



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 6 (4241)
20 февраля 2026 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ШТУРМОВАЛ УГЛЕДАР
ПОД ПОЗЫВНЫМ
«ЗАВОД»

4

КАК ДОРОЖНИКИ
«КАМАЗА» ОДОЛЕЛИ
СНЕЖНУЮ ЗИМУ

5

ВСТРЕТИЛИСЬ
ДВЕ ЛЕГЕНДЫ:
«КАМАЗ» И МУЗЫКА
В ИСПОЛНЕНИИ
ДЕНИСА МАЦУЕВА

8

ИДЁМ ВПЕРЁД!



ТОРЖЕСТВА ПО СЛУЧАЮ 50-ЛЕТИЯ СО ДНЯ ВЫПУСКА ПЕРВОГО КАМАЗА СТАЛИ ГЛАВНОЙ НОВОСТНОЙ ПОВЕСТКОЙ ЭТОЙ НЕДЕЛИ, А ВРУЧЕНИЕ КОЛЛЕКТИВУ ПОЧЁТНОГО ЗНАКА «ЗА УСПЕХИ В ТРУДЕ» — НАШЕЙ ОБЩЕЙ ДОСТОЙНОЙ НАГРАДОЙ.

3

КУРС НА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СУВЕРЕНИТЕТ:



на «КАМАЗе» запущен завод мостов

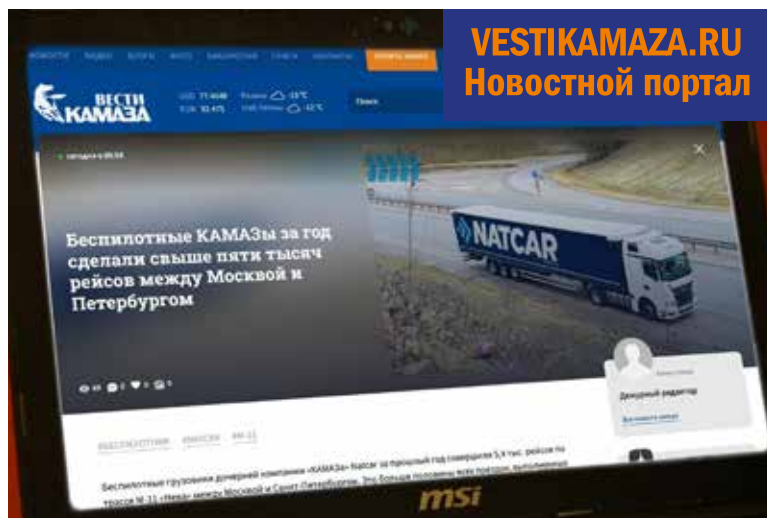
2

ЗАДАЧКА ДЛЯ МОЛОДЫХ —



разработать транспортный дизайн

6



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- Челны побратались с белорусской столицей самосвалов
- «Почта Донбасса» выпустила виньетки и конверты к юбилею первого КАМАЗа
- «КАМАЗ-мастер» выиграл баху «Снежная битва» в Подмосковье

НОВУЮ ЖИЗНЬ



архивным фото даёт КГАМТ

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Наши грузовики всегда рядом

15 автомобилей КАМАЗ в скором времени украсят улицы города — они будут размещены на постаментах в знаковых точках Челнов как напоминание о промышленном статусе Автограда.

Инициатором идеи выступил мэр города Наиль Магдеев. Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин поддержал это решение и распорядился выделить автомобили для установки.

«Это нужный и хороший символ Челнов, который ещё раз напоминает, что мы живём в Автограде, в столице легендарных КАМАЗов, любим, гордимся и говорим огромное спасибо автомобилестроителям за прекрасный автомобиль, который работает на просторах нашей страны!» — отметил он.

Сейчас в городе уже стоят четыре грузовика на постаментах: два — на Вахитовском кольце, ещё по одному — у гендирекции «КАМАЗа» и рядом с Органным залом.



Подарок на колёсах

В честь 50-летия выпуска первого грузовика «КАМАЗ» передал в дар Русскому драматическому театру «Мастеровые» новый туристический автобус.

Ключи от машины директору театра Армандо Диамантэ вручил гендиректор предприятия Сергей Когогин со словами: «Вам есть чем гордиться, есть что донести до зрителя с помощью искусства. О том, что Набережные Челны — родина не только грузовиков КАМАЗ, но и такого великолепного театра, должны узнать как можно больше жителей страны. Уверен, что автобус, ключи от которого мы передаём, внесёт вклад в мобильность вашей театральной труппы. Пусть он расширит географию вашего участия в российских фестивалях, приумножит ваши победы, поможет в реализации интересных проектов и идей! Развития вам, процветания и успешных дорог!»

Автобус планируется использовать для гастрольной деятельности. Это уже второй подаренный театру транспорт: в 2024 году, к 55-летию начала строительства «КАМАЗа», «Мастеровые» получили от компании фургон для перевозки декораций и реквизита.

ПОЭТИЧЕСКАЯ СТРОКА

Нам всем сегодня 50!

С той красной даты минуло полвека.
Февраль, шестнадцатое — здесь, на Каме,
Автомобиль, творенье человека —
КАМАЗ — был создан нашими руками!

И город с поэтическим названием,
Собравший молодёжь страны Советов,
Рапортовал: он справился с заданьем
И выдал грузовик, что спорит с ветром!

Из нас, вчерашних, многих нет, конечно.
Промчалась по жизни трассою крутою,
Они в тебе, КАМАЗ, теперь навечно,
Тебя питая сбывшейся мечтою.

Тамара Бравина

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Счастливого пути, КАМАЗ!

С 50-летием со дня выпуска первого автомобиля работников компании поздравил Президент Российской Федерации Владимир Путин:

«Строительство «КАМАЗа» — яркая, незабываемая страница истории нашего Отечества. Грандиозная стройка объединила десятки тысяч представителей разных национальностей, профессий и возрастов, приехавших на берега Камы со всей страны. Здесь развернулась масштабная созидательная работа, рождались смелые идеи и передовые технологические решения, открывала для себя новые горизонты молодёжь. Во многом благодаря самоотверженному труду и энтузиазму рабочих, инженеров, изыскателей, проектировщиков 16 февраля 1976 года с главного сборочного конвейера завода сошёл первый большегрузный автомобиль.

Сегодня «КАМАЗ» — одно из крупнейших промышленных предприятий страны. Его продукция надёжно проявляет себя в разных климатических и дорожных условиях и потому широко востребована в строительстве и горнодобыче, в сельском хозяйстве и городских транспортных компаниях, других отраслях. На весь мир известна прославленная команда «КАМАЗ-мастер» — многократная победительница престижных международных соревнований.

Отрадно, что, как и десятилетия назад, на «КАМАЗе» работают настоящие профессионалы, хорошо знающие и любящие своё дело. Благодаря их компетентности и неизменной поддержке, которую оказывают предприятию государство, руководство Татарстана, заводчане достойно отвечают на серьёзные, беспрецедентные вызовы. Опираясь на опыт и традиции ветеранов, они успешно решают ответственные задачи, внедряют современные конструкторские, инженерные идеи и экологически чистые, безопасные технологии и материалы, неуклонно повышают качество и конкурентоспособность выпускаемой продукции. Проверенная в боях техника «КАМАЗа» служит Родине, помогает нашим героям добиваться целей специальной военной операции.

От души желаю коллективу компании и ветеранам завода доброго здоровья, успехов и всего наилучшего!»



СОБЫТИЕ

Самый важный мост

В день празднования 50-летия выпуска первого большегруза КАМАЗ состоялось торжественное открытие завода мостов. Гости подчеркнули стратегическую важность этого события не только для автогиганта, но и для всей автомобильной промышленности нашей страны. Запуск нового производства позволит укрепить технологический суверенитет и решить задачу импортозамещения в сегменте критически важных автокомпонентов.

Площадь завода мостов 130 тыс. кв. метров, на ней размещены 11 цехов, 6000 единиц оборудования.

Стоимость производства составила 6,5 млрд рублей, из которых 5 млрд по ставке 1% предоставил компании Фонд развития промышленности РФ по программе «Автокомпоненты». Локализация одного из ключевых автокомпонентов устранил потенциальный дефицит в цепочке поставок и сделает российский авто-

пром ещё более независимым от внешних факторов.

Флагманские мосты нового поколения для автомобилей КАМАЗ поколения К5 обладают рядом преимуществ на фоне конкурентов. Так, за счёт уникальной технологии получения цельнолитого картера моста, включающей цапфы, тормозные суппорты и кронштейны подвески, увеличена нагрузочная способность. Результаты стендовых испытаний под-

тверждают долговечность картеров, превышающих 6 млн циклов, что превосходит штамповочный картер в шесть раз. За счёт применения стенок картера разной толщины удалось снизить вес моста.

Все ключевые компоненты моста также имеют российское происхождение. «КАМАЗ», будучи флагманом автомобильной индустрии, продолжает курс на технологический суверенитет. Проект удалось реализо-

вать благодаря общим усилиям Правительства России, руководства Республики Татарстан и руководства компании.

Запускали завод вместе с вице-премьером РФ Денисом Мантуровым, гендиректором Госкорпорации «Ростех» Сергеем Чемезовым, раисом Татарстана Рустамом Миннихановым, генеральным директором «КАМАЗа» Сергеем Когогиным и депутатом Госдумы РФ Альфёйей Когогиной, нажав на виртуальную кнопку. На экране тут же появилась линия, на которой началось производство высокотехнологичного продукта.

Завод под руководством Максима Минеева будет выпускать мосты для автомобилей поколений К3 и К5.



У грузовиков поколения К5 появятся собственные мосты



Запуск завода состоялся

О ГЛАВНОМ

Идём вперёд!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

16 февраля на автомобильном заводе отметили 50-летие со дня выпуска первого КАМАЗа.

Как и в тот исторический день, приглашение на митинг получили представители всех подразделений автогиганта. Почётные места заняли ветераны, вложившие силы, знания, навыки в создание первенца и развитие комплекса заводов большегрузных автомобилей. Поприветствовать работников компании прибыл первый заместитель председателя Правительства РФ Денис Мантуров, раис Республики Татарстан Рустам Минниханов, депутат Госдумы РФ Альфия Когогина, генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чemezov.

Портрет героя

Специально для гостей была организована фотозона, но как можно удержаться в её рамках, когда выстроено в парад столько прекрасных автомобилей поколения K5! В ряду собратьев выделялся главный герой — синий седельный тягач КАМАЗ-65954 с цифрой «2548550» на кабине — именно столько большегрузов было выпущено накануне юбилейной даты.

А ещё такое событие для камазовцев — это возможность встретиться, поговорить, благо для многих работа в компании стала настоящей школой жизни. Герой Соцтруда Геннадий Баштанюк, приехавший осенью 1972 года на стройку на Каме, монтировал оборудование литейного завода. «Достичь многого в жизни мне помогли знания, полученные здесь», — уверен он.

Тепло приветствовал своего наставника, знаменитого бригадира слесарей-сборщиков ГСК Шауката Хуснутдинова, работающий в цехе кабин Забир Гареев.

Больше 20 лет обеспечивал технологическое сопровождение выпуска большегрузов на Ав3 главный технолог «КАМАЗа» — директор технологического центра Наиль Замалиев. Первые уроки сборки он тоже получил на конвейере. И таких историй на «КАМАЗе» много, они составляют его славу и фундамент для развития.

«Мы не подведём!»

«Полвека назад на этой земле родилась не просто машина, а настоящая легенда, которая навсегда изменила отечественный автопром, став воплощением мощи, надёжности и триумфа российского инженерного гения», — эти слова, произнесённые со сцены, нашли отклик в каждом сердце.

Праздничный концерт открыло выступление Академического ансамбля песни и пляски войск национальной гвардии РФ. Композиция «Доблесть и честь», исполненная солистами, как нельзя лучше отражала настроение участников митинга. Затаив дыхание, вместе с авторами видеоролика все листали историю «КАМАЗа».

— Следуя курсу на развитие, компания совершенствует свой модельный ряд, интегрирует в свои флагманские продукты технологии беспилотного вождения и умные системы управления, — отметил Денис Мантуров. — Будучи одним из символов отечественной промышленности, «КАМАЗ» и сегодня в числе самых узнаваемых российских брендов за рубежом. Его автомобили эксплуатируются более чем в 80



Ветераны, участвовавшие в сборке первого КАМАЗа



Теперь у «КАМАЗа» есть ещё одна награда — Почётный знак РФ «За успехи в труде»

странах мира и давно стали эталоном силы и надёжности. В этом заслуга каждого из вас!

По случаю исторического события был отмечен вклад всего коллектива «КАМАЗа». Указом Президента России ему присвоена государственная награда — Почётный знак РФ «За успехи в труде».

— Сход с конвейера первого «КАМАЗа» стал технологическим и промышленным прорывом, — уверен гендиректор автогиганта Сергей Когогин. — В нашей стране не было такого автомобиля и не было такого производства — масштабного, массового, по полному циклу. Сегодня перед нами стоят ещё более сложные задачи. В 2017 году мы также пошли в технологический прорыв, создавая большегруз поколения K5. Гордимся тем, что у нас это получилось! Огромное спасибо коллективу за то, что мы берём на себя большие задачи и решаем их.

Я хочу поблагодарить всех за высокую оценку нашего труда. Мы оправдаем доверие и дальше будем стремиться быть лучшими. Мы не подведём!

Все задачи по плечу

— Сохранить уникальное предприятие, каким является «КАМАЗ», удалось благодаря упорному ежедневному труду и поддержке со стороны Президента и правительства России, — заявил Рустам Минниханов. — Сейчас Набережные Челны превратились в динамично развивающийся город с большим потенциалом в сфере машиностроения, науки и культуры. А «КАМАЗу» смело смотреть в будущее позволяют мощная производственная база и развитые связи.

К ветеранам компании обратилась Альфия Когогина:



Это событие — важная веха в жизни каждого работника компании



Почётных гостей праздника восхитила сила и мощь нового поколения большегрузов



Неофициальный гимн республики вместе с прославленным коллективом исполнили молодые камазовцы

— Мы благодарим вас за труд, за подвиг и за то, что вы вырастили детей и внуков — сегодняшнее поколение рабочих и мастеров, конструкторов и инженеров, которые пошли дальше вас. Сейчас «КАМАЗ» выпускает лучшие в мире магистральные тягачи, электробусы, беспилотники, конкурирующие с представителями мирового автопрома. На ближайшие 50 лет у нас грандиозные планы, и я верю, что они нам по плечу!

Поблагодарил коллектив «КАМАЗа» за высокий профессионализм, разностороннюю эффективную работу и большой вклад в развитие российской автомобильной промышленности Сергей Чemezov: «Уверен, благодаря вам новая страница истории «КАМАЗа» станет такой же насыщенной, интересной и созидательной!»

Пожелания успехов и дальнейшего развития были подкреплены вручением наград. Благодарственное письмо от Президента РФ Владимира Путина в этот день получил за особый вклад в реализацию социальных проектов замгендиректора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов. Почётные звания за заслуги в машиностроении, развитии конструкторской деятельности, других сферах, а также награды Республики Татарстан и Госкорпорации «Ростех» были вручены 17 камазовцам.

Участники митинга, аплодируя успехам коллег, уже через минуту с удовольствием подпевали солистам прославленного музыкального коллектива. А когда к артистам на сцену поднялись представители творческого коллектива «КАМАЗа» и вместе с ними вложили все чувства в исполнение неофициального гимна республики «Мин яратам сине, Татарстан» («Люблю тебя, Татарстан») его подхватили все. По-другому и быть не могло...

ЗАЩИТНИКИ

Родина у нас одна

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

У камазовца Никиты Завадина карьера на прессово-рамном с 2013 года складывалась вполне удачно: устроился в мастером в цех холодного выдавливания, прошёл службу в армии и вернулся на рабочее место. За получением профильного образования последовало повышение — работа заместителя начальника цеха окраски № 2 по производству хлопотная, требующая активного освоения новых технологий, но как раз по нему.

Осенью 2022 года в стране объявили частичную мобилизацию. Руководство завода внесло его должность в список сотрудников, которым предоставляется отсрочка, но мужчина рассудил по-другому:

— И хотя здесь, в тылу, собирают всё необходимое для фронта, тот, кто может, должен взять в руки оружие и идти защищать свою Родину.

Контракт с Минобороны Никита Завадин подписал 26 октября 2022 года, после чего был зачислен в татарстанский добровольческий батальон «Алга». После прохождения двухнедельных курсов новое назначение — отдельный штурмовой батальон специального назначения, где началось обучение артиллерийскому делу.

— Не особо любил математику, но эта дисциплина

на практике оказалась намного интереснее и важнее, чем в школе, — признаётся участник СВО. — На фронте ты понимаешь: от точности твоих расчётов зависит жизнь людей, которые идут на штурм.

И вот новое назначение — старший офицер на батарее, позывной «Завод», в подчинении два артиллерийских огневых взвода, машина на базе установки «Град», задача — точное наведение и нанесение огневого поражения противнику на Южно-Донецком направлении. Как раз в это время начались бои за Угледар, город-крепость ВСУ, который был важным пунктом всей украинской обороны в Донбассе.

Работа артиллеристов начинается с разведки. На место выезжает группа бойцов для поиска огневых позиций противника. Параллельно

отрабатываются пути отхода, возможности маскировки, при этом важно следить за небом, — железных птиц типа «Лютый», «Каратель», «Фурия» в зоне СВО больше, чем живых.

Бои за Угледар велись два года. Штурмы, контратаки противника, снова наступление... Для командира главное — сохранение личного состава и жизни своих друзей, близких, с которыми не раз ходил в разведку, делил на всех один суточный паёк, ждал команды в резерве в полях по несколько суток, помогал обустраивать нехитрый солдатский быт. «Завод» лично командовал ведением огня во время артподготовки и отвечал за результаты работы вверенного ему подразделения.

— Самое важное на СВО — поддержка родных, близких. В каждой посыл-

ке — запах дома, гостинцы от родителей, — размышляет Никита Завадин. — А как ждёшь сообщений от дочки! Когда была связь, она обстоятельно рассказывала обо всех событиях, происходящих в детском саду, присылала видео праздников. Постоянно получал я весточки и от прессоворамщиков — начальника цеха окраски № 2 Рамиля Раиловича Ибрагимова, предцехкома Люции Хисамовны Садыковой, распродов, маляров. Старался отвечать всем.

В апреле 2024 года нашим войскам удалось освободить Новомихайловку. Лейтенант Завадин за проявленные мужество и героизм в ходе штурма этого населённого пункта был представлен к награде — медали Жукова.

После упорных длительных боёв 3 октября 2024 года был освобождён и Угледар, но для дальнейшего продвижения войск необходимо было расширить плацдарм для наступления. И день за днём выходы сначала разведгруппы, а затем и огневого экипажа продолжались.

В одну из таких вылазок разведгруппа, зайдя со стороны Павловки, оказалась на минном поле. Яркая вспышка, взрыв... Очнулся Никита на руках у вытаскивающих его бойцов, потом был транс-



Никиту Завадина на ПРЗ ждали и встретили с радостью

порт в медицинский батальон. Реабилитацию лейтенант Завадин проходил в Военно-медицинской академии имени С.М. Кирова в Санкт-Петербурге. Через месяц после операции по удалению стопы он уже гулял по Невскому с родителями и любимой дочкой.

В Набережных Челнах Никите Завадину был вручён орден Мужества. Высокой награды он был удостоен за штурм Угледара осенью 2024 года.

В мае 2025 года участник СВО вернулся на ПРЗ и продолжил работу в качестве заместителя начальника цеха окраски № 2 по производству. Производственная

площадка тут немаленькая, ходить приходится много. Никита остался таким же активным, приветливым, готовым прийти на помощь, только похудел немного и глаза стали строже.

День защитника Отечества для Никиты Завадина теперь праздник особый. Боец с позывным «Завод» в этот день обязательно расправит флаг Татарстана, на котором свои пожелания оставили 83 однополчанина, поздравит всех, кто на связи. Пожелания простые — победы, скорейшего возвращения домой и мирного неба. Остальное приложится. Главное — Родину любить, она у нас одна.

ЗА РОССИЮ!

«Мы своих не бросаем»

«КАМАЗ» в 25-й раз отправил гуманитарный груз для наших солдат в зону СВО. Церемония отправки прошла на площадке КИП «Мастер» 13 февраля.

В полуприцепы конвоя камазовцы загрузили всё необходимое и нужное бойцам: запчасти, средства радиоэлектронной борьбы, квадрокоптеры с телевизорами, стройматериалы, посылки от родных, детские рисунки и письма. В зону СВО уехали бронированные грузовики и легковые автомобили.

— Вы с первых дней СВО формируете гуманитарную помощь нашим бойцам. Было правильным решением проводить такие акции системно, — обратилась к со-

бравшимся депутат Госдумы РФ Альфия Когогина. — Когда я встречаюсь с нашими бойцами, они говорят: «Мы не одни, а вместе с камазовцами, которые в тылу защищают наши спины».

— От руководства «КАМАЗа» хочу сказать вам спасибо за то, что вы помогаете нашим воинам выполнять боевые задачи, — поблагодарил замгендиректора автогиганта по безопасности Сирень Галиакберов и поделился небольшой статистикой: — За всё это время мы

отправили в зону СВО 1570 тонн гуманитарного груза. Прочитую гендиректора «КАМАЗа» Сергея Когогина: «Мы своих не бросаем».

Старший сержант с позывным «Мурза», работавший на «КАМАЗе», водителем-испытателем, поблагодарил за поддержку главу Татарстана Рустама Минниханова, а также коллег и лично Сергея Когогина. Пользуясь случаем, «Мурза» поздравил всех с наступающим Днём защитника Отечества.

— Набережные Челны — город сильных, смелых, трудолюбивых, но в то же время заботливых людей, которые не оставят без поддержки бойцов. Нашим воинам очень важно то, что приходит в полуприцепах. А самое главное, вместе с ними они получают тепло ваших сердец, — подчеркнул руководитель исполкома Челнов Фарид Салахов.

Автоколонна отправилась в путь под аплодисменты камазовцев. Гуманитарный груз привезут в три подшефных челнинскому автогиганту полка и военную комендатуру Херсонской области.



Альфия Когогина: «Только в этот раз в зону СВО «КАМАЗ» отправляет больше 105 тонн гумпомощи»



Камазовцы провожали машины аплодисментами

КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

О важном — просто

4 февраля на заводе двигателей прошла встреча руководителей предприятия со студентами из «Российских студенческих отрядов». В этот день ребятам выдалась уникальная возможность узнать из первых рук о подробностях карьерного пути, обсудить сложности и перспективы на будущее.

Диалог проходил в неформальной обстановке. Сначала слово взяли руководители: директор ЗД Анатолий Филин поделился своей карьерной историей и рассказал о преимуществах работы на предприятии, зам главного инженера — главный технолог Андрей Чекмарёв описал свою трудовую биографию и поведал о технологиях, применяемых на предприятии, а замдиректора по персоналу Аида Газизова обстоятельно обрисовала, как студенты могут построить карьеру и достичь руководящих должностей. Рассказали свои истории и начальники цехов, подчеркнув при этом значимость командной работы и наставничества.

Студенты, в свою очередь, активно задавали вопросы. Их интересовало всё: как начать карьерный путь, какие мысли были у руководителей в их первый рабочий день, какие события стали ключевыми для карьерного роста. Спрашивали они и о трудностях в управлении производственными процессами и выясняли, какие качества необходимы для успешной работы на заводе. Немного забежали вперёд: интересовались новыми моделями грузовиков и будущим беспилотных технологий. В конце встречи трём студентам, задавшим самые интересные вопросы, вручили памятные подарки.

ЦЕЛЬСИЙ РАССУДИТ

Дорожники держат оборону

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Природа бросает им вызов каждый день, а они в ответ дают ей достойный бой. Как департамент спецтехники и содержания автомобильных дорог (ДСТиСАД) справляется с капризами этой зимы — в беседе с его директором Михаилом Сурановичем.

Вопреки прогнозам синоптиков, снег в этом зимнем сезоне в Набережных Челнах выпал позже обещанного, только в середине декабря. Но, надо сказать, быстро намерстал упущенное. За два месяца город уже несколько раз страдал из-за продолжительных снегопадов. «КАМАЗ» же и в самые непростые дни встречал работников расчищенных дорогами.

— К сюрпризам зимы мы готовы, — уверяет Михаил Суранович. — В этом сезоне она выдалась снежной, но мы справляемся. Впрочем, как и

всегда. Работа организована в круглосуточном режиме. В первую смену, с 7 до 19 часов, на линию выходят в среднем 20 единиц техники, а ночью — четыре-шесть. Пока все спят, мы чистим площадки перед АБК, стоянки легкого транспорта. Стараемся делать так, чтобы утро камазовцев было добрым. Каждый день ручным трудом заняты порядка 20 человек: красота на остановочных павильонах наводят в основном женщины. Во избежание аварийных ситуаций стремимся расчистить дороги пошире.

Своевременно проводим уборку снега на территории хранения автомобилей ТФК «КАМАЗ». Важно, чтобы при необходимости техника могла беспрепятственно отправиться к покупателю.

Грядущий день департамент планирует, опираясь на сводки прогноза погоды. Если большинство сайтов сходятся на одном, значит, им можно верить. В случае, когда прогнозы противоречат друг другу, истина, по словам руководителя ДСТиСАД, лежит где-то посередине:

— Главное — среагировать быстро. Если этого не сделать, справиться с последствиями будет значительно сложнее. Может образоваться снежно-ледяной накат, ведущий к затруднению движения и порче грузов. Убрать его трудно, поэтому в нашем деле отложенных решений быть не должно. Мы действуем здесь и сейчас. Оперативно отвечаем на заявки с заводов, поступающие диспетчерам. К примеру, нам звонят, когда автомобиль не может припарковаться для погрузки. Мы эту проблему решаем. Также не упускаем из внимания сообщения от исполкома



Михаил Суранович: «Снегоуборка ведётся круглосуточно»

города по обращениям жителей в «Народный контроль». Если территория оказывается камазовской, берём запрос в работу, в ином случае подсказываем, куда можно обратиться.

Работа в ДСТиСАД кипит, а потому нагрузка на транспорт, участвующий в уборке территорий, бывает серьёзной. Чтобы тракторы, бульдозеры, грейдеры и другие помощники оставались на ходу, в штате департамента есть ремонтный персонал, который в случае технических неисправностей быстро возвращает их в строй. Этих специалистов Михаил Суранович по-доброму называет «Кулибиными», подчёркивая их мастерство и нестандартный подход к делу.

Заблаговременно подразделение начинает подготовку к борьбе с гололёдом. Во второй половине лета специалисты готовят тысячу тонн пескосоляной смеси, которая в зимний период ежедневно используется для ликвидации наледи. Этот реагент разъедает накат и облегчает



На складе готовой продукции ТФК «КАМАЗ» работает спецтехника

уборку. Ещё применяется техническая соль, её рассыпают по дорогам с помощью автомобиля с пескоразбрасывателем, экипаж которого работает в круглосуточном режиме. Технология проста: под колёсами тысяч машин снежный покров превращается в кашу и затем грейдером удаляется с дороги.

Снег вывозят на утверждённые компанией площадки на территории «КАМАЗа» и на резервную за его пределами. Последняя позволяет машинам экономить время при уборке за границами охраняемого периметра. Благодаря ей водителям не нужно «делать крюк» и возвращаться на заводы. Весной работники ДСТиСАД наводят на всех площадках порядок, так как в снежные массы часто попадает мусор.

— По итогу прошлого зимнего сезона мы вывезли 21550 кубометров снега. Со старта этого — 33600 кубометров. Уже сейчас результат значительно превышает прошлогодний, — отмечает Михаил Александрович.

Порой мы даже не задумываемся о том, какой колоссальный труд стоит за очищенными от снега дорогами. Зачастую важность деятельности этих специалистов осознаётся только тогда, когда что-то идёт не так. Работа дорожников — это вклад в комфортную и безопасную трудовую жизнь каждого камазовца. И, возможно, стоит чаще говорить простое спасибо этим незаметным героям нашей повседневности.



Комбинированная дорожная машина (КДМ) с отвалом и пескоразбрасывателем — незаменимый помощник в уборке территорий

В ведении ДСТиСАД находится 64 км заводских дорог, более 600 тыс. кв. м площадок с твёрдым покрытием, 34 остановки общественного транспорта и 12 подземных переходов.

ЗАБОТЛИВОЕ СЕРДЦЕ

Нужна помощь? Тогда мы идём к вам!

7 февраля жителей села Камаево в РТ ждал приятный сюрприз: к ним высадился целый десант помощников! Речь, конечно, о ребятах из студенческого отряда «КАМАЗ» — уже второй год подряд они с готовностью протягивают руки помощи и делятся своим теплом в самые холодные зимние деньки.

Мероприятия проходили в рамках Всероссийской патриотической акции «Снежный десант». В этот раз в ней приняли участие 50 студентов из 14 регионов России: Алтайского и Краснодарского краёв, Белгородской, Воронежской, Омской, Оренбургской, Тверской, Ульяновской, Челябинской

областей, Кемеровской области — Кузбасса, Республик Карелия, Марий Эл, Татарстан и Донецкой Народной Республики. Все они работают на разных заводах автогиганта, где обучаются востребованным рабочим профессиям и набираются полезного опыта. А в перерывах участвуют в волонтерской деятельности

Для младших и средних школьников студенты организовали мастер-классы по плетению из пряжи, созданию объёмных открыток, а также провели развлекательный квиз и турнир по волейболу. Пожилым жителям села ребята оказали шефскую помощь — почистили снег на территориях, нарубили дров и помогли



Молодым помощникам на селе очень рады

разгрузить склад. Кроме того, участники плели маскировочные сети и делали марлевые повязки.

ФОТОФАКТ

Даёшь «КАМАЗбургер»!

Без чего выпуск первого автомобиля КАМАЗ был бы невозможен? «Без упорства и энтузиазма» — скажете вы. А я добавлю: «Без сытых желудков!»



И 50 лет назад, и сегодня деятельность автогиганта сложно представить без качественного питания работников в столовых. Особенно приятно, когда повара встречают камазовцев чем-нибудь эдаким в праздничные даты.

Вкусное трио ожидало персонал в заводских столовых и ГД 16 февраля. Тематический день в iFCM Group посвятили выпуску первого серийного грузовика.

Главным кулинарным шедевром стал «КАМАЗбургер». Блюдо было разработано «КАМАЗ-Общепитом» ещё в конце 90-х в ответ на появление зарубежных гамбургеров в стране. Тогда в столовых за ним охотились: по вкусу и цене он значительно превосходил своего конкурента. В начале нулевых о сэндвиче забыли, но сегодня, будто птица Феникс, он вновь возродился в столовых «КАМАЗа». Особенно привет из прошлого оценили старожилы.

Другое допблюдо — пирожное «Машинка» — смели буквально за час работы столовых. Здесь постарались имеющие детей сотрудники: такой гостинец — профориентация в чистом виде.

И как же без торта в праздник? Десерт «Наполеон» в креманке добавил радости каждому, кто решился им угоститься. Спасибо за настроение!

КОНКУРС

Представь концепт, дизайнер

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В Визит-центре «КАМАЗа» 13 февраля состоялось награждение победителей специального трека «Транспортный дизайн» федерального конкурса «Дизайн молодых/Young design 2025».

Событие началось с презентации лучших работ. Концепты разместились на стендах во временной экспозиционной зоне. Здесь можно было найти ин-



Лучшие работы оказались на стенде в выставочной зоне Визит-центра

Победители специального трека «Транспортный дизайн» федерального конкурса «Дизайн молодых/Young design 2025» в номинациях:

- «Новая эра» — **Тимур Шмаков** (Академия Штиглица).
- «Горизонт» — **Алина Ахметгареева** (МГТУ им. Баумана).
- «Синергия» — **Любовь Красовская** (Академия Штиглица).
- «Электробус» — **Цаган Наранова** (Академия Штиглица).
- «Умный маршрут» — **Всеволод Назаров** (Академия Штиглица).
- «Архитектура бренда» — **Дарья Кристаль** (СПбГУПТД).
- «Музей КАМАЗа» — **Анна Суханова** (СПбГУ).
- «Без пилота» — **Анна Казаченко** (Академия Штиглица).
- «Шаттл» — **Дина Габдуллина** (НЧИ КФУ).
- «Северный щит» — **Динар Сагындыков** (НЧИ КФУ).
- «Легенда ралли» — **Михаил Страхов** (МГХПА им. Строганова).
- «Командный пост» — **Актан Торобеков** (Академия Штиглица).
- «Вершина» — **Егор Волга** (НЧИ КФУ).

рьер магистрального тягача с центральным расположением водительского сиденья, футуристический дизайн машины, внедорожник с символикой «РД». Особое внимание привлекали автомобили для команды «КАМАЗ-мастер», выделялся и концепт электробуса с откидными сиденьями. А ещё предметом фантазий послужил интерьер музея автогиганта. Рассказывали о своих работах, конечно же, сами авторы — студенты-дизайнеры столичных вузов и НЧИ КФУ. А организаторы конкурса, камазовские руководители, кураторы от «КАМАЗа» и спортсмены команды «КАМАЗ-мастер» внимательно слушали их, отмечали неординарный подход к решению поставленной задачи, обращали внимание на детали работ.

В официальной части начальник конструкторского отдела дизайна автомобилей — главный дизайнер автомобилей НТЦ Семён Фараносов вкратце рассказал о конкурсе, который стартовал в октябре прошлого года. Заявки на участие в нём подали больше 800 человек, но до финального этапа добрались лишь 77. Фараносов продемонстрировал работы победителей и призёров на экране, а также представил всех кураторов от «КАМАЗа» и менторов от девяти вузов России, помогавшим кон-

курсантам. Перед награждением призёров почётным гостям дали слово.

— Этот конкурс помогает нам задуматься о месте промышленного дизайна. Это сложное направление, ведь дизайнеры работают в жёстких ограничениях. Взять электробус: нужно выполнить его в определённых габаритах, сделать привлекательным, функциональным и эффективным. Это касается и коммерческого транспорта. На такое способны только люди, горящие идеями, как создать инженерную красоту, — высказал своё мнение первый замгендиректора «КАМАЗа» — исполнительный директор Ирек Гумеров.

Депутат Госдумы РФ Альфия Когогина со сцены

Студент 4 курса СПГХПА им. Штиглица Тимур Шмаков представил на конкурс дизайн экстерьера магистрального грузовика поколения 2030–2040 гг. в номинации «Новая эра». Тимур стал одним из победителей конкурса, который получил приглашение на «КАМАЗ».

— Бренд «КАМАЗ» у всех на слуху. Мне же больше всего интересны современные седельные тягачи. Люблю работать с экстерьером, поэтому представил моё видение, каким может быть этот тип грузовика через 20 лет. На проект потратил около трёх месяцев, — рассказывает Тимур. — Вдохновлялся предприятиями-гигантами, которые занимаются авиа- и ракетостроением. Это сферы настоящего и будущего, а образы и обтекаемые формы их продукции, подумал я, могут отлично откликаться в оформлении седельного тягача.

Готовя свой концепт автомобиля, Тимур посещал дизайнеров «КАМАЗа», интересовался, чем они вдохновляются при создании своих автомобилей, изучал процесс создания грузовиков. Тимур говорит, что был бы очень рад увидеть на дорогах России КАМАЗ со своим дизайном.



На память о событии останется фото

поблагодарила идеолога этого проекта, вице-губернатора Санкт-Петербурга Владимира Княгинина, а также «КАМАЗ» за поддержку такого конкурса.

— «КАМАЗ» — ключевой партнёр этого события, который сформировал конкурсные задания по 13 направлениям, связанные с развитием дизайна в целой отрасли, — подчеркнул Владимир Княгинин по видеосвязи, добавив: — Отрадно, что автогигант, как один из национальных технологических лидеров,

готов ставит задачи по развитию облика своих автомобилей молодым дизайнерам.

Среди победителей и призёров оказались трое студентов КФУ: Дина Габдуллина, Егор Волга и Динар Сагындыков. Они представили свои работы в номинациях «Шаттл», «Вершина» и «Северный щит». Всего же по итогам конкурса наградили 33 дизайнера. Девятерым замгендиректора «КАМАЗа» по управлению персоналом Жанна Халиуллина вручила приглашение на работу.



ЗНАЙ НАШИХ!

Кто тут профи?

Карина ПРОКУДИНА

Масштабный отраслевой республиканский конкурс профмастерства «Алабуга Skills» в пятый раз собрал в Елабуге лучших представителей рабочих специальностей. Камазовцы приняли в нём участие и, продемонстрировав высокий уровень подготовки, вновь оказались на пьедестале.

Состязание, прошедшее со 2 по 7 февраля, объединило 368 специалистов из 123 предприятий различных областей России, Татарстана, Башкортостана и Удмуртии. В этом году конкуренция оказалась необычайно сильной. В каждой из 25 компетенций развернулась напряжённая борьба за звание лучшего в своём деле.

Честь «КАМАЗа» на конкурсе отстаивали шесть работников из ТФК «КАМАЗ», СТФК «КАМАЗ» и «АвтоЗапчасть КАМАЗ». Они соревновались в трёх номинациях: «Водитель вилочного погрузчика», «Водитель категории С» и «Водитель категории D».

В прошлом году с «Алабуга Skills» камазовцы вернулись с победами. В 2026-м эту традицию продолжили. В очередной раз представители компании доказали профессионализм, продемонстрировали глубину знаний, точность действий и потому заслуженно вошли в число призёров и победителей.

Водитель-испытатель «ТФК «КАМАЗ» Ирек Салимгараев взял третье место в компетенции «Водитель категории С». В ней же его коллега из СТФК «КАМАЗ», водитель-экспедитор Петр Иванов завоевал первое место.

За плечами Петра Ивановича — 45 лет водительского стажа и участие в многочислен-

ных конкурсах профмастерства. Среди коллег он легенда: в его копилке наград — победы на Кубке «КАМАЗа», Кубке мэра, состязаниях водителей на всероссийском уровне. В этом году на «Алабуга Skills» мужчина приехал второй раз. Год назад он стал обладателем «бронзы» в номинации «Водитель категории D», а сегодня, показав искусное управление грузовым автомобилем, выиграл «золото» в компетенции «Водитель категории С».

— Я выполнил тест на знание правил дорожного движения. Оказалось, что сделал это быстрее всех и без ошибок. Во втором этапе продемонстрировал практически навыки вождения. В СТФК «КАМАЗ» я работаю на фуре уже 19 лет, а здесь мне предоставили машину с меньшими габаритами. К новой технике водитель всегда должен привыкнуть. Но это конкурс, и в нём важно доказать, что ты профессионал за рулём любого авто, — рассказывает Петр Иванов. — Когда узнал, что стал победителем, обрадовался. Я отстаивал не только свою честь, но и честь компании, в которой тружусь. А для родного «КАМАЗа» я всегда стараюсь выложиться по максимуму.



Легендарный водитель «КАМАЗа» Петр Иванов снова одержал верх на конкурсе

Торжественный концерт и награждение участников прошло 11 февраля в Елабуге в полилингвальном комплексе «Адымнар-Алабуга». Там камазовцы получили денежные премии. Также водителям вручили кубки и дипломы. Высокий уровень профмастерства они доказали на деле.

Обладателя первого места Петра Иванова ждала особая честь: он был отмечен на ежегодной итоговой коллегии Минпромторга РТ.

КАК ЭТО БЫЛО

Архивным фото — новую жизнь

Текст и фото: Карина ПРОКУДИНА

Новую жизнь архивным кадрам дали в Камском государственном автомеханическом техникуме им. Л.Б. Васильева. В холле учебного учреждения организовали фотовыставку, посвящённую полувековому юбилею выпуска первого серийного КАМАЗа.

При входе в здание техникума взгляд невольно устремляется влево: там на стенах раскинулось удивительное собрание чёрно-белых фотографий.

— Снимки для этой части экспозиции нам предоставил Визит-центр «КАМАЗа», — рассказывает Ольга Косташ, которой и принадлежит идея создания выставки.

В техникуме Ольга Гельевна работает преподавателем истории, а также курирует студенческое научное общество «Интеллектуальная среда» и патриотический клуб «Правнуки — прадедам». Под её руководством ре-

бята реализуют значимые историко-социальные проекты. Одним из таких стала выставка «Первенцу «КАМАЗа» 50».

Студенты-активисты во главе с лидером Рамазаном Низамиевым оформили стенд с фотографиями. Но на этом не остановились: для учащихся техникума и его гостей ребята проводят экскурсии. К примеру, автора этого текста с выставкой подробно познакомили Мохмад Маигов, который учится на автомеханика на первом курсе, и Амир Зинуров — второкурсник, который в будущем станет профессиональным электриком.

Ребята, хоть и волнуются, но с гордостью рассказывают истории, запечатлённые в кадрах. Вот фото первого КАМАЗа, только что сошедшего с конвейера 16 февраля 1976 года. Я вглядываюсь в лица ликующих людей, вижу их неподдельную радость и понимаю — это было настоящее торжество для его создателей.

Один из юных экскурсоводов обращает моё внимание на самые дальние фотографии — от реальных кадров строительства «КАМАЗа» по телу пробегают холодок. Бездорожье, грязь, пыль — и как в таких тяжёлых условиях всего за шесть с половиной лет с нуля возвели завод? Настоящий героизм!

В верхней части экспозиции красуется единственный цветной снимок беспилотного самосвала КАМАЗ «Атлант-49 Робокор». Современное фото вписывается в общую концепцию выставки вполне логично: ни капли пота первостроителей не пропало даром, сегодня компания уверенно идёт в будущее.

Неподалёку — тёплый по атмосфере кадр со встречи первого директора «КАМАЗа» Льва Васильева и

Выставка «Первенцу «КАМАЗа» 50» стартовала в КГАМТ им. Л.Б. Васильева 6 февраля и продлится до конца марта.

первого секретаря Набережночелнинского горкома КПСС Раиса Беляева. Рядом с фоторепродукциями по телевизору крутят на повторе фильм об истории «КАМАЗа». Но мы идём дальше, к самой любопытной части выставки. Этот стенд — кладёшь уникальных снимков.

— Эти архивные фотографии бережно собрали ещё мои родители, — делится Ольга Косташ. — Моему сердцу они очень дороги, ведь уносятся в прошлое, в моё детство. Строился «КАМАЗ», а вместе с ним росла и я. На моих глазах закладывались основы работы завода. Мама с папой были частью этой истории. Отец, Гелий Непогодин, в годы возведения «КАМАЗа» и города работал управляющим треста промышленных предприятий. Именно этот трест возводил корпус завода в составе «КамГЭСэнергостроя», генерального подрядчика великой стройки. Мама, Антонина Степановна, трудилась начальником производственного отдела, была правой рукой легендарного начальника «КамГЭСэнергостроя» Евгения Батенчука. Вот фото, где он и мама на совещании. А там — снимок с открытия в 1971 году первого завода «КАМАЗа», РИЗа: отец произносит на празднике пламенную речь.



Редкие кадры привлекают молодежь



Ценные снимки хранились в семейном архиве Ольги Косташ

Подходит преподаватель инженерной и компьютерной графики Эльмира Жиганова и с теплотой рассматривает этот кадр. Оказывается, что педагог 12 лет проработала инженером-конструктором на РИЗе. Выставка однозначно представляет интерес не только для студентов, но и для сотрудников техникума.

— В нашем учебном учреждении много ребят из других городов Татарстана и даже регионов России. Для

студентов издалека выставка станет возможностью познакомиться с историей прославленного «КАМАЗа» и узнать о людях, которые создавали наш город. А для местных жителей она открывает новые грани хорошо знакомых событий и позволяет по-новому взглянуть на историю родного края. Каждый найдёт здесь что-то интересное и познавательное для себя, — подытожил директор КГАМТ Фарит Залакаев.



Ольга Косташ и студенты-активисты организовали выставку к юбилею выпуска первого КАМАЗа

БЕЗОПАСНОСТЬ

Неприятный сюрприз

В предпраздничные дни, как ни крути, люди начинают терять бдительность. Впереди выходные, планы на встречи, обмен подарками, курьеры с посылочками, стучащиеся в двери... В службе информационной безопасности «КАМАЗа» напоминают: именно в этот период особенно рьяно активизируются мошенники!

Схема

Стараясь обмануть спешащих закупиться подарками к 23 февраля или 8 Марта россиян, мошенники придумали сразу несколько схем.

Первая и одна из самых популярных — это фейковые доставки цветов или подарков. Адресат, не ожидая сюрприза, решает, что это приятный жест от любимого человека или тайного поклонника. Злоумышленник добавляет правдоподобности, утверждая, что доставка уже оплачена, и от получателя требуется лишь назвать «код подтверждения» для фиксации получения заказа. Однако этот код, конечно, не связан ни с какой посылкой — чаще всего это код для получе-

ния доступа к банковским аккаунтам или «Госуслугам». И если романтично настроенная жертва, не задумываясь, назовёт его мошенникам, то через несколько минут её будут ждать неприятности: списание денег с банковского счёта, оформленный кредит или невозможность войти в личный кабинет важного сервиса. Мошенники действуют быстро, чтобы у человека не было времени проверить информацию или задуматься над происходящим.

Ещё одна схема связана с акциями и скидками. Мошенники искусно имитируют сайты с привлекательными «акциями» — букеты, шоколад, подарки якобы по сниженной цене. Как только жертва производит оплату,

злоумышленник мгновенно перехватывает данные её банковской карты, оставляя без товара и средств.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации:

- Как бы ни поджимало время, не торопитесь доставать банковскую карту и оплачивать покупку по первой попавшейся ссылке. Не спешите — внимательно изучите сайт и отзывы на него в интернете, поищите контактные данные, чтобы точно знать: вы на верной странице, в официальном магазине компании.
- Никому и ни при каких обстоятельствах не называйте коды из SMS или push-уведомлений. Запрашивать их могут только мошенники!
- Не реагируйте на призывы о срочности — «только сегодня», «последний товар» и прочие лишают вас возможности с холодной головой проанализировать информацию и принять взвешенное решение. Таким приёмом часто пользуются мошенники.

ПРИЯТНОГО АППЕТИТА!

Круглые, как солнышки



Солнце 18 февраля пригрело челнинцев с самого утра. Специалисты iFCM Group, будто наперёд зная о приятных переменах природы-матушки, организовали тематический масленичный день. В столовой ГД и на части заводов «КАМАЗа» весну встречали традиционными блюдами. Повара постарались на славу, приготовив оладьи с яблоками и семь видов блинов: от сладких с повидлом до сытных с мясом птицы и рисом. Ох, и аппетитно они выглядели! Богатый выбор и вкус взыскательные посетители камазовского общепита оценили по достоинству. Вкусняшки стремительно разошлись по рукам: спрос в этот день с лихвой превысил предложение. Гуляй, Масленица!

ЭХО ПРАЗДНИКА

Встреча двух легенд

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Грандиозный праздничный вечер прошёл в Органном зале 16 февраля. В день 50-летия выпуска первого автомобиля встретились две легенды: прославленный коллектив «КАМАЗа» и музыка. Великая, живая, настоящая — та, что прозвучала со сцены в исполнении народного артиста РФ Дениса Мацуева и Государственного академического симфонического оркестра РТ.

Перед входом в Органный зал гостей встречала выставка моделей КАМАЗов поколения К5. Новые современные машины, стоящие будто из полины, задали тон вечеру под названием «Симфоджаз».

За несколько минут до старта мероприятия корреспонденту «ВК» удалось заглянуть в гримёрку к тому, кому вот-вот выходить на сцену.

— Мы с «КАМАЗом» большие друзья, а с первым грузовиком ровесники. Мне тоже 50 лет, — рассказал Денис Мацуев. — Сегодня мы выходим к подготовленной публике, которая в хорошем смысле слова приучена к академической музыке. В этом большая заслуга Сергея Анатольевича Когогина. С моим любимым оркестром под руководством маэстро Александра Сладковского мы будем играть премьерную программу в стиле симфоджаз. Это полная импровизация, эксклюзив, который мы дарим уникальному коллективу «КАМАЗа».

Концерт открылся увертюрой Анатолия Луппова «Юность КАМАЗа», окунувшей слушателей в размышления о прошлом автогиганта. Далее коллектив исполнил сочинения национальных композиторов. Шаг вполне

логичный: история компании зародилась и пишется не где-то далеко, а здесь, на татарстанской земле.

Первая часть вечера завершилась неожиданным перформансом: во время исполнения оркестром Andante cantabile на сцену поднялся мальчик лет семи, привлёкший внимание дирижёра.

— А, это же наши «Новые имена» подоспели. Хочешь попробовать? — сказал с улыбкой Сладковский и передал юному коллеге дирижёрскую палочку.

Зрители с удивлением наблюдали за происходящим. На заключительных тактах произведения «Сабантуй», сев за рояль, к музыкантам присоединился и Денис Мацуев. Слушатели, будто договорившись, тут же достали телефоны: как не заснять выступление звёздного пианиста?

— Когда я приземлился в аэропорту, было ощущение, что я дома, — обратился к залу Мацуев, держа в руках кепку с надписью «КАМАЗ».

С первых аккордов симфоджаз погрузил зрителя в атмосферу свободы. Не случайно походы на концерты классической музыки Денис Леонидович назвал «терапией» — способом отдохнуть от житейских забот.

Любопытно было не только слушать, но и наблюдать за артистами. Прикасаясь к чёрно-белым клавишам, Мацуев то и дело закрывал глаза. Удовольствие читалось на лице именитого музыканта. Иногда казалось, что клавиши вот-вот выпрыгнут от его экспрессии.

С каждым новым выступлением он раз за разом приглашал на сцену своих московских коллег. Несколько тем Эдварда Грига к драме «Пер Гюнт», отыгранные совместно с контрабасистом Андреем Ивановым и ударником Давидом Ткебучавой, дали понять зрителю, что такое джаз. В нём нет границ, нет условностей. Во многом этот стиль подходит «КАМАЗу»: с момента выпуска первого грузовика компания прокладывает свой неповторимый путь в индустрии автомобилестроения. Повтор этой истории просто невозможен. Как и то, что творилось дальше на сцене.

На «Полёте шмеля» Римского-Корсакова эмоции даже самого искушённого слушателя вышли на максимум. Обворожительные саксофонистка Софья Тюрина и домристка Екатерина Мочалова «зажгли» на духовом и струнном инструментах, будто рокеры. Своими сольными включениями они показали, как неожиданно и по-новому может звучать классика. Поражённый зритель благодарил артистов многочисленным «браво».

После дерзкого выступления прозвучала на контрасте следующая за ним «Баллада», немного остудившая накал страстей. Романтическое сочинение, написанное Мацуевым ещё в 12 лет, подарило зрителю лёгкость и приятное волнение.

«Жара» добавили мировые хиты. Юный флейтист из Воронежа Владимир Сьянов (один из воспитанников «Новых имён») присоединился на «Испании»



Сергей Когогин поблагодарил коллектив за труд, а музыкантов — за чудесный праздничный вечер



Их унесло в экстазе симфоджаза...

Чика Кория. Изюминкой номера стал интерактив со зрителем: дирижёр и оркестр задали ритм аплодисментами, а зал их подержал.

Ярким восклицанием прозвучали импровизации к кинофильму «Цирк». В одном углу музыкального ринга оказался виолончелист Борислав Струлёв, а в другом — Денис Мацуев. Прославленные музыканты пытались переспорить друг друга. Слушатели легко угадывали знакомые мелодии и удивлялись непосредственности артистов. Настроение было прекрасным, смех зрительного зала слышался через каждую тройку тактов, а ноги хотели пуститься в пляс.

Финальную точку симфоджазовой истории музыканты поставили «Фиестой» Андрея Иванова. Здесь постаралась вся музыкальная братия этого вечера. Послушать бы концерт ещё раз... Ан нет! Он уникален и неповторим.



Денис Мацуев: «То, что вы услышите сегодня, прозвучит только раз»

Торжественности вечеру добавили слова поздравлений коллективу и благодарности музыкантам гендиректора «КАМАЗа» Сергея Когогина, мэра Набережных Челнов Наиля Магдеева, депутата Госдумы РФ Альфии Когогиной.

По традиции в конце праздника огласили стипендиатов фонда «Новые имена». В этом году ими стали шесть юных одарённых челнинцев. Эти ребята

прошли отбор и получили путёвки в творческую школу в Суздаль.

— Всё возможно, когда промышленность дружит с искусством, — подвёл итог вечеру Сергей Когогин.

Концерт по праву можно назвать мощным, незаурядным и впечатляющим — под стать легендарному «КАМАЗу», который, как и 50 лет назад, так и сегодня, звучит успехами на всю Россию.



Стать стипендиатом фонда «Новые имена» — это как получить олимпийскую медаль в мире искусства



Музыканты показали виртуозную игру на инструментах

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.