



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 22 (4257)
31 июля 2026 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ВКЛЮЧАЕМСЯ ПО ПОЛНОЙ:
СОКРАЩЁННОЙ НЕДЕЛИ
НЕ БУДЕТ

2

КАМАЗОВСКИЕ
ИНЖЕНЕРЫ В ПЯТЁРКЕ
ЛУЧШИХ

4

ПОТРУДЯТСЯ НА СЛАВУ:
330 СТУДОТЯДОВЦЕВ
ПРИБЫЛИ НА «КАМАЗ»

2

«ПУСТЬ ЗА РУЛЁМ БУДЕТ ВОЛКОВ!»



— ПОЖЕЛАЮТ ЧЕЛНИНСКИЕ ПАССАЖИРЫ. ИМЕННО ОН СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ВОДИТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ И «КАМАЗ» ВПЕРВЫЕ ПРОВЕЛИ ЭТОТ КОНКУРС, СОБРАВШИЙ ПОЛСОТНИ УЧАСТНИКОВ ИЗ 42 ГОРОДОВ РОССИИ И БЕЛОРУССИИ

8

ПЕРЕМЕН ТРЕБУЮТ НАШИ СТОЛЫ:



первые шаги нового оператора
питания

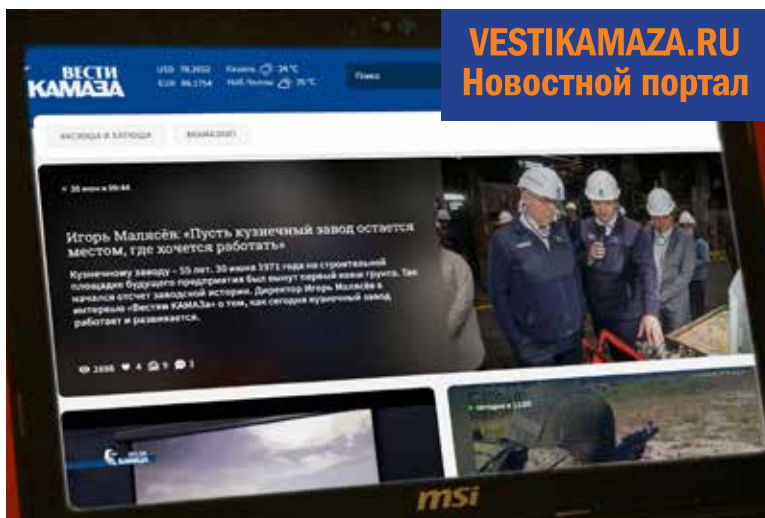
3

«БАТЕ С МАТЕРЬЮ ПРИВЕТ!» —



часто говорят Павлычеву коллеги

5



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- С 1 сентября в России меняются нормы работы водителей
- Фарит Ханифов: абонементы на платном обходе Нижнекамска сохраняют, но менять систему оплаты не будут
- Дом 44/17А на улице Шамиля Усманова украсит мурал с бабушкой и внучкой

ЛИТЕЙЩИКИ ТОРЖЕСТВУЮТ:



заводу исполнилось 55 лет

6

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Работаем по полной

Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин отменил режим неполной четырёхдневной рабочей недели, установленный приказом-постановлением в марте 2026 года.

Это стало возможным благодаря принимаемым в компании мерам по развитию продаж и расширению модельного ряда автомобилей К5. Отмечается также стабилизация российского рынка грузовиков. Всё это поспособствовало росту объёма заказов на ближайшие месяцы и позволило скорректировать производственный план в сторону увеличения.

Среднесуточный темп производства таким образом составит 160 машинокомплектов — этих объёмов достаточно для работы в режиме пятидневной рабочей недели.

Рост валовой прибыли

«КАМАЗ» опубликовал бухгалтерскую отчётность за первое полугодие 2026 года по РСБУ: валовая прибыль выросла более чем в два раза и составила 6 млрд рублей.

Компания сократила чистый убыток по итогам полугодия на треть — 13,86 млрд рублей против 20,81 млрд по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом общая выручка по РСБУ, несмотря на снижение на 15% рынка грузовых автомобилей за шесть месяцев 2026 года относительно АППГ, осталась на уровне прошлого года и составила 127,24 млрд рублей.

Рост валовой прибыли связан с принятыми в компании мерами по повышению эффективности бизнеса. За шесть месяцев рост производительности труда составил 5,6%, существенно сокращены накладные и административные расходы. Главным фактором полученного результата стал рост продаж автомобилей поколения К5. За первое полугодие регистрации этих грузовиков выросли в полтора раза.

Автобус держит марку

Городской низкопольный дизельный автобус НЕФА3-5299 стал победителем конкурса «Лучшие товары Башкортостана-2026».

Эта модель автобуса предназначена для маршрутов с интенсивным пассажиропотоком. Одной из конструктивных особенностей НЕФА3-5299-0000042-57-94 является система привода вентилятора охлаждения двигателя. В ней используется гидромотор с электрогидравлическим управлением. Электроника регулирует работу гидравлической части, за счёт чего интенсивность охлаждения можно изменять в зависимости от нагрузки на силовой агрегат и текущего температурного режима.

А на реверсе — КАМАЗ

14 июля в честь двойного юбилея: 400-летия Челнов и 50-летия со дня выпуска первого автомобиля КАМАЗ — Центробанк выпустил в оборот памятную серебряную монету.

Она имеет номинал три рубля. Масса драгоценного металла в чистоте — 31,1 г, а проба сплава — 925. На оборотной стороне монеты изображены герб Набережных Челнов, мэрия города, бизнес-центр «2.18», а также автомобиль КАМАЗ на фоне городского пейзажа. Тираж монеты — 3000 штук.

Серебряная монета «400-летие основания города Набережные Челны» относится к серии «Города». Приобрести её можно в АО «Гознак» и банках, с которыми Банк России заключил соглашение о распространении.



Челнинцы, не пропустите уникальную монету!

ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

330 студотрядовцев

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Радик ГАНЕЕВ

В Набережных Челнах вечером 28 июля состоялось открытие смены Всероссийского студенческого производственного отряда «КАМАЗ».

Стройные ряды съехавшихся со всей страны молодых людей заполнили площадь перед Органным залом. Первыми на импровизированной сцене появились флаги России и Татарстана, а также знамёна отрядов. Когда отзвучали гимны РФ и РТ, началась официальная часть торжества.

— От имени гендиректора «КАМАЗа» Сергея Когогина поздравляю вас с открытием нового трудового семестра, уже пятого по счёту. Вы — продолжатели тех традиций, которые заложили наши ветераны. У нас, ветеранов движения, душа поёт, когда мы видим вас в стройотрядовских бойцовках. Мы гордимся вашим трудом, — подчеркнул замгендиректора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов.

— Я сама была студотрядовкой. Помню то время как самое яркое и созидательное. Это было время дружбы, влюблённости, новых проектов и бесконечной веры в себя, — поделилась депутат Госдумы РФ Альфия Когогина. — «КАМАЗ» и Челны тоже были большой комсомольской стройкой. В 70-е такие же парни и девушки покинули родные места и приехали в поле строить город и завод. Это им удалось! И сегодня ветераны бережно передают свой опыт вам, ребята.

Поздравляли студотрядовцев замгендиректора «КАМАЗа» — финансовый директор Андрей Максимов и консультант замгендиректора автогиганта по управлению персоналом Юрий Авдеев. А директор департамента развития персонала Лениза Хурматуллина вручила подарок от «КАМАЗа» представителям пермского отряда «Камелот»



Первыми на сцене появились флаги отрядов

Денису и Ольге Новожиловым, которые 26 июня стали семьёй.

Зампредседателя наблюдательного совета РСО Василий Ислаев вручил Сиреню Галиакберову и Андрею Максимова почётные знаки за активную работу в студенческих отрядах. Ветеранов движения отметили бойцовками. А командирам отрядов выдали путёвки для работы в составе ВСПрО «КАМАЗ». В ближайшие месяцы 330 студентов из 19 регионов России будут трудиться

на пяти заводах челнинского автогиганта — автомобильном, прессово-рамном, литейном, заводе мостов и заводе двигателей.

В программу вошли выступления творческих коллективов «КАМАЗа» с композициями на русском и татарском языках. Не подкачали и сами ребята — под акустические гитары они исполнили песню «Куртки зелёные». В ней были такие строчки:

Наденем же снова мы
куртки зелёные,
Вдохнём аромат целины.
И вспомним от жаркого
пота солёного
Славные летние дни.

В завершение события участники открытия собрались на ступеньках Органного зала и сделали общую фотографию.



Ребята оказались в надёжных руках камазовских комиссаров и командиров



Отряды РСО получили путёвки для работы на производствах «КАМАЗа»



Альфия Когогина: «Желаю, чтобы ваша трудовая вахта на «КАМАЗе» прошла успешно»

О том, как в Челнах прошёл Всероссийский слёт ветеранов РСО, — на стр. 7.

ПРИЯТНОГО АППЕТИТА!

Апгрейд системы общепита

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Радик ГАНЕЕВ

Руководство «КАМАЗа» проверило готовность работы нового поставщика питания. В день выхода коллектива из корпоративного отпуска представители администрации и профкома автогиганта посетили столовую № 26 автомобильного завода. Итоги рейда — в нашем репортаже.

27 июля «ОМС — питание металлургов» приступил к работе на автогиганте. Знакомиться с предложениями нового оператора в заводскую столовую отправились первый заместитель генерального директора — исполнительный директор «КАМАЗа» Ирек Гумеров, заместитель гендиректора по управлению персоналом, оргразвитию и корпоративному управлению Жанна Халиуллина и председатель профкома Ильдар Шамилов. Также во встрече приняли участие директор АвЗ Дмитрий Бородин и профактив завода.

Вице-президент по развитию бизнеса «ОМС — питание металлургов» Элиз Гроде продемонстрировала руководству «КАМАЗа», прибывшему незадолго до старта обеда, первые нововведения. Столовая, в которой во время отпуска был произведён ремонт, сияла чистотой. Г-жа Элиз отметила, что большое внимание они уделили генеральной уборке помещения. Новенькие подносы, посуда, столовые приборы, солонки-перечницы с салфетками на столах добавили свежести территории общепита. Установили информационный экран с меню: теперь посетители на подходе к линии раздачи могут заранее определиться с выбором блюд.

Руководители внимательно изучили обновлённое меню. Задача повысить качество блюд и расширить ассортимент у команды «ОМС» в приоритете. Кроме того, партнёр нацелен ввести разные концепции питания — для заводчан,

офисных сотрудников и VIP-персон.

Делегация осмотрела организацию раздачи в столовой. Там гостей приветливо встретили одетые в новую форму сотрудники, ранее работающие в составе iFCM Group, — прежний коллектив, отвечающий за питание, продолжил трудиться. Но с небольшой оговоркой: все его члены прошли переобучение. Также коллектив был доукомплектован: в каждой столовой появилась группа запуска, состоящая из технологов, шеф-поваров и IT-специалистов (изменилось программное обеспечение). В точках питания автогиганта обновилось меню: расширился ассортимент вторых блюд из говядины, свинины, рыбы, мяса птицы, индейки и выпечки с различными начинками.

Следующее изменение камазовским ревизором удалось попробовать на вкус: они продегустировали пару напитков из нового кофе-пойнта, а также познакомились с ассортиментом витрины to go. Холодильники с услугой еды навынос были полны сэндвичами, горячими блюдами и супами в контейнерах и даже стаканчиками с фруктовой нарезкой. На вопрос, как можно оплатить, ответили: пропуском или банковской картой. Пара-тройка кликов на экране планшета — и вы наслаждаетесь вкусным кофе или берёте перекус с собой. Интерфейс интуитивный и предельно понятный.

— Мы рады, что «КАМАЗ» выбрал нас в качестве партнёра. Планируем создать централизованную систему производства питания. Она обеспечит

А что в меню?

70% — блюда, пользующееся наибольшим спросом у посетителей, 30% — новые фирменные блюда по рецептам «ОМС».

единый стандарт качества на всех точках, — поделилась планами на будущее Элиз Гроде.

— От нового оператора мы ждём не просто смены меню, а системного повышения стандартов, вкусной, здоровой и разнообразной пищи, которая бы удовлетворила запросы всего коллектива. Уже сегодня мы увидели первые обновления техпроцесса. Надеемся, что наш партнёр поднимет планку питания на современный уровень, — подвёл итог встрече Ирек Гумеров.

Свою оценку увиденному дала и Жанна Халиуллина:

— Главная задача для нового поставщика — увеличить охват горячим питанием как можно большего числа сотрудников, сделать его доступным и привлекательным. Мы стремимся к цифре 85%. Для нас как для крупной компании критически важна клиентоориентированность оператора — готовность быстро реагировать на пожелания коллектива, открытость к диалогу. Я уверена, что богатый опыт поставщика и его вовлечённость в проект гарантируют задуманное. В добрый путь, «ОМС»!

Ильдар Шамилов отметил, что профком в этом деле не остаётся в стороне. Вместе с администрацией «КАМАЗа» он продолжит осуществлять контроль организации питания — регулярно и с выходом на места, будет собирать обратную связь от коллектива

и поможет в доработке меню и сервиса. Ильдар Асхатович убеждён, что от качественного питания сотрудников напрямую зависит их здоровье, настроение, работоспособность и производительность труда, поэтому этот вопрос имеет такую высокую значимость.

Проводив руководителей, в 11.00 столовая распахнула двери для заводчан. Работники с интересом знакомились с меню, отмечая новые позиции. Удивила их станция шаурмы, которой оператор решил порадовать посетителей в день открытия. Тематические дни «ОМС» планирует проводить на постоянной основе.

— Вкусный суп-лапша сегодня! Порция однозначно больше, а новая посуда и подносы добавили эстетики. Мы всё это видим, замечаем. Кушать сегодня было приятно, — поделилась мнением слесарь МСР завода мостов Руза Фахриева, завершившая обед.

В этот день посетители всех столовых «КАМАЗа» получили презент от нового оператора — рассыпчатый коржик со смайликом. Мелочь, а приятно!

Сегодня новый поставщик питания стоит в начале большого пути: в планах — полный апгрейд системы. Все перемены «ОМС» будет проводить поэтапно — с акцентом на повышение качества, расширение услуг и удовлетворённость персонала.



Руководство и профком «КАМАЗа» осматривало новую линию раздачи



Обед от нового оператора пришёлся заводчанам по душе

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

48 сотрудников ПАО «КАМАЗ» награждены медалями «За трудовую доблесть» Минобороны РФ за эффективную государственную гражданскую службу, добросовестное исполнение трудовых обязанностей, продолжительную и безупречную работу.

НОВОСТИ

На работу — без перебоев

«КАМАЗ» и пассажирский перевозчик «Альтекс» продолжают обеспечивать стабильную работу вахт для перевозки работников на предприятия автогиганта.

Текущая ситуация на топливном рынке и периодически возникающий ажиотаж на заправках на работе вахтовых автобусов не отразятся — они, как и прежде, без перебоев будут выходить на линию, чтобы каждый сотрудник без задержки смог добраться до рабочего места.

Об этом сообщил директор департамента трудовых отношений «КАМАЗа» Сергей Романюк. Он также отметил, что перевозки продолжают в штатном режиме, и волнения по поводу отсутствия топлива абсолютно напрасны.

На ежедневной основе вахтовые автобусы выполняют порядка 270 рейсов для доставки сотрудников «КАМАЗа» к месту работы и обратно. Рейсы выполняются по Набережным Челнам и в ближайшие города — Заинск, Менделеевск, Мензелинск. Также «КАМАЗ» компенсирует сотрудникам затраты на проезд к месту работы и обратно на пассажирском транспорте.



Ах, сколько интересных позиций!



Возьмём-ка мы еду навынос

СЕКРЕТЫ МАСТЕРСТВА

Придёт на помощь

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Ольга Максимова уже 10 лет работает мастером отдела технического контроля РИЗа. Она отлично знает обязанности каждого из своих подчинённых и при случае может научить всем премудростям профессии контролёра, которой сама владеет в совершенстве.



Ольга Максимова пришла на РИЗ в 1991 году контролёром участка товаров народного потребления. В 2000-м перешла в цех изготовления мерительного инструмента. В 2016 году стала мастером отдела технического контроля РИЗа. Ведёт цех изготовления оснастки, цех запасных частей и инструментальный цех-1 завода двигателей.

Её бригада № 222 насчитывает 10 человек. У каждого контролёра своё направление: зуборезка, механообработка, сварка, изготовление измерительного инструмента, приспособлений, станков и установок. Ольга Николаевна занимается документацией, табелированием, работает с рекламациями, а также обучает новых работников. «Поделись знаниями и научи человека работать так, чтобы быть уверенной, что он точно справится с выполнением той или иной задачи», — вспоминает совет своих наставников Натальи Мясниковой и Лидии Максимовой.

А ещё Ольга Максимова всегда придёт на выручку, например, поможет разобраться с заковыристым чертежом.

Как заработала авторитет

— Была и остаюсь самой собой — это самое главное. Мой переход из контролёров в мастера нельзя назвать лёгким: пришлось пережить сменяемость состава бригады. Я добросовестно передавала знания тем, кому было интересно, и они оставались со мной.

Мои принципы

— Прошу обратную связь — всегда важно, что думает человек. Это во-первых. Во-вторых, нужно создать хороший микроклимат в бригаде. В-третьих, приходить на помощь, ведь одна голова хорошо, а несколько — лучше.

Секреты общения

— К каждому подчинённому ищу индивидуальный подход. Ещё важно знать слабые стороны этого человека, чтобы работать с ним над этими уязвимыми местами. Когда прилагаешь усилия, становишься сильнее. Это здорово помогает в работе.

Маленькая победа

— Муж моей подчинённой оставил её с дочкой и долгами на съёмном жилье. Ситуация осложнялась тем, что молодая женщина поссорилась с родителями и не могла рассчитывать на их поддержку. Долго с ней разговаривала на личные темы, объяснила, что родители — главная опора в жизни. Занимались профессиональным ростом, оттачивали её навыки и мастерство. В итоге она помирилась с родителями, смогла купить малосемейку, закончила институт.

В жизни пригодилось

— Опыт руководства помогает не останавливаться на достигнутом, получать новые знания, знакомиться с людьми. А самое главное, я поняла, что ничего случайного нет, и все шаги, которые мы делали вчера, ведут к успеху сегодня и завтра.

МЫ — МОЛОДЫЕ

В пятёрке лучших

В Тульской области завершился XIV Международный молодёжный промышленный форум «Инженеры будущего-2026». Об участии камазовской команды в этом событии — в материале.

Сам форум прошёл с 23 июня по 3 июля на территории парка-отеля «Шахтёр» в селе Буньрёво Тульской области и собрал 1000 участников из России и зарубежья. Делегацию от «КАМАЗа» представляли 24 молодых специалиста.

На открытии форума право представлять Татарстан на параде флагов доверили ведущему инженеру-конструктору БЗГД — ДР Анатолию Баранову, лауреату конкурса «Инженер года-2025».

Для форумчан организаторы подготовили множество образовательных модулей и деловых лекций. Как выяснилось позже, всё это было подготовкой к итоговому экзамену — блиц-тесту. Всего за пять минут участникам предстояло ответить на 18 сложнейших вопросов. Особый интерес у камазовской команды вызвал междисциплинарный модуль под амбициозным названием «Транспортная революция: от пробок к летающим машинам и квантовой навигации». Для молодых специалистов «КАМАЗа» он послужил площадкой для обмена опытом. Увлекательной оказалась и лекция замгендиректора — директора по развитию «КАМАЗа» Эльдара Шавалиева «Перспективы развития автомобилестроения с помощью ИИ: «КАМАЗ» раскрывает карты». Автомобильная тематика продолжилась встречей с легендами ралли-рейдов — пилотом команды «КАМАЗ-мастер» Дмитрием

Сотниковым и механиком Данилом Тепловым. Спортсмены приоткрыли завесу тайны над созданием самых высокотехнологичных грузовиков России. Инженеры узнали, как проектируются машины, способные выдерживать сверхнагрузки «Дакара», как они собираются и обслуживаются в экстремальных условиях.

Блеснули камазовцы и на шоу талантов «Мисс Форум-2026». Екатерина Ахатова представила постановку о строительстве всей страной легендарного автогиганта, а Айгуль Габдрахманова покорила зал нежным музыкальным номером на родном татарском языке. А выступление танцевального дуэта Эльверы Миннегалиевой и Михаила Будного жюри описало строками Осипа Мандельштама:

«За радость тихую дышать и жить
Кого, скажите, мне благодарить?»

Эльвера Миннегалиева вышла в финал «Мисс Форум-2026». В какой-то момент силы команды были брошены на подготовку к заключительному этапу и создание конкурсного костюма. Задача оказалась нетривиальной: платье нужно было создать из ограниченного набора материалов, предложенных организаторами прямо на месте. По итогу получившееся дефиле приковывало взгляды жюри и участников форума. Эльвера заняла четвёртое место в конкурсе.



Камазовцы показали свою подкованность и в квизах, и на дискуссионных лекциях



«КАМАЗ» вошёл в топ-5 команд «Инженеров будущего-2026»



Раиль Яхин и Карина Мустакимова — чемпионы первого в истории форума турнира по настольному теннису

В программу организаторы включили и «Битву роботов» — мастер-класс с элементами шоу. Участникам продемонстрировали «кухню» создания боевых машин весом до 1,5 кг и подробно разобрали этапы реализации проектов — от чертежа до арены.

Камазовская команда продемонстрировала блестящую эрудицию в квизе от АвтоВАЗа, посвящённом менеджменту, став победителями интеллектуального турнира. Удача сопутствовала и в рейтинговом квизе «Пой со мной» — сразу две команды автогиганта поднялись на пьедестал, завоевав золотые и бронзовые медали. Это существенно укрепило позиции «КАМАЗа» в общем рейтинге «Инженеров будущего». Отличались представители автогиганта и в спортивных соревнованиях — «бронза» в фиджитал-футболе, в первом в истории форума турнире по настольному теннису абсолютным чемпионом стал камазовский дуэт.

По итогам форума первое место в корпоративном рейтинге завоевала команда «Техмаш Сплав» (холдинг «Технодинамика»). Вторым стал коллектив «Русские винты» («Вертолёт России»). На третьей строчке расположилась «Высокоточка КБП» (АО НПО «Высокоточные комплексы»). Четвёртую позицию занял «Прорыв» (АО «Росэлектроника»). Пятёрку замкнула камазовская команда «Эволюция без компромиссов».

ЭТО У НАС СЕМЕЙНОЕ

Счастливая семёрка для Павлычевых

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Дорожку к молодому «КАМАЗу» люди прокладывали из самых разных регионов нашей страны. И всегда хочется узнать, что стало тем самым толчком, который подвигнул на этот серьёзный шаг — переезд в Челны. У камазовской династии Павлычевых на этот вопрос ответ интересный: свадебное путешествие!

Что может быть лучше поездки к родне? И с молодой супругой время провести, и семье её представить... Именно после этого визита в 1976 году у главы будущей династии **Павла Павлычева** появилась мысль о том, чтобы перебраться в Челны.

— Сами мы родом из Горьковской области, — говорит за себя и супругу Александру Васильевну Павел Михайлович. — Сразу после школы я устроился на Борский трубный завод кузнецом, а после службы в армии перешёл фрезеровщиком на ремонтную базу.

Здесь он отработал 10 лет, подняв разряд до 5-го, а там и должность мастера подоспела. Говорит, кузницы в те времена имелись чуть не в каждом селе, и народ активно занимался изготовлением различной утвари из металла.

— Проще всё было — учили прямо на рабочем месте, хотя я и поступил в Сормовский механический техникум, — вспоминает Павел Михайлович.

В Челнах он впервые оказался в 1974 году, когда навещал переехавшую сюда с мужем сестру. Они, к слову, тоже работали на кузнечном заводе, так что для молодого Павла поездка оказалась очень информативной.

— Был поражён, когда узнал, что «КАМАЗ» — это несколько заводов, а не один, для меня такой масштаб был непривычен, — улыбается Павел Михайлович.

В тот момент, наверное, и зародилась мысль о переезде. Ну а дальше жизнь понеслась вскачь: Павел сделал предложение односельчанке Александре, которую знал с детства, сыграли свадьбу, а потом и до желания помянуть жизнь дело дошло.

— Не зря Пашу соседи электровеником называли, — смеётся Александра Васильевна. — Шустрый он, всё умеет, куда угодно дорогу найдёт, мама даже боялась за меня, говорила: как тебе, тихоне, с таким сладить? Да вот получилось, недавно 50 лет брака отметили.

И все эти годы, по сути, прошли для пары в Челнах. В 1977 году Павел первым приехал сюда и сразу устроился на кузнечный завод.

— До сих пор хорошим знаком считаю, что мой первый рабочий день был седьмого числа седьмого месяца 1977 года. Такая вот счастливая семёрка! — делится он.

На «кузне» Павел Михайлович проработал 43 года. Начиная фрезеровщиком, получил долгожданный 6 разряд, а затем перешёл в станочники по механической обработке электродной продукции 6 разряда. Был награждён медалью «За трудовую доблесть».

Сейчас Павел Михайлович на заслуженном отдыхе, но по-прежнему держит руку на пульсе — и отношения с бывшими коллегами поддерживает, и сын обязательно передаст тёплый привет с завода.

Восточку с кузнечного «ловит» и супруга Павла Михайловича **Александра Павлычева**. Ведь здесь она проработала 31 год — как приехала следом за мужем в Челны, так и устроилась сначала распределителем работ, а затем и лаборантом химико-спектрального анализа.

— До этого в Горьком лаборантом отработала восемь лет. В школе училась хорошо, с химией проблем не было, вот дядя как-то и предложил попробовать устроиться на завод. Я, ещё студентка техникума, прошла собеседование у директора, он и говорит: ладно, приступай завтра. А я смеюсь — а можно хоть домой съездить вещи забрать? — улыбается Александра Васильевна.

Работа нравилась, так что и в Челнах она решила устроиться по своему профилю. В лаборатории КЗ занималась проверкой металла и разбраковкой деталей, учила новичков. Порой и в командировки ездила на другие заводы.

— Но не слишком часто,



С Павла Павлычева началась вековая история семьи на «КАМАЗе»

ведь уже в 1978 году у нас с Пашей появился первый сын Андрей, в 1981-м — Дима и в 1987-м Серёжа. Жилось нам неплохо: и квартиру получили, и сады детские были. Да и город молодой, все друг друга знали, — говорит Александра Васильевна.

— Александра в мать свою пошла — радушная, приветливая, у них в семье всегда кто-то да в гостях был, очень любили людей. Так и у нас дома всегда весело и шумно было. Я тоже мальчишек местных по грибы водил, потом все вместе готовили их, собирались соседями в большую компанию за одним столом, — вспоминает Павел Михайлович.

В такой дружелюбной атмосфере молодые родители и растили троих сыновей, прививая им любовь к труду и своему делу. И, пожалуй, совсем неудивительно, что каждый из них в итоге тоже поработал или работает до сих пор на «КАМАЗе».

А сейчас у Павла Михайловича и Александры Васильевны приятные хлопоты с младшим поколением: у них восемь внуков!

Старший сын четы **Андрей Павлычев** на кузнечном заводе оказался аж в 15 лет — переупрямил отца, который считал, что после девятого класса сыну лучше было для начала поступить в училище и получить корочку, а уж потом выходить за станок.

— По моему примеру хотел быть фрезеровщиком, говорил, буду — и всё тут! Ну я-то не возражал, но не в 15 же лет! А тут в отпуск поехал родителей проводить, возвращаясь, выхожу



Младшему сыну Сергею супруги Павлычевы передали всю свою любовь к кузнечному делу

на работу, смотрю — Андрей на моём участке! — смеётся Павел Михайлович.

— Да, подгадал момент, когда отца не будет. Упрямый он, если что решил — не свернёт, — кивает Александра Васильевна.

На заводе в итоге Андрей проработал три года — до 1996-го. После ушёл служить в войсках. Служит и сейчас.

Средний сын **Дмитрий Павлычев** на кузнечном заводе проработал 20 лет — с 2002 года. И по заветам отца окончил КГАМТ на станочника широкого профиля.

— Тоже фрезеровщиком трудился, — отмечает Павел Михайлович.

Цепочку фрезеровщиков, как сам шутит, решил разбавить младший сын Павла Михайловича и Александры Васильевны **Сергей Павлычев**. Он окончил профессиональный лицей № 64, получил профессию электрогазосварщика. На практике в 2003 году впервые побывал на «кузне», а уже в 2008-м устроился на завод электрогазосварщиком.

— С первого дня все знали, чей я сын, — улыбается Сергей. — Очень приятно было видеть, как уважают и любят моих родителей коллеги. Да и в какой-то момент мы почти всей семьёй работали на заводе, регулярно пересекались, я мог к маме в лабораторию зайти или к отцу на участок.

Со временем Сергей получил и высшее образование: по специальности «Обработка металла давлением» окончил сначала бакалавриат, а потом и ма-

гистратуру КФУ.

— Наверное, родители что-то такое незримое заложили во мне. Было предложение перейти на другую работу, но всё-таки «КАМАЗ» крепко держит. Коллектив отличный, все свои, с ними комфортно. И работа нравится! — говорит Сергей.

Он даже группу сварщиков успел недавно обучить прямо на заводе, попробовав себя в роли педагога —

ведь кто, как не специалист своего дела, лучше расскажет обо всех нюансах профессии?

— Благодаря «кузне», кстати, я познакомился с супругой Региной, она работала здесь распределителем работ. Сейчас у нас двое детей, — делится Сергей Павлычев.

Вот так одно маленькое путешествие решило жизнь целой семьи. Хорошая сложилась история!

ЗАБОТА

В школу собрать поможем

«КАМАЗ» выплатит родителям первоклассников материальную помощь в размере 10 тысяч рублей.

В акции «Помоги собраться в школу» в этом году примут участие более 850 камазовских семей. Денежные средства родители получают из социального бюджета компании.

С предложением поддержать камазовцев на состоявшемся 3 июля в Набережных Челнах заседании Совета директоров ПАО «КАМАЗ» выступила депутат Госдумы РФ Альфия Когогина. Она также отметила компанию за мощную социальную политику и поблагодарила за системную поддержку подшефных воинских частей в зоне СВО, мобилизованных сотрудников и членов их семей. Замгендиректора «КАМАЗа» по управлению персоналом, оргразвитию и корпоративному управлению Жанна Халиуллина поддержала инициативу парламентария на совещании с участием руководства компании.



1 сентября семилетки встретят при полном параде

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Пока металл льётся, «КАМАЗ» будет жить

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Радик ГАНЕЕВ

В июле литейному заводу исполнилось 55 лет. В честь этого события камазовские литейщики организовали на предприятии торжественный митинг.

Праздничное событие состоялось у мемориальной стелы, посвящённой первому директору завода Аркадию Лобанову. В мероприятии приняли участие первый замгендиректора «КАМАЗа» Ирек Гумеров, председатель профкома автогиганта Ильдар Шамилов, Герой Соцтруда, легендарный литейщик Геннадий Баштанюк и депутат Госдумы РФ Альфия Когогина.

— Литейный завод задаёт ритм «КАМАЗу», — подчеркнул Гумеров. — Здесь рождаются отливки мостов и блоков, с которых начинается наш автомобиль. ЛЗ ярко проявил себя в освоении новых технологий, материалов. Такого объёма высокопрочного чугуна не производит никто в стране и в мире. Литейный завод во всех инициативах был и остаётся впереди.

— Завод силен не только своими мощностями, но и людьми. Первый директор предприятия Аркадий Лобанов заложил крепкий фундамент коллектива. Литейщики знамениты своим трудом, наставничеством, молодёжным движением, спортивной жизнью. Желаю заводу дальнейшего развития! — продолжил Ильдар Шамилов.

— Литейный — не просто завод в технологической цепочке, а настоящее индустриальное сердце «КАМАЗа». Пока здесь работают печи, льётся металл, будет жить сам автогигант, — заявила Альфия Когогина.

Директор ЛЗ Сергей Гаранин заметил, что на предприятии трудится 4600 человек, они успешно справляются со всеми поставленными задачами. Отдельно выразил благодарность ветеранам, стоявшим у истоков завода, бывшим руководителям предприятия, руководству «КАМАЗу», а также всему коллективу ЛЗ. Председатель профкома предприятия Юрий Клюкин, в свою очередь, пожелал литейщикам процветания и стабильности.

— Приезжаешь сюда, вспоминаешь накатывающую... На Каме был совершен трудовой подвиг всего советского народа — построили за шесть лет восемь заводов. Мы работали с американцами при пусконаладке оборудования литейного завода, они сказали, что в их стране такое невозможно. То, что мы сделали на камской земле, останется на века в истории нашей Родины, — проникновенно

сказал Геннадий Баштанюк.

Геннадий Сергеевич вручил Почётный знак «Трудовая доблесть. Россия» Сергею Гаранину, а также легендарному ветерану ЛЗ, токаря производства литейной оснастки Петру Мазуру, который 55 лет назад принял из рук строителей символический ключ литейного завода.

Почётные гости праздника провели церемонию награждения. Всего в этот день было поощрено 25 человек, а весь коллектив литейного завода получил благодарность гендирек-

тора «КАМАЗа» за многолетний плодотворный труд и заслуги в профессиональной деятельности. Молодые литейщики вручили юбилейные медали передовикам производства.

Организаторы подготовили концертную программу. В неё вошли песни «Вот идут КАМАЗы», «Металлурги — боги огня». В последней композиции были такие строчки:

*Сердце «КАМАЗа»
бьётся в печах,
В пульсе рабочего дня.
И варят прочный
горячий сплав
Земные боги огня.*

Все композиции сопровождалась видеорядом на экране. Играл духовой оркестр. А ещё читали стихотворения «Помним прошлое — смотрим в будущее» и «Спасибо за наследие». В завершение события в небо выпустили белых голубей.



Благодарность гендиректора «КАМАЗа» Сергея Когогина получил весь коллектив завода



Легендарные литейщики Геннадий Баштанюк и Пётр Мазур встретились на родном заводе



На память о событии останется общее фото

БЕЗОПАСНОСТЬ

К интеллекту — с умом

Искусственный интеллект в наше время стал настоящей палочкой-выручалочкой практически для каждого человека. Он помогает во всём — с ним и тексты напишешь, и изображения обработаешь, и документы проанализируешь... Однако без нюансов не обходится: ИИ требует грамотного и осторожного обращения. Об основных правилах работы с ним рассказывают в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Главная стратегия при работе с ИИ — не слепо доверять машине, а осознанно управлять рисками: контролировать, какие данные вы передаёте, проверять выводы и сохранять ответственность за финальное решение за собой. Соблюдая простые правила безопасности, вы защитите и себя, и компанию от потенциальных угроз — и сможете использовать возможности нейросетей максимально эффективно и без рисков.

Правила:

Всегда перепроверяйте информацию.

Не используйте данные от ИИ без верификации: обязательно сверяйте факты по надёжным источникам, проверяйте цитаты и ссылки, уточняйте даты и цифры. Особенно это важно для юридических, финансовых и HR-документов. Нейросеть может уверенно выдать ошибочную информацию, придумать несуществующие факты или

искажать источники. Если не проверять результат, это грозит проблемами.

Делитесь только минимально необходимыми данными.

Для решения задачи достаточно краткого контекста. Не загружайте в чат полные базы данных, сканы документов с персональными данными или внутренние регламенты целиком.

Никогда не передавайте чувствительную информацию.

К ней относятся персональные данные сотрудников и клиентов, коммерческая тайна, детали сделок, пароли, ключи доступа и любые сведения, которые не должны покидать периметр компании. Помните: многие ИИ-сервисы работают в облачной инфраструктуре, а загружаемые туда данные могут храниться и использоваться для дальнейшего обучения моделей. Кроме того, публичные чаты с нейросетями нередко попадают в поисковую выдачу — и тогда к ним получают доступ все желающие.

Анонимизируйте данные перед загрузкой.

Если для анализа нужно передать реальные примеры, уберите из них имена, названия компаний, адреса, телефоны и другие иденти-

Свежий пример

Недавно стало известно, что публичные чаты с DeepSeek попали в поисковую выдачу Google. Это значит, что любая информация из таких чатов может стать общедоступной — в том числе для конкурентов и злоумышленников. Если вы использовали DeepSeek в рабочих целях и публиковали ссылки на чаты, необходимо срочно принять меры: зайдите в свой профиль, перейдите в «Настройки» → «Данные» → «Общие ссылки» → «Управление». В этом разделе вы увидите список всех публичных ссылок. Нажмите на значок мусорной корзины возле каждой ссылки, чтобы удалить её. После этого доступ к чату пропадёт у всех, включая поисковые системы. Регулярно проводите такую проверку — это простая, но эффективная мера защиты корпоративных данных.

фикаторы. Оставьте только суть задачи.

Контролируйте настройки видимости.

Если сервис позволяет делать чаты публичными,

избегайте этого для рабочих задач. Регулярно проверяйте, не остались ли старые чаты в общем доступе, и своевременно удаляйте ненужные.

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Место встречи — Челны

В Челнах состоялся Всероссийский слёт ветеранов Российских студенческих отрядов. Гости узнали историю города, побывали на производстве «КАМАЗа».

Для участников слёта подготовили обширную экскурсионную программу. Начинаясь она у дебаркадера на набережной Тукая. По локациям ветераны РСО прогулялись с хранителем музейных ценностей Визит-центра Александром Чухонцевым, который поделился интересными фактами из истории Челнов и завода. У самого дебаркадера студенты РСО разыграли сценку, как полвека назад сюда прибывала молодёжь. Далее гости отправились в Визит-центр. Многие захотели посидеть за рулём КАМАЗа поколения К5, большой интерес вызвал двухмиллионный автомобиль. Яркие впечатления оставила экскурсия по четырём заводам — автомобильному, кузнечному, пресово-рамному и заводу двигателей. Здесь гости по-

знакомились с производством и выпускаемой продукцией. Ещё побывали у стелы комсомольской ударной стройки, памятника «Слава строителям КАМАЗа», возложили цветы к мемориалу «Воинам Отечества». А на площади им. Владимира Высоцкого с большим удовольствием пели стройотрядовские песни на масштабном фестивале.

Вечером все собрались в ДК «Энергетик». Здесь прошло официальное открытие слёта.

— Сегодня при поддержке гендиректора «КАМАЗа» Сергея Когогина мы возродили зональный штаб студотрядов. Это те традиции, заложенные комсомольцами-строителями, которые бережно передаются из поколения в поколение. Я горд тем, что сам прошёл эту школу, ра-

ботал в составе студотрядов КГУ. Студотряды — это школа жизни, дух коллективизма, традиции, которые мы проносим через годы, — высказал мнение замгендиректора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов.

— Сегодня в студотрядах и в Татарстане, и в целом по России регионы между собой обмениваются студентами. Десятки тысяч ребят участвуют в развитии новых производств, в новых стройках, в большом комплексе работ, которые позволяют молодёжи получать новые навыки и развивать нашу страну, — отметил министр по делам молодёжи РТ Азат Кадыров.

— Школу студенческих отрядов прошли более 20,5 млн человек. Это уникальная организация с уникальными традициями. А сегодняшние выпускники студотрядов уже заявляют о себе и в творчестве, и на ведущих предприятиях страны, — поделился председатель наблюдательного совета РСО Михаил Киселёв.

— Провести слёт именно здесь, возле Камы, на челнинской земле — это мудрое и правильное решение, потому что этот город — прорыв, совершённый молодыми. Это невиданная по масштабам в Европе стройка. В 70-е «КАМАЗ» стал мощным рывком вперёд для промышленности, — заявила депутат Госдумы РФ Альфия



Театральная миниатюра от студентов РСО о том, как молодёжь прибывала на стройку «КАМАЗа»

Когогина.

Ветеранам и активистам движения вручали награды за развитие студенческих отрядов. Чествовали стройотрядовцев и в драмтеатре «Мастеровые» на следующий день.

— Ветераны заложили фундамент, на котором сегодня держится не только «КАМАЗ», но и многие промышленные предприятия Татарстана. Труд, энергия и самоотверженность превратили небольшие Челны в крупный индустриальный центр. «Ростех» и «КАМАЗ» поддерживают это движение, считая его важной частью производственной культуры, — подчеркнул гендиректор ГК «Ростех» Сергей Чемезов.

А Сергей Когогин рассказал уже о вкладе нынешних стройотрядов в сегодняшнее производство «КАМАЗа»:

— Молодцы ребята! Я горжусь, что они работают у нас. В прошлом году с их участием выпущено 17000 автомобилей, больше 10000 кабин и 9000 двигателей. 2000 членов стройотрядов за год прошли через «КАМАЗ».

Сергей Чемезов вручил благодарности и ведомственные награды руководителям подразделений «КАМАЗа» и активистам отрасли. После официальной части гостям показали спектакль «То самое».



С историей Челнов ветеранов РСО познакомил Александр Чухонцев



Старые друзья вновь встретились на челнинской земле

Подготовил Кирилл Свиридов. Фото Радика Ганиева

ЭХО ПРАЗДНИКА

15 лет вместе

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

С песнями и танцами в первый день июля на складе корпуса 504 сотрудники ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» встретили 15-летие своего предприятия.

Импровизированная концертная площадка развернулась прямо посреди склада: здесь установили колонки, растянули красочный баннер с изображением летящих на фоне города шаров и надписью «С днём рождения, «АЗК». В этой локации к обеду стали собираться работники предприятия. Для них праздничную программу организаторы разделили на две части.

— К этой знаменательной дате мы подходим уверенно. Месяц мы заканчиваем успешно, вышли на рост по выполнению наших плановых показателей. С праздни-

ком, всем хорошего настроения и трудовых успехов, — поздравил собравшихся заместитель гендиректора по логистике «АЗК» Денис Стеблов в официальной части мероприятия.

— Мы работали в разных организациях, и 15 лет назад нас объединили. За это время многое пережили. Сейчас руководство «АЗК» делает шаги для развития компании, принимает решения, направленные на улучшение условий труда, — заверил главный инженер предприятия Ильгиз Юмагулов.

Тёплые слова звучали и



Светлане Айдагуловой и Константину Абишеву вручили госнаграды

от заместителя председателя профкома «КАМАЗа» Владислава Гаврилова. Он поблагодарил работников «АЗК» за труд, особо отметил ветеранов предприятия, которые подают пример молодёжи.

Ещё в официальной части чествовали десятерых сотрудников «АвтоЗапчасть

КАМАЗа» — их наградили почётными грамотами и благодарственными письмами заместителя премьер-министра Татарстана — министра промышленности и торговли РТ, ГК «Ростех», «КАМАЗа», исполкома Челнов и «АЗК».

А концертную программу подготовили артисты



Работники «АЗК» тепло встретили артистов Дома дружбы народов «Родник»

Дома дружбы народов «Родник». Так, ведущие события Лилия Бикмаева и Ландыш Ахметзянова исполнили песню «Широка река», прозвучала композиция «Бэхеттэ, шатлыкта» («В счастье и радости»). А Эмир Агамалиев порадовал работников «АЗК» азербайджанским танцем.

Артисты зарядили позитивом собравшихся. Публика с хорошим настроением покидала импровизированную концертную площадку, а ещё обсуждали это событие, поздравляли награждённых коллег, делилась впечатлениями от увиденного.

КОНКУРС

С ними пассажиры в безопасности

Конец июля в Челнах выдался интересным и волнительным: с 23 по 25 июля здесь проходили международные соревнования водителей общественного транспорта. Полсотни участников приехали из 42 городов России и Белоруссии, чтобы побороться за звание лучшего и главный приз — автомобиль «Москвич». Генеральным спонсором мероприятия выступил «КАМАЗ».

Торжественное открытие конкурса «Лучший водитель автобуса регулярных городских пассажирских маршрутов» состоялось 23 июля. На городском Майдане в этот вечер царила приятная суета: собрались почётные гости, устроили выставку автотехники, театрализованную шоу-программу, парад техники... Просто глаза разбегались! Но обо всём по порядку.

Выставка автотехники располагалась на площадке возле Майдана. «КАМАЗ» представил пять моделей современных автобусов разных классов: вахтовый КАМАЗ-6250, электробус КАМАЗ-52222, а также НЕФА3-5299-40-52, КАМАЗ-4290-5N CNG и КАМАЗ-4280-F5 Vega для городских маршрутов. Особый интерес у челнинцев вызвал электробус, которого пока нет на наших дорогах. Знакомая почётных гостей с техникой, директор по пассажирскому транспорту «КАМАЗа» Руслан Козадаев отметил, что на подходе новое поколение автобусов А5 — ещё более комфортное для перевозки пассажиров.

Официальный партнёр конкурса АО МА3 «Москвич» представил новые модели легковых автомобилей М70, М90 и



Выставка камазовских автобусов украсила праздник

«Москвич 8».

Предусмотрели развлечения и для детей, а на дороге к Майдану расположили выставку детских картин на тему автобусов.

Театрализованная шоу-программа началась с истории Челнов и «КАМАЗа». В параде техники выступили авто- и мото клубы города. «КАМАЗ» представили прославленный гоночный грузовик «КАМАЗ-мастер» и автомобили флагманского семейства К5. Одноимённая музыкальная группа камазовцев, кстати, со сцены исполнила свои песни. Парадом прошли и участники конкурса: водители с

разных концов России вышли на центральную площадь Майдана с флагами своих городов.

Поприветствовали всех собравшихся мэр города Наиль Магдеев, замминистра транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Марат Хисамутдинов и директор по пассажирскому транспорту «КАМАЗа» Руслан Козадаев, а в конце церемонии среди зрителей разыграли ценные призы.

24 и 25 июля для участников конкурса выдались напряжёнными — нужно было показать членам жюри все

свои водительские таланты. Конкурс проходил в три этапа: проверялись теоретические знания правил дорожного движения; скоростное маневрирование и комфортное вождение, в рамках которого оценивалась плавность управления автобусом и качество перевозки пассажиров. Проходили соревнования на автобусах НЕФА3-5299-40-52 — сегодня они одни из самых востребованных в линейке пассажирского транспорта «НЕФАЗа».

Интригу долго сохранять не стали: уже вечером 25 июля подвели итоги и подготовили торжественное закрытие конкурса — не менее яркое, чем открытие.

Пока на сцене Майдана выступали городские артисты, гости мероприятия могли посетить выставку камазовских автобусов и легковых автомобилей «Москвич». Вновь состоялся парад участников конкурса — под овации зрителей водители вышли в центр Майдана.

Торжественную церемонию награждения провели депутат Госдумы РФ Альфия Когогина, замгендиректора по продажам и сервису «КАМАЗа» Антон Сарайкин, замминистра транспорта и дорожного хозяйства РТ Марат



Эти синие автобусы хорошо знакомы челнинцам



Конкурс водителей автобуса собрал участников из 42 городов

Хисамутдинов и руководитель исполкома города Фарид Салахов.

Взяв слово, Антон Сарайкин подчеркнул важность и ценность профессии водителя автобуса. «Перевозить людей и управлять транспортным средством непросто, это огромная ответственность за жизнь, здоровье, безопасность пассажиров и участников дорожного движения. Вы являетесь настоящей душой техники, — обратился он к участникам конкурса и всем представителям профессии. — Вы — те, кто оживляет механизмы, запускает движение. Мы — производители техники, вы — душа этой техники. Здесь нет проигравших, вы лучшие в своей профессии».

Альфия Когогина, в свою очередь, поблагодарила во-

дителей за отношение к делу, а Фарид Салахов отметил, что конкурс стал продолжением спортивных традиций города.

По итогам конкурса бронзовым финалистом стал Александр Юхнович из Минска. Он получил денежный приз в 100 тыс. рублей и стиральную машину. Второе место занял челнинец Рамиль Сафин — его ожидала заслуженная награда в 200 тыс. рублей и холодильник. Ну а победителем стал челнинец Александр Волков — ему Антон Сарайкин под бурные аплодисменты вручил ключи от автомобиля «Москвич 3», предоставленного автогигантом.

Праздничный вечер завершился концертом звезды татарской эстрады Фирдуса Тямаяева и группы «Сафари».



Челнинец Александр Волков просто счастлив стать обладателем «Москвича 3»



Участникам конкурса предстояло показать все свои умения

Подготовила Эльвира Галлямова. Фото Виталия Зудина

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».
Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лаголь» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 20 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.