



№ 19 (4254)
19 июня 2026 г.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ВЕСТИ КАМАЗА

МЕЧТА О РОБОТАХ
ВЕДЁТ К УСПЕХАМ
В ИНЖЕНЕРНОМ ДЕЛЕ

5

ТАКОЙ ТЕМПЕРАМЕНТ,
ЧТО ЛЕЗГИНКУ
ВЫПЛЯСЫВАЕТ!

7

«УДАРНАЯ ДЕСЯТКА»
ПРОШЛА В ДЕСЯТЫЙ
РАЗ

6

ПОД ИНФОРМАЦИОННЫМ ПРИЦЕЛОМ



В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ В ИНТЕРНЕТ-ПРОСТРАНСТВЕ УЧАСТИЛИСЬ
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВБРОСЫ О «КАМАЗЕ». КАК ПРЕДПРИЯТИЕ
ОТВЕЧАЕТ НА ТАКИЕ ПРОВОКАЦИИ И ЧЕМ ГРОЗИТ
РАСПРОСТРАНЕНИЕ ФЕЙКОВ — В МАТЕРИАЛЕ «ВК»

2

ПОБЕЛОЧНАЯ МАШИНА:



не только восстановили,
но и ускорили

3

НОВШЕСТВО В КЛАДОВЫХ:



пропуск приложил —
инструмент получил

4

ПОФЕСТИВАЛИЛИ СЕМЕЙНО:



два дня испытаний и счастья

8

Чистый Лист
Юридическая компания по защите должников



Банкротство влечёт негативные последствия, в том числе ограничения на получение кредита и повторное банкротство в течение пяти лет. Предварительно обратитесь к своему кредитору и в МФЦ.

Помогаем понять возможные варианты
решения долговой нагрузки

Многие откладывают решение проблемы с долгами просто потому, что не понимают масштаба. Кажется, что долгов примерно на миллион. Начинаем считать — оказывается, кредитов на 700 тысяч рублей, кредитных карт ещё на 400, плюс налоги, штрафы и коммуналка.

Поэтому первый шаг — не банкротство и не поиск юриста. Первый шаг — честно посчитать всё, что есть. Наш чек-лист состоит из пяти пунктов: кредиты и кредитные карты; микрозаймы; налоги и штрафы; коммунальные долги; исполнительные производства у приставов.

После этого картина становится намного понятнее. Иногда человек приходит с уверенностью, что ему точно нужно банкротство. А после аудита выясняется, что есть и другие варианты. А бывает наоборот — долгов уже столько, что затягивать дальше просто нет смысла.

Если у вас есть подобная проблема, ждём вас по адресу: г. Набережные Челны, пр-т Мира, д. 25, оф. 135. Тел. +7 987-405-62-37.

Реклама. ИП Ли Н.А. | ОГРНИП 326169000094904

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

О ГЛАВНОМ

Сирень Галиакберов: «КАМАЗ» каждый день под информационным прицелом»

Лилия ПАВЛОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по безопасности Сирень Галиакберов рассказал «Вестям КАМАЗа» о тех, кто атакует компанию в инфополе, участившихся вбросах и реальном наказании за провокации.

— Сирень Фатыхович, в последнее время в интернет-пространстве участились информационные вбросы о «КАМАЗе» с целью дальнейшего массового тиражирования фейков через разные источники. Чем можно объяснить такие провокации?

— Попытки дестабилизировать ситуацию в регионе через информационные атаки на «КАМАЗ» как на

системообразующее, градообразующее предприятие происходят постоянно. «КАМАЗ» — гарант транспортной безопасности страны, предприятие, обеспечивающее в том числе и обороноспособность государства. Понятно, почему его многотысячный коллектив и жители города становятся мишенью. Цель таких провокаций — вызвать волнения в регионе, создать картину

серьёзных проблем в промышленности.

К сожалению, такие сообщения, которые не соответствуют действительности, могут вызвать реальные проблемы на предприятиях и далее по цепочке — во всей отрасли. Мы этому успешно противостоим уже несколько лет и последние несколько недель фиксируем особую активность провокаций.

Одним из поводов является важнейшее политическое событие года — выборы в Госдуму РФ. Традиционно в такой период активизируются деструктивные источники информации. Действуют они очень изощрённо, с использованием различных каналов коммуникации. Человеку, который мыслит аналитически, разглядеть такие вбросы не составляет труда. Но делается это, как правило, с расчётом на доверчивую аудиторию, которая не относится к сообщениям критически, а также на людей психологически уязвимых, испытывающих трудности, житейские проблемы. К сожалению, многие пользователи соцсетей ведутся на такие вбросы, подхватывают комментариями, лайками, репостами, что ведёт к дальнейшему распространению лживой информации. А это уже преследуется по закону.

Я призываю всех быть внимательными и не лить воду на мельницу подстрекателей и провокаторов.

— Вы можете отследить источники таких провокаций?

— Сегодня не представляется сложности найти источник информации, и мы находим, пресекаем распространение. Это можно сделать буквально в течение нескольких минут. Наши технические возможности позволяют.

Источники дезинформации находятся и на территории России, и за пределами. Мы часто в подобных вбросах видим участие в том числе западных служб, иностранных денег и «пятой колонны» — людей, уехавших и действующих против нашей страны.

Очень напоминает события Великой Отечественной и Первой мировой, когда на города сбрасывались листовки с дезинформацией. Сейчас методы информационной

войны более изощрённые. Достигают конечного адресата гораздо быстрее «благодаря» техническому прогрессу и легче проникают в умы.

— Какого рода информацию чаще всего используют?

— Есть и откровенная ложь, и интерпретации с заданной целью. Например, звучащие сейчас сообщения о предстоящих увольнениях, простоях, массовых забастовках — откровенное враньё.

Бывало, что разного рода ресурсы писали о простоях производства в периоды, когда их не было, завышали негативные показатели, рассказывая о падении производства, продаж, — то, что совершенно не соответствует действительности. В своей злобе провокаторы доходят до того, что откровенно глумятся над социальными темами, проектами «КАМАЗа», даже над павшими участниками СВО. Бесконечно муссируют тему о якобы четырёх- и даже трёхдневной рабочей неделе, хотя завод в настоящей момент с связи с выросшей производственной нагрузкой, наоборот, сократил традиционный летний корпоративный отпуск.

Разумному человеку понятно, что это откровенная ложь, но тем не менее она, как заезженная пластинка, продолжает использоваться.

— Какие наиболее опасные сообщения вы можете привести в пример?

— Каждая провокация по-своему опасна. Из самых серьёзных — «КАМАЗ» практически ежедневно сталкивается с сообщениями об угрозах терактов, нападения на производственные объекты. Так, на днях появилось сообщение о подготовке минирования гендирекции «КАМАЗа». Это делается, чтобы посеять тревожность и панику. «КАМАЗу» удаётся блокировать такие сообщения. В широком поле информация не идет.

— Как «КАМАЗ» противостоит информационной агрессии?

— Выявляем, предупреждаем и пресекаем провокации. Наши специалисты работают над информационной безопасностью не только камазовцев. Мы находим общий язык с федеральными, респу-



Сирень Галиакберов: «Мы успешно противостоим фейковым сообщениям уже несколько лет»

бликанскими и городскими СМИ. Они профессионально и ответственно относятся к информации, которую распространяют. Фактчекинг работает, и мы можем доверять им.

Но, к сожалению, есть источники, паблики, откровенно негативно настроенные к «КАМАЗу» и другим крупным предприятиям страны. Под видом объективного анализа ситуации в экономике они сознательно распространяют негатив, а разного рода «мусорные» ресурсы тиражируют его.

— Как распознать недостоверную информацию?

— Часто первоисточниками фейков становятся ресурсы иноагентов. Это уже серьёзный повод для читателя задуматься о достоверности. Также надо понимать, что, когда вы без проверки репостите сообщения иноагентов, вы уже нарушаете закон. Даже обычные лайки способствуют распространению такой дезинформации. У нас уже есть случаи, когда к административной ответственности были привлечены челнинцы, по своей недалёкости репостившие подобные новости.

Часто такие тексты «генерируют» при помощи искусственного интеллекта. Бывает, что люди в комментариях к тому

или иноупосту ведут диалог с ИИ-ботами и не подозревают об этом. Распалются в своих оценках, ругают всё и вся на свете, иногда, сами того не подозревая, выдают ценную для врага информацию.

Реальные сотрудники «КАМАЗа», как правило, видят несоответствия в терминах, названиях и прочих деталях. Им несложно распознать ложь, но широкая аудитория проглатывает и порой распространяет её дальше. Призываю всех быть внимательными, не читать информацию поверхностно по громким заголовкам, а задумываться об источниках и перепроверять по возможности.

Хочу напомнить об уголовной и административной ответственности за распространение фейков, призывы к насилию и информации, порочащей репутацию предприятий. Например, тяжесть наказания за репост запрещённого контента зависит от содержания публикуемого материала. Если копируемый пост содержит призывы к насильственным действиям, экстремистские материалы, оскорбления, клевету или нарушает авторские права, возможно как административное, так и уголовное наказание.



Фото сгенерировано нейросетью Nano Banana 2

КОРОТКО

Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин удостоен нагрудного знака МВД России «За содействие МВД». Награду ему вручили на торжественном мероприятии, посвящённом 50-летию со дня образования управления МВД по Набережному Челнам. Со своей стороны Сергей Когогин от имени «КАМАЗа» передал полиции сертификат, подтверждающий завершение капитального ремонта стрелкового комплекса.



НОВОСТИ

Продуктивный май

По итогам мая «КАМАЗ» сохранил лидерство на российском рынке тяжёлых грузовиков. По данным агентства «Автостат», компания из Набережных Челнов реализовала 1200 автомобилей полной массой свыше 16 тонн и заняла 43% рынка.

Ближайшим преследователем челнинского производителя стал белорусский MAZ, продажи которого составили 241 грузовик. В пятёрку лидеров также вошли китайские бренды FAW (203 шт.), Dongfeng (201 шт.) и Sitrak (199 шт.).

Самой востребованной моделью в сегменте тяжёлых грузовиков оказался КАМАЗ-54901. На его долю пришлось около 12% всех продаж в категории.

Всего за май в России было продано порядка 2800 новых грузовиков массой более 16 тонн. Это на 5% больше, чем за аналогичный месяц прошлого года, но на 19% ниже результата апреля 2026-го. Отрицательная динамика сохраняется и по итогам пяти месяцев 2026 года: с января по май в стране реализовали 15300 новых крупнотоннажных грузовиков, что на 20% меньше показателя за тот же период 2025 года.

СДЕЛАЕМ САМИ

С машиной быстрее

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

На литейном заводе восстановили побелочную машину. Благодаря этому побелка шлаковень в литейном цехе № 1 производства чугунного литья стала удобнее и в 16 раз быстрее.

Раньше внутреннюю часть пятитонной стальной шлаковни (специальная бадья под шлак) в несколько слоёв красили щётками четыре человека. Для удобства ещё приходилось переворачивать тару на бока, задействовав погрузчик. На полную покраску уходило 16 часов, или две смены. От основной работы отвлекали плавильщики и операторов машин. Покрашенные бадьи заполнялись шлаком. Но в шихтовом дворе при разгрузке он прилипал к стенкам, приходилось выбивать его, от этого шлаковни нередко лопались или ломались и шли на утилизацию. Приходилось делать заказ в корпусе точного стального литья.

Литейщики решили восстанавливать побелочную машину на участке плавки. Установку использовали на заводе с 70-х годов, но из-за отсутствия запчастей её списали, рассказывает заместитель начальника производства по технической части Павел Мелентьев. В ноябре прошлого года литейщики начали прорабатывать вопрос, как реконструировать машину.

— В те времена оборудование требовало большого количества запчастей.

Сейчас же облегчить обслуживание и пользование установкой позволяют современные детали. Конечно, предлагалось восстановить машину в первоначальном виде. Но это оказалось бы очень затратно — пришлось бы докупать насосы, баки и реле. Посидели с электриками и слесарями, подумали, вычеркнули позиции, без которых можно обойтись. В итоге схему максимально упростили, — вспоминает Мелентьев.

Сама побелочная машина состоит из металлической конструкции, на которую крепятся шкаф управления с кнопочным пультом, бак, редуктор, два электродвигателя, привод опускания форсунки. При этой схеме подача воздуха в форсунку идёт напрямую.

Как замечает начальник отдела управления качеством завода Владимир Янкин, ремонтники, производственники и конструкторский отдел ЛЗ приступили к реализации намеченных планов в январе 2026 года и своими силами в свободное от работы время восстановили машину.

Для запуска процесса требуется один человек. Чаще всего это плавильщик одной из четырёх печей

плавки и печей выдержки. Когда он нажмёт на пульте управления кнопку



Побелочная машина ускорила и упростила покраску шлаковень в литейном цехе № 1

«старт», форсунка опустится в бадью и начнёт распылять известь. Слои в 5-6 см наносятся по стенкам равномерно. С помощью такой установки тару можно покрасить примерно за один час. Толщины извести хватает, чтобы шлак не прилипал к стенкам, поэтому шлаковни (а их 12 единиц в ЛЦ-1) прослужат гораздо дольше.

СЕКРЕТЫ МАСТЕРСТВА

Сплотиться — и за работу

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Виктория Покидько по образованию менеджер в сфере маркетинговых коммуникаций, до «КАМАЗа» сменила несколько профессий, а на АвЗ пришла за стабильностью.

Камазовская биография Виктории началась в 2018 году с должности контролёра ОТК в цехе карданных валов, где трудился её отец Сергей Покидько. Специальность дала понимание, что такое производство. Четыре года назад Виктория стала мастером. Признаётся: сменить профессию подтолкнуло желание развиваться дальше. Сейчас в цехе передних осей завода мостов она руководит бригадой № 531, в которой 22 человека. Изготавливают буксирные вилки, корпус и крюк буксирного прибора, седельно-сцепные устройства. В целом бригада выпускает порядка 80 деталей и узлов.



Как заработала авторитет

— Когда я только пришла мастером, поставила перед собой задачу сплотить коллектив, познакомилась с работниками, старалась больше узнать о каждом. На планёрке сказала: «Вы все — работники «КАМАЗа», сюда пришли трудиться». Пресекала любые проявления некорректности, а они, к сожалению, случались. Пришлось даже попросить прощения с некоторыми сотрудниками. В целом бригада приняла меня тепло, я постепенно влилась в коллектив.

Мои принципы

— Во-первых, организованность. Она помогает эффективно управлять своим временем, действовать по намеченному плану, расставлять приоритеты. Во-вторых, манёвренность: нужно понимать, что чем быстрее ты адаптируешься к внутренним и внешним изменениям, тем проще тебе будет в дальнейшем. В-третьих, справедливость, присущая мне с детства. В любой ситуации в первую очередь нужно хорошо разобраться — выслушать мнение сторон, понять причины и подумать, как не допустить конфликта в будущем. Хвалить и делать замечания своим работникам нужно, оценивая поступки, а не человека.

Секреты общения

— Я своих работников уважаю, общаюсь на «вы», поскольку многие в бригаде старше меня по возрасту, а ещё каждый из них — многостаночник с богатым опытом. Когда кто-то из работников подходит ко мне с каким-то вопросом или предложением, внимательно выслушиваю его, стараюсь помочь. В любых ситуациях нужно прежде всего оставаться человеком.

Маленькая победа

— У моего подчинённого возникли финансовые трудности. Он хотел уволиться. В первую очередь сказала ему, что этот период надо пережить. К тому же завод предоставляет арендное жильё, а столовые и буфеты обеспечивают горячим питанием, бакалеей, мясными полуфабрикатами и прочими продуктами. Работник до сих пор в бригаде.

В жизни пригодилось

— Благодаря работе мастером я стала намного увереннее в себе, терпимее отношусь к людям, научилась смотреть на ситуации глазами других. Живу в постоянном тонусе.

ФОТОФАКТ

В Тольятти за опытом

Делегация профкома и Совета молодёжи «КАМАЗа» побывала на АвтоВАЗе с рабочим визитом. Знакомство с предприятием началось с «круглого стола». Председатель профкома АвтоВАЗа и специалисты компании по работе с молодёжью представили действующие проекты, ответили на интересующие вопросы гостей.

Затем камазовцы отправились на экскурсию по заводу. Побывали на главном сборочном конвейере, где увидели сборку актуальных моделей Lada, оценили новинку — автомобиль Lada Azimut. А ещё познакомились с историей тольяттинского автогиганта в музее.

Делегация посетила городской МЦ «Шанс». Здесь челнинцам презентовали свои подходы в работе с молодёжью Тольятти, поделились успешными наработками и методиками.



ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Выдача инструментов — по-новому

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На ремонтно-инструментальном заводе уверены: неустанно совершенствовать производственный процесс, идя в ногу со временем — залог успешной работы. Среди последних изменений заметным стало внедрение автоматизированного учёта выдачи инструментов в кладовых. О плюсах перемен — наш материал.

С 1 июня на автомобильном заводе и заводе мостов благодаря специалистам РИЗа перешли на новую программу на базе 1С. Это упростило работу операторов

логистических процессов: теперь выдача, хранение и учёт инструментов синхронизированы с системой контроля и управления доступом (СКУД). Получить

необходимый инвентарь можно в один клик — с помощью обычного пропуска камазовца.

Ранее эта программа была внедрена в работу на заводе двигателей. После успешной «обкатки» её решили использовать на Ав3 и заводе мостов. Для этих площадок приобрели компьютерное оснащение, а также считыватели СКУД.

— Сегодня, обратившись в любую инструментальную кладовую (ИРК) за инструментом или оснасткой, работник Ав3 и завода мостов должен предъявить пропуск, приложив его к считывателю СКУД. На экране компьютера сотрудника кладовой высвечивается полная информация о том, кто пришёл в ИРК, какой инструмент уже закреплён за ним. Благодаря этому оператору логистических работ не нужно вручную вносить информацию в систему 1С, — рассказывает

заместитель начальника инструментального отдела-3 РИЗа Александр Смолин. — Внедрение данной программы позволяет в режиме реального времени автоматизировать учёт, хранение инструмента и его адресную выдачу по пропуску.

По словам Александра Сергеевича, также новая система даёт возможность увидеть полный цикл жизни инструмента, так как все операции автоматически фиксируются в журнале событий: кем, когда он был взят и возвращён. Информация является прозрачной и достоверной и позволяет заводам легко проанализировать уровень своего инструментального обеспечения и затрат в данном вопросе.

— Я тружусь кладовщиком на Ав3 с 1978 года. Признаюсь честно: сначала я отнеслась к этим новшествам с недоверием. Когда за спиной такой опыт, не просто перестроиться на другую схему, — отмечает оператор логистических работ Рамиля Галимова. — Но глубже узнав о сути перемен, я поняла, как сильно эта программа облегчает труд кладовщиков и делает его эффективнее. Большое спасибо! Теперь на экране компьютера мы видим количество имеющегося инструмента. В случае, если



Рамяля Галимова убедилась: цифровизация облегчает труд кладовщиков

номенклатуры какого-то вида мало, можем быстро пополнить запас со склада. Особенно стараемся обращать внимание на ту, что наиболее востребована у работников, предупреждаем дефицит. Таким образом мы полностью избегаем ситуации, когда заводчанин пришёл за инструментом или оснасткой, а их нет или нужно ждать.

— Сократилось и время выдачи инструмента, — обращает внимание мастер завода мостов Сергей Савельев. — Кладовщику не нужно проверять его наличие вручную. К примеру, на экране он сразу видит,

есть ли пластина, и тут же выдаёт её наладчику. А он в свою очередь может поинтересоваться лимитом на выдачу инструментов, уточнить, что числится за ним на сегодняшний день. Пара кликов компьютерной мышкой — и вся информация перед глазами. Удобно и работникам ИРК, и заводчанам.

Внедрение автоматизированной СКУД в работу инструментальных кладовых на Ав3 и заводе мостов доказало свою эффективность. А значит, подобные перемены РИЗ инициирует и на других заводах «КАМАЗа».



Приложи пропуск — и получишь нужный инструмент

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Что такое онконастороженность

Текст и фото: Евгений ИЗИБАЕВ, Гузель ГАДИЯТОВА

Работники «НЕФАЗа» в рамках всероссийского проекта «Онкопатруль» сумели пройти углублённое медицинское обследование прямо в заводском здравпункте. Воспользовались такой возможностью больше 1500 человек.

Проект «Онкопатруль» направлен на раннюю диагностику онкологических заболеваний и выявление патологий на начальных стадиях. Он включает два основных этапа.

На первом этапе на территории «НЕФАЗа» проходила расширенная диспансеризация сотрудников. Программа скрининга включала сдачу анализов, диагностические процедуры, приём терапевта и узких специалистов. По результатам обследований нефазовцы по необходимости получали направление



Скрининг поможет выявить злокачественные опухоли на ранних стадиях

на дообследование (маммографию, УЗИ щитовидной железы, органов брюшной полости и т.д.) и последующий приём к врачам.

Второй этап проекта был посвящён просветительской работе — для работников подготовили профилактические лекции, организованные совместно с онкологами республиканского клинического онкологического диспансера Министерства здравоохранения Республики Башкортостан. Перед нефазовцами с приветственным

словом выступил главный внештатный специалист-онколог Минздрава РБ, кандидат медицинских наук Рустем Аюпов. Он призвал каждого сотрудника проявлять онконастороженность и делиться полученными на лекциях знаниями с близкими. Он также отметил, что недостаточная информированность о причинах онкозаболеваний и пренебрежение профилактическими осмотрами часто становятся причиной позднего обращения за медицинской помощью.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Не попасть в свои ворота

Июнь-июль для футбольных болельщиков в этом году — пора очень жаркая. Аж целый чемпионат мира в разгаре! Правда, без ложки дёгтя не обходится: раззадоренные и азартные любители спорта очень интересны мошенникам... Как не попасться на их удочку, рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

Одна из главных проблем для болельщиков сегодня — ограничение показа некоторых трансляций в РФ. В попытке найти сайт, где можно в прямом эфире посмотреть желанный матч, люди рискуют нарваться на мошенническую ссылку, обещающую «высокое качество без блокировок и VPN». При переходе на такой сайт пользователю предлагают «установить плеер» или «обновить кодек», и в случае согласия на компьютер или смартфон скачивается троян, который крадёт данные из банковских приложений и мессенджеров.

Ещё ловушка от злоумышленников — якобы крутое приложение отслеживания трансляций и статистики игроков, вместо которого на устройство доверчивой жертвы будет загружено вредоносное ПО.

Популярны у мошенников и фишинговые страницы, которые имитируют сайты легальных букмекерских контор, или фейковые сервисы, обещающие помочь заработать на ставках. Фиксируются случаи «разводов» на доставке футбольной атрибутики (шарфы, майки) с предоплатой — если жертва переведёт деньги, продавец попросту исчезнет.

Как итог каждой схемы — потеря личных данных, денежных средств и напрочь испорченное настроение. Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации:

- ▶ Будьте внимательны с тем, что собираетесь установить на своё устройство. Помните, что легальные трансляции работают прямо в браузере и не требуют никаких «плееров» и «кодеков».
- ▶ Отдавайте предпочтение официальным сайтам, проверяйте ссылки — подключение должно быть защищено.
- ▶ Перед покупкой любой атрибутики с предоплатой проверьте продавца: поищите отзывы, попросите оплату при получении. А ещё лучше — купить желаемое через проверенный маркетплейс.
- ▶ Не передавайте свои личные данные и данные банковских карт сторонним сайтам и сервисам. Такой запрос — повод насторожиться и проверить, не фишинговый ли сайт.

МЫ – МОЛОДЫЕ

К роботам готов

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Неслучайные случайности, как показывает жизнь, происходят куда чаще, чем нам представляется. Уже даже и сам себе объяснить не можешь, почему когда-то сделал именно такой выбор, а оглядываешься назад и понимаешь: как же правильно всё складывается!

Именно к такому выводу пришёл молодой работник ремонтно-инструментального завода, инженер-технолог 3 категории Артур Ганиев. На «КАМАЗ» он приехал из города Бакал Челябинской области — после девятого класса принял непростое для 16-летнего юноши решение сменить место жительства.

— В моём родном регионе упор всегда делался на тяжёлую металлургию. В школе нас ориентировали в этом направлении, но я рано понял, что это не моё, и выбор пал на Челны, — объясняет решение о переезде Артур.

Конечно, прежде чем паковать чемоданы, нужно было определиться с учебным заведением. На помощь быстро пришёл интернет: первая же ссылка привела Артура на сайт Техколледжа им. Потапова.

— Какое-то внутреннее чутьё сработало. А там ещё и

специальность увидел, которая очень заинтересовала — «Техническая эксплуатация и обслуживание роботизированного производства». Подумал тогда: технологии совершенствуются, роботов с годами будет всё больше, так что моя профессия останется актуальной и в будущем, — делится Артур.

Вдохновлённый перспективами, он взялся грызть гранит науки. Продолжает, к слову, и сейчас: окончив колледж, Артур поступил в челнинский филиал КНИТУ-КАИ на «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств». До заветного диплома ещё три года, а пока молодой энтузиаст работой на «КАМАЗе» добавляет к теоретическим знаниям практические.

— Впервые познакомился с заводом во время практики в 2021-м. Был поражён размахом — думал, ну завод и завод, одно здание, навер-

ное... А тут такая громадина, пожалуй, с весь мой родной Бакал размером! — улыбается Артур.

Сначала наш герой был на РИЗе наладчиком КИПиА, потом по распределению устроился на ЗЗЧК оператором станков с ЧПУ. Здесь Артура Ганиева заметило руководство, предложили обучиться дополнительно и освоить профессию наладчика станков с ЧПУ. Он с готовностью согласился, и после учёбы работал уже по новой профессии. Ну а дальше нашего героя ожидала служба в армии... К слову, скучать по «КАМАЗу» ему там не пришлось — жизнь подбросила очередной знак.

— Я служил в войсках связи, и командир роты, когда узнал, что я из Челнов, сразу спросил — о, знаешь «КАМАЗ»? Вот меня и приставили принимать новые грузовики. И я тогда впервые себя на мысли поймал, что приятно вдалеке от дома

видеть на сопроводительных документах «Челны» и «КАМАЗ», — признаётся Артур.

Неудивительно, что после армии парень вернулся на автогигант и устроился на РИЗ инженером-технологом 3 категории в технологический отдел. Сейчас он занимается написанием управляющих программ для станков с ЧПУ. Приходит чертёж на какую-то деталь — и нужно либо сделать 3D-модель, либо перенести этот чертёж на программное обеспечение и смоделировать процесс отработки этой детали.

— Мне помогает опыт работы оператором и наладчиком станков. Я понимаю принцип их работы, знаю, где можно оптимизировать процесс. Мне нравится чувствовать, что я помогаю людям, могу сделать процесс легче и проще для них. Обратная связь вроде хорошая, так что справляюсь, — рассказывает Артур. — Но хочу отметить, что где бы я ни работал, меня всегда окружали отличные специалисты и хорошие наставники. Очень комфортно работать, когда знаешь, что с любым вопросом помогут и полезной информацией обеспечат. Благодарен руководителю, замначальника



Артур Ганиев увидел возможности в машиностроении

технологического отдела Александру Болотову, всегда поддерживает и делится опытом.

Ну а опыт — это то, что Артур Ганиев очень ценит. Настолько, что не упускает ни единой возможности узнать новое. Так, в скором времени его ожидает поездка на форум «Инженеры будущего», куда он успешно прошёл отбор.

— Я посмотрел программу обучения, очень интересные там темы заявлены, можно узнать многое об инженерном деле, познакомиться с сильными специалистами, — говорит Артур.

Ещё одним интересным вызовом для нашего героя стало участие в проекте «Я — амбассадор». В его рамках Артур надеется, во-первых, получить полезные знания о том, как подхо-

дить к подаче информации, а во-вторых, рассказать о жизни предприятия.

— Считаю, что важно искренне заинтересовывать людей, заражать их делом. Тогда и развиваться автогиганту будет легче. Хочу приложить к этому руку, — улыбается он.

В своё свободное время Артур изучает 3D-моделирование — говорит, что работа с чертежами ему в этом деле сильно помогает, потому что все модели он создаёт с нуля, не пользуясь бесплатными наработками. Уверен, что эти знания будут полезны и после получения диплома, ведь в планах у Артура Ганиева последовательно покорять ступени карьерной лестницы. В конце концов, постоянное развитие — ключ к будущему.

НОВОСТИ

Поём всё лето

Радио «Брежнев FM» подготовило специальную рубрику к 400-летию Набережных Челнов и 50-летию со дня выпуска первого автомобиля КАМАЗ. В проекте «Поём про Челны» всё лето будут звучать песни, посвящённые городу и автогиганту.

В подборку вошли несколько десятков треков, объединяющих разные эпохи и музыкальные направления. Это и классика советской эстрады — песня «Город дарю» в исполнении легендарного Иосифа Кобзона, и композиции любимцев камазовской молодёжи 80-х — местного ВИА «Контрасты», и гимн Автограда «Наши Челны», и треки молодых челнинских авторов и исполнителей.

Собрать песни помогли ДК «КАМАЗа», ДК «Энергетик», МЦ «Шатлык». При этом проект продолжает пополняться новыми композициями, и «Брежнев FM» приглашает присоединиться авторов и исполнителей, в чьём репертуаре есть песни, посвящённые Челнам и «КАМАЗу». Прислать песни можно в сообщения публика «Брежнев FM».

Радиостанция «Брежнев FM» вещает на частоте 104,2 FM, также её можно слушать в умной колонке через приложение «Яндекс.Радио».

МЫ – МОЛОДЫЕ

Айда в актив

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Отдел по работе с персоналом гендирекции совместно с представителями Совета молодёжи «КАМАЗа» провёл встречу с молодыми сотрудниками, которые недавно устроились на автогигант. Лидеры движения предложили новичкам присоединиться к их команде.



Ксения Ахмедзянова рассказала о том, чем живёт молодёжь «КАМАЗа»

На встрече побывало около полусотни работников. Все они трудятся в компании менее двух лет. Кто-то из них уже проявил себя, а кто-то пока не решился продемонстрировать свой потенциал. Заместитель председателя Совета молодёжи «КАМАЗа»

Ксения Ахмедзянова выступила перед ребятами, рассказав, чем занимается молодёжное объединение и какое применение в нём может найти каждый новичок.

Она отметила, что сегодня Совет молодёжи автогиганта участвует в мероприятиях самого разного уровня — от корпоративных и городских до республиканских, федеральных и международных. Творчество, спорт, волонтерство, рационализаторство, КВН — выбор, чем заняться, у молодых и активных камазовцев предельно широк.

О возможности участия в форумах рассказала главный специалист по работе с молодёжью Ирина Булаева. Вскоре команда автогиганта отпра-



Они — будущее автогиганта

вятся на Международный молодёжный промышленный форум «Инженеры будущего». Проявляйте себя — и, быть может, в составе команды следующего года окажетесь именно вы.

— Если вам интересно одно из направлений, если вы танцуете, поёте, у вас есть интересные идеи и желание делать что-то стоящее, приглашаем к нам! Будем рады видеть вас в нашей дружной команде, — обратилась к присутствующим Ксения Ахмедзянова. — Для ребят, которые активно про-

являют себя, в конце года мы проводим «Звёздный вечер», где их награждают топ-руководители компании. В прошлом году наших звёздочек поощрял лично гендиректор Сергей Когогин.

Также собравшимся предложили присоединиться к ближайшему мероприятию — ежегодному велопробегу к Дню памяти и скорби, который состоится 22 июня. Чтобы принять в нём участие, достаточно взять с собой железного коня и встретиться с коллегами в парке Победы. Погнали с нами!

СПОРТПЛОЩАДКА

Вложись в удар!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН, Альбина ЛЕБЕДЕВА

17 июня на «КАМАЗе» состоялся отборочный тур X чемпионата ГК «Ростех» «Ударная десятка». Состязание посвятили памяти мастера АвЗ Ленера Шамсиева, многократному победителю этого соревнования, погибшему в зоне СВО.

У цеха сборки кабин АвЗ образовалась боксёрская зона: здесь установили баннер, грушу с датчиками-силомерами, расставили столы, на них расположили сертификаты участников (здесь записывались имя и результат) и карточки с весовыми категориями. Как и в прошлом году, их оказалось пять. Также выявляли лучшего среди участников старше 50 лет без учёта веса. Каждому спортсмену давалось три удара, в зачёт шёл лучший результат. Победители в конце года отправятся в Москву на гранд-финал.

По сложившейся традиции официальная часть про-

шла на АвЗ. Перед собравшимися спортсменами выступил зампрединтер профкома «КАМАЗа» Владислав Гаврилов. Он поблагодарил ГК «Ростех» за проведение этого состязания, а камазовцам пожелал успешно, а самое главное без травм, выступить.

— Участвую впервые, хотя на АвЗ работаю уже четвёртый год. В груше нашёл середину и туда ударил. Смысла бить вниз не видел — результат был бы ниже. В будущем такой подход поможет мне улучшить показатели, — отметил наладчик станков цеха малых серий Аслан Гайфутдинов, выбивший 310 кг.



Бьёт Яна Грибкова. Широкий замах — один из ключевых элементов мощного удара



Рефери подскажет, как правильно ударить и не получить травму

— Классное соревнование, чтобы разнообразить свои рабочие будни. Здесь любителям можно показать, на что ты способен. Я, например, хожу на бокс, но измерить свою силу удара могла только в автоматах на улице. Там результаты завышены, а здесь приближены к реальности. Перед состязанием в спортзале потренировалась, побил грушу. Сегодня показала 164 кг. Мне кажется, если бы лучше размялась, ударила бы сильнее, — оценила своё первое выступление специалист отдела по работе с персоналом ГД Аделя Назипова.

В этот день в актовом зале АБК-9 литейного завода развернулась вторая площадка «Ударной десятки». Литейщики по сложившейся традиции не только активно участвуют в этом соревновании, но и занимают призовые места в своих весовых категориях. Конечно, на ЛЗ с нетерпением ждали выступления Анатолия и Екатерины Пахомовых, из года в год стабильно демонстрирующих наивысшие показатели по «КАМАЗу».

Супруги входят в тройку лидеров на гранд-финалах в Москве и вдохновляют коллег своим примером.

Перед своими попытками Анатолий Пахомов заметил, что запланировал в этот раз показать результат больше 800 кг (и это ему удалось). Причём, как обычно, задумал пробить стандартно в центр, не меняя технику исполнения удара. Угадывать расположение датчика не имеет смысла, в Москве будет другой снаряд. Результат также зависит от жёсткости перчатки, поэтому Анатолий тщательно выбирал этот элемент экипировки. А ещё прославленный литейщик подбадривал своих коллег, а те, в свою очередь, старались выжить максимум.

— Пахомовы подают пример нам. Знаю, сколько выбил Анатолий, поэтому попытался ударить настолько сильно, насколько это возможно. Выбил 237 кг. Для меня, считаю, хороший результат. В следующий раз постараюсь побить свой рекорд, — пообещал мастер участка литейного цеха № 1 Александр Наздеков.

Не менее азартно проходило соревнование и



Результат — на сертификате, а у камазовца появилась мотивация побить свой рекорд в будущем

на третьей площадке — в боковой проходной НТЦ. Сотрудники блока развития активно включились в погону за попаданием в призовые строчки. Новоиспечённые боксёры, надев перчатку, метили на груше точку, куда через несколько секунд планировали ударить. При этом рефери подсказывал: первый удар должен быть пробный, второй сильнее, а в третий не-

обходимо вложить всю свою мощь. А ещё советовал, как правильно исполнить удар и при этом не получить травму. «Хорош!», «Весом дави!», «Бей криком, не прямой рукой». Спортсмены старались следовать советам.

Всего в этом году на «КАМАЗе» в отборочном туре «Ударной десятки» поучаствовало больше 500 человек.

Победители в весовых категориях

Мужчины:

- до 75 кг: Ильнур Муллаяров, ЛЗ — 410 кг;
- до 80 кг: Эдуард Агьямов, ЛЗ — 463 кг;
- до 86 кг: Ильнар Шайгарданов, «ПЖДТ-Сервис» — 400 кг;
- до 92 кг: Низами Ахмедов, БЗГД — ДР — 406 кг;
- свыше 93 кг: Анатолий Пахомов, ЛЗ — 889 кг;
- старше 50 лет: Гаяз Калимуллин, АвЗ — 442 кг.

Женщины:

- до 60 кг: Ильсина Яхина, ПРЗ — 207 кг;
- до 67 кг: Лилия Фунтикова, ЛЗ — 190 кг;
- до 75 кг: Мария Давыдова, АвЗ — 213 кг;
- до 85 кг: Яна Грибкова, ЛЗ — 204 кг;
- свыше 86 кг: Екатерина Пахомова, ЛЗ — 324 кг;
- старше 50 лет: Наталья Холодова, ЛЗ — 159 кг.

СОБЫТИЕ

Театру — да

16-17 июня в Челны по приглашению «КАМАЗа» с гастролью приехал театр «Созвездие-Йолдызлык» под руководством лауреата Правительства РФ в области культуры, заслуженного деятеля искусств Татарстана и Крыма Дмитрия Туманова.

Программа у артистов в эти дни была насыщенная. На сцене Татарского драматического театра они представили зрителям два спектакля: лирическую комедию «Я, бабушка, Илико и Илларион» по повести Нодара Думбадзе (она вошла в число 100 лучших спектаклей страны по версии проекта «Золотой фонд театральных постановок России»), а также сатирическую комедию «Хамелеоны», созданную по рассказам Чехова.

Эти гастрольные, по словам Дмитрия Туманова,

стали настоящим культурным вкладом в историю Челнов. Выразил он и признательность руководству «КАМАЗа», благодаря которому удалось привнести театральную ноту в жизнь столицы автомобилестроения страны.

Кстати, об автомобилестроении — артисты театра в рамках гастрольной программы познакомились с крупнейшим предприятием города. Так, гости посетили базу легендарной гоночной команды «КАМАЗ-мастер» и автомобильный завод, где увидели, как работает



Секреты успешного выступления от Дмитрия Туманова

главный сборочный конвейер. Побывал Дмитрий Туманов и в Визит-центре компании, где встретился с камазовской молодёжью, участвующей в фестивале «Наше время — Безнен заман». Он поддержал ребят в их стремлении выступать — ведь именно

творческое начало помогает человеку духовно расти и развиваться во всех сферах жизни. Поделится мэтр и секретами мастерства, а молодёжь в благодарность подготовила в завершение встречи творческий номер — песню «Челны, ура!».

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ
КАМАЗА

22
кнопка

24

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг
в 18.00

в кабельных сетях
Летай, Дом.ру, МТС

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Следи в оба!

Первая половина июня на «КАМАЗе» прошла без несчастных случаев. Но после ситуация изменилась.

Во время плановой эвакуации 16 июня главный специалист конструкторского отдела перспективных автомобилей НТЦ оступился и подвернула ногу. Случай произошёл на территории подземного перехода НТЦ. Предварительный диагноз — растяжение связок правого голеностопного сустава.

В этот же день в логистическом центре на территории АвЗ произошёл несчастный случай со смертельным исходом: на женщину-оператора логистических работ наехал электроштабелёр.

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Танцы — синоним молодости

Карина ПРОКУДИНА

«Что бы ни случилось, надо танцевать, проблемы навалились — рук не опускать» — с таким девизом идёт по жизни начальник бюро отдела управления инструментообеспечением РИЗа Роза Фаттахова. В танцы она пришла в зрелом возрасте и уверена, что начать заниматься чем-то новым и интересным никогда не поздно.

Любовь к танцам для Розы Фаттаховой зажглась, будто искра. Однажды она пришла на концерт, проводимый на РИЗе к Дню машиностроителя, и увидела выступление своей коллеги с индийским танцем.

— Я была под впечатлением! Такая энергия, радость шла со сцены. Как гром среди ясного неба пришло понимание, что я тоже хочу дарить себе и зрителю подобные эмоции. Я попросила коллегу научить меня, хотя раньше никогда не танцевала. А та поставила условие: только если в следующий раз я выступлю с ней дуэтом. Я согласилась, — рассказывает о начале творческого пути Роза Фаттахова.

Данное друг другу обе-

щание ризовчанки сдержали. Выучили танец и на очередном заводском мероприятии вышли на сцену уже вдвоём. По словам Розы Ирхатовны, первое выступление для неё прошло будто во сне — жутко волновалась. Но по аплодисментам поняла, что всё сделала как надо.

— Для меня стало открытием, что можно получить такое удовольствие от занятий танцами, а ещё больше — от выступлений с ними. Ты даришь зрителям свою энергию, но она возвращается к тебе сторицей в виде оваций, улыбок, добрых слов. Это настоящий кайф, — отмечает героиня.

После удачного выступления Роза вместе с на-

парницей начала посещать занятия индийскими танцами в Доме дружбы народов «Родник». Освоив это направление, героиня материала пошла дальше и присоединилась к народному ансамблю горских танцев «Кавказ-Чаллы» в этом же ДДН.

— Эти танцы подходят моему характеру. Кавказ всегда привлекал меня своим драйвом, чувственностью. Одна горячая лезгинка чего стоит! Я мечтала её освоить. Была не была, пошла знакомиться с руководителем. Им оказался председатель грузинской общины Дени Абрамашвили. Он поразил меня своей энергетикой, а ещё сказал, что годы танцам не помеха. Я подумала, что если он может зажигать в 70 лет, значит, и я в свои 40 (на тот момент) могу! И оказалась права, — продолжает героиня.

В коллектив Роза вошла быстро. Большая танцевальная команда поразила женщину своим радушием. Её особенностью — в многоголом составе. Возраст, конфессия, национальность не помеха для вступления в ансамбль. Главное — желание танцевать. А оно объединило многих — татар, азербайджанцев, дагестанцев, каракалпаков, армян. Мужчин и женщин. Как юных, так и умудрённых

жизнью.

— В нашем коллективе царит атмосфера взаимного уважения, несмотря на различия в религии, национальности, опыте за плечами. Это вдохновляет и учит пониманию, как велика мозаика народов России, как многообразен и удивителен мир и как интересно в нём жить, — размышляет Роза Ирхатовна. — Есть много способов сплотить людей, и танец — один из них. Это язык, с помощью которого люди могут общаться друг с другом без каких-либо барьеров.

Одна репетиция сменяла другую. Начиная артистка была поражена палитрой кавказских танцев. Зажигательная лезгинка, о которой Роза так мечтала и, конечно, освоила, была лишь одним из многих, изученных ею. Вслед за репетициями шли отчётные концерты, выступления на городских мероприятиях, ещё больше подогревающие интерес женщины к этому занятию.

Спустя пять лет радости творчества героиня сделала паузу. Повод был достойный — Роза вновь пошла учиться. Руководство «КАМАЗа» выразило предельно ясно: чтобы ризовчанке занять позицию руководителя, помимо успешно оконченного техникума, необходимо получить высшее образование. И в это дело она тоже включилась всецело: получила диплом и открыла для себя новые возможности. За 25 лет работы на РИЗе она прошла путь от оператора ЧПУ до начальника бюро отдела управления инструментообеспечением.

— Учиться мне нрави-



Роза Фаттахова уверена, что найти хобби по душе никогда не поздно

лось, это было интересно. Но, признаюсь, я сильно тосковала по танцам. И знала, что, когда окончу вуз, обязательно вернусь к любимому занятию. Осуществив задуманное, ещё раз поняла, что танцы — это не просто хобби. Для меня это лучшее лекарство от любых забот, способ отвлечься от рутины, подзарядиться и почувствовать себя молодой вопреки возрасту в спорте, — откровенничает Роза Ирхатовна. — Мне скоро 50 лет. Знаете, что для меня молодость? Это значит не сидеть в четырёх стенах, оставаться активной, дружить со спортом, общаться с интересными людьми. А в нашем танцевальном коллективе таких много. Это и молодёжь, благодаря которой я могу лучше понимать свою дочь и внучек. Это и руководитель ансамбля Надежда Белецкая, которая гармонично совмещает роль мамы четверых детей и руководителя творческого

объединения. Такие люди вдохновляют.

Сегодня Роза Фаттахова занимается в студии танцев по три раза в неделю и, как и прежде, каждую репетицию ждёт с большим трепетом. Продолжает участвовать и в концертной деятельности: недавно она в составе ансамбля выступила на сцене «Родника» с танцем-спектаклем «Кинто», перевоплотившись в грузинского мужчину. И вновь — с присущим ей огоньком в сердце.

По словам героини, любые танцы делают женщину более уверенной в себе. Сегодня Роза Ирхатовна может смело выйти в центр танцпола, где бы ни находилась. Камазовка признаётся, что с удовольствием выступила бы и перед коллегами на автогиганте. Ей бы пару-тройку единомышленников — и тогда зажигательный кавказский танец украсит любое заводское мероприятие.



В ансамбль «Кавказ-Чаллы» Роза Ирхатовна (вторая справа) вошла очень органично

ТЁПЛАЯ СТРОКА

Со Светличным всегда светло

15 июня своё 70-летие отметил Николай Иванович Светличный — бывший директор автомобильного завода. Автогиганту он посвятил 35 лет своей трудовой биографии.

На камазовский завод по ремонту двигателей Николай Светличный, выпускник Харьковского института механизации и электрификации сельского хозяйства, устроился в 1983 году мастером. Быстро включившись в работу, он проявил себя грамотным специалистом и уже в 1990 году сумел занять должность главного инженера «Ремдизеля».

Выдающиеся организаторские способности, острый инженерный ум и инициативность позволили ему реализовать масштабные проекты, повлиявшие на развитие «КАМАЗа». Под его руководством проходили реанимация оборудования после пожара 1993 года, модернизация производства, запуск серийного двигателя мощностью 400 л.с., внедрение силовых агрегатов уровня «Евро-2».

Производственную деятельность Николай Иванович всегда совмещал с научной работой, результаты которой затем успешно применялись на «КАМАЗе». Он активно готовил кайдзен-проекты по модернизации устаревшего оборудования, совместно с КамПИ участвовал в разработке новой конструкции вкладышей карданного вала для силовых агрегатов. В 2001 году защитил диссертацию, став кандидатом технических наук.

В 2013 году Николай Светличный был назначен директором автомобильного завода. В этой должности он проработал до выхода на заслуженный отдых в 2018-м. В коллективе Николая Ивановича знают не только как прекрасного специалиста, но и как талантливого организатора. Несколько раз в год он обязательно вывозил работников на природу, чтобы устроить соревнование по ловле рыбы, сварить потом вкусную уху и посидеть у костра, ведя неспешные беседы.

Увлечение рыбалкой, к слову, осталось с Николаем Ивановичем и сегодня. Почти каждое утро он встает засветло, берёт снасти и отправляется на берег Камы. Ещё одной его страстью стала дача, на которой он выращивает урожай и разводит домашнюю птицу.

Коллектив АвЗ, Совет ветеранов «КАМАЗа» и представители профсоюзной организации и администрации блока первого ЗГД — ИД поздравляют Николая Светличного с юбилеем и желают ему крепкого здоровья, долгих лет жизни, неиссякаемого жизнелюбия и благополучия.



Николай Светличный (в центре) принял камазовских гостей очень радушно

ТУРИСТСКИМИ ТРОПАМИ

Пофестивалим семейно?

Вечер, палатки, искры костра до неба, песни под гитару, а ещё много различных испытаний — всю эту романтику прочувствовали камазовцы на трёхдневном фестивале туризма, культуры и спорта. Его организовал профком «КАМАЗа».

В этом году в турслёте приняли участие больше 400 участников из 18 команд. Перед основными событиями фестиваля туристы собрались 12 июня у мемориального комплекса «Родина-мать». Председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов назвал турслёт традицией, которую автогигант бережно хранит. Замгендиректора «КАМАЗа» по персоналу Жанна Халиуллина поздравила всех с Днём России и подчеркнула единство города и автогиганта. Начальник управления по делам молодёжи исполкома Челнов Лейсан Видинеева добавила, что фестиваль становится не только молодёжным, но и по-настоящему семейным, ведь камазовцы поехали на турслёт с детьми, а ветеран СВО, депутат горсовета Тимур Нусратов пожелал

командам силы духа и честной борьбы. Собравшиеся почтили минутой молчания память защитников Отечества и после развода караула возложили цветы к Вечному огню.

Туристы отправились на поляну, расположенную вблизи посёлка Новый Тукаевского района. Здесь каждая команда разбила свой лагерь. Темой оформления этого года стало единство народов России, поэтому стоянки украшали флаги и национальные орнаменты. На этом фоне гармонично смотрелись плакаты с изображением участников команды в народных костюмах. Помимо палаток, можно было встретить даже якутскую урасу (конусообразный шалаш из жердей, обтянутый берёстой).

Разместившись на поляне, команды отправились на испытания. В первый

день их ждала туристическая полоса, а затем стрельбище. Задача была проста — попасть с 10 метров в мишень из пневматической винтовки. Ещё соревновались в перетягивании каната, играли в музыкальное лото, а под конец дня под акустическую гитару пели военно-патриотические песни, что тоже оценивало жюри.

Утро туристов началось не с кофе, а с бодрящей зарядки, придававшей сил на целый день, а также флешмоба. Программа второго дня оказалась куда насыщеннее. Сначала протестировали ловкость рук, лова сырые яйца, отправились в кросс-поход, проверили свои навыки в спортивном ориентировании, поучаствовали в гонках на катамаранах. В завершение дня пригласили почетных гостей к себе оценить бивуаки. А затем последовал



Команда НТЦ защитила прошлогодний титул, став четырёхкратным обладателем трофея

конкурс визиток и первые награждения за пройденные этапы.

Заключительный день определил победителя в перетягивании канатов — в упорной борьбе им стала команда БЗГД по УПОРИКУ. А ещё участники состязались в сборке-разборке автомата. Но

главным событием этого дня, конечно же, оказалось награждение призёров и победителей всего события.

По итогам фестиваля кубок чемпиона завоевал БЗГД — ДР. Команда стала обладателем главного трофея события в четвёртый раз. Награду вручал первый

заместитель гендиректора «КАМАЗа» Ирек Гумеров. Эта же команда стала обладателем Кубка туризма им. Ивана Писанова. В общекомандном зачёте второе место занял литейный завод. Малый кубок и «бронзу» забрала команда БЗГД по УПОРИКУ и ЦПО. Кубок культуры достался ПРЗ.

Люди говорят

Эльвина Рукавишникова, зампреда профкома ЛЗ (команда ЛЗ):

— В этом году мы выступили обновлённым составом. Ребята приехали со вторыми половинками и детьми, фестиваль для нас стал по-настоящему семейным событием! Усиленно готовились к испытаниям, смотрели, кто из ребят в каких сможет поучаствовать. Не ошиблись с выбором, команда достойно выступила.

В тематике лагеря нам достался Казахстан. Сделали фон степи с изображением лошадей и жилища, а рядом постелили ткань в национальном стиле, расставили чашечки. А гостей встречал аксакал. Забавно смотрелось всё это действие.

Анастасия Севастьянова, главный специалист по развитию организации труда департамента трудовых отношений (команда БЗГД по УПОРИКУ):

— Эмоции просто зашкаливали! Физическая усталость давала о себе знать, но улыбка не сходила с лиц участников. Каждый вкладывал в общее дело сто процентов усилий, выполняя любую задачу на maximum своих возможностей. Мы превратились в настоящую семью. Больше всего запомнился трогательный эпизод, когда нам удалось найти обручальное кольцо в чистом поле, потерянное утром одним из участников. Этот момент поистине стал символом любви!



Гонки на катамаранах — один из самых зрелищных этапов фестиваля



Перетягивание каната — работа командная



Турслёт стал настоящим семейным праздником



А вечером были песни под гитару

Подготовил Кирилл Свиридов. Фото: профком «КАМАЗа»

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».
Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, наб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 20 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.