЛИ НА ЭТОМ ГРАНДИОЗНОМ
ПРАЗДНИКЕ. РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЯ — НА СТР.

7

С ЛУПОЙ ЛУЧШЕ,



особенно с кольцевой подсветкой

2

СПРАШИВАЙТЕ, ЗАВОДЧАНЕ:



ваши интересы защитят
на самом высоком уровне

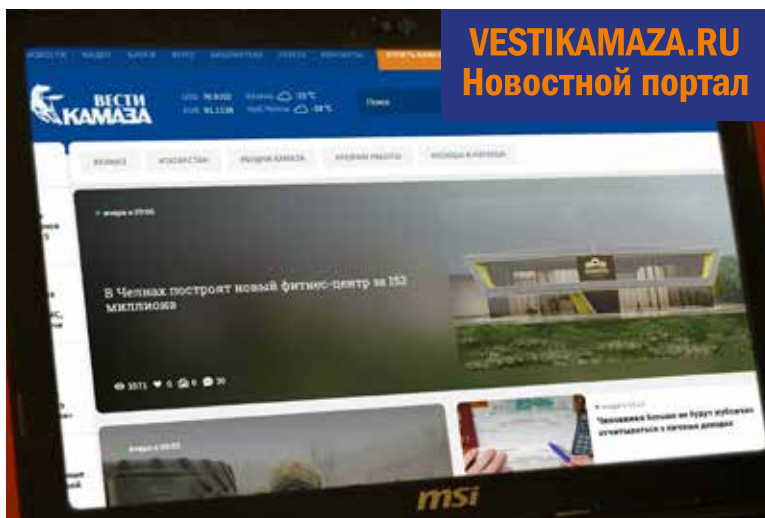
3

СПАСИБО ЗА ЧИСТУЮ ВОДУ:



«Челныводоканалу» — 30 лет

4



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- Андрей Келлер, НЧИ КФУ: «Моя цель — построить в Челнах учебно-методический центр для внедрения его технологий в других вузах»
- В БСМП хирурги зашили жертве ДТП бьющееся сердце
- В субботу у гендирекции «КАМАЗа» пройдёт митинг памяти Льва Васильева

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НАЗНАЧЕНИЕ

Экономика плюс коммерция



Со 2 февраля директором по диверсификации блока заместителя генерального директора ПАО «КАМАЗ» по автокомпонентам назначен Сергей Забугин.

Он родился 23 июня 1981 года в Набережных Челнах. В 2003

году окончил КамПИ по специальности «Прикладная информатика в экономике», в 2008 году — Ижевский технический университет по специальности «Технология машиностроения».

Трудовой путь начал в 2003 году с должности экономиста лаборатории экономического анализа ОАО «КАМАЗ-Дизель». В последующее десятилетие на том же предприятии занимал позиции начальника бюро планово-экономического отдела, замначальника планово-экономического отдела по бюджетированию и финансовому планированию, замначальника отдела по экономическому анализу, планированию, себестоимости и ценообразованию. В 2013–2014 годах работал на заводе двигателей заместителем директора по экономике и финансам. С сентября 2014 года до нового назначения занимал пост замдиректора по экономике и коммерции того же завода. Пост директора по диверсификации в блоке автокомпонентов он будет совмещать с должностью генерального директора ООО «Промышленные компоненты КАМАЗ».

Предшественник Сергея Забугина Павел Каничев продолжит трудовую деятельность вне структуры «КАМАЗа».

НОВОСТИ

«Движки» на высоте

На «КАМАЗе» подведены итоги соревнования по культуре производства по итогам работы в четвёртом квартале 2025 года. Комиссия оценила её состояние в 11 подразделениях компании.

Лидером среди заводов стал коллектив завода двигателей. Переходящий кубок будет вручён директору Анатолию Филину и председателю профкома Хакиму Мингалимову. Самые высокие баллы этому подразделению конкурсная комиссия поставила за соблюдение противопожарного режима, состояние санитарно-бытовых помещений, энергетического оборудования и коммуникаций, сетей и сооружений теплоснабжения. Второе место у РИЗа, третье — у ЗЗЧК. Все призёры удостоены звания «Завод высокой культуры производства» и награждены почётными грамотами.

Во второй группе соревнующихся первое место присуждено коллективу «ПЖДТ-Сервис», переходящий кубок будет вручён генеральному директору Сергею Гукову и председателю профкома Людмиле Самойленко. Второе место завоевал «Челныводоканал». Призёрам этой группы присвоено звание «Организация высокой культуры производства» с вручением почётных грамот.

«ЛИДЕР PSK»

Темп сборки выше

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На автомобильном заводе подвели итоги конкурса «Лидер PSK» за четвёртый квартал 2025 года. Особо отмечены были проекты, реализованные на производстве мостов. Благодаря активной работе команд удалось увеличить темп сборки, уменьшить потери и снизить себестоимость производственной тары.

Лучшая команда проекта ПСК трудится под руководством заместителя начальника производства мостов Ильгиза Алиакберова. Перед кол-

лективом стояла задача увеличить темп сборки передних редукторов для одной из моделей полноприводных автомобилей. Вместе с на-

чальником отдела анализа эффективности механообработки производств Натальей Гранкиной, начальником цеха средств механизации Ильнуром Хусаиновым, другими руководителями, специалистами и работниками удалось провести модернизацию конвейера передних главных передач, изменить схему процесса сборки узла. Благодаря проделанной работе время на перемещение и сборку редуктора сократилось на 30%, а темп выпуска продукции вырос.

Второе место у команды на-

чальника цеха общезаводских систем **Сергея Ланцова**, ей удалось сократить потери масляной СОЖ. Раньше стружка со смазывающе-охлаждающей жидкостью попадала на конвейер, стекала в гидрлоток, и часть отработанного масла уходила в отходы. Благодаря участникам проекта были изготовлены уловители, их установили на конвейер, и теперь масло собирается в отдельные ёмкости и передаётся на склад ОМТО с дальнейшей реализацией в качестве вторсырья.

«Бронза» у команды начальника цеха средств механизации **Ильнура Хусаинова**. Её участникам необходимо было изменить конструкцию тары, в которой перемещались кольца для редуктора, чтобы обеспечить сохранность этой детали. В итоге удалось не только добиться поставленной цели, но и снизить себестоимость изготовления ёмкости.

Лучшим эталонным офисным участком признано бюро организации труда и заработной платы вспомогательного производства ООТиЗ, работающее под руководством **Луизы Мубаракшиной**. На производстве это бригада № 331 цеха пучков и проводов, возглавляемая мастером **Надеждой Низаметдиновой**. Она же и мастер **Диляра Зайнутдинова** из того же цеха стали лидерами ПСК среди руководителей начального звена управления. Среди руководителей среднего звена управления лидером ПСК стал начальник цеха, в котором они трудятся, — **Ахсан Усманов**.



Реализация проекта Ильгиза Алиакберова позволила увеличить темп сборки передних редукторов

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

С лупой лучше

В цехе изготовления оснастки ремонтно-инструментального завода появились увеличительные лупы. Они помогают ризовцам в изготовлении инструмента и оснастки.

Руководитель группы развития производственной системы РИЗа Юлия Зарипова объясняет причины появления такого приспособления в ЦИО:

— С этой инициативой к нам вышли сами работники участков. В цехе изготавливается инструмент и оснастка, требующие высокой точности. И чтобы сделать его качественно, очень важно все цифры на чертеже правильно прочитать, произвести замеры, при необходимости в деталях рассмотреть сам инструмент на предмет дефектов. Помимо улучшения качества сборки есть ещё одно преимущество новинки — снижается уровень напряжённости глаз.

При закупке увеличительных луп рассматривались варианты со встроенной кольцевой подсветкой, ведь общего освещения зачастую недостаточно

для такой ювелирной работы. Приспособление увеличивает в пять диоптрий, или в 2,25 раза, крепится на стол с помощью струбцины. Благодаря шарнирным механизмам можно поднести рабочую часть близко к лежащему на столе чертежу, либо приподнять лупу повыше, чтобы рассмотреть инструмент получше. Кроме того, основная часть приспособления оснащена крышкой, чтобы защитить линзу от механических повреждений.

Сейчас лупами активно пользуются шлифовщики, токари, фрезеровщики, слесари-инструментальщики на слесарных участках при кругошлифовальных операциях. В целом, новинку внедрили на 16 рабочих местах цеха, и её применяют в своей работе больше 20 человек.

Как рассказывает Юлия Зарипова, на производство ещё требуется порядка 10 увеличительных луп. В этом году с просьбой закупить такое приспособление обратились представители отдела технического контроля РИЗа. Они нужны в ОТК для межоперационного подтверждения качества.

Причём сейчас контролёры успешно используют одну лупу на воротах качества в ЦИО.



Лупы помогают улучшить качество инструмента и снизить напряжение глаз

О ГЛАВНОМ

Как жить будем?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На АвЗ состоялась встреча заводчан с представителями правоохранительных органов и депутатом Госдумы РФ Альфией Когогиной. Разговор шёл о самом главном — обеспечении безопасности промышленных объектов нашего города, социально значимых инициативах. Не обошли стороной и вопрос противодействия мошенникам.

Встреча началась с темы методов антитеррористической защиты объектов компании, о которых рассказал заместитель генерального директора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов. Он подчеркнул: их эффективность во многом зависит от активности людей, которые могут помочь в выявлении, предупреждении и пресечении противоправных действий.

О результатах работы прокуратуры города доложил глава надзорного органа Фанис Шайхаттаров:

— Только за прошедший год было рассмотрено 9000 обращений граждан, — заявил прокурор Набережных Челнов Фанис Шайхаттаров. — Большинство из них от многодетных семей, требующих исполнения федерального закона. Внесено 1425 представлений об устранении нарушений закона, 1282 должностных лица привлечено к дисциплинарной ответственности, 264 исковых заявления, подготовленные в интересах граждан, государства и муниципального образования, направлены в суд.



Представителям правоохранительных органов и депутату Госдумы РФ Альфии Когогине важно донести важную информацию и получить обратную связь

Ликбез по безопасности в сфере цифровых технологий провёл для камазовцев заместитель начальника полиции УМВД России по г. Набережные Челны Игорь Овсов. Проблема актуальная, ведь по статистике случаи мошенничества с использованием мобильной связи и интернета в общей структуре преступлений составляют почти 47%. При этом потерпевшим может стать любой человек вне зависимости от возраста и социального положения.

— Процесс расследования таких правонарушений достаточно сложный. Преступники часто ходят далеко за пределами республики и даже страны, — пояснил Игорь Юрьевич.

Наиболее распространённые способы обмана — перевод денег на безопасный счёт, сбор средств по инициативе «руководителя», помощь близкому человеку, оказавшемуся в бедственном положении, обращение якобы от лица сотрудников Пенсионного фонда.



Внушительные итоги работы заставили заводчан задуматься о перспективах развития города и республики

— Лучше не продолжать разговор и сразу повесить трубку. Другие меры безопасности — двухфакторная аутентификация при входе в мобильное приложение банка с подтверждением каждой транзакции. Если не уверены, что сможете справиться с давлением мошенников, нужно полностью исключить поступление таких звонков на уровне настроек телефона, — посоветовал он. — Нельзя по просьбе неизвестного абонента устанавливать приложения, переходить по ссылкам и делиться персональными данными.

— Встречи в трудовых коллективах предприятий и организаций — лучший формат взаимодействия для по-

лучения обратной связи, — уверена депутат Госдумы РФ Альфия Когогина, рассказавшая об итогах совместной работы с представителями власти и населением.

— За 2025 год российский парламент принял 588 федеральных законов, в том числе: направленных на обеспечение устойчивого экономического развития — 118, развития социальной сферы — 82, по вопросам обороны и национальной безопасности — 55. Ещё 30 законов, принятых в текущем году, дополнили комплекс мер, направленных на усиление гарантий участия СВО, ветеранов и членов их семей, — подчеркнула Альфия Гумаровна.

Важные направления деятельности — поддержка материнства, отцовства и детства, регулирование ценнообразования в социально значимых отраслях, законы, направленные на борьбу с кибермошенничеством,

поддержка отечественной промышленности и предпринимательства, законы по сохранению и защите исторической памяти, увековечиванию подвига советского солдата.

Каждого интересуют позитивные изменения в своём городе и республике. По словам депутата, на реализацию 45 региональных проектов в рамках 12 национальных проектов в Татарстане в этом году будет направлено 53 млрд рублей. Большая часть, 29 млрд, это федеральные средства, и 24 млрд — республиканские.

— Все задачи, которые мы поставили, будут выполнены, — заявила Альфия Когогина. — Залог успеха — работа одной сплочённой командой. Нам важно поднять и услышать вопросы, которые интересуют вас, чтобы понимать, как работают принятые на федеральном уровне решения здесь, на местах, что нужно исправить.

НОВЫЕ ИМЕНА

Твоё мастерство — билет в Суздаль

Культурная неделя ожидает Набережные Челны. С 9 по 13 февраля Благотворительный фонд «Новые имена» организует в городе творческую школу. Для юных музыкантов и художников пришло время блистать.

Впереди у ребят — интересные мастер-классы от наставников из Московской государственной консерватории им. П.И. Чайковского, Российской академии музыки им. Гнесиных, Государственного академического симфонического ор-

кестра им. Е.Ф. Светланова, Академии акварели и изящных искусств Сергея Андрияки. Перенять опыт и получить оценку именитых творческих деятелей — большая возможность для юных талантов. Свои способности они продемонстрируют в



Эта малышка пробовала свои силы в прошлом году. 2026-й несёт новые возможности

игре на фортепиано, баяне, флейте и домре, а также в области ИЗО.

Площадкой проведения мероприятий выступит Детская художественная школа № 1 и Детская музыкальная школа № 6 им. С. Сайдашева. В последней 9 февраля состоится открытие, а 13 февраля — итоговая выставка работ и гала-концерт. Именно там назовут стипендиатов

фонда «Новые имена»: по традиции эти одарённые ребята получают путёвки в Международную летнюю школу в городе Суздале. Для многих стипендиатов прошлых лет она стала билетом в мир высокого искусства, положившим начало творческой карьере.

О том, как пройдёт отбор и кто окажется в числе счастливиц, «ВК» обязательно расскажут, не пропустите.

НОВОСТИ

От столицы до Урала

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» заключил крупную сделку с перевозчиком федерального уровня: компания ФТК «Сотранс» приобрела в лизинг 37 седельных тягачей КАМАЗ-54901. Техника нужна перевозчику для обновления автопарка и расширения транспортной логистики.

Выбор федеральной транспортной компании не случаен — флагман поколения К5 не первый год колесит по дорогам России, доставляя грузы в сложных погодных условиях. Лизинговый продукт «Ставка ниже», по которому были проданы седельные тягачи, предполагает субсидию по государственной программе до 1,7 млн рублей; первоначальный взнос от 0%; срок лизинга — до 60 месяцев и другие преференции.

На рынке грузоперевозок ФТК «Сотранс» работает с 1992 года и входит в число крупных игроков с ежегодным товарооборотом более 2 млн тонн. Автопарк компании составляет более 930 единиц техники. Компания имеет 28 филиалов в различных городах России: Москве, Беслане, Волгограде, Уфе, Екатеринбурге, Перми и других.

СВОЙ ДЕНЬ

Вода с историей

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Сегодня, чтобы попить чистой воды, челнинцу достаточно открыть кран. Но мало кто задумывается, какой долгий и сложный путь она преодолевает, прежде чем оказаться в стакане. За этим кроется труд сотен работников ООО «Челныводоканал» (входит в структуру «КАМАЗа»). Свой ежедневный подвиг они совершают уже 30 лет.

Улыбки на лицах, объятия и оживлённые беседы — таким 2 февраля нас встретил IT-парк, ставший местом проведения юбилея предприятия. Уже за час до начала торжества на его площадке было шумно: разделить радость пришли больше сотни

гостей — представители администрации города и «КАМАЗа», работники «Челныводоканала» и его ветераны.

Старт празднику задал фуршет, где желающие смогли пообщаться в неформальной обстановке. Неподалёку расположилась фотовыставка: на старых снимках оживала история «Челныводоканала». Ветераны с интересом рассматривали кадры — приятно вспомнить события минувших лет, особенно те, в которых сам участвовал. Молодёжь привлёк баннер с символикой предприятия, ведь уйти с праздника без фото никак нельзя!

Специально к юбилею компании подготовили фильм. Зрители узнали, какой маршрут проходит камская вода, чтобы стать пригодной для питья. Приоткроем завесу тайны: он непрост, зато благодаря многоступенчатой очистке и обеззараживанию за качество можно не волноваться. Коллектив работает на совесть, используя самые современные технологии. Ежедневно предприятие поставляет около 200 тыс. кубометров чистой воды, полностью удовлетворяя потребности населения, промышленности и социальной сферы.

— Сегодня у нас особенный день — 30-летие «Челныводоканала» в ста-



Насосная станция «Челныводоканала» исправно работает уже полвека

туса самостоятельного юридического лица, — обратился к зрительному залу гендиректор предприятия Кирилл Пузырьков. — Для истории это страница, а для нас — целая эпоха самоотверженного труда.

Руководитель подчеркнул, какой мощный рывок удалось сделать коллективу за последние годы: компания существенно повысила надёжность систем водоснабжения и водоотведения, а также уровень заботы об экологии. Уделил он внимание и работе бригады добровольцев «Челныводоканала» по восстановлению системы жизнеобеспечения в городе Лисичанске. Она и сегодня трудится там. Зал поддержал коллег искренними аплодисментами.

Слова благодарности прозвучали со сцены в адрес ветеранов. Их значимый вклад отметили все выступающие — мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев, первый

заместитель гендиректора «КАМАЗа» — исполнительный директор Ирек Гумеров, зампредела профкома «КАМАЗа» Ильнар Мухаметшин, председатель профкома «Челныводоканала» Руслан Рафиков. В зале присутствовали экс-руководители «Челныводоканала», работавшие с первого дня — Уел Хусаинов, Александр Косотуров, Масхут Нигоматуллин. Именно они заложили крепкий фундамент предприятия, ставший основой современных достижений. Сегодня компания входит в пятёрку лучших в стране.

Овацией зал приветствовал работников, отмеченных за труд. 28 человек получили городские, республиканские награды, от «КАМАЗа» и «Ростеха». Ещё 12 сотрудников были занесены на Доску почёта, а шестеро вошли в золотой фонд предприятия — им присвоено звание «Ветеран «Челныводоканала».

Приятным подарком для гостей праздника стали музыкальные выступления артистов. Особенно юбилярам запомнился гимн предприятия в прекрасном исполнении их коллеги Динары Мингасовой. Смею предположить, что его слова ещё долго звучали в голове не только у автора этого текста — настолько он был ярким!

Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин поздравил коллектив в видеообращении. Он подчеркнул, что хроника ООО «Челныводоканал» намного богаче, чем три десятка лет. 1 февраля 1996 года предприятие официально приступило к работе как самостоятельное юридическое лицо, но его основы были заложены ещё в начале 70-х годов параллельно с грандиозной стройкой заводов «КАМАЗа». Понять несложно: без воды жизнь города и успешная работа автотранспорта были бы невозможны.



Мэр города Наиль Магдеев награждает коллектив предприятия почётной грамотой



Музыкальные номера — подарок юбилярам

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Из школы — с профессией

Ассоциация ДПО «МЦПК машиностроения» подготовила для челнинских школьников уникальный проект по профориентации. Его представили во время праздника 31 января в профильном лицее № 42 для учеников 6-9 классов.

По словам директора МЦПК Ульяны Зотовой, проект позволит желающим приобрести первую профессию прямо в стенах школы. Он станет новой страницей в системе школьного образования, ведь сумеет соединить теорию с реальным профессиональным мастерством. Более того, ребята по итогам обучения получат официальное свидетельство о присвоении квалификации.

Ключевым элементом проекта заявлен «Обще-

технический курс», который открывает школьникам мир рабочих специальностей. В его программу входят основы безопасности, культура труда и черчения, основы слесарного дела и ручной обработки металла, основы обработки древесины и композитных материалов, основы электромонтажа, электротехники и пайки, основы сварочных технологий, а также знакомство с профессиями станочника и наладчика.

Для учеников 8-х классов предлагается углублённый курс профессиональной подготовки «Слесарь по ремонту автомобилей 2 разряда» — это та самая профессия, которая обязательно пригодится в жизни, кем бы ты ни работал. В рамках программы ребята изучат основы материаловедения, общее устройство автомобиля, основы электротехники, слесарные работы, техническое обслуживание, работу с электрообо-

рудованием, трансмиссию, ходовую часть, научатся проводить диагностику неисправностей, техническое обслуживание и ремонт тормозной системы и рулевого управления, комплексную сборку узла автомобиля с регулировкой и проверкой.

Помимо серьёзных обсуждений школьников в этот день ждали и развлечения. Их устроили при поддержке Учебного центра «КАМАЗа», МЦПК, НТЦ и команды «КАМАЗ-мастер».



Фото: Владимир Елин

Закручивать гайки хотят даже девочки

На открытой площадке лицея была организована небольшая выставка автотехники, подготовили для ребят интерактивные площадки и мастер-классы по

сварке и сборке. Праздник был приурочен к двум знаменательным датам: 400-летию Челнов и 50-летию выпуска первого автомобиля КАМАЗ.

ТЫ МОЖЕШЬ



Юрию Лазареву удаётся найти баланс между работой и увлечениями

Именно так восемь лет назад на «КАМАЗ» в Научно-технический центр устроился Юрий Лазарев. Как сам признаётся, об автогиганте в то время даже не думал, но судьба подбросила сразу несколько весомых аргументов «за».

В Челны Юрий приехал из Черемшанского района. Очень хотел осесть в городе, где и выучиться можно, и реализоваться в спорте, который для молодого человека был и остаётся неотъемлемой частью жизни.

— Начинал с карате в 4-м классе, потом перешёл в борьбу куреш, в соревнованиях участвовал, где-то и побеждал, — вспоминает Юрий. — В 8-м классе переключился на лыжи, но вскоре разочаровался — слишком многое там зависит от амуниции, а не

от способностей. Тогда я решил заняться бегом, там нужны только кроссовки и собственная выносливость. Так и затынуло.

Причём затынуло очень результативно: Юрий выступал на чемпионатах России, был чемпионом РТ по лёгкой атлетике, стал кандидатом в мастера спорта по горному бегу и даже в марафоне на 42 км занял по стране седьмое место.

— Свою жизнь я стремился устроить так, чтобы без проблем совмещать спорт и работу, это для меня важно. Поступил в 2014 году в КФУ на специальность «Технологические машины и оборудование для пищевых производств», — делится Юрий. — Хотел иметь техническую профессию, тем более что у меня никогда не было проблем с физикой

Бегом! К победам и прочности

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Как гласит народная мудрость, человек ищет, где лучше. И работы, на которой мы проводим больше половины жизни, это тоже касается. Для каждого это «лучше» своё — кому-то важно расположение, кому-то коллектив или график... А кто-то приходит за приятным балансом между работой и спортом!

и математикой.

К предзащите диплома научный руководитель дал парню хороший совет — попробовать свои силы в НТЦ. Там в службу конструкторских и научно-исследовательских расчётов как раз требовались молодые сотрудники с пытливым складом ума. Точку поставил разговор со знакомыми спортсменами, работавшими на «КАМАЗе». Они заверили, что предприятие поощряет активность, устраивает свои соревнования и помогает поучаствовать в региональных или российских.

Так Юрий Лазарев пришёл на первое и пока единственное место работы. Смеётся, что затынуло, как в спорт когда-то! Одновременно поступил в магистратуру по направлению «Автоматизация производства», которую успешно окончил в 2020-м.

— Начинал я с инженера 3 категории, выбрал направление расчёта прочности. Оно требует кропотливости и большой ответственности, так что вникнуть оказалось не просто. По сути, мне нужно было изучить автомобиль до последнего винтика, — вспоминает первые месяцы на новом месте Юрий.

Впрочем, дисциплина и упорство, привитые спортом, дали свои плоды. Юрий последовательно брался за решение поставленных

перед ним задач, изучал, считал и пересчитывал, создавая, испытывая и дополняя методики расчётов прочности автомобиля. Выполняются эти расчёты по большей части на компьютерах — конструкторы разрабатывают и рисуют трёхмерную модель какой-либо детали или части автомобиля, а затем передают её в службу на проверку прочности. Здесь уже в дело вступают Юрий и его коллеги: в зависимости от технического задания они проверяют пригодность детали.

— В этом деле столько нюансов, ведь нужно правильно подобрать нагрузочный режим, чтобы дать детали ровно ту нагрузку, которую она будет испытывать в реальной жизни. Только тогда мы сможем верно оценить, достаточно ли она прочная, нужно ли усилить или снизить массу, чтобы прослужила дольше, — описывает процесс работы Юрий. — Да ещё и схема нагружения должна быть максимально простой, иначе компьютер будет считать её долго. А для нас важно, не теряя в качестве результата, обходиться минимальным количеством времени.

В его ведении находится так называемая внешняя часть автомобиля: кабина, подвеска и рама.

— Это очень серьёзно, ведь от результатов моих расчётов зависит жизнь человека. Если допустить ошибку, что-то может сломаться, и тогда есть риск, что кто-то пострадает. Мне приятно знать, что в том числе благодаря мне наши автомобили становятся безопаснее, — улыбается Юрий.

За эти годы он прошёл путь до ведущего инженера-конструктора службы конструкторских и научно-исследовательских расчётов. До сих пор очень увлечён своим делом: работа не однообразная, меняются задачи, подходы и методики прогрессируют, есть над чем поломать голову. И, что самое ценное, результат труда обязательно примут

к сведению!

— В прошлом году в НТЦ проходил научный конкурс, и я занял там третье место. Подготовил проект по своей теме, выступил с новой методикой расчёта прочности передних рессор. Моя работа понравилась, сейчас продолжаем развиваться в этом направлении, — гордится возможностью привнести в непростую науку что-то новое наш герой.

Продолжает Юрий и «внеклассную» активность: стал предцехкома в своём дружном отделе, побеждает в спортивных соревнованиях и не забывает о трени-

ровках. Более того, успешно совмещает их с трудовыми буднями — всё, как мечтал!

— Трижды в неделю я на работу и обратно добираюсь бегом, это всего где-то семь километров за полчаса, — ошарашивает Юрий. — Очень благодарен за поддержку руководству: мне выделили отдельный шкафчик для одежды, у нас есть душ, так что я могу легко поддерживать форму, чтобы отстаивать честь «КАМАЗа» в забегах различного уровня.

Сейчас, к примеру, Юрий готовится к полумарафону, который пройдёт в апреле в Сочи. Параллельно открывает новые горизонты в профессии — вызвался принимать участие в испытаниях, чтобы видеть в реальности, как действует нагрузка, а потом моделировать это на компьютере, создавая своеобразную подсказку, инструкцию для будущих поколений.

И как только всё успеет? На этот вопрос у Юрия Лазарева ответ простой: кто хочет, тот добьётся!

АНОНС

Приготовьтесь шутить

Смешные миниатюры, остроты, шутки на производственные и актуальные темы — всё это ждёт зрителя в новом сезоне камазовского фестиваля КВН, который стартует в конце февраля.

Организатором юмористического праздника выступает профком автогиганта. Он же объявил сбор заявок от команд. В ней нужно указать названия организации и команды, перечислить участников, их даты рождения и должности. Также требуется подписи от руководителя организации, председателя профкома подразделения и начальника команды. Заявку можно принести до 18 февраля в кабинет № 22 профкома «КАМАЗа» (30/24, второй подъезд) или отправить по электронной почте: Kasymova.LA@kamaz.ru.

Первая игра сезона пройдёт в ДК «КАМАЗа» 27 февраля в 18.00. Командам предстоит подготовить выступление продолжительностью до шести минут. Оценивать их будет жюри, в составе которого окажутся и именитые кавээнщики.



27 февраля стартует 17-й сезон камазовского фестиваля КВН



ПРОБА СИЛ

Повтори куплет

3 февраля в молодёжном центре «Нур» состоялся кастинг по вокалу. Здесь слушали молодых камазовцев, решившихся продемонстрировать свои певческие таланты и попасть в сборную автогиганта.

Отбор, по словам организаторов мероприятия, нужен, чтобы пополнить команду вокалистов для республиканского конкурса «Наше время — Безнен заман». Само событие пройдёт этой осенью, а перед финальной частью будет отборочный тур, поэтому камазовцы начали готовиться к нему уже сейчас.

«Мы ищем вокальные таланты», — бросил клич по автогиганту в конце января Совет молодёжи «КАМАЗа». По словам зампреда СМ автогиганта Ксении Ахмедзяновой, с каждым годом число заявок только растёт: так, если в прошлом году было 27 желающих, то в этот раз таких стало уже 43 человека, причём 27 из них никогда не участвовали в республиканском конкурсе. Интересно и то, что заявлялись ребята не только с основных производств и подразделений «КАМАЗа», были, например, представители аэропорта Бегишево, «Кама Дизель», МЦПК. А оценивали их мастерство преподаватели по вокалу Алишер Додарбеков и Юлия Кукарина.

Участники выходили на сцену и исполняли только собственные или известные песни («Город, которого нет» Корнелюка, «Выйду ночью в поле с конём» группы



Участники кастинга старались продемонстрировать всю красоту своего голоса

«Любэ»). Преподаватели внимательно слушали певца, а затем давали совет или профессиональную оценку: «Пойте ниже, не уходите наверх», «Вам нужно заниматься вокалом, у вас есть данные». Иногда Додарбеков и Кукарина прерывали исполнение, просили спеть без музыкального сопровождения — а капелла, доходило даже до чтения стихов. Кастинг продлился два часа.

По итогам прослушивания четверо парней и семеро девушек прошли отбор. В течение месяца у вокалистов будет «испытательный срок», поскольку среди них есть сольные исполнители, нужно понять, смогут ли они гармонично влиться в коллектив.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Счёт на минуты

Даже неукоснительное следование правилам и инструкциям по технике безопасности, к сожалению, порой не может защитить от мошенников. И тогда перед растерянным и перепуганным человеком встаёт вопрос: что же делать, если меня взломали? Отвечает служба информационной безопасности «КАМАЗа».

Если мошенники получили доступ к вашим личным данным, банковской карте или «Госуслугам», нужно действовать быстро. Спасти ситуацию поможет скорость реакции.

Если украли данные банковской карты

С ними преступники могут получить доступ к счётам, похитить деньги или оформить кредит. Так что немедленно смените пароль и код доступа к онлайн-банку, заморозьте банковские карты и счёта. Обязательно свяжитесь с банком по номеру телефона, указанному на карте или официальном сайте. А затем сообщите родным и близким, чтобы они не переводили деньги на ваши карты.

Если взломали личный кабинет на «Госуслугах»

Доступ к вашему аккаунту позволит мошенни-

кам оформить кредит или микрозайм. В этом случае необходимо сменить пароль и код доступа к онлайн-банку, а затем позвонить на горячую линию «Госуслуг» и сообщить о случившемся. Также обратитесь в полицию: заявление поможет вам доказать, что кредит взяли не вы. Если удалось восстановить доступ к кабинету, проверьте все заявки и разрешения — ничего лишнего там быть не должно.

Если получили доступ к телефону

В этом случае злоумышленники могут настроить переадресацию звонков и сообщений, чтобы сбрасывать пароли и получать коды для входа в соцсети и сервисы. Для начала свяжитесь с мобильным оператором и сообщите о случившемся — сотрудник подскажет, как

действовать. Затем привяжите аккаунты сервисов и приложений к другому номеру телефона, следите за входящими SMS о блокировке или перевыпуске SIM-карт и, конечно, предупредите родных и близких, что с вашего номера могут звонить и писать злоумышленники.

Избежать всего этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации:

- ▶ Всегда используйте сложные уникальные пароли и подключите двухфакторную аутентификацию — это поможет уберечь аккаунты.
- ▶ Не переходите по сомнительным ссылкам! Только так данные банковских карт будут в безопасности.
- ▶ Не сообщайте никому коды из SMS и CVV-коды карт — их просят назвать только мошенники.
- ▶ Если вам кажется, что злоумышленники получили доступ к вашим данным, изменили, блокировали их или воспользовались информацией, чтобы похитить у вас деньги, немедленно обращайтесь в полицию.

КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

Спросил Герасим у Мазая...

В последний день января в Набережных Челнах стартовал 12-й сезон городской Лиги КВН среди работающей молодёжи. Камазовские команды не только поучаствовали в первой игре года, но и заняли в ней призовые места.

В первой игре сезона приняли участие 10 команд. «КАМАЗ» представляли «Нелогичные» из логистического центра, дуэт AndNew Егора Кочурова и Карины Мустакимовой (НТЦ); «Мияубикэ» (ЗЗЧК) и RD («РД»). Выступила и «Сборная немалых заводов», часть участников которой трудится на автогиганте. Среди почётных гостей фестиваля оказалась директор департамента развития персонала «КАМАЗа» Лениза Хурматулина.



Первый кубок сезона достался дуэту AndNew из НТЦ

На выступление командам отводилось по семь-восемь минут. Кавээнщики внимательно следят за последними трендами и с большим удовольствием шутят на эти темы. Например, вспомнили о президенте Венесуэлы, который сейчас находится в США. Классикой жанра можно считать юморески про собственные профессии. Кроме того, кавээнщики продемонстрировали уже показанные ранее на других фестивалях юмора номера. Так, чемпион прошлого года, команда «Нелогичные», порадовала публику миниатюрой о возвращении на работу после трёх лет участия в различных конкурсах.

По итогам игры номинацию «Лучшая мужская роль» забрал Артём Белый из команды «Дентал Форте». «Лучшая женская роль» досталась Ларисе Котовой из «РД». «Лучшую шутку» про Герасима показали юмористы AndNew из НТЦ. Вот эта миниатюра.

Сидят в лодке Герасим и дед Мазай. Герасим выбросил за борт щеночка, а Мазай его спас. Немая сцена. Персонажи отечественной классики смотрят друг на друга.

— Я могу спросить? — прервав тишину, поинтересовался кавээнщик, сыгравший Герасима.

— Не можешь, ты же Герасим. Я в начале номера это объявил, — ответил второй юморист.

Этот же дуэт взял и гран-при фестиваля. Третье место поделили «Мияубикэ» и «Нелогичные». Второй стала «Сборная немалых заводов».

ТЁПЛАЯ СТРОКА

Всегда на вахте

11 февраля 70-летие отметит сменный заместитель главного механика ПРЗ Камил Мингалеев. В этом подразделении он трудится более 45 лет, а его камазовская эпопея началась ещё раньше, в 1974 году, когда он молодым пареньком устроился токарем на завод двигателей.

На ремонтную вахту молодой человек встал после обучения во втузе при заводе им. Лихачёва (сейчас это Московский политехнический университет). В бюро технической помощи отдела анализа и планирования ремонта, куда его направили, работали очень опытные инженеры, которые помогли ему поначалу решать сложные вопросы по ремонту технологического оборудования. Камил Мингалеев быстро включился в поток задач, подавал рационализаторские предложения по повышению надёжности оборудования, бывал в командировках, куда его направляли для оказания помощи. Пришлось поработать заместителем начальника ремонтно-механического цеха, более шести лет он возглавлял отдел главного механика.

За годы работы случалось всякое: ремонтникам всегда нужно быть готовым к аварийному вызову на заявку, но опыт и ответственное отношение Камил Мингалеевич к делу не позволяют надеяться на авось. Грамотный руководитель всегда готов дать совет, помочь с решением самой сложной проблемы, а на ПРЗ — одним из самых металлоёмких заводов — их хватает. Заслуги Камил Мингалеева не раз отмечались почётными грамотами завода и «КАМАЗа».

А ещё его знают как опытного садовода. На участке Мингалеевых плодоносят даже абрикосы и черешня. Он любящий отец и дед.

Мы поздравляем его с юбилеем и желаем оптимизма, энергии, сил, здоровья и мирного неба над головой.

Родные, близкие и друзья



СОБЫТИЕ ГОДА

Год двойного юбилея начался

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В Набережных Челнах дан старт торжествам, посвящённым 400-летию основания города Набережные Челны и 50-летию со дня выпуска первого автомобиля КАМАЗ. Гостей принимал ДК «Энергетик».

Парад техники на входе



Каждый пришедший нашёл в истории Челнов свою страницу



Автомобили поколения K5 — гордость автогиганта

История Набережных Челнов, обсуждали строители, возводившие заводские корпуса, и участники СВО.

Вехи развития автогиганта отразились на фото, представленных Музеем «КАМАЗа»: и первый ковш земли, и большегруз-первенец 5320, и плакат «В добрый путь по дорогам мира» (и ведь сбылось пожелание!). И, конечно, флагман поколения K5 КАМАЗ-54901 вместе с его вдохновителями и создателями — генеральным директором «КАМАЗа» Сергеем Когогиным и главным конструктором Евгением Макаровым.

Лети в будущее, письмо

Тем временем в зале, где в декабре 1976 года был подписан акт о приёмке первой очереди «КАМАЗа», состоялось другое историческое событие — церемония гашения специальной почтовой марки к 400-летию Набережных Челнов.



Особая челнинская марка погашена

Всех спешащих на открытие декады встречал парад новейшей техники, выпущенной автогигантом. Здесь и городской автобус среднего класса Vega, и отряд большегрузов поколения K5 — 13 красавцев разных моделей. Восхищённые гости делали памятные фото на их фоне и спешили поделиться ими с коллегами и друзьями.

— Ещё в 80-е мы считали, что выпускаем огромные машины, ведь тогда «КАМАЗ» был новым словом в автомобилестроении. Сейчас же большегрузы стали на порядок мощнее, сложнее, совершеннее, — констатирует Николай Смержук, командовавший второй ниткой ГСК почти 20 лет. С ним вместе обсуждали увиденное участник сборки первого «КАМАЗа» Илья Прошунин и один из директоров АвЗ Александр Масленников. Среди ветеранов, вложивших немало сил в становление и развитие автогиганта, в этот день оказались Юрий Герасимов, Данис Валеев, Уел Хусаинов, Александр Коган. Рядом с камазовцами экспозицию городского музея, посвящённую истории Набережных Челнов, обсуждали строители, возводившие заводские корпуса, и участники СВО.

письмо в будущее, пожелал нашему славному городу процветания, а жителям — счастья, мира, благополучия и всего самого доброго. А Светлана Гришина подчеркнула:

— Сама процедура гашения — это ритуал, символизирующий значимость наследия, которое мы передаём будущим поколениям.

Юбилейную марку, выпущенную тиражом 58500 экземпляров, можно найти в почтовых отделениях города. Она доступна как для оплаты отправлений, так и для коллекционирования. Разойдётся по всей стране, марка будет нести вест о нашем городе и укрепит связь поколений.

Активность — основа города

Праздничный вечер начался с торжественного выноса государственных флагов России, Татарстана, города, а также флагов трудовой доблести. Приветствуя гостей, первостроителей, ветеранов «КАМАЗа», Наиль Магдеев сначала сделал экскурс в историю, назвав решение о строительстве в Челнах комплекса по производству большегрузных автомобилей судьбоносным.

— Любому город Российской Федерации посчитал бы за счастье и честь иметь на своей территории такой завод, — подчеркнул он. — Сегодня «КАМАЗ» — крупнейшая компания, чьей продукцией пользуются в России и многих странах мира.

— Фундамент города заложили очень предприимчивые люди, — отметил в своём приветствии первый заместитель гендиректора «КАМАЗа» — исполнительный директор Ирек Гумеров. — На строительство автогиганта приехали активные, инициативные люди, которые хотели изменить к лучшему свою жизнь. Может, именно поэтому наш город так стремительно меняется. Развивается и «КАМАЗ», осваивается выпуск новых автомобилей поколения K5. Я хочу, чтобы импульс развития был сохранён, чтобы в городе было интересно жить и работать.

Видеопоздравление прислала и депутат Госдумы РФ Альфия Когогина: «Из небольшого села Челны выросли в крупнейший промышленный центр, где крепнет индустриальная мощь России. История продолжается — город развивается, растёт, а «КАМАЗ» — это наш вклад в победу, в мирное строительство, в будущее нашей любимой России».



Флаги — на сцену



Наиль Магдеев: «КАМАЗ» вывел Челны на новый уровень»

Экскурсия по прошлому и настоящему

Концертная программа была представлена в новом формате — виртуальную экскурсию по прошлому и настоящему города дополнила театральная постановка. Вот на сцену выплывает чёлн со стоящим на корме Фёдором Поповым и первыми поселенцами, обосновавшимися на левом берегу Камы Чалнинский починок. А в начале XX века на пристани ведут торг купцы, скупающие здесь зерно. Артистам театральной труппы «Саяр», в составе которой был и Габдулла Тукай, плеск Камы навеял мечты о создании на её берегах оазиса творчества и вдохновения. Всё сбылось.



От XVII века — до наших дней

Ярким, запоминающимся получился блок, посвящённый «КАМАЗу». Самодеятельные артисты напомнили, как приезжали сюда первостроители с чемоданами, стопками книг и гитарами. У молодых, чьи чувства вылились в речетатив рэпа, свой месседж:

*Здесь город рождался в огне и движении,
Под гулом моторов среди пыли дорог.
«КАМАЗ» — это выбор, мечта поколений.
И мы его силу умножим в свой срок!*

А сколько песен любимому городу посвятили челнинцы — от гимна первостроителей «Кургэнем юк иде» («Не видал»), вальса «Наши Челны» до браваурной «КАМАЗ» — ты гордость моя». Техника не выдерживала накала эмоций, микрофоны глохли, а артисты продолжали петь, и зал поддерживал их, задавая ритм аплодисментами. История поколений Камы продолжается.

В ГОСТИ К НАМ

Импровиз для «КАМАЗа»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Самый желанный гость для камазовцев в день 50-летия выпуска первого большегруза — Денис Мацуев. За годы сотрудничества маэстро стал добрым другом для работников компании, при этом каждый его выход на сцену обещает новое прочтение знакомых произведений, свежее, неожиданное, порой даже хулиганистое.

В этом году челнинцев ждёт особый музыкальный подарок — команда всемирно известного пианиста выступит вместе с Государственным академическим симфоническим оркестром Республики Татарстан. «ВК» удалось накануне встречи взять интервью у маэстро.

— Денис Леонидович, вы много гастролируете по стране. Какой он, челнинский слушатель?

— Первое, что я отметил для себя, когда приехал сюда после большого перерыва: люди, которые входят в семью «КАМАЗа», очень романтичные. Думаю, для того, чтобы создавать такие замечательные машины, нужно быть влюблённым в своё дело, тонко чувствовать красоту, обладать творческой жилкой, уметь импровизировать. Без этого невозможно существовать в такой непростой профессии. И мне приятно, что с этой публикой у нас сложилась крепкая дружба.

— Скучаете по Набережным Челнам?

— Начало года я уже не представляю без визита в ваш город, это стало доброй традицией. В Органном зале Набережных Челнов всегда царит семейная атмосфера. Сам зал один из лучших в стране для исполнения классической музыки, с потрясающей летящей, дышащей акустикой.

Однажды команда «КАМАЗ-мастер» пригласила меня прокатиться на их болиде. Эмоции тогда просто зашкаливали. Это не автомобиль, а произведение искусства!

Я также часто вспоминаю знаменитый концерт с клаксонами на 45-летие первого КАМАЗа прямо в цехе, на котором присутствовали легендарные сотрудники компании. Я играл тогда «Время, вперёд!». Уникальная локация, непривычная для неё тишина (более того, понимающая тишина!) и выступление рядом с первым автомобилем «КАМАЗ», сошедшим с конвейера в 1976 году.

— Насколько важно для вас предстоящее выступление?

— Нашей дружбе с «КАМАЗом» и его генеральным директором Сергеем Когогиным уже много лет. И для меня это огромная честь и счастье. С радостью узнал о присвоении Сергею Анатольевичу звания Героя труда РФ, с чем, пользуясь случаем, я его от души поздравляю! Абсолютно заслуженная награда.

Сергей Анатольевич Когогин — уникальный человек. Помимо того, что он выдающийся руководитель удивительного легендарного коллектива, он радует за развитие культуры в городе, активно поддерживает

молодые таланты. А это, на мой взгляд, крайне важно особенно сегодня.

Сотрудничество Фонда «Новые имена» с ним стало поистине знаковым и для Фонда, и для талантливых детей из Набережных Челнов. Уже много лет наши выдающиеся профессора приезжают и проводят в вашем городе мастер-классы. Могу отметить, что уровень подготовки как детей, так и их педагогов очень высокий. Каждый год мы вручаем именные стипендии моим юным коллегам, и они получают возможность побывать в нашей Международной летней творческой школе в Суздале, где делают первые шаги к профессии музыканта на большой сцене. А это значит, что наша семья «Новых имён» пополняется потрясающими искорками из Набережных Челнов, которые в будущем создадут славу великой российской исполнительской школы.

— Как часто вам доводится выступать вместе с Госоркестром Татарстана? Как бы вы охарактеризовали его звучание?

— Это один из моих самых любимых оркестров мира. А Александр Сладковский — один из самых выдающихся дирижёров нашего времени. Мы уже выступали вместе в Набережных Челнах.



Выступление на сцене, где стоял первый «КАМАЗ», стало для маэстро особенно памятным



Побывать в гостях у легендарной команды — это круто!

Этот оркестр для меня не просто коллектив высочайшего класса, многие из его артистов мои большие друзья, как и сам Александр Сладковский. Наша дружба проверена годами, и её дух, конечно же, витает на сцене во время выступления.

Всегда очень рад музицировать с этим потрясающим коллективом, подзаряжаться от него.

— Какой будет программа концерта, посвящённого 50-летию выпуска первого КАМАЗа?

— В этом году у нас будет уникальная программа, достойная этого события. Мы с потрясающей командой выдающихся исполнителей разных жанров и молодых музыкантов фестиваля «Диалог поколений» привезём к вам симфоджаз, который будет впервые звучать в Набережных Челнах в нашем исполнении. Симфоджаз — жанр, который уходит, к сожалению, с большой сцены. Мы хотим его реанимировать.

Изюминкой этого жанра является то, что хотя заранее у нас есть каркас выступления (аранжировки

знаменитых джазовых стандартов), всё, что происходит внутри концерта, рождается здесь и сейчас в процессе совместного музицирования на сцене и обмена эмоциями с конкретной публикой в зале, а значит, повторить это в следующий раз нота в ноту не получится. Так что каждый концерт уникален. Уверен, что с такой потрясающей публикой, как в Набережных Челнах, у нас получится что-то невероятное!

15 февраля в Салехарде завершится мой второй Международный конкурс молодых музыкантов «Симфония Ямала», и мы с нашей командой сразу поедём вместе в Набережные Челны, где будем импровизировать и дарить наше настроение и эмоции потрясающему коллективу «КАМАЗа».



Быть может, скоро юные таланты из Набережных Челнов составят славу российской исполнительской школы



После поездки на болиде «КАМАЗ-мастер» эмоции зашкаливают

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.