



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 18 (4253)  
5 июня 2026 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА



Фото: Сергей Коньков, фотобанк ПМЭФ-2026

ПОРЯДОК ТАМ,  
ГДЕ СОБЛЮДАЮТСЯ  
СТАНДАРТЫ

2

ЮБИЛЕЙ  
ХРАМА КНИГИ  
НА ПРЗ

6

ПМЭФ-2026:  
ПРЕМЬЕРА АВТО  
ДЛЯ БИЗНЕСА

2-3

## ЗОЛОТО + СЕРЕБРО



НАЗВАНИЕ ПЕСЧАНОЙ ПУСТЫНИ ТАКЛА-МАКАН В ПЕРЕВОДЕ ЗВУЧИТ КАК «МЕСТО, ОТКУДА НЕ ВОЗВРАЩАЮТСЯ». «КАМАЗ-МАСТЕР» ОПРОВЕРГ ЭТО УТВЕРЖДЕНИЕ, ВЕРНУВШИСЬ ОТТУДА С УБЕДИТЕЛЬНОЙ ПОБЕДОЙ

8

КАЖДАЯ ДЕТАЛЬ —



словно пациент после операции

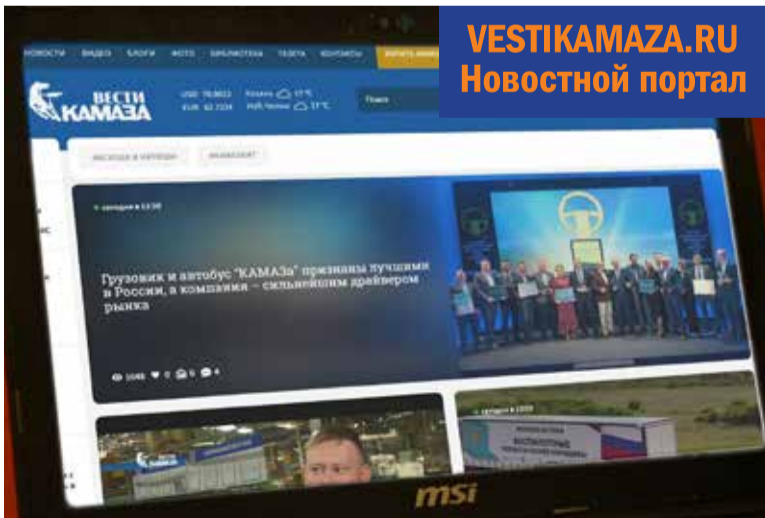
3

ЛЮБИМЫЕ АВТОБУСЫ:



лучшее от «НЕФАЗа»  
за четверть века

4



VESTIKAMAZA.RU  
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- За месяц «Метеор» перевёз между Челнами и Казанью 1,7 тысячи пассажиров
- «Домкор» построит в Замелекесье ещё 12 домов
- В Тукаевском районе может появиться лагерь технических видов спорта на базе «Наиком Арены»

ТЕАТР САТИРЫ — ЭТО НЕЧТО.



Как и трудолюбие камазовцев

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

## НОВОСТИ

## На экономический форум — на автомобиле для бизнеса

Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин и топ-менеджеры компании традиционно принимают участие в Петербургском международном экономическом форуме, который проходит в эти дни в Северной столице.

3 июня, перед открытием, руководитель автогиганта приехал к месту проведения мероприятия за рулём нового автомобиля-рефрижератора КАМАЗ-65658. Именно эта модель в конце мая по результатам профессионального онлайн-голосования была признана победителем конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» в номинации «Грузовик года» («Развозные грузовики»).

Вместе с главой автогиганта в кабине 65658 часть пути проехали главный редактор журнала «За рулём» Максим Кадаков и директор по логистике группы «Дикси» Геннадий Богданов, которому и была передана машина для последующей эксплуатации в компании. Эта модель разработана в сотрудничестве с техническим блоком логистики «Дикси» — КАМАЗ-65658 создавали с учётом задач ретейла и городской доставки продуктов питания. Итог радует: компактные габариты, манёвренность, комфортабельность кабины, 12-ступенчатая роботизированная коробка передач и вместительность кузова делают это транспортное средство особенно эффективным для работы в городе.

## В Петербурге новый дилер

3 июня в Санкт-Петербурге прошло торжественное открытие нового дилерского центра «КАМАЗа» — компании «Русбизнесавто», приуроченное к ПМЭФ-2026.

Новый автоцентр предлагает полный цикл услуг — от продажи до технического обслуживания грузовой коммерческой техники. На масштабной территории комплекса расположены производственно-сервисная зона, грузовая мойка, два этажа офисной части, отделы продаж автотехники, клиентские зоны и складской комплекс. Сервисная зона площадью 1410 кв. м рассчитана на 20 постов, которые позволяют одновременно обслуживать различные виды транспортных средств: грузовики, тягачи, полуприцепы, спецтехнику. Сервисный центр оснащён новейшим оборудованием для диагностики, ремонта, модернизации и доработки коммерческого транспорта, а также установки дополнительного оборудования. Стоянка и территория дилерского центра в 5,8 га позволяет разместить около 300 грузовых автомобилей. Штат из 50 специалистов обеспечивает полный цикл сервисной поддержки и ремонт грузовиков КАМАЗ.

## Кто куда, а мы на «КАМАЗ»

В новом выпуске тревел-шоу «Кто куда» покажут Челны и «КАМАЗ» — съёмочная группа телеканала ТНТ уже побывала в городе и на автогиганте. В эфир программа выйдет 20 июня.

Первым делом команда телеканала посетила Визит-центр «КАМАЗа». После этого съёмочная группа отправилась в НТЦ, где гостям показали современную линейку техники компании. Особое внимание телевизионщиков привлёк беспилотный грузовик «Маяк-2», созданный на базе тягача КАМАЗ-54901 — на нём, к слову, ведущая шоу прокатилась лично. А о впечатлениях — в выпуске.



Ведущая шоу Анжелика Стубайло с пристрастием интересовалась камазовской техникой

## ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

## С прицелом на улучшение

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Олег ГАРАСЬКОВ

Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, его первый заместитель Ирек Гумеров, а также заместитель исполнительного директора по развитию — председатель КРПС автогиганта Евгений Леонов 29 мая побывали на производстве ООО «ЦФ КАМА» в сопровождении гендиректора Ярослава Карманова.

В маршрут обхода вошли четыре локации. Отправной точкой стало сборочное производство. Рулевому «КАМАЗа» продемонстрировали график эффективности использования оборудования за пять лет. Отмечено восстановление показателя до уровня 2020 года, что отражает проведённую работу команды над поставками и качеством комплектующих.

Особое внимание обратили на такт конвейера коробок перемены передач, который зависит от поступающих заявок. В «ЦФ КАМА» ведут работу над стандартным рядом тактов сборочной линии для более плавной и эффективной регулировки выпуска под потребности потребителей. Он же в первую очередь подразумевает расстановку людей на конвейере. Кроме того, во время обхода камазовская инспекция побывала на участке с оборудованием и линией, на которой планируется собрать роботизированную АКПП.

В «ЦФ КАМА» показали стандартизированные рабочие места. Такие имеются на участках изготовления валов и на производстве шестерён. Наладчик,

перейдя на другую линию, не будет тратить время на поиск режущих или измерительных инструментов, ведь точно знает, в каком ящике те размещены.

Стол переналадки на производстве деталей — ещё одно улучшение, продемонстрированное Сергеем Когогину и его замам. Этот элемент помогает экономить время наладчику оборудования, которому сейчас не нужно идти на инструментальный участок, где хранится вся оснастка. Она теперь в прямом смысле под его рукой на столе в производстве. На самой оснастке с инструментом можно заметить жёлтые и зелёные карточки. Жёлтый цвет означает, что оснастка только что была в работе и требует обслуживания в инструментальной службе, зелёный — что она готова к работе.

«Генерал» и его замы заглянули в измерительную лабораторию производства деталей. Здесь инспекторам рассказали про систему Андон.

— Она позволяет передавать информацию о качестве детали сразу на линию. Специальное оборудование — светофор, установленное на линии, показыва-



На стандартизированных рабочих местах искать инструмент не придётся — он будет на той же полочке

ет статус замеров детали — годная или требует корректировки. Теперь наладчику не нужно тратить время на перемещения в измерительную лабораторию и узнавать статус детали, — объясняет директор по производству «ЦФ КАМА» Дмитрий Хвошнянский. — К тому же с помощью этой системы мы можем мониторить время замеров, понимая, сколько занимает сам замер, а сколько — переналадка оборудования.

— «ЦФ КАМА» — одно из лучших предприятий по соблюдению технологии и культуры производства. Здесь сплочённый коллектив, который ценит свои рабочие места и сохраняет эти производственные традиции, заложенные в проект «ЦФ КАМА». Это большая заслуга коллектива. И если мы ставим перед ним какие-то новые задачи, то их обязательно выполняет, — подытожил после обхода Сергей Когогин, добавив: — На обходе порадовало, что каждый докладчик понимает, о чём говорит, и отмечает, какие аспекты можно улучшить.



Сергей Когогин оценивает улучшения на предприятии, внедрённые за последние четыре года. Стол переналадки с оснасткой — одно из них

СОБЫТИЕ

# Старт нового российского бренда SENAT

В рамках ПМЭФ-2026 состоялась официальная премьера автомобильного бренда SENAT. Также был дан старт производству SENAT 900, который призван стать новым стандартом представительского седана в России.

SENAT 900 полностью соответствует высоким требованиям к автомобилям для лиц, принимающих решения: безопасность, надёжность, комфорт. Автомобиль имеет кузов длиной 5,14 м, мощный двигатель V6 объёмом 3 л, интеллектуальный полный привод и независимую пневмоподвеску всех колёс.

На старте производства SENAT 900 будет предлагаться в двух исполнениях — стандартном пятиместном и четырёхместном VIP, с отдельными задними креслами, отделкой из натурального дерева и выдвижным столиком.

Все варианты авто имеют максимальный уровень оснащения. При этом локальное производство позво-

лило предложить выгодную цену по сравнению с ныне эксплуатируемыми представительскими моделями брендов, ушедших из России. Рекомендованная розничная цена SENAT 900 в пятиместном исполнении — 12 млн рублей, в четырёхместном варианте VIP — 12,5 млн рублей.

Важнейшее преимущество SENAT — программы сервисного обслуживания для крупных корпоративных парков. Они предлагают непрерывную эксплуатацию автомобилей и включают в себя полный комплекс мер поддержки в любой точке РФ.

«Сегодня мы присутствуем на зарождении нового российского бренда SENAT. Под этой маркой с конвейера

завода в посёлке Шушары начинают сходить первые автомобили представительского класса. Тем самым наш автопром заходит в этот сложный сегмент с высокой добавленной стоимостью. Проект SENAT позволил сохранить несколько сотен высококвалифицированных специалистов и наладить приток на завод новых кадров», — отметил первый заместитель председателя Правительства РФ Денис Мантуров.

Новое производство позволит обеспечить выгодное предложение для обновления и обслуживания корпоративных парков. Первый вице-премьер отметил, что запуск завода завершил цикл воссоздания производства в

России автомобилей во всех востребованных сегментах и классах.

«В части легковых машин у нас представлено свыше 20 брендов и более 50 различных моделей. Во многом это результат оперативного перезапуска площадок, покинутых нашими бывшими партнёрами в 2022 году», — обозначил Денис Мантуров.

«В истории автопрома Петербурга открывается динамичная и перспективная глава. Мы возрождаем традиции инженерного мастерства, передаём эстафету новым поколениям конструкторов, технологов и рабочих. Запуск SENAT 900 станет новым драйвером развития отрасли и экономики города в целом», — подчеркнул гу-



Авто представительского класса SENAT 900

бернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

«Для России запуск автомобилей SENAT — это ещё один шаг в развитии научно-технического и инженерного потенциала. Уверен, новый автомобиль займет достойное место на рыночной нише, свободную после ухода западных партнёров, создаём новые логистические связи и цепочки по-

ставок, что обеспечит работой большое количество людей, задействованных в системе производства автотехники по всей России», — отметил гендиректор ПАО «КАМАЗ», председатель Совета Ассоциации «Объединение автопроизводителей России» Сергей Когогин.

Приём заказов на стенде SENAT на ПМЭФ-2026, а также через официальный сайт [www.senat-auto.ru](http://www.senat-auto.ru) открыт. В рамках подготовки к старту продаж завершается формирование профессиональной партнёрской сети.

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

## С точностью хирурга

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Шлифовщик 6 разряда цеха изготовления оснастки ремонтно-инструментального завода Виталий Микалин отлично знает, как изготовить высокоточный мерительный инструмент, от которого зависит качество выпускаемых деталей.

Виталий Микалин родился в селе Новый Мелькен Мензелинского района ТАССР 7 августа 1958 года. В Муслмовском СПТУ отучился на машиниста-тракториста. До армии год поработал механизатором на тракторе, а после службы устроился на РИЗ шлифовщиком в цех вспомогательного инструмента (впоследствии цех не раз сменил название. Сейчас это цех изготовления оснастки). На завод позвал старший брат Валерий, который трудился слесарем-инструментальщиком в станкостроительном цехе. Герой рубрики признаётся, что был замотивирован ещё и получением жилья.

— Походил с Валерой по цеху, посмотрел, кто чем занимается. Из увиденного понравилась шлифовка, решил освоить эту профессию. Мне повезло с наставниками. Они приехали с разных заводов Союза со своим богатым опытом — грамотные, закалённые работой шлифовщики, знавшие все нюансы профессии. Вот Юрий Милютин, например, мне как-то раз сказал: «Виталий, ты следи внимательно за моими руками. Что

непонятно — спрашивай». И я действительно следил за каждым движением, старался повторять и многому научился у Юрия Ивановича, — вспоминает Микалин.

Виталий Николаевич почти полвека трудится на двух шлифовальных станках. На них изготавливает эталоны, эталонные кольца для настройки нутромеров. Обращает внимание, что шлифовка должна производиться с хирургической точностью — вплоть до микрона. Важно соблюдать и температурный режим — в помещении термозала сохраняется 22-24 °С. Сам «пациент» после проведённой операции должен «отдохнуть»: после остывания детали Виталий Николаевич снимает её со станка и проверяет все параметры. Инструмент в итоге отправляется на АвЗ, ЗЗЧИК, завод мостов.

— Качество моей работы заключается в правильном обращении со станком: это выбор шлифовального круга, режима резания, настройка оборотов, ход стола. Важно ещё понимать, как ведёт себя определённая марка

металла, под неё и настраивается станок, — объясняет Микалин. — Кроме того, нужно быть очень аккуратным. Чуть сильнее зажал деталь в патроне — считай, пара микрон ушла, конечный продукт будет не совсем точным.

Герой рубрики внимателен и к самому оборудованию, держит его в чистоте. При необходимости обращается к ремонтникам, подсказывает, какой узел требуется починить.

Начальник цеха изготовления оснастки Максим Гайнулин так характеризует сотрудника: Виталий Николаевич никогда не откажет, помогает технологам дельными советами: как легче изобразить деталь на чертеже, сэкономить время на изготовлении, увеличить коэффициент производительности.

— Виталий Николаевич — шлифовщик высокой квалификации, а самое главное, он с душой относится к своей работе. Мы, руководители и коллеги, уверены: задание он обязательно выполнит в срок, а деталь у Микалина выйдет высокого качества, без погрешностей в точности, —



У Виталия Микалина все детали после шлифовки точны до микрона

подчеркивает Гайнулин.

Рассуждая о ближайших планах, Виталий Микалин замечает, что намерен и дальше работать на РИЗ. Полученный на заводе опыт помогает ему и в жизни. Утверждает: станки — такая же техника, как, например, мини-трактор в его родной деревне. Микалин самостоятельно может починить его при необходимости, не прибегая к услугам ремонтников. А когда выйдет на заслуженный отдых, планирует собрать настоящий столярный стол, чтобы весь инструмент был под рукой.

За свой труд Виталий Микалин неоднократно награждался благодарностями и почётными грамотами РИЗа. В 2016-м его имя занесли на заводскую Доску почёта. В 2026 году стал претендентом на присвоение звания «Отличник качества».

ФОТОФАКТ

### ...И вам билеты

Депутат Госдумы Альфия Когогина преподнесла сюрприз семьям участников СВО, работающим в структуре «КАМАЗа». Их пригласили в Визит-центр автогиганта 29 мая, где вручили билеты на спектакли Московского академического театра сатиры, приехавшего в Челны с гастролями.

В торжественной обстановке участники СВО из рук депутата получили по два билета на спектакль «Мастер и Маргарита. История любви». Их детей, тоже пришедших в Визит-центр, Альфия Гумаровна поздравила с наступающим июньским праздником. Без подарков не обошлось: ребятам подарили пригласительные на спектакль «Маленький принц».

Кроме того, для гостей Визит-центра провели экскурсию по современному пространству. Специалист промышленного туризма напомнил папам, мамам и их детям о ярких страницах истории завода на Каме.



Репортаж о гастролях Театра сатиры — на стр. 7

## ДЕЛАЕМ САМИ

# Наши любимые автобусы

В жаркие дни городской транспорт становится для нас настоящим спасением. Комфортный, прохладный, дающий возможность перейти в режим ожидания, а не бежать по улице — ну красота же! Смотришь на это всё современное и невольно думаешь: а как было раньше? На «НЕФАЗе» с удовольствием отвечают на этот вопрос и рассказывают, как менялись наши любимые автобусы.

Всего за четверть века на Нефтекамском заводе было выпущено пять поколений пассажирской техники. Инженеры «НЕФАЗа» совместно с камазовскими коллегами внедряли современные технологии, повышали комфорт и безопасность, а также учитывали требования к экологичности и экономичности.

Рассмотрим ключевые модели, которые определили развитие бренда и неоднократно становились лауреатами и дипломантами республиканского конкурса «Лучшие товары Башкортостана» и Всероссийского конкурса Программы «100 лучших товаров России».

## Поколение А1

Автобусы этого поколения выпускались с 2000 по 2003 год и подразделялись на городские, пригородные и междугородные (на базе среднепольного шасси).

### Городской автобус НЕФАЗ-5299



Первая массовая модель городского автобуса НЕФАЗ, ставшая основой для целого семейства. Её особенности: рамная конструкция, заднее расположение двигателя, просторный салон. Модель отличалась высокой надёжностью и ремонтпригодностью, а простая конструкция и доступность запчастей сделали её популярной в автобусных парках по всей России. Это был первый опыт «НЕФАЗа» и «КАМАЗа» в сегменте больших городских автобусов.

## Поколение А2

Эти автобусы выпускались с 2004 по 2011 год. Они имели новые комфортабельные салоны с низким, полунизким и средним уровнями полов. Расширилась гамма автобусов большого класса и появилась модификация туристических автобусов.

### Туристический автобус НЕФАЗ-52991



Был изготовлен на базе шасси КАМАЗ-52975 в 2003 году. Отличался повышенным комфортом для пассажиров в длительных поездках, имел только сидячие места. В ряду других моделей выделялся наличием у водителя автономного отопителя, кондиционера, спального места, DVD-проигрывателя, мини-кухни с кипятильником на 5 л, холодильника, биотуалета. Модель получила признание на конкурсах качества благодаря сбалансированному сочетанию надёжности и удобства для пассажиров.

## Поколение А3

Старт третьего поколения — 2012 год. В нём выделялось два класса вместимости: большой и малый. Особое внимание уделялось удобству водителя и пассажира.

### Электробус КАМАЗ-6282



Именно в этом поколении появился первый серийный российский электробус. Он стал настоящим технологическим прорывом: отсутствие выхлопов, низкий уровень шума, современные системы управления. Модель получила первое место на международной выставке Busworld Russia как лучший отечественный автобус в 2016 году. В 2017 году электробус КАМАЗ-6282 представлен на международной выставке коммерческого транспорта «Комтранс» и международной специализированной выставке «Импортозамещение». В 2022 году компания выпустила новую модифицированную версию электробуса КАМАЗ-6282 с улучшенными характеристиками. Ему был присуждён титул «Гордость Отечества» Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России».

### Междугородный автобус НЕФАЗ-5299-17-42



Он работает на дизельном топливе и соответствует экологическому стандарту «Евро-4». Оснащён мягкими сиденьями, число мест — 42, 44 или 45, перевозка сто-

ящих пассажиров запрещена. В этом автобусе в целом улучшилась эргономика рабочего места водителя, были внедрены современные системы климат-контроля и мультимедиа, устанавливались система видеонаблюдения и навигационные системы GPS/Глонасс.

## Поколение А4

Выпуск начал в 2018 году. Модельный ряд автобусов расширился до среднего и особо большого класса. Повысилась безопасность эксплуатации, а экологические требования стали ещё строже: двигатели отвечают стандартам «Евро-5».

### Городской полунизкопольный автобус НЕФАЗ-5299-30-57



Этот автобус, работающий на сжатом природном газе, предназначен для работы на маршрутах с интенсивным пассажиропотоком. Отличается надёжностью и универсальностью — подходит как для городских, так и для пригородных маршрутов. Салон оснащён антивандалными пластиковыми сиденьями с мягкими вставками, аппарелью, местом для инвалидных колясок и полностью соответствует программе «Доступная среда». Повышение уровня автоматизации процессов управления и контроля состояния транспортного средства в нём стало приоритетом.

## Поколение А5

Эти автобусы начали выпускаться в 2025 году и изготавливаются на базе универсальной модульной платформы. Они ориентированы на максимальную энергоэффективность и комфорт пассажиров. Качество сервиса и безопасность движения в этом поколении улучшаются благодаря использованию искусственного интеллекта и облачных сервисов.

### Пригородный автобус КАМАЗ-5222



Отличается насыщенным опциональным оснащением, которое делает комфортными поездки на любые расстояния. Среди преимуществ также мощный газовый двигатель, новые стилистические решения, модульная конструкция кузова, сниженная масса кузова, высокий уровень комфорта пассажиров и водителя, увеличенное пространство салона за счёт дверных порталов прилонного типа, снижение расхода топлива и эксплуатационных затрат, унификация компонентной базы и экологичность.

Подготовил ведущий инженер-конструктор ПАО «НЕФАЗ» Камиль Зиянгиров

В ГОСТИ К НАМ

# «Не думала, что завод такой огромный!..»

Эльвира ГАЛЛЯМОВА

Как летние каникулы встретишь, так их и проведёшь... Ой, кажется, эта фраза как-то по-другому должна звучать! А впрочем, для детишек наших камазовцев присказка актуальная, ведь их каникулы по традиции начинаются с очень интересного мероприятия — дня открытых дверей на самом настоящем заводе. И такой активный и познавательный старт обязательно даст настрой на оставшиеся жаркие летние деньки.

На заводе двигателей маленьких гостей принимали 1 июня — соединили приятное с полезным и сумели организовать для ребят праздник ровно к Дню защиты детей. В этот день 104 ребёнка смогли вместе с родителями побывать на производстве и увидеть, что делают их мамы и папы на рабочих местах.

Торжественная часть мероприятия прошла в зале «Прогресс». Здесь ребят поприветствовали лично директор завода двигателей Анатолий Филин и председатель профкома Хаким Мингалимов.

— Поздравляю и наших любимых детей, и их родителей с особенным праздником — Днём защиты детей. Сегодня вы получили уникальную возможность посетить одно из лучших предприятий по производству сердца КАМАЗа — завод двигателей. Уверен, что день пройдёт замечательно: вы сможете поиграть в интерактивные игры, посетить рабочие места родителей и зарядиться камазовским духом. Добро пожаловать! — приоткрыл для ребят завесу тайны

Анатолий Филин.

Хаким Мингалимов, в свою очередь, вспомнил, как радостно было в детстве попасть на работу к маме или папе, и выразил надежду, что и современным детям интересно будет своими глазами увидеть, чем занимаются их родители.

— Хорошо учитесь и всегда оправдывайте доверие ваших родителей. Пусть они вами гордятся, это дорогого стоит! Желаю всем хорошего дня, удачной экскурсии и отличного начала летних каникул, — пожелал он.

Конечно же, чтобы в полной мере понять, где ты и что происходит вокруг, нужно чуть-чуть подковаться по теории. Юным гостям показали красочные видеоролики об истории «КАМАЗа» и «движков», продемонстрировали фильм о модельном ряде автомобильной техники и востребованных на предприятии профессиях. Детям, как говорит современная молодёжь, зашло — мини-фильмы оказались новыми, и ребята, прежде уже бывавшие на заводе, отметили, что в этом году было особенно классно.

— Я уже даже более-менее

понимаю, о чём рассказывают на экскурсии — был второй раз, и машинами интересуюсь, — рассказывает юный Адриан.

Он на завод во второй раз пришёл с мамой, инженером-технологом Гульнаррой Горст и братишкой Марсом. Для Марса такой опыт первый.

— Я частенько детям рассказываю, чем занимаюсь, так что им было интересно посмотреть, где я работаю. Как выдалась такая возможность, сразу привела обоих. Надеюсь, в будущем мальчишки выберут техническую специальность, задатки в них вижу! — улыбается Гульнара.

Мечта увидеть завод изнутри исполнилась в этот день и у 10-летней Динары. Её привела мама — ведущий инженер-технолог Эльвира Тазеева.

— Очень хотела увидеть, чем мама занимается на работе. Не ожидала, что завод такой огромный, думала, будет поменьше. Так много людей здесь! Увидела двигатель первый раз в жизни, — делится впечатлениями Динара.

Наконец дождалась возможности заглянуть на



Айда смотреть камазовский двигатель!

производство и двойняшки Салават и Азамат. Они, как признаются, давно расспрашивали о деталях работы отца, испытателя 6 разряда Ильнура Галиева. Но, как говорится, лучше один раз показать.

— Когда впервые спросили папу, кем он работает, он сказал, что испытывает двигатели. Это так интересно звучит! Сегодня вот увидели, как выглядит двигатель. Скоро пойдём на рабочее место, папа покажет испытательный бокс, — находятся в приятном волнении ребята.

После лекции о технике безопасности детей в четырёх группах провели по арматурно-сборочному производству. Они увидели процесс сборки двигателя, познакомились с работой различных станков и оборудования и смогли пообщаться с опытными



Собирать лего-КАМАЗы интересно даже девочкам

специалистами. Пока одна группа была на экскурсии, остальные тоже не скучали: в зале «Прогресс» для них были подготовлены интеллектуальные игры со сладкими призами.

После активного время-

препровождения каждый ребёнок сумел побывать на рабочем месте родителя. В память о дне открытых дверей юные гости получили небольшие подарки от администрации и профкома предприятия.

## ПРЗ — это «вау» и «класс»

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Побывать на рабочем месте родителей — возможность редкая и, надо сказать, уникальная. Не каждый работодатель откроет двери для маленьких любопытных глаз. Но прессово-рамный завод делает это каждый год, приглашая детей работников заглянуть на денёк в мир производства.

Посмотреть, где трудятся родители, решили 19 подростков. Все они — дети работников ПРЗ возрастом от 14 до 18 лет. С музыкой и улыбками юных визитёров встретили на производстве ранним утром 1 июня. Подход — как ко взрослому: без инструктажа по охране труда на промтерриторию не пройти, поэтому сначала ребята узнали правила поведения в стенах завода. А дальше, вооружившись жилетами и защитными очками, отправились по маршруту.

Знакомясь с производством, юные гости не сдер-

живали эмоций. Всюду слышались перешёптывания «круто» и «класс», а где-то и громкое «вау». К примеру, в момент, когда ребята увидели, как из обычного металлического листа под давлением пресса родилась деталь для настоящего КАМАЗа. Того, который вскоре будет колесить по дорогам России и мира.

Мальчишки и девчонки узнали, что каждый пресс — это сложная машина, которой управляют опытные специалисты. Именно от точности их работы зависит надёжность будущих грузовиков.

В ходе экскурсии ребята смогли познакомиться с профессиями, востребованными на прессово-рамном производстве, увидеть станки и детали, поддержать в руках настоящие инструменты, а также понять, какую значимую работу выполняют их родители.

Также для детей сотрудников ПРЗ организовали интеллектуальный квиз. Поделившись на команды, они ловко отвечали на вопросы по истории «КАМАЗа» и Челнов: к примеру, кто такой Лев Васильев или какой завод был построен первым.

Организаторы на этом не остановились и провели для гостей серию мастер-классов. Ребятам представилась возможность собрать миниатюрную модель КАМАЗика, изготовить магнит, открытку, декорировать пакет, покрасить подставку под телефон, сделать её дизайн уникальным и неповторимым.

— Я впервые попала на «КАМАЗ». Здесь работают мои мама и папа. Посмотрела на мощный прессово-рамный завод, поучаствовала во всех мастер-классах. Круто! Будет



В интеллектуальном квизе о «КАМАЗе» сразились юные гости ПРЗ

возможность — вернуться ещё, — поделилась впечатлениями от экскурсии 14-летняя Лилия Таипова.

Гостей покормили вкусным и сытным обедом, а позже организовали для них концерт. Артисты Дома культуры ПРЗ выступили с зажигательными музыкальными номерами.

Подделки с символикой «КАМАЗа», подсохшие за пару часов, ребята забрали домой. А вместе с ними унесли и воспоминания о том, каким интересным и многогранным бывает современное производство. И, наверное, мысль: когда вырасту, обязательно приду работать на завод!

## СЛАВНАЯ ДАТА

# Библиотека ПРЗ: золотой юбилей

Карина ПРОКУДИНА

Профсоюзная библиотека пресово-рамного завода отметила 50-летие со дня основания. Это не просто дата. Это тысячи возвращённых книг, сотни судеб и десятки тысяч раз, когда в её стенах звучало: «Здравствуйте, я к вам за книгой».

28 мая привычная тишина библиотеки на ПРЗ сменилась радостным гомоном. На праздник, посвящённый юбилею книжной обители, пришли десятки людей: её преданные посетители, представители профсоюза и те, кто стоял у руля библиотеки на протяжении полувека.

— Торжественное открытие библиотеки «КАМАЗа» состоялось в июле 1972 года. Тогда её фонд насчитывал 24 тысячи книг. Росла эта цифра, а вместе с ней и число читателей. Жажда чтения у молодых камазовцев была огромной. Скоро появилась необходимость в открытии заводских филиалов. В 1976 году они заработали почти на всех предприятиях, включая ПРЗ, — отметила заведующая библиотекой

ПРЗ Зульфия Романова, рассказавшая со сцены историю её создания.

Гости посмотрели ролик из архивных кадров. Кто-то из зрителей узнал в них себя — молодыми, только приехавшими на «КАМАЗ» и нашедшими среди стеллажей не только книги, но и своё призвание.

Все 50 лет библиотеку ПРЗ крепко поддерживало руководство завода и профком. Тепло поздравили учреждение заместитель председателя профкома «КАМАЗа» Владислав Гаврилов и председатель профкома ПРЗ Рустем Фасахов. Они пожелали библиотеке долгих лет и верных читателей, а также отметили, что наряду с современными технологиями именно книга остаётся

основой культуры.

На праздник пригласили всех библиотекарей, когда-то работавших в книжном доме ПРЗ и других библиотечных филиалах «КАМАЗа». Эти люди не просто выдавали книги, они лечили душу словом. Зал приветствовал их громкими аплодисментами.

— Меня назначали заведующей 1 февраля 1976 года. Всё начиналось с двух стеллажей книг и с маленького вагончика, где они размещались. Однажды прихожу на работу, а библиотеки нет. Побежала искать свой вагончик. Оказалось, что его перетащили на другое место, ведь в то время активно шла стройка. Многие пережили этот вагончик: и масштабное строительство, и даже пожар. Шли годы, росло

число книг. Штат завода насчитывал 6000 сотрудников, и большинство из них были людьми читающими, так что работа всегда кипела. Я принимала по 50 читателей в день, — поделилась воспоминаниями первая заведующая библиотекой ПРЗ Шаргия Кадырова.

На мероприятии отметили тех, без кого не может существовать книжная обитель — читателей. Самым преданным были вручены подарки и грамоты. Любителей книги наградили по номинациям «Самый позитивный читатель», «За верность родному языку и национальной литературе», «Самый пунктуальный читатель», «Лидер читального зала», «С книгой по жизни», «Самый толстый формуляр». В общей сложности отметили 23 участника встречи.

На протяжении всего праздника ведущая Надежда Казанцева приглашала на сцену представителей литературной гостиной. Это творческое объединение родилось в стенах заводской библиотеки. Выступлении девушек-чтецов с лирическими стихотворениями на русском и татарском языках



Много добрых слов прозвучало в адрес заведующей библиотеки ПРЗ Зульфии Романовой. Этот пост она занимает с 2024 года, а в прошлом 34 года возглавляла библиотеку АвЗ

гармонично вписались в общую канву мероприятия. Среди них была и Нелля Плужник — победительница конкурса авторских стихов, посвящённых городу и заводу. Музыкальные подарки артистов Дома культуры ПРЗ

добавили встрече весёлые нотки. Вечер перешёл в формат открытого микрофона: все, кто хотел поздравить библиотеку с праздником,

делали это. Юбилей получился тёплым, искренним и в какой-то степени напомнил семейное торжество. Это действительно так: все, кто приходит в библиотеку ПРЗ, становятся своими.

Сегодня работникам ПРЗ сделать шаг в мир литературы очень просто: достаточно переступить порог заводской библиотеки. Там им обязательно помогут подобрать книгу по душе.



Церемония награждения читателей стала ярким моментом праздника



Члены литературной гостиной ПРЗ — неизменные участники всех мероприятий

## Только цифры

- **30350** экземпляров составляет книжный фонд библиотеки ПРЗ. Он комплектуется с учётом специфики завода и на основании заявок специалистов и читателей;
- **около 1000** читателей;
- **35** наименований газет и журналов выписывается ежегодно;
- **7315** раз посетили библиотеку за 2025 год;
- **14000** экземпляров составила книговыдача-2025.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

# К паролям с фантазией

Одним из самых лёгких способов завладеть чьим-либо аккаунтом по-прежнему остаётся банальный взлом пароля. С развитием технологий, к сожалению, хакерам становится всё проще подобрать нужную комбинацию, так что самое время усовершенствовать свой пароль! А о том, как это сделать, рассказывают в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Итак, как же обезопасить свой аккаунт и создать надёжные пароли, которые не выйдут, как большинство придуманных юзерами, взломать за час?

**Представляем 10 главных правил:**

1. Для каждой учётной записи должен быть свой уникальный пароль. Не используйте один и тот же на разных сервисах, иначе при

успешном взломе одного взломают и другие.

2. Чем длиннее пароль, тем сложнее его взломать. Оптимально использовать от 12 символов (и больше).

3. «Играйте» с символами: включайте в него строчные и прописные буквы, цифры, спецсимволы — всё это затруднит работу хакеру.

4. Не используйте в паролях легко угадываемые лич-

ные данные. Дата рождения, фамилия, кличка питомца, имена — всё это хакер сможет обнаружить, банально зайдя на вашу личную страничку.

5. Избегайте последовательных комбинаций («qwerty», например) — они моментально распознаются алгоритмами взлома.

6. Очевидные слова тоже плохой вариант — какой-ни-

будь «admin» или «login» хакер проверит первым делом.

7. Не полагайтесь на простые подстановки. Замена буквы «O» на цифру «0» или «\$» на «\$» давно известна хакерам и не повышает надёжность пароля.

8. Используйте метод кодовых слов. Возьмите несколько не связанных по смыслу слов и преобразуйте их по собственному алгоритму. Например, из слов «рука», «дуб», «машина» можно составить пароль Ru@aDu\$Ma\$In&.

9. Регулярно проверяйте, не попал ли ваш пароль в публичные базы данных (для этого можно использовать

сервисы вроде Have I Been Pwned).

10. В любых подозрительных обстоятельствах сразу обновляйте пароли. Да и в целом для критически

важных аккаунтов (почта, банки) меняйте пароли раз в три-шесть месяцев, а для корпоративной учётной записи — не реже одного раза в 45 дней.

## ХРОНИКА ПОТЕРЬ

### Опасность рядом

**В конце мая на литейном заводе произошёл тяжёлый несчастный случай.**

Находясь на площадке обслуживания, плавильщик металла и сплавов ПЧЛ прожигал сливное отверстие печи выдержки № 4. Во время выполнения работы защитное ограждение сломалось, и камазовец упал с площадки обслуживания в приямок печи выдержки. Предварительные диагнозы — черепно-мозговая травма, переломы позвоночника, ожог правой стопы, травматический шок. Ведётся расследование.

ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

# Актёров Театра сатиры поразило трудолюбие камазовцев

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Труппа легендарного Московского академического театра сатиры во главе с художественным руководителем Евгением Герасимовым 28-31 мая посетила с гастролями Набережные Челны. Именитые гости не только подарили публике блестяще поставленные спектакли, но и побывали на «КАМАЗе».

**Как интересен автомир!** Челнинскую землю посетила делегация в составе художественного руководителя Московского академического театра сатиры, народного артиста РФ Евгения Герасимова и известных актёров Янины Студилиной, Юрия Васильева, Игоря Лагутина и Брониславы Чунихиной.

В экскурсионную программу творческого коллектива вошло посещение «КАМАЗа». Знаменитым актёрам стало любопытно, как создают легендарные грузовики.

Знакомство гостей с миром автопрома началось с Визит-центра автогиганта. Они с интересом прогулялись по экспозициям, узнали об истории и современности предприятия. Почему Челны были выбраны в качестве места для эпохальной стройки, как она проходила и чьи имена навечно вписаны в славную летопись компании — всё это актёрам рассказали просто, живо и доступно.

Гости увидели эволюцию модельного ряда автомобилей — от первого

КАМАЗа-5230, сошедшего с конвейера в 1976 году, до высококлассного седельного тягача КАМАЗ-54901. Актёров искренне удивил высокий уровень комфорта кабины флагмана поколения К5, особенно наличие двух спальных мест и возможность подняться в ней в полный рост.

— Это ведь дом на колёсах, там можно жить, — восхищались артисты, хорошо знакомые с кочевым образом жизни. Некоторые даже делали фото на фоне величественных грузовиков.

Гости не прошли мимо кабины-симулятора команды «КАМАЗ-мастер». В этом аппарате спортсмены осуществляют подготовку к ралли-марафонам. Артистка Бронислава Чунихина выразила желание совершить виртуальный заезд. В то время как она подскакивала на кочках, рассекая воображаемую пустыню, коллеги поддерживали её, наблюдая за движением болида на экране: «Броня, давай!», «Бронюшка, там дерево», «Давай поровнее», «Броня грязи не боится».

— Ребята, это было здорово. Вы даже не представляете как! — делилась впечатлениями с товарищами по сцене выходящая из кабины-симулятора Бронислава Сергеевна.

Артистам рассказали об истории создания и победах команды «КАМАЗ-мастер», о том, что первенство «Синей армады» на гонках — показатель надёжности камазовских машин. Также им напомнили, что сегодня многотысячный коллектив «КАМАЗа» выпускает не только грузовики, но и пассажирский транспорт, пожарные машины, мусоровозы и самосвалы.

## Трансформеры и «свадьба»

Затем актёрам показали производство. Первой точкой посещения стал завод каркасов кабин, где уровень автоматизации составляет более 80%. Гости наблюдали, как сотни современных роботов осуществляют окраску, сварку и сборку каркасных элементов машин.

— Фантастика! Настоящие трансформеры, — удивлялись они.

После этого москвичи оказались на главном сборочном конвейере «КАМАЗа». Они увидели его чёткую работу и даже стали свидетелями «свадьбы» (так опытные работники АвЗ называют процесс соединения кабины с шасси).

— Я, как и мои коллеги, нахожусь под большим впечатлением от того, что услышал и увидел. Поражён масштабом, людьми, которые в чистом поле создали такой завод. Это многолетний

труд нескольких поколений. Мы гордимся, что в нашей стране есть «КАМАЗ». Здесь работают лучшие специалисты, — поделился эмоциями от экскурсии художник Театра сатиры Евгений Герасимов. — Я знаю, что в 2026 году челнинцы празднуют две важные для города и «КАМАЗа» даты. Сколько всего сделано за это время, как много высококлассных машин выпущено! К примеру, сегодня по Москве с успехом колесят электробусы. Москвичам и гостям столицы они очень нравятся. А делает всё это славный «КАМАЗ».

## Полный аншлаг

По словам Евгения Герасимова, в Челны Театр сатиры привёз свои лучшие постановки (в общей сложности четыре). Репертуар выбирали скрупулёзно и тщательно — так, чтобы каждый зритель смог найти спектакль по душе.

Постановки прошли при полном аншлаге. Московские артисты выступали на сцене Русского драматического театра «Мастеровые». Герасимов отметил его уникальные архитектурные особенности. По его словам, многие московские театры могли бы позавидовать условиям, созданным в Набережных Челнах.

— Мне нравится сцена, зрительный зал. Здесь очень уютно, функционально, есть особая атмосфера в помещениях. Театр продуман очень грамотно, — подчеркнул он.

Первым спектаклем, который подарили артисты Челнам, стали «Маленькие супружеские преступле-



Завод каркасов кабин порастил актёров уровнем роботизации



Артистка Янина Студилина на фоне легендарного двухмиллионника

ния». Детектив держал в напряжении зал до последней минуты. Зрители вместе с главным героем пытались разгадать тайну его памяти и личности его загадочной жены. По окончании спектакля актёров наградили бурными аплодисментами. Увидел челнинский зритель и постановку по бессмертной пьесе Островского «Волки и овцы». Глубокая, ироничная и наполненная смыслом история отозвалась в сердцах жителей Автограда.

Блестяще отыграли актёры и на закрытом показе. Его организовали специально для камазовцев. Труппа представила спектакль «Мастер и Маргарита. История любви» — мистическую фантазмагорию по знаменитому роману Булгакова. В полном зале за театральным действием наблюдал и генеральный директор автогиганта Сергей Когогин. Он отметил, что это глубокое философское произведение о добре, зле и искренней любви. В завершение спектакля зрители аплодировали стоя. Худрук Театра сатиры поблагодарил Набережные Челны за тёплый прием, а труппе

вручили цветы от мэра города Наиля Магдеева и руководства «КАМАЗа».

Без внимания не оставили и юных зрителей. В канун Дня защиты детей им дважды показали спектакль «Маленький принц». Посмотреть философскую притчу о дружбе, любви и верности театралы ростом метр с кепкой пришли вместе с родителями. И тех, и других впечатлило ловкое перевоплощение Лётчика в Маленького принца (играл сам Герасимов), а также обилие красочной анимации, разноуровневых проекций и спецэффектов. Всё было срежиссировано так, чтобы не дать заскучать ребятняшкам и создать вау-эффект. Всё получилось!

— За последнее время интерес к театру вырос, и это здорово. Люди приходят на спектакли и посмеяться, и поплакать. Именно в зрительном зале они могут получить весь спектр эмоций. Было приятно оказаться в Набережных Челнах, благодарю за приглашение Альфию Когогину. Будем рады вернуться к вам с очередными гастролями, — заключил Герасимов в беседе с корреспондентом «ВК».



Современный подход Театра сатиры к режиссуре впечатляет



Сцена из «Мастера и Маргариты». В роли Воланда — Евгений Герасимов

## Справка

Показы состоялись в рамках направления «Ведущие театры» программы «Большие гастроли», организованной Росконцертом согласно Всероссийскому гастрольно-концертному плану Министерства культуры РФ.

## АВТОСПОРТ

# Золотой дебют

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Челнинская команда «КАМАЗ-мастер» победила на дебютном ралли «Такла-Макан-2026». Соревнование проходило с 16 мая по 1 июня в Азии.

«Синюю армаду» на престижной азиатской гонке, которую ещё называют «Дакаром Востока», представили два экипажа — пилота Богдана Каримова (штурман Иван Мальков и механик Антон Шибалов) на обновлённых грузовиках семейства К5. Конкуренцию камазовцам составили экипажи Юрия Наймана и Ивана Королёва из команды Ural MotorSport, а также ряд китайских автогонщиков.



В аэропорту Челнов гонщиков встретили как настоящих триумфаторов

## СПАРТАКИАДА-2026

## 300 легкоатлетов

Именно столько спортсменов из 25 подразделений «КАМАЗа» вышли на старт легкоатлетического кросса в рамках Спартакиады автогиганта. Организатором соревнования выступил профком компании.

Событие состоялось 30 мая в парке «Прибрежный». Соревнования открыл зампреда профкома «КАМАЗ» Ильшат Адиятуллин. Он поприветствовал участников и пожелал лёгкого старта, упорства на трассе и спортивного драйва.

Мужчины и женщины соревновались в личном и командном зачётах в четырёх

возрастных категориях: 18-29 лет, 30-39 лет, 40-49 лет, 50 лет и старше. Поддержать спортсменов пришли коллеги, друзья, профактивисты, родные. Активно размахивая флагами, подбадривая речёвками, они провожали атлетов на старт и встречали на финише. Дети тоже не скукались — нашли забавные игры с аниматорами, порезвились

## СПОРТПЛОЩАДКА

## 14 золотых и одна бронзовая

На «КАМАЗе» прошло торжественное вручение знаков отличия Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Церемония состоялась перед стартом камазовского легкоатлетического кросса 30 мая в парке «Прибрежный». 14 спортсменов были удостоены золотых значков, ещё один стал обладателем бронзового. Их вручил зампреда-

теля профкома «КАМАЗа» Ильшат Адиятуллин.

Для участия в сдаче ГТО сначала нужно получить разрешение врача, а затем зарегистрироваться на сайте [www.gto.ru](http://www.gto.ru). Подробную информацию можно узнать у предста-

Маршрут Урумчи — Аксу составил 8000 километров и проходил на территории сразу нескольких регионов Китая, охватывая разный ландшафт. Размытые паводками дороги, крупные камни, русла рек с разломами, броды, дюны, пыль, плохая видимость, обрывы, глубокие ущелья — всё это ждало автогонщиков на 13 спецучастках (СУ).

По итогам пролога в 25 км экипажи Каримова и Ахмедова разместились на втором и третьем местах, уступив Найману 9 и 31

секунду соответственно. Между этими спортсменами и развернулась основная борьба за призовые места на протяжении всей гонки. Экипаж Алмаза Ахмедова после СУ-5 поднялся на первую строчку генеральной квалификации и продержался на вершине до СУ-9. Затем пальму первенства вновь взял экипаж Каримова и довёл дело до победы.

Нынешнее соревнование не обошлось без застрявших в песках машин, аварий с переворотом из-за неучтённых



## Самые быстрые легкоатлеты

## Женщины:

18-29 лет — Анастасия Беляева (БЗГД — ДР);  
30-39 лет — Лилия Ненашева (БЗГД — ДР);  
40-49 лет — Жанна Егорова (ПРЗ);  
50 лет и старше — Танзиля Мешкова (АвЗ).

## Мужчины:

18-29 лет — Юрий Лазарев (БЗГД — ДР);  
30-39 лет — Разиль Гарипов (БЗГД — ДР);  
40-49 лет — Сергей Сухановский (департамент продуктивного маркетинга);  
50 лет и старше — Александр Богданов (ПРЗ).

на шоу мыльных пузырей.

Завершились соревнования награждением.

Победителям и призёрам вручили дипломы, медали и цветы.



Ещё 15 камазовцев подтвердили готовность к труду и обороне в комиссии по физкультуре и спорту профкома «КАМАЗа» Ирека Мубаракшина.



Экипаж Богдана Каримова добыл первый трофей ралли «Такла-Макан» для команды «КАМАЗ-мастер»

обрывистых резких спусков. Российские экипажи обошлись без происшествий с серьёзными последствиями. В машине экипажа Ивана Королёва вышел из строя привод вентилятора охлаждения. Тем не менее уральцы продолжили гонку. Трудности возникли и у камазовцев. Обоим экипажам «Синей армады» пришлось заняться ремонтными работами болида Ахмедова посреди пустыни. В итоге грузовик прибыл на бивуак своими силами. Во второй половине ралли экипаж Ахмедова вновь остановился по техническим причи-

нам. На этот раз на выручку пришёл уралец Королёв, который добуксировал болид камазовцев до финиша. Несмотря на это экипажу Ахмедова удалось занять призовое место по результатам всей гонки.

В итоговой генеральной классификации среди грузовиков экипаж Богдана Каримова показал время в 44 часа 44 минуты и 37 секунд. Вторым финишировал Алмаз Ахмедов (у него +04:52:05 ко времени победителя). Тройку замкнул экипаж Юрия Наймана (+81:07:20). Иван Королёв показал шестой результат.

## УРА, КАНИКУЛЫ!

## Отдохнём в «Крылатом»

1 июня состоялся первый заезд детей работников «КАМАЗа» в оздоровительный лагерь комплекса «Саулык». Свои двери для юных отдыхающих распахнул лагерь «Крылатый» — сюда заехали 200 ребят.

Традиционно отправка прошла на парковке по проспекту Яшьлек. Родители провожали детей, обменивались тёплыми напутствиями, а ребята с нетерпением ждали начала приключений.

На площадке работали медики, которые провели необходимый осмотр перед посадкой. Рядом дежурили профсоюзные активисты — они помогли родителям и детям в случае возникновения любых вопросов, благодаря чему процесс отправки прошёл чётко и без заминок.

Детский отдых в «Крылатом» продлится 21 день. За это время ребят ждёт насыщенная программа: мастер-классы, подвижные игры на свежем воздухе, творческие конкурсы и многое другое. Всё это — под присмотром опытных вожатых, которые сделают каникулы не только весёлыми, но и безопасными.

Первый заезд положил начало летней оздоровительной кампании. Впереди у ребят — три недели ярких эмоций, новых друзей и незабываемых впечатлений.



Впереди три недели самостоятельности