



№ 15 (4250)  
15 мая 2026 г.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

# ВЕСТИ КАМАЗА

ОРИЕНТИРЫ ЛУЧШЕГО  
СПЕЦИАЛИСТА  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА

4

ПОЧИНКА ПЕЧИ —  
ЭТО ТОЖЕ  
КРЕАТИВНОСТЬ

5

130 ТОНН  
ГУМАНИТАРНОГО  
ГРУЗА ОТПРАВИЛИ  
КАМАЗОВЦЫ  
В ЗОНУ СВО

2

## ПОМНИМ О ПОБЕДЕ 45-ГО



**И ЖДЁМ НОВОЙ ПОБЕДЫ, ВКЛАДЫВАЯ В НЕЁ СЕЙЧАС ВСЕ СИЛЫ. ТАКОЙ ПОСЫЛ ЗВУЧАЛ НА ПРАЗДНИЧНЫХ ТОРЖЕСТВАХ В НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ, ПОСВЯЩЁННЫХ 9 МАЯ. ИНАЧЕ И БЫТЬ НЕ МОЖЕТ: СПОКОЙНО ЖИТЬ И РАБОТАТЬ МОЖНО ТОЛЬКО ПОД МИРНЫМ НЕБОМ**

6-7

СИСТЕМА SAP НА ПРЗ:



результаты за 15 лет

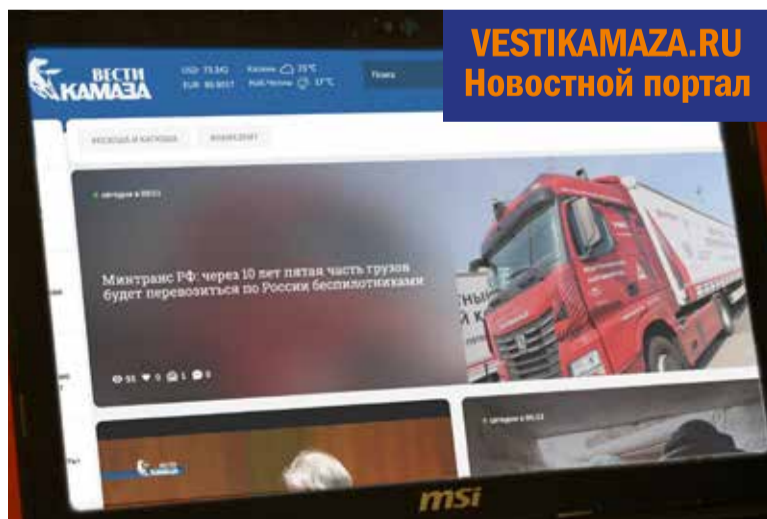
3

БЕЗУПРЕЧНАЯ ТОЧНОСТЬ ДЕТАЛЕЙ —



стиль бригады Руслана Зяббарова

3



VESTIKAMAZA.RU  
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- Когогин — Путину: «В этом году поднимем машину, чтобы в следующем году выпустить опытно-промышленную партию»
- Минтранс РФ: через 10 лет пятая часть грузов будет перевозиться по России беспилотниками
- «Начинали со 100 тысяч»: этим летом Челны украсят 1,5 миллиона цветов

ПЕЙЗАЖ С ЛОШАДЬМИ



украшит заводскую комнату отдыха

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

## КОРОТКО

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин возглавил Общественный совет при Министерстве промышленности и торговли РФ. Совет занимается обсуждением инициатив в сфере промышленности и торговли, а также взаимодействием бизнеса, экспертов и государства.

## ПРИЗНАНИЕ

## Награды для лучших

29 апреля глава РТ Рустам Минниханов вручил трём работникам «КАМАЗа» государственные награды Российской Федерации. Церемония награждения прошла в Казанском кремле и была приурочена к празднованию 1 Мая и Дня Победы.

В рамках торжества орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени был награждён замдиректора по внешним связям НП «КАМАЗ-Автоспорт», заслуженный мастер спорта России **Айдар Беляев**. Он начал работать на «КАМАЗе» в 1991 году инженером-конструктором департамента специализированной техники НТЦ, стоял у истоков создания спортивной команды «КАМАЗ-мастер», а с 1996-го выступал в качестве штурмана боевого экипажа. Победитель Кубка мира по ралли-марафонам, трёхкратный победитель ралли-марафона «Дакар» и двукратный победитель международного ралли «Шёлковый путь».

Почётного звания «Заслуженный машиностроитель РФ» был удостоен испытатель двигателей завода двигателей **Сергей Илюшин**. Он трудится на предприятии с 1987 года, с 2019-го активно участвует в работе по изготовлению двигателей серии Р6.

Обладателем почётного звания «Заслуженный металлург РФ» стал кокильщик-сборщик литейного цеха № 1 ПЦЛ литейного завода **Ильдус Макулов**. Он внёс большой вклад в становление и развитие литейного цеха, а свой путь на заводе начал в 1984 году.

## НОВОСТИ

## Вечер классики

6 мая в Органном зале Челнов прошло выступление объединённого симфонического оркестра Мариинского и Большого театров под управлением Валерия Гергиева.

Концерт проходил в рамках Московского Пасхального фестиваля и был организован по личной инициативе гендиректора «КАМАЗа» Сергея Когогина. Со сцены Органного зала гости вечера поприветствовали депутата Госдумы РФ Альфия Когогина, первый замгендиректора «КАМАЗа» Ирек Гумеров и мэр Челнов Наиль Магдеев. В число приглашённых вошли работники и ветераны «КАМАЗа», партнёры компании, педагоги школ и учреждений культуры города.

В Челнах именитые музыканты выступили в 11-й раз. На концерте они исполнили произведения Моцарта и Чайковского, а также «Болеро» Мориса Равеля, триптих «Море» Клода Дебюсси, сюиту из «Жар-птицы» Игоря Стравинского и увертюру к оперетте Иоганна Штрауса-сына «Летучая мышь».



Интервью маэстро смотрите на канале «КАМАЗ-ТВ» (VK Видео)

## ЗА РОССИЮ!

## Помощь приближает победу

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

«КАМАЗ» в 26-й раз отправил гуманитарный груз для бойцов в зону специальной военной операции. Торжественная церемония прошла 24 апреля на площадке КИП «Мастер».

Эта площадка стала традиционным местом отправки гуманитарных грузов. Здесь, перед магистральными тягачами с российским триколором на бортах полуприцепов, собрались камазовцы со всех подразделений и организаций автогиганта. Помощь собрали с учётом запросов бойцов: гусеничный тягач, квадрокоптеры, запчасти, транспортировочная лента, походные мешки, охотничьи свечи, маскировочные сети. Кроме того, камазовцы отправили вместе с грузом посылки от родных и письма.

— Наши бойцы доблестно несут свою службу на фронте, защищают свою Родину, — подчеркнул гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин. — Я горжусь нашим коллективом, который все годы СВО старается протянуть руку помощи, жить общими задачами страны. Огромное вам всем спасибо за участие, мужество и желание помочь. Уверен, что наши солдаты достойно это оценивают. Мы будем помогать ребятам до победы.

— Я только что приехала из педуниверситета, где проходил диктант Победы. На этом событии присутствовала мама Героя России Сергея Чебнёва Ольга Константиновна, — рассказала депутат Госдумы РФ Альфия Когогина. — Она просила передать вам слова благодарности, подчеркнув, что каждая ваша посылка, средство электронной борьбы, автомобили помогают бойцам. Я верю: ребята вернутся домой живыми и здоровыми и обязательно с победой.

Заместитель мэра Челнов Ирина Сагидулина привела данные статистики: с начала спецоперации из Набережных Челнов отправили 53 гуманитарных конвоя.

— Дорогие коллеги, огромное вам спасибо за поддержку, которую вы оказываете. Мы, бойцы, ощущаем её. Весь этот груз, что вы нам отправляете, доходит до наших

ребят, — поблагодарил мастер завода двигателей, участвующий в СВО.

Автоколонна отправилась в путь под аплодисменты камазовцев, чтобы привезти гуманитарный груз в три подшефных автогиганту полка и военную комендатуру Херсонской области. Вместе с четырьмя магистральными тягачами в зону СВО уехали также бронированные грузовики и легковые автомобили.



Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин: «Мы будем помогать нашим бойцам до победы»



Камазовцы отправили 130 тонн гуманитарного груза

## Носочки, продукты и поделки

Илиса ГАНЕЕВА

**В преддверии праздника Победы в Совете ветеранов «КАМАЗа» проходил сбор гуманитарной помощи для камазовских солдат, находящихся в зоне СВО.**

Ветераны приносили сушёные яблоки, мяту, другие полезные травы, связанные собственными руками шерстяные носки. Председатель Совета ветеранов предприятия «КАМАЗавтоцентр» Антонина Ильмендеева закупила средства личной гигиены. Не остались в стороне и члены клубов «Бисеринки», «Умелые ручки», смастерившие поделки, которые порадуют ребят. Работники и ветераны ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» по призыву председателя Совета ветеранов Рамзии Шаехмурзиной собрали деньги. На них Светлана Пономарёва и Татьяна Суяшева закупили продукты, гигиенические средства, носки и другие необходимые бойцам вещи. В сборе гуманитарной помощи участвовали и ветераны ликвидированных предприятий.

Совет ветеранов «КАМАЗа» выражает искреннюю признательность Галине Соколовой, Фариде Сафиной, Гилюзе Валеевой, Татьяне Верховой и благодарит всех участников акции за активную гражданскую позицию, за веру в общее дело, отзывчивость и доброту.



Ветераны «КАМАЗа» с теплотой собирают гумпомощь бойцам

ТЕХНОЛОГИИ

## Систему — на обновление



Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

15 лет назад на ПРЗ появилась SAP-система. Нынешний начальник отдела постановки и настройки систем ООО «ЦИТ» Азат Шайбеков в то время был молодым специалистом группы внедрения и принимал непосредственное участие в становлении системы. Сегодня он курирует её развитие и модернизацию. О результатах работы — наш материал.

**Азат Шайбеков хорошо знает особенности систем SAP на ПРЗ**

В 2011 году внедрение SAP-системы на ПРЗ начали с функциональности складской логистики, затем система охватила технологическую службу и нормативно-справочную информацию в целом. Следующим этапом стали управление производством, учёт выпуска продукции и подготовка бухгалтерской отчётности.

За 15 лет SAP-система существенно изменилась, а с учётом современных реалий появляются новые запросы на доработку, которые обозначает директор ПРЗ Сергей Кленько.

— Одним из запросов стало снижение количества ошибок COGI. Пользователи системы тратят значитель-

ное время на исправление данных, — отмечает Азат Шайбеков.

Для минимизации ошибок и повышения качества учёта команда ЦИТ реализовала инструменты работы с альтернативами: планирование, перемещение и списание теперь выполняются с учётом запаса альтернативных компонентов в системе.

Ещё одной важной задачей стало ускорение производственного планирования. Если раньше этот процесс по разным причинам мог закончиться в восемь утра, то теперь планирование завершается на три часа раньше, то есть задолго до начала основной рабочей смены.

Особое внимание руководство завода уделяет внедрению в производство MES-системы, которая взаимодействует с SAP, получая и передавая необхо-

димые производственные данные. Интеграцией двух систем совместно с ООО «ЦПК» и занимается команда Шайбекова. В первую очередь они интегрировали создание цеховых заказов и их подтверждение, сейчас в работе формирование сопроводительных документов.

— После изготовления деталей их нужно сдать на склад или дальше по цепочке в другой цех. Интеграция позволяет не ходить к оператору логистических работ, а сделать всё самому непосредственно в системе MES, — поясняет начальник отдела постановки и настройки систем SAP.

Говоря о логистике, собеседник отмечает, что для снабжения цехов используют инструмент под названием «Маршрутные заявки». На складах логистического центра на ПРЗ он внедрён пока частично. При этом



**Обновление системы SAP положительно сказывается на производстве ПРЗ**

складские подразделения дополнительно работают в системе управления складом (СУС) и в повседневной деятельности используют терминалы сбора данных с мобильным приложением SAP, что позволяет повысить оперативность и точность выполнения логистических операций.

— Исполнитель операции сам регистрирует её в системе через мобильное устройство. Например, при комплектовании заказа для цеха шасси сотрудник сканирует нужную позицию, видит, что подошёл к правильному стеллажу,

видит требуемое количество и подтверждает отбор изделий. Система автоматически выполняет проводку и формирует сопроводительную документацию. При необходимости можно сразу распечатать накладную, которую вкладывают в тару, — объясняет Шайбеков принцип действия мобильного приложения SAP для ЛЦ.

Недавно завершился проект по внедрению модуля ТРО в SAP. Для повышения удобства работы команда Шайбекова разработала мобильное приложение, позволяющее оперативно

оформлять заявки на экстренный ремонт оборудования, выполнять, подтверждать и закрывать заказы, а также просматривать отчётность.

Кроме того, команда ЦИТ заканчивает работы по проекту электронного согласования отчётности для бухгалтерии ПРЗ. Ежемесячно на заводе печатаются большие объёмы документов: отчёты по движению деталей, оборотно-сальдовые ведомости и другие. После завершения проекта весь этот документооборот будет переведён в электронный формат.

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

## Станочник на вес золота

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Станочник широкого профиля цеха по ремонту и обслуживанию оборудования корпуса № 5 кузнечного завода Руслан Зяббаров не только знает, как правильно обращаться с девятью станками, но и как изготавливать на них качественные запчасти.

Руслан Зяббаров родился в 1982 году в Набережных Челнах. В 19 лет пришёл учеником токаря в цех автоматических линий РИЗа.

— На РИЗе работают люди с золотыми руками, очень умные. Я учился у зуборезчиков. Меня поставили на расточный станок, а наставник Иван Помазкин обучал меня всем тонкостям профессии, — замечает Руслан.

Спустя четыре месяца после трудоустройства отправился служить в армию. Полученный на РИЗе опыт не пропал даром: в 2007 году пришёл в ремонтно-механический цех кузнечного завода, где проработал токарем-расточником 15 лет. В 2022-м в связи с производственной необходимостью

переквалифицировался в станочника широкого профиля цеха по ремонту и обслуживанию оборудования корпуса № 5.

— Руслан — грамотный и ответственный специалист, справляется с любой задачей на отлично, — характеризует подчинённого мастер цеха по ремонту и обслуживанию оборудования корпуса № 5 Дмитрий Хрестин, работающий с Зяббаровым 15 лет.

В бригаде Руслан пользуется заслуженным авторитетом, за годы работы выстроил дружеские отношения с руководством и коллегами. Большое внимание уделяет технике безопасности. Коллеги Зяббарова отмечают инженерный склад ума героя материала. Это подтверждается тем, что за

время работы на кузнечном заводе он сделал 10 рацпредложений и за последние три года подал два кайдзен-предложения. Все его идеи были внедрены на производстве, подчёркивает начальник отдела СМК Екатерина Щетнёва. Хрестин добавляет: Зяббаров придумывает оснастку для некоторых деталей, иногда дорабатывает инструмент.

— В моей работе нет линий с тысячами деталей, у нас штучный товар. Под каждую деталь нужно настраивать станок отдельно, и этот процесс увлекает, — делится Зяббаров.

Запчасти отправляются в КПК-1 и КПК-3. Чтобы прессы работали без нареканий, нужны качественные детали, а бригада, в которой работает

Руслан, изготавливает их с самыми точными параметрами. Показатель качества у коллектива равен 1.

— Здесь мы ничего не придумываем сами, а работаем строго по чертежам. Я смотрю допуски той или иной детали, выбираю режущий и измерительный инструмент, настраиваю оборудование. От того, как я это сделаю, зависит качество детали, — комментирует Зяббаров.

Руслан реализует себя и в роли наставника. Его ученики всё улавливают на лету, проблем не бывает.

— Сначала нужно адаптировать подопечного к производству. Затем настроить станок, показать, как с ним управляться, дать на нём поработать, — улыбается Зяббаров.

За добросовестный труд и высокие показатели в работе Руслан был награждён благодарственными письмами завода и «КАМАЗа», имеет заводскую Почётную грамоту. В 2023 году его портрет украсил Доску почёта предприятия.



Руслан Зяббаров — кандидат на присвоение звания «Отличник качества» 2026 года

## ЧЕЛОВЕК ДЕЛА

# Внутренние ориентиры Гузьяль Садыковой

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Что необходимо человеку для работы в сфере охраны труда? Ответственность, принципиальность, внимательность к деталям и внутренний стержень. Всё это есть в героине нашей публикации Гузьяль Садыковой.

Гузьяль Хатмуллаевна — главный специалист по охране труда автомобильного завода. По итогам 2025 года она одержала верх в общекамазовском конкурсе на звание лучшего в своей профессии. Победа в состязании — хороший повод познакомиться с коллегой, чья работа важна и интересна.

## В Автоград из Душанбе

Героиня материала родом из солнечного Таджикистана. Там она, воспитанная в строгости и с детских лет знающая, что зарабатывать на хлеб нужно лишь честным трудом, отучилась в металлургическом техникуме на бухгалтера. Во время учёбы без дела не сидела — с 1997 года трудилась оператором ЭВМ на станции Регар в структуре Таджикской железной дороги. Выбор места работы Гузьяль объясняет просто: её дедушка был путейцем, а дом, в котором она жила с родителями (папа — тренер по боксу, мама — фельдшер), сестрой и братом, стоял неподалёку от стального пути. Железная дорога казалась ей знакомой и понятной.

Трудясь там в течение восьми лет, героиня получила и высшее образование. В 2005 году, успешно окончив Таджикский технический университет, она стала обладателем диплома и квалификации инженера по организации перевозок и управлению на транспорте.

— Получив техническое образование, я решила отправиться в Россию. Это был вызов самой себе. В Челны приехала совсем одна, но позже сюда перебрались и мои родные, — рассказывает о зигзагах судьбы Гузьяль Садыкова.

Образованная и уже имеющая за плечами немалый опыт работы девушка в 2006 году устроилась на АвЗ слесарем МСР 3 разряда. Завод поразил её своими размерами и мощностями, но не напугал: работа шла хорошо. Однако интуиция подсказывала: впереди будет новый поворот, который важно не пропустить. Так и случилось. Спустя год Гузьяль увидела открытую вакансию — инженер в отдел охраны труда АвЗ. Опыт работы на железнодорожной станции, где безопасность движения поездов и пассажиров была

приоритетом, дал ей базу знаний в области охраны труда. Девушку приняли.

## Не работа, а миссия

Окунувшись в новую сферу, Гузьяль поняла — вот тот труд, который ей по душе. Схватывая на лету всё новое и опираясь на советы наставника Гульгены Салиховой, она быстро адаптировалась и влилась в работу. Особенно ценным для героини стало обучение тонкостям коммуникации, ведь ежедневно ей приходится общаться с множеством людей — от работников, пренебрегших охраной труда, до руководителей цехов, которым выносятся предписания. Без внутреннего стержня человеку этой профессии не обойтись. Помимо знаний, нужна уверенность в себе, непоколебимость в принятии решений. Всем этим заводчанка была наделена.

Шли годы, рос опыт, а вместе с ним и профкатегории Садыковой. В 2022-м она стала главным специалистом по охране труда. В следующем году камазовка отметит 20 лет работы в подразделении, ставшем для неё родным.

— Труд в отделе охраны труда разноплановый, не монотонный, и мне это нравится. Он требует постоянного обучения, так как нормативные документы обновляются. Я стараюсь актуализировать свои знания, знакоюсь со спецлитературой, — продолжает Гузьяль Хатмуллаевна.

Основная её задача — недопущение производственного травматизма и профзаболеваний. Женщина регулярно посещает вверенные ей цеха, где контролирует применение СИЗ, следит за соблюдением персоналом необходимых требований. В её обязанности также входит подготовка отчётности по травматизму и разработка мероприятий по улучшению условий труда.

К своей работе Гузьяль Садыкова относится философски, считая её скорее миссией.

— Я верю, что профессия неслучайно находит человека. Каждый из нас пришёл в этот мир с какой-то целью. Моя — сделать так, чтобы заводчане понимали важность соблюдения требований безопасности, — размышляет героиня. — Цена пренебрежения охраной труда очень высока — это потеря здоровья и жизни. Расхожее выражение «Все инструкции написаны кровью» — это реальные случаи, которые не стоит повторять. Требования охраны труда — не прихоть, они направлены на заботу о сотрудниках. Помните, что вас всегда ждут дома, — советует Гузьяль Садыкова.



Гузьяль Садыкова считает работу в отделе охраны труда делом своей жизни

## Достоинство воспитать детей

Переезд в Челны оказался для Гузьяль судьбоносным: здесь ей удалось найти не только профессию, но и создать семью. Случайная встреча на улице с молодым человеком обернулась совместным счастьем на долгие годы. В 2008 году героиня и её избранник Наиль сыграли свадьбу. Спустя год семья Садыковых стала ещё крепче: на свет появилась дочка Алсу. 2011-й подарил супругам дочь Алию, а спустя пять лет родился долгожданный сын Адель.

— Дети — моё главное богатство, хочу воспитать их достойно. В современном мире честность, порядочность, справедливость теряют ценность. Но мне

хочется, чтобы дочери и сын, вопреки всему, были такими. Летом 2025-го девочки устроились на «КАМАЗ», благоустроили заводскую территорию, так что каникулы прошли с пользой. Мне было важно показать им, как ценен труд и как непросты достаются деньги. Считаю, что чем раньше дети осознают ценность труда, тем им будет легче войти во взрослую жизнь, — убеждена многодетная мама.

Размышляя о жизни, женщина скромно отмечает, что у неё есть всё, о чём она мечтала. Счастье её простое, тихое, но настоящее. И потому история Гузьяль Садыковой вызывает уважение. Такие честные труженики, как она, и есть главная опора «КАМАЗа».

## НОВОСТИ

### Есть заказы

Руководство ПАО «КАМАЗ» пересмотрело график летнего корпоративного отпуска на 2026 год, сократив его длительность с трёх недель до двух.

Основной этап отдыха сотрудников компании пройдёт с 13 по 26 июля (ранее был обозначен срок с 6 по 26 июля). Такое решение принято на фоне увеличения заказов, связанных с расширением продаж автомобилей нового модельного K5, спрос на которые стабильно растёт.

### Пополнение в полсотни тягачей

Сразу 50 новых грузовиков КАМАЗ от компании «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» в рамках заключённой сделки отправились к крупному перевозчику. На тягачах планируется возить грузы по дальним маршрутам.

В лизинг грузовики нового поколения K5 приобрела компания «НЕО ТРАНС», один из лидеров на рынке грузоперевозок нашей страны. Она работает по всей России и всегда старается обеспечить клиентам максимально быструю и качественную доставку. В лизинговой компании «КАМАЗ» для этой бизнес-цели покупатель выбрал подходящий и проверенный вариант — КАМАЗ-54901. Этот автомобиль разработан специально для дальних грузоперевозок. Он отличается высоким уровнем комфорта для водителей, что очень важно в многочасовом пути, экономичным расходом топлива и надёжным двигателем.

Одно из главных преимуществ компании «НЕО ТРАНС» — собственный автопарк численностью свыше 1000 единиц техники. Пополнение в полсотни мощных тягачей усилит её позиции на рынке.

## КОНТАКТЫ

### «Вы похожи на семью, цените это»

«КАМАЗ» посетили журналисты исламских стран — участники Международного экономического форума «Россия — Исламский мир: KazanForum», который открылся в Казани 12 мая и продлится до 17 числа.

В Набережные Челны в рамках знакомства с промышленностью Татарстана приехали представители СМИ Пакистана, Индии, Бахрейна, Алжира, Египта, Кыргызстана, Азербайджана и Узбекистана. В Визит-центре «КАМАЗа» гости узнали не только об истории и достижениях компании, но и о её роли в экономике страны.

«Я неоднократно видел технику КАМАЗ на международных форумах и ралли-рейдах, и у меня была мечта посетить компанию, — поделился впечатлениями корреспондент пакистанского телевидения РТВ

News, главный редактор пакистано-российского портала «Сада-е-Рус» Иштеак Хамдани. — Мы оценили, как развиваются технологии, «КАМАЗ» день за днём поднимает свою популярность в мировом пространстве. Хочу отметить большую работу «КАМАЗа» по запуску электроавтобусов. Экологические проблемы сегодня обсуждаются во всем мире, но мало кто предлагает их решение. Россия же совместно с «КАМАЗом» создала электроавтобус, который сохраняет природу».

«Впечатлил факт, что в компании работают много поколений одной семьи, и этот подход чув-

ствуется во всем. Вы — не просто работники одной организации, вы похожи на семью, очень сплочённые, и это то, что стоит ценить», — отметил алжирский журналист и автор медиаканала DZDiplomat Хуссам Эддин Беркан.



Гости остались под впечатлением от мощи камазовской техники

ТЫ МОЖЕШЬ

# Каждый узел на ладони

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Когда с детства хлебом не корми, а дай что-нибудь разобрать до винтика и починить, гадать на будущую профессию необязательно. Золотые руки сами дали намёк! И новый герой нашей рубрики с завода двигателей Руслан Серебряков уловил его влёт.

В том, что выберет техническую специальность, он не сомневался — поступать в профессиональное училище № 57 (сегодня — политехнический колледж) пришёл в твёрдой уверенности, что будет сварщиком.

— Но на медкомиссии мне посоветовали рассмотреть и другие варианты, менее вредные для зрения. Долго я раздумывать не стал — подал документы на слесаря-ремонтника, — вспоминает тот поменявшийся вектор его интереса судьбоносный день Руслан.

Так и началось его знакомство с профессией. Руслан успешно выучился, проходил производственную практику на заводах «КАМАЗа», попутно освоил ещё и профессию инженера-механика. К слову, заканчивал училище Руслан по 4 разряду вместо 3-го: сумел защититься с блеском! В комиссии, кстати, оценивали мастерство выпускников специалисты с «КАМАЗа»,

так что проявил себя в лучшем виде наш герой прямо перед будущим работодателем. Но для начала...

— Я хотел получить высшее образование, поэтому поступил в Институт экономики, управления и права на инженера-технолога. Обучение пришлось прервать из-за службы в армии, но потом восстановился и доучился, — делится Руслан.

К этому времени он успел поработать в нескольких подразделениях автогиганта, даже на некоторое время менял сферу деятельности — побыл, как отец, водителем, но душа потребовала перемен.

— Друзья и бывшие одноклассники уже достаточно давно трудились в термогальваническом производстве завода двигателей. Они и позвали к себе, а мне вариант понравился. Компания приятная, все свои, и дело как раз по мне. Вот так с 2019 года работаю в ремонтно-механическом

цехе слесарем-ремонтником, — улыбается Руслан.

Начинал он с 4 разряда, а уже через полтора года сумел последовательно поднять его до 6-го. Говорит, хоть и непросто было поначалу, ведь в ТПП оборудование, требующее особого внимания, но решать «задачки со звёздочкой» понравилось буквально с первого рабочего дня.

— Честно говоря, с детства было стремление что-нибудь разобрать, понять, как можно исправить и починить. Летние каникулы часто проводил в деревне, сначала велосипед свой полностью обслуживал, потом мотоцикл... А ещё старший брат меня брал с собой на работу, чтобы помогать ему комбайны готовить к выездам в поле, — вспоминает Руслан Серебряков.

На заводе в его ведении оказалась техника посложнее: печи, благодаря которым металл проходит закалку. Оборудование се-

рьёзное и даже опасное: огонь, газ, большие температуры — нюансов много, так что бдительность нельзя ослаблять ни на секунду.

— В моей работе нет рутины, каждый раз нужно разбираться с новыми узлами, даже у одного и того же могут быть разные проблемы. Мне интересно всё это изучать, находить первопричину, подобрать оптимальный и удобный вариант наладить оборудование... При этом починить надо так, чтобы механизм после этого проработал как можно дольше и эффективнее. Это своего рода творчество, возможность проявить всю свою креативность, тем более что и руководство всегда поддерживает в начинаниях, и я это очень ценю, — говорит Руслан.

Любознательность, готовность браться за любую задачу и умение видеть логическую цепочку связей в сложном оборудовании принесли нашему герою значительный опыт в ремонтном деле. Как сам говорит, за всё время работы приложил руку буквально к каждому узлу на производстве, так что совсем неудивительно, что в 2022 году Руслана Серебрякова избрали бригадиром. После из-за умень-



Руслан Серебряков и в ремонте находит возможность для творчества

шения численности работников этот статус убрали, но Руслан по-прежнему остаётся ответственным за бригаду.

— Мне нравится работать с коллективом — мне доверяют, ко мне обращаются за советом, а я всегда рад помочь. У нас тут отличные отношения, со многими знаком со школы, так что уровень взаимопонимания высокий, — рассказывает он.

Задумывается Руслан Серебряков и о карьерном росте: признаётся, что хотел бы со временем дорасти до руководящей должности. Но для начала, конечно, нужно изучить весь техпроцесс.

— Сейчас хочу максимально изучить слесарное

дело, чтобы иметь полное представление о том, как в нашем производстве всё устроено. Надеюсь, сумею стать сначала мастером — навыки толкового администратора тоже нужно наработать. А там видно будет, но расти очень хочу. «КАМАЗ» меня в своё время перспективами роста в том числе и привлёк: сам пример видел, — делится Руслан.

Что ж, уверены, у такого деятельного и умелого работника всё обязательно получится. Ведь шутка ли — даже в свободное время отдыхом наш герой называет сборку мебели, починку автомобиля или ремонт в доме, потому что сидеть на одном месте — это не про него.

БЕЗОПАСНОСТЬ

## С самозапретом — только сам!

Уже больше года действует оказавшийся таким полезным самозапрет на кредиты и займы. Миллионы людей поспешили обезопасить себя и свои денежные средства, кто-то ещё только думает воспользоваться услугой, а злоумышленники тем временем не дремлют и уже под предлогом установки самозапрета пытаются проворачивать свои аферы. О новых схемах рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

Мошенники действуют по чёткому сценарию, состоящему из нескольких этапов.

В рамках первой схемы потенциальной жертве присылают сообщение о том, что кто-то получил несанкционированный доступ к аккаунту на портале «Госуслуги». Затем с человеком связываются и пугают ещё больше: сообщают, что на его имя поданы заявки на многочисленные кредиты, и предлагают обновить пароль. Для этого нужно связаться с техподдержкой портала, которая оказыва-

ется, конечно, ложной — на неё переводят звонок злоумышленники.

Вторая схема начинается с телефонного звонка: мошенники представляются сотрудниками «Госуслуг», банка или бюро кредитных историй и сообщают, что услуга самозапрета была подключена с ошибкой. Ну а чтобы «исправить» ситуацию, нужно перейти по ссылке, которая, конечно, оказывается фишинговой. И если жертва введёт там свои логин и пароль, то потеряет доступ к аккаунту.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

**ФИШИНГ**

Вас пытаются поймать на удочку: рассылают письма и СМС, маскируясь, например, под банк, известный сервис или госорган. Внутри — крючок: ссылка на подделку официального сайта.

**Цель** — чтобы вы, ничего не заподозрив, «клянули» и ввели свои логины, пароли или данные карты. Всё это сразу попадёт к злоумышленникам.

**Как защититься?**  
Не переходите по ссылкам из подозрительных писем. Всегда заходите на сайты банков и сервисов напрямую, через браузер или официальное приложение.

Рекомендации:

- ▶ Помните, официальные органы (ЦБ, МВД, «Госуслуги») никогда не звонят с предложениями активировать самозапрет. Эту функцию можно установить только самостоятельно, через личный кабинет на «Госуслугах» или в банке.
- ▶ Никому и ни при каких обстоятельствах нельзя давать коды из SMS-сообщений или уведомлений, пароли и личные

данные. Если кто-то их запрашивает — это мошенник!

- ▶ Обращайте внимание на риторику звонящего: попытка запугать и поторопить — явный повод насторожиться. Вас пытаются вывести из равновесия, чтобы заставить принять поспешное и ошибочное решение.
- ▶ При малейших сомнениях лучше прервать разговор и перепроверить информацию через официальные каналы.

\*\*\*

**Через 10 лет я...** надеюсь, что начальник цеха!

**Чтобы добиться успеха...** нужно работать, работать и работать.

**Любимое место в Челнах...** площадь Азатлык и набережная. Часто гуляем там с супругой Айгуль и сыновьями Радмиром и Амиром.

**Если бы мне снова было 20 лет...** я бы всё сделал раньше: пришёл на «КАМАЗ», женился на Айгуль и создал семью.

**Авторитетные для меня люди на «КАМАЗе»...** гендиректор Сергей Когогин — он очень силен духом и характером. Начальник ремонтно-механического цеха ТПП Руслан Мингазов — пример отличного руководителя: всегда поддержит, открыто решит все вопросы, ответственно подходит к делу.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

### Оступился

В первой половине мая на «КАМАЗе» произошёл несчастный случай.

12 мая на одном из объектов «Челныводоканала» при проверке дизельного топлива на сварочном аппарате машинист передвижной электростанции оступился и упал в траншею. У пострадавшего ушиб и закрытый перелом третьего-седьмого рёбра слева.

## О ГЛАВНОМ

## Участвовали все

81-й День Победы в Набережных Челнах отметили достойно: парад, театрализованные представления, праздничные акции и салют подготовили для ветеранов и жителей администрация и предприятия города.

Старт торжествам дали утром у памятника Мусе Джалилю. Студенты педуниверситета показали театральную постановку «Не забудем, не простим». После минуты молчания мэр города Наиль Магдеев открыл церемонию возложения цветов.

У мемориала «Родина-мать» в этот день прошла и «Вахта памяти». У Вечного огня дежурили 36 представителей городских предприятий, депутатского корпуса и силовых структур. Среди участников были также ген-

директор «КАМАЗа» Сергей Когогин и депутат Госдумы РФ Альфия Когогина.

Торжественным маршем по улицам города прошли более двух тысяч человек. В 41 парадном расчёте чеканили шаг не только кадеты и студенты, но и сотрудники МЧС, ветераны-пограничники, участники СВО, бойцы спецподразделений. Особую атмосферу создавали воинно-интернационалисты в форме образца 1983 года и сводный оркестр. Следом за пешими колоннами на площади появилась кавалерия

из школы «Тулпар», а также историческая и современная техника.

Днём праздничные акции переехали на набережную Тукая, бульвар Энтузиастов, а также в парк Победы. Здесь были развёрнуты полевые кухни, чтобы горожане смогли попробовать настоящую солдатскую кашу. А в парке Победы любой желающий мог на время стать солдатом: примерить форму, научиться собирать автомат или написать весточку на фронт в виде знаменитого письма-треугольника.

Главным вечерним событием стала постановка «Славе не меркнуть. Памяти — жить!» на майдане парка «Прибрежный». В реконструкции приняли участие студенты, кадеты и волонтеры. Зрителям показали сцены начала вой-



«Плечом к плечу идём единым строем, чеканя шаг по твёрдой мостовой...»

ны, обороны Бреста, битвы за Москву и подвиг Мусы Джалиля.

Во время праздника в торжественной обстановке вручали государственные награды участникам СВО: медаль

«За отвагу» получил рядовой Александр Данилов, медали «За храбрость» II степени вручили Руслану Волкову и Виталию Ильиных, медали Суворова — Александру Атнашову и Азату Гиния-

туллину.

Финальным аккордом торжества стали минута молчания в память о павших, лазерное шоу и огни праздничного салюта, раскрасившие небо над Челнами.



Колонна автотехники — отличительный знак Челнов



Почётные гости праздника оценивают парад с особым пристрастием



Отдать дань уважения павшим — незыблемая традиция камазовских руководителей

## ВСТРЕЧА ДЛЯ ВАС

## Победа будет за нами

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В преддверии Дня Победы 30 апреля в Совете ветеранов «КАМАЗа» организовали мероприятие под названием «Защитники Отечества глазами современников». На встречу пригласили участника специальной военной операции.

— Великая Отечественная война и события СВО связаны сквозь года. Наши солдаты, как и наши отцы и деды, сейчас тоже защищают Родину от напастей. Сегодня мы хотим вспомнить не только наших родных, участвовавших в ВОВ, но и пообщаться с Антоном Шишовым, воевавшим в зоне СВО, — открыла встречу председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Галина Толмачёва.

Активисты Совета создали в помещении особую атмосферу: развесили оранжевые шары с надписью «Я помню, я горжусь», расставили букеты гвоздик, включили фоном композиции военных лет, попросили собравшихся повязать георгиевские ленточки. А на стене расположился «Бессмертный полк» — 25 портретов родных ветеранов «КАМАЗа», участвовавших в Великой Отечественной. Желающие могли поделиться историями родственников, видевших войну своими глазами. Роза Исмагилова обратила внимание на портрет своего отца Ахметзяна Шарифеева, который прошёл всю войну механиком-водителем танка Т-34 и одним из первых вошёл в Прагу в мае 1945-го.

— В 1975 году отца пригласили на парад Победы в Праге. Его танк стоял на постаменте. По возвращении отец взял школьную тетрадку и записал впечатления, — делится Роза Ахметзяновна. — Рассказывал, что 9 мая 1945-го поступила команда остановиться. Молодые танкисты стреляли в воздух из пулемётов, кричали: «Победа!», а старший приказал бе-

речь патроны. В тот момент экипажу не верилось, что мы победили.

Звучали в Совете ветеранов и стихотворения, которые читали с небольшими паузами, со слезами на глазах. В такие моменты собравшиеся подбадривали чтецов. За подборкой произведений легко угадывался смысл, который хотели донести организаторы встречи: нельзя забывать подвиг страны в те тяжёлые времена, и очень важно передавать потомкам рассказы фронтовиков и тыловиков о страшных событиях 1941–1945 годов. На эту тему ветераны «КАМАЗа» прочитали стихотворение Степана Кадашникова. Вот его отрывок:

*Не забывайте о войне,  
Своим потомкам передайте,  
Как гибли прадеды в огне,  
Вы подвиг предков не предайте.*

*Не забывайте обелиски  
На месте подвигов былых.  
Пусть война уже не близко,  
Вы всё же помните о них.*

Вторую часть встречи посвятили общению с ветераном СВО Антоном Шишовым. До частичной мобилизации 2022



Гости Совета ветеранов «КАМАЗа» ощущают почти родительскую заботу

года Антон трудился на шинном заводе в Нижнекамске, попал в один из татарстанских полков связистом. В мае 2024-го получил тяжёлые ранения ноги. После лечения и восстановления решил перебраться с семьёй в Набережные Челны. Устроился электромехаником в инженерный центр «КАМАЗа», сейчас занимается подбором аналогов для ремонта оборудования.

Ветераны автогиганта любопытствовали, доходит ли до адресатов гуманитарная помощь, как устроен быт бойцов, как местные жители относятся к ним. Интересовало, как солдаты защищаются от вражеских дронов. На все вопросы Антон старался ответить максимально честно, подробно и заверил: как бы тяжело ни было российскому солдату, победа обязательно будет за нами, как в мае 1945-го.

В завершение встречи Галина Толмачёва вручила Шишову Благодарственное письмо от Совета ветеранов «КАМАЗа» и сувениры, а затем собравшиеся сделали совместное фото.

ПОБЕДИТЕЛИ

# В гости к детям войны

Добрая традиция навещать ветеранов накануне 9 Мая на РИЗе существует давно. В канун 81-й годовщины Великой Победы председатель профкома Вероника Степанова и председатель Совета ветеранов Нина Мамонтова посетили супружескую пару Зариных, детей войны.

Максу Иосифовичу — 86 лет, а Марии Ивановне — 84 года. Они живут вдвоём, заботясь о себе самостоятельно. Их волосы давно в серебре, но ум ясен, а сердца, несмотря на непростую жизнь, остаются добры по сей день. Принять гостей хозяева были очень рады. Особенно, когда увидели, что вместе с ризовцами к ним пришли школьники. Улыбок и слёз радости не скрывали.

Первоклассники из гимназии № 77, одетые в форму военных лет, поздравили ветеранов с Днём Победы, прочитали им стихотворения, вручили сладкий презент и цветы. А они, в свою очередь, рассказали свою историю.

\*\*\*

Мария Зарина родилась в 1941 году в Псковской области (тогда входила в Ленинградскую). Когда

грянула война, ей было всего два месяца. Отец ушёл на фронт, а матери девочка не знала — по рассказам старшей сестры, та умерла вскоре после родов.

Псковщина одной из первых попала под удар фашистских захватчиков и почти четыре года находилась в оккупации. Немцы уничтожили практически все предприятия, учреждения культуры и здравоохранения, коммунальное хозяйство. Более 391 тысячи мирных жителей было убито, более 150 тысяч человек угнано в Германию и другие страны. Малышку Машу и её семью вывезли в Латвию, в город Мадона. Так она стала узницей концлагеря.

Трудное детство пережил и её супруг Макс Зарин. В первые дни войны его отец отправился на фронт и вскоре погиб. Мать осталась одна с тремя сыновьями. Герою материала тогда было полтора года.

— Эту историю я знаю по рассказам матери. Она не успела примкнуть к эвакуированным. К ней подбежал секретарь райкома и сказал: «Что же ты, миленькая, с ребятами тут осталась? Беги скорее, немцы совсем рядом!» Мама обменяла квартиру со всем, что в ней было, на лошадь и телегу у цыган. Посадила в неё нас с братьями и отправилась на север, в Вологодскую область. Пробиралась по ночам лесами, болотами. По пути встречала своих, они подсказывали, куда идти дальше, а куда лучше не ступать. В большой беде люди искренне помогали друг другу, — рассказывает Макс Иосифович.

Сила материнской любви и отваги взяла верх в схватке со смертью: Зарины вышли к советским



Супруги Зарины, малышами видевшие ужасы войны, с нежностью относятся к ребятишкам

солдатам. Мать Макса рассказала им, где были немцы, а ещё отдала лошадь в помощь фронту. «Наши» посадили семью на поезд и вывезли в Удмуртию. В родные земли они вернулись лишь в сентябре 1944-го, встретив на месте некогда большого посёлка руины...

Оказались непростыми и послевоенные годы. Макс и Мария, ещё не знавшие друг друга, питались всем, что попадалось под руку — съедобной травой, грибами, ягодами и кореньями. Признаются, что к привычной жизни народ возвращался долго: надо было заново отстроить дома, инфраструктуру.

Познакомилась пара на стекольном заводе в Ленинградской области. Тогда они оба трудились там, а заметили друг друга на свадьбе друзей. Позже поняли, что их комнаты в общежитии находятся рядом. Судьба будто подсказывала — вот оно, счастье.

— Ходили в кино, на танцы. Помню, как гуляли по посёлку, а вокруг цвели ландыши... Вместе с Машей мы уже 60 лет, — делится воспоминаниями Макс Иосифович, до сих пор с нежностью смотрящий на свою жену.

С каждым годом работать на

стекольном заводе супругам становилось сложнее: предприятие разваливалось, перспектив не было. Увидев по телевизору новость о старте всесоюзной стройки в Набережных Челнах, чета Зариных приняла решение ехать на «КАМАЗ». В мае 1971 года разведать обстановку в Татариию отправился глава семьи. За счёт строящегося завода его послали учиться в Москву, где он получил диплом наладчика станков 4 разряда. Вернувшись в Автоград, начал работать в управлении оборудования «КАМАЗа» грузчиком-стропальщиком. Мария приехала вслед за мужем, когда тот получил мало-семейку. С 1973 года и до пенсии пара проработала на РИЗе. Мария Ивановна вышла на заслуженный отдых с должности упаковщицы.

— Поздравляем всех с Днём Победы! Ребятам, воюющим в зоне СВО, желаем выдержки и, конечно, вернуться домой живыми и невредимыми, а всем россиянам — мирного неба над головой, — на этой доброй ноте завершилась встреча с Марией и Максом Зариными.

Подготовила  
Карина Прокудина

## Эхо праздника



«Я была тогда с моим народом...»  
А. Ахматова

Есть день один, который год от года  
Священнее, и ближе, и родней.  
Я в этот день иду с моим народом  
Туда, где станут тысячи людей.  
Меня никто не просит, не неволит,  
Но голос говорит: ещё могу  
Примкнуть к единой радости и боли —  
Чтоб вспомнить, перед кем навек в долгу.

Ни тени недовольства, раздраженья  
В ответ на шум и реплики толпы.  
Улыбка от наивности суждений.  
Но детские вопросы — неглупы.  
Тревожат душу горестные думы...  
Склоняют скорбно голову Челны.  
«Почти шесть тысяч, — скажет мэр с трибуны, —  
Не возвратились в отчий дом с войны».

Когда в слезах студентка молодая  
Цветы положит к Вечному огню,  
В какой-то миг я точно в ней узнаю  
По группе крови близкую родню.  
«Прадеда мой связистом был!» — с напором  
Не устаёт девушка повторять.  
«И сколько ей?» — «Четыре Варе скоро». —  
«Четыре, мама, а потом и пять!»  
Чувацкий паренёк в руках с портретом:  
«Пал в сорок первом, юным, под Москвой  
Тот, кто теперь доводится мне дедом.  
Двоюродным». Ты, парень, мне — родной.  
А дед-бабай в зелёной тюбетейке,  
Стоящий на ступеньке с костылём, —  
Сородич! — Вместе с ласковой еврейкой,  
С которой мы сойдёмся за столом,  
Где потчуют гостей солдатской кашей,  
Где каждый, вспоминая о своих,  
Победу называет только «нашей».  
А как иначе там, где нет чужих.

Какая бы ни сделалась погода,  
Покуда мой ещё отмерен срок, —  
Я в этот день всегда с моим народом.  
Прими меня, живой людской поток...

Ольга Жигульская,  
10-11 мая 2026 год

### ЗАБОТЛИВОЕ СЕРДЦЕ

## К ветеранам с радостью

Накануне Дня Победы сотрудники Лизинговой компании «КАМАЗ» по традиции навестили своих подшефных пенсионеров и ветеранов. Приветствовала представителей старшего поколения и депутат Госдумы РФ и первый генеральный директор компании Альфия Когогина.

В рамках благотворительного проекта «Заботливое сердце» сотрудники заглянули в этом году в гости к труженику тыла Анатолию Гурьевичу Лазареву. На его долю выпали нелёгкие испытания: в 1941-м Анатолию Лазареву, уроженцу села Новошешминска, было всего 10 лет. В семье росли трое детей, а отец умер ещё до войны, поэтому на плечи паренька легли все сельхозработы. Затем, окончив школу фабрично-заводского обучения, делал противотанковые запалы для фронта. После войны Анатолий отслужил в армии в Петропавловске-Камчатском и вернулся домой. В

1985-м он переехал в Набережные Челны, работал здесь мастером, затем — инженером в ЖЭУ, откуда и вышел на пенсию.

Альфия Когогина поздравила Анатолия Гурьевича с 81-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне, вручила ему цветы и праздничный продуктовый набор. Пожелал ветерану здоровья и заместитель генерального директора — финансовый директор Лизинговой компании «КАМАЗ» Ильшат Авзалов.

Сотрудники «КАМАЗ-ЛИЗИНГА» в этом году посетили 26 человек — среди них пенсио-



Душевная встреча накануне праздника запомнится ветерану надолго

неры, ветераны труда, труженики тыла и узники фашистских концлагерей. Каждому из них вручили продуктовый набор и поздравили с праздником. В эти майские дни так важно добавить душевного тепла и лично сказать искреннее «спасибо».

## МИР УВЛЕЧЕНИЙ

# Лучший подарок — сделанный своими руками

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Бывает, проходишь сто раз мимо какого-то предмета, а взгляд соскальзывает, будто заколдованный... А потом вдруг озаряет: а ведь классная же штука, как можно было её всё это время из виду упускать?

Такое рукодельное озарение настало 10 лет назад работницу завода запасных частей и компонентов, оператора автоматических линий и агрегатных станков Гузель Хакимзянову. Как-то раз, заглянув к сестре в гости, она вновь увидела вышитые ею картины и вдруг поняла — хочется попробовать тоже!

— Наверное, время пришло, — смеётся Гузель. — Никогда не интересовалась ничем подобным, и неожиданно попросила сестру научить. Она, конечно, не отказалась. Так и пошло-поехало!

Теперь все выходные и даже обеденные перерывы Гузель посвящает любимому хобби. Освоила вышивание крестиком, а потом и бисер

стала добавлять в картины, чтобы придать им объёма и ярких, сочных цветов.

— На большую картину уходит до трёх месяцев, — делится подробностями Гузель. — Я обычно вперемешку с домашними делами занимаюсь вышиванием, очень помогает разгрузить голову, успокаивает и даёт расслабиться после рабочей недели.

За десятилетие увлечения рукодельница закончила множество картин. Настолько, что и сама не помнит, сколько их у неё всего, а уж сколько нашли новых владельцев...

— Мама частенько просит для подруг картину, что-то сама дарю, как сердце подкажет, в этом плане я не жадная, — смеётся Гузель.

Любимые её сюжеты — спокойные красивые пейзажи, очаровательные харизматичные женщины и религиозные мотивы, близкие сердцу. Что-то из начатого частенько «резервируют» друзья, да и на работе коллеги-рукодельницы всегда поддержат и своими творениями в ответ похваляются.

— Сейчас у меня в планах украсить комнату отдыха. Недавно вот закончила картину с автомобилем КАМАЗ — никогда машины не вышивала, а тут вдруг захотелось. За неделю управилась, осталось в рамочку оформить и повесить на стену. И ещё один символ «КАМАЗа» сейчас в процессе, пейзаж с лошаадьми, — улыбается Гузель.

Так что заинтригованные

коллеги в режиме ожидания! И рукодельницу подбадривают — знают, что Гузель не подведёт, да и готовой красотой охотно поделится. Тем более что дарить свои творения умелица и впрямь очень любит (даже автор этой публикации, к слову, после интервью получила от неё приятный презентик). И речь сейчас не только про картины!

— Ещё одно моё увлечение последних лет — мыло ручной работы. В интернете увидела, какие красивые фигурки и цветы из него делают люди, и подумала: почему бы самой не попробовать? — рассказывает Гузель.

Хобби, по её словам, не слишком дорогое и сложное, а вот результат получается загляденье! Тут и милые зверьки смотрят, как живые, и цветы трепещут лепестками, и даже целые букеты Гузель собирает из мыла, готовя близким подарки на различные праздники. Отдушку и красители к каждому творению тоже подбирает сама — смешивает различные запахи, сочетает цвета, чтобы фигурка стала по-настоящему



Гузель Хакимзянова и её творение

уникальной.

— Правда, мне говорят потом, что подарком пользоваться жалко, уж слишком симпатичное мыло выходит, — шутит Гузель.

Впрочем, такое фигурное мыло и в качестве сувенира прекрасно: украшает полочку, приятно пахнет и притягивает взгляды всех гостей. А энтузиазм Гузель тем временем двигается дальше — в планах у неё ещё и праздник для живота обеспечить.

— Хочу попробовать соз-

давать зефирные букеты. Тоже увидела в интернете картинку и влюбилась. Пока изучаю рецепты и прикидываю, как правильно готовить зефир, задача не из лёгких, — приоткрывает завесу тайны наша умелица.

Что ж, учитывая, аккуратность и внимательность к деталям, уверены, что совсем скоро Гузель обязательно порадует близких вкусняшками. Правда, есть риск, что они снова выйдут слишком симпатичными...



Эта работа сейчас в процессе



Мастерица осваивает и искусство шамаила

## СПАРТАКИАДА-2026

## Трофей взял «ЧВК»

На «КАМАЗе» завершилось первенство автогиганта по баскетболу памяти Сергея Корсакова. Турнир, организованный профкомом автогиганта, проходил в спортзале Техколледжа им. Поташова в рамках Спартакиады.

В групповом этапе приняли участие 12 команд из подразделений и организаций «КАМАЗа». По сложившейся традиции в матче-открытии сыграли баскетболисты родного завода Сергея Корсакова — ЗЗЧК. В первый день турнира победу праздновала команда кузнечного завода над заводом мостов (счёт 19:13), «Росгвардия» обыграла ЗЗЧК (35:8), «Челныводоканал» оказался сильнее АвЗ (25:20).

По итогам групповой части состязания в четвертьфинал вышли ПРЗ, РИЗ, ЛЗ и КЗ, «ЧВК», «Росгвардия», завод мостов и БЗГД — ДР. В полуфиналах «ЧВК» обыграл КЗ со счётом 25:13, а завод мостов оказался сильнее литейщиков (41:27).

Заключительные матчи прошли 27 апреля. Началось всё в 18.00 — кузнецы и литейщики выясняли, кто из них получит «бронзу» турнира. Чуть позже за главный трофей поборолась команда завод мостов и «ЧВК». Тройка призёров распределилась следующим образом: третье место заняли литейщики, вторым стал завод мостов, победу в турнире праздновал «Челныводоканал».

Церемонию награждения провёл председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов. Победителям вручили кубки, медали и дипломы.



«Челныводоканал» четвёртый раз кряду выиграл первенство по баскетболу

## Короли шахмат

На «КАМАЗе» завершился турнир по шахматам, организованный профкомом компании. Шахматную корону прибрала команда завода двигателей.

В состязании, которое состоялось в Шахматно-шашечном клубе Набережных Челнов, приняли участие 12 команд. Турнир проходил по круговой системе (игрок играет с каждым соперником) с контролем времени в 10 минут на каждую партию без добавления. Главным судьёй соревнования выступил директор ШШК, мастер ФИДЕ Константин Деняпкин.

По итогам упорной борьбы третье место заняла команда «Челныводоканала», второе — БЗГД — ДР, а первое — двигатели. Победителям и призёрам соревнования вручили дипломы, медали и кубки.

Осенью планируется личное первенство «КАМАЗа» по шахматам. Победители этого соревнования примут участие в чемпионате Ростеха в Москве.



Командное первенство завершено. Ждём личного

16+

ВЕСТИ  
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).  
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.  
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».  
Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 16 300 экз.  
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.