



№ 24 (4259)
14 августа 2026 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

«ВРЕМЯ ПЕРВЫХ»:
РАБОТА НА ПЯТЬ
С ПЛЮСОМ

5

КУЗНЕЦЫ УСПЕШНО
МОДЕРНИЗИРОВАЛИ
ЭЛЕКТРОКАР

2

ВСТРЕЧАЕМСЯ
У ВИЗИТ-ЦЕНТРА
20 АВГУСТА В ОБЕД

8

«МЫ СТАЛИ ПО-НАСТОЯЩЕМУ ЕДИНОЙ СТРАНОЙ»



ГОСДУМА В УСЛОВИЯХ 30 ТЫСЯЧ САНКЦИЙ ОБЕСПЕЧИЛА ЗАКОНОДАТЕЛЬНУЮ
ОСНОВУ РАЗВИТИЯ РОССИИ, ТАТАРСТАНА И НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНОВ. ИТОГИ РАБОТЫ
ПАРЛАМЕНТА VIII СОЗЫВА ПОДВОДИТ ДЕПУТАТ ГОСДУМЫ РФ, ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОМИТЕТА ПО МАЛОМУ И СРЕДНЕМУ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВУ
АЛЬФИЯ КОГОГИНА

4-5

ОСВОИТЬ МОСТ,



да не простой, а электропортальный

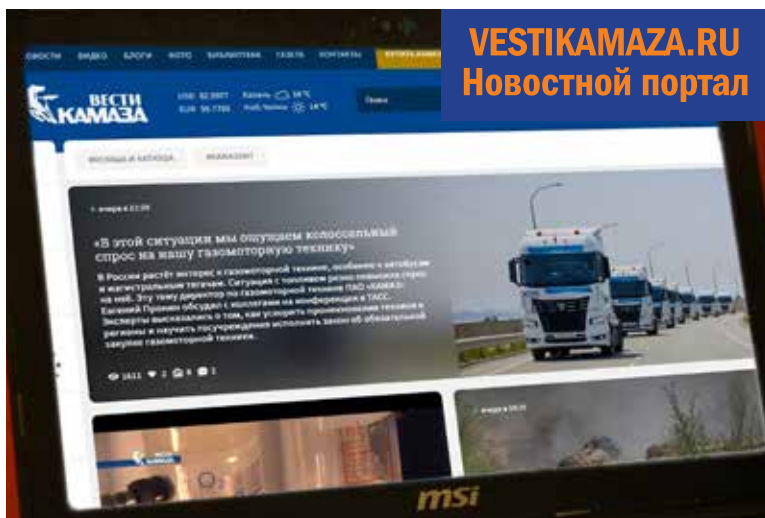
3

БРАЗИЛЬСКИЙ ЭЛЕКТРОСВАРЩИК



нашёл счастье в Челнах

6



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- Евгений Пронин: «В этой ситуации мы ощущаем колоссальный спрос на нашу газомоторную технику»
- 400 лет Челнам: как город прошёл экватор юбилейного года
- Николай Валуев приедет в Челны на большой боксёрский турнир

ШКОЛЬНИК КОПИТ НА МЕЧТУ:



эту возможность даёт подработка на заводе

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ПРИЗНАНИЕ

За вклад в развитие города

В честь Дня города в Челнах чествовали жителей, которые внесли значительный вклад в развитие Автограда. Награды горожанам вручил мэр Наиль Магдеев во Дворце торжеств.

Всего в этот день отметили заслуги 22 челнинцев, среди них 15 женщин. «У Набережных Челнов — особенная история. Она неразрывно связана со строительством самого крупного в стране и в мире комплекса заводов по производству большегрузов «КАМАЗ», что отличает нас от многих других промышленных центров Советского Союза и современной России, — обратился к присутствующим мэр. — За короткий срок на берегах Камы были возведены автогигант и современный полумиллионный город. Конечно, важны были и помощь государства, и масштабные ресурсы, и передовые технологии. Но самое главное в этой истории — люди. Те, кто приехали сюда и в не самых комфортных условиях сделали всё, чтобы здесь появились завод и красивый благоустроенный город. Нынешнее поколение челнинцев, на мой взгляд, с честью продолжает славное дело первостроителей».

Среди камазовцев почётного звания «Заслуженный машиностроитель РТ» удостоились стерженщик литейного завода Мария Волкова и слесарь-инструментальщик РИЗа Пётр Прохоров. Благодарность Кабина Татарстана получил заместитель главного технолога литейного завода Евгений Кильдюшов.

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Знает каждый узел моста

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Слесарь МСР завода мостов Ильнар Гарипов в совершенстве овладел сборкой мостов автомобилей поколений К3 и К5. Он считает главным для себя отправлять этот важнейший элемент грузовика на ГСК без дефектов.

Челнинец Ильнар Гарипов родился 13 мая 1987 года. Закончив школу, отучился в ТИСБИ по специальности «Менеджмент управления качеством». Рассказывает, что его родители трудились на заводе двигателей: отец Миннахмат Мингалиевич — токарем, а мама Зульфия Наильевна — наладчиком станочных линий. Сейчас они на заслуженном отдыхе. После армии в 2012 году по совету родителей-камазовцев пришёл на

автомобильный завод и по сей день работает слесарем МСР.

Всем премудростям профессии Ильнара обучил заслуженный машиностроитель России, слесарь МСР Альгас Хайриев, больше 40 лет трудящийся на «КАМАЗе». До сих пор, признаётся Гарипов, советуется по всем вопросам со своим наставником. Да и сам герой рубрики уже выступает в роли наставника, активно обучает молодёжь и сам

не против дать рекомендации. Ильнар возглавляет бригаду № 131, в которой 35 человек. За накопленный опыт и отношение к делу пользуется уважением среди коллег.

Сейчас в обязанности Ильнара входит сборка мостов для грузовиков поколений К3 и К5. Несмотря на огромный модельный ряд, герой рубрики точно знает, как правильно собрать тот или иной узел. Причём на один мост устанавливается больше 100 деталей.

— Ильнар полностью отдаётся делу. Он инициативный, высококвалифицированный работник, который прошёл всю технологическую цепочку от программы К3 до К5, — характеризует подчинённого замначальника производства мостов Ильгиз Алиакберов и добавляет: — Ещё он активно с технологическим отделом участвует в освоении новых моделей.

— Сейчас при выпуске автомобилей поколения К5 внедряются современные технологии, осваиваются новые детали. Тут посмотрел, как правильно соединить детали, там заглянул в узел, изучил, запомнил. Словом, это очень увлекательный процесс. В этом и заключается прелесть моей работы, — считает слесарь МСР и дополняет: — А потом передаёшь свои знания коллегам по цеху.

Что касается качества своей работы, то здесь для Ильнара

принципиально не пропустить на главный сборочный конвейер мост с дефектами. Перед установкой на нужное место Гарипов тщательно проверяет каждую деталь на брак — к этому моменту она обязана пройти через ОТК, кроме того, на ней не должно быть никаких повреждений. Далее важно правильно установить её. В этом деле помогают гайковёрты и динамометрические ключи. Как бригадир и опытный слесарь Ильнар следит за качеством сборки и у своих коллег. При необходимости даже может полностью разобрать и собрать мост, устранив несоответствие на ранней стадии, также проведёт беседу с работником, поможет советом, как в будущем не допускать такого.

Гарипов нередко отправляется в служебные командировки, общается с водителями камазовских грузовиков и возвращается на завод с полезной для производства информацией. Благодаря этому появляются идеи, как улучшить тот или иной узел. Например, Ильнар придумал, как сделать сборку системы подкачки шин на автомобилях К5 герметичнее, а ещё внедрил дополнительные приспособления, которые помогают слесарям МСР.

Говоря о дальнейших планах, герой рубрики признаётся, что хотел бы продолжить развиваться в своей профессии, помогать своим коллегам и по возможности расти дальше по карьерной лестнице.

Ильнар Гарипов — лауреат электронной Доски почёта РТ. Не раз отмечался за добросовестный труд, также был награждён Почётной грамотой Минпромторга РФ в 2024 году.

СДЕЛАЕМ САМИ

Модернизация электрокара

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Радик ГАНЕЕВ

В корпусе рубки металла кузнечного завода нашли способ повысить эффективность эксплуатации электрической тележки.

По словам замначальника цеха по эксплуатации напольного транспорта Ильнара Ахиярова, кайдзен-проект в первую очередь подразумевал экономию электроэнергии, а также улучшение самой системы управления электротележкой — для плавности и лёгкости передвижения.

Воплощением проекта в жизнь в феврале этого года занялись электрики и слесари цеха ремонта и эксплуатации напольного транспорта. Модернизация коснулась платформенной электротележки ЕП-011.

В ней убрали устаревшую реостатно-контакторную схему — группу реле и реостат (аппарат для регулирования силы тока). Эти элементы просто выгорали и не подлежали ремонту. Вместо этого установили современный бесконтактный блок управления. Заменяли напольную реостатную педаль «газа» на подвесную. Претерпел изменение и внешний вид: транспорт покрасили в ярко-красный цвет (такие электротележки обычно красят в жёлтый), нанесли между фарами эмблему «КАМАЗа», надпись



Модернизированная электротележка выглядит как новая

«Подменная», поставили новые удобные сиденья. Мастер ремонтного участка ЦРиЭНТ Дамир Закиров рассказывает, что часть деталей нашли на складе, часть заказали. В будущем планируется установить на электрокар ручной тормоз.

Транспорт перевозит штапковую оснастку в КРМ, кроме того, выезжает в штапково-инструменталь-

ный корпус. Электротележка способна перевозить до трёх тонн и развивать скорость в 22 км/ч. За смену она проезжает до 50 км. Одной зарядки при нормальном темпе езды, по подсчётам Закирова, хватает на неделю. Для управления этим транспортом водители проходили обучение в МЦПК.

Благодаря модернизации транспорта заряд аккумуля-



Современный блок управления расходует на треть меньше заряда АКБ

торной батареи расходуется на 25-30% меньше, подчёркивает Ахияров. Тележка стала более ремонтпригодной — теперь не требуется проходить ежеквартальное ТО, поскольку в ней не осталось перегорающих элементов. Плавные пуски через блок управления тяговым двигателем исключают кипение электролита и разрушение пластин при пиковых нагруз-

ках, что фактически дарит батарее лишний год жизни.

— До конца 2026-го мы оценим эффективность этой электротележки. В будущем также планируем изготавливать подобный транспорт, — поделился Ахияров.

Модернизированный электрокар в ЦРиЭНТ намерены использовать как подменный при выходе из строя других электротележек.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ТВОРЧЕСТВО

Движущая сила

Текст и фото: Анна КУСКОВА

Задачу освоить на «КАМАЗе» производство электропортальных мостов и снизить их себестоимость литейщики приняли как вызов. С какими трудностями столкнулись в процессе работы и какая отливка оказалась самой сложной по освоению, «Вестям КАМАЗа» рассказали в производстве чугунного литья.

К реализации программы импортозамещения литейщики приступили совместно с ООО «Инновационный центр КАМАЗа». Непосредственное участие в этой работе принимает главный специалист по блокам цилиндров Тимур Газизов: «Электропортальный мост — это высокотехнологичный узел, преобразующий электрическую энергию в механическую и передающий крутящий момент колёсам транспортного средства. Проще говоря, электропортальный мост, приводит в движение электробус, является его движущей силой».

Тимур Газизов подробно рассказал о том, как в тесной связке с инженерами-конструкторами удалось внести ряд существенных изменений в конструкцию прототипа: «Мы сделали цельной деталь «водило», которая раньше была разборной. Через неё крутящий момент передаётся колёсам. Такая доработка сразу упростила нам сборку и одновременно сделала деталь более прочной. Ещё одно важное изменение, которое мы внесли, — алюминиевую балку электропортального моста, соединяющую два электродвигателя, сделали чугунной. Это технологическое улучшение позволило нам снизить затраты, ведь чугун дешевле алюминия. Кроме этого, в производстве цветного литья на имеющемся техно-



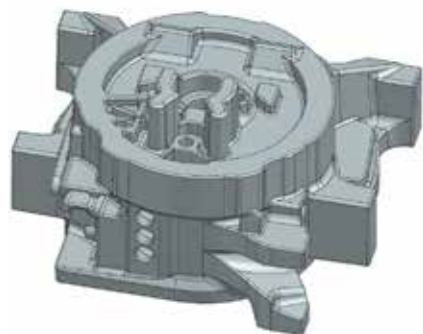
Тимур Газизов разработал уникальный вид стальной жеребейки (держит в руках)

логическом оборудовании балка моста просто не проходила по габаритам. А вот в производстве чугунного литья мы её успешно освоили».

Самой сложной по освоению отливкой стал корпус электродвигателя. В нём конструкторы предложили достаточно сложную геометрию в части внутреннего стержня, оформленного в виде спирали. Это полость охлаждения. В ходе проработки произвели несколько итераций заливок, в ходе первых экспериментов выявили, что стержень «спираль» при воздействии на него расплавленного металла деформируется и разрушается. Для исключения деформации и разрушения стержня использовали по периметру круглые рядовые жеребейки, но это не улучшило ситуацию. «Пришлось изобретать стальные жеребейки принципиально новой конструкции. После установки шести штук проблему удалось решить. Стержень при заливке остался целым», — продолжает рассказ Тимур.

Всего литейщиками было произведено четыре заливки. На подходе пятая, завершающая. Для ускорения процесса получения первых образцов и отработки технологии использовали 3D-печать стержней. Это позволило сократить сроки от получения чертежа детали до опытных образцов в шесть раз. В итоге корпус электродвигателя вместе с полостью охлаждения (рубашкой) сделали цельным. Такое решение минимизирует возможность утечки охлаждающей жидкости и упрощает сборку и обработку узла.

Для производства электропортальных мостов литейный завод производит освоение ряда отливок. Практически все берёт на себя производство чугунного литья. Это цапфа, водило, ступица, корпус электродвигателя, щит подшипниковый, балка моста, рычаг подвески. Освоением теплообменника редуктора займётся производство цветного литья. В целом весь комплекс произведённых работ позволил увеличить срок эксплуатации электропортального моста в четыре раза.



Корпус электродвигателя — самая сложная по освоению отливка



Электропортальный мост в сборе

СЕКРЕТЫ МАСТЕРСТВА

Некабинетная работа

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Радик ГАНЕЕВ

Светлана Николаева считает, что мастер должен быть единым целым со своей бригадой и трудиться на производстве, а не только в своём кабинете.

Светлана Николаева работает на ПРЗ с 2003 года, начинала диспетчером ЦДО и вела цех окраски № 1. Спустя 10 лет получила от начальника этого цеха Рамиля Рафикова предложение стать мастером. Женщина признаётся, что пришлось учиться на собственных ошибках. Но большую помощь оказал Рафиков и его заместитель Семён Кунгуров. Сейчас в её подчинении бригада № 211, в которой трудятся 35 маляров и транспортировщиков. Они обеспечивают главный сборочный конвейер окрашенными деталями.



Как заработала авторитет

— Придя в цех, решила разобраться в каждом процессе, происходящем на участке. Это важно для понимания, мастер должен знать всю технологию. В таком случае при решении рабочих вопросов ты будешь в курсе, о чём идёт речь. Своими знаниями можно заработать уважение в бригаде.

Мои принципы

— Стараюсь быть примером для своих подчинённых во всём. Это начинается с отношения к работе — прихожу вовремя, ответственно обращаюсь с документацией, не забываю об охране труда и постоянно ношу СИЗ. Это первый принцип. Второй: нужно чаще быть вместе со своей бригадой — не проводить весь день в кабинете, а находиться рядом с людьми на рабочих местах, помогать им при необходимости.

Секреты общения

— Стремлюсь одинаково ровно относиться ко всем работникам. У меня нет такого, чтобы одних я всегда наказывала, а других прощала за какие-то ошибки. С другой стороны, стараюсь каждого поддержать, решить возникший вопрос у подчинённого.

Маленькая победа

— Один из работников решил уволиться, найти место, где зарплата выше. Побеседовала с ним. Сейчас времена непростые, закрепится ли он на новом месте — ещё вопрос. А «КАМАЗ» своих никогда не бросает — работа у нас всегда была и будет, платить не перестанут, да и здесь, на своём месте, он мне очень нужен. В итоге смогла его переубедить, он до сих пор в моей бригаде.

В жизни пригодилось

— Опыт руководства мне дал способность слышать людей, принимать какие-то решения самостоятельно, смотреть в будущее и планировать работу заранее. А ещё появилось умение обучить любого.

НОВОСТИ

Новинка от автогиганта

«КАМАЗ» совместно с официальным партнёром, заводом НПО «Трансмастер» в Миассе, представил на рынке новый автотопливозаправщик на полноприводном шасси K5 КАМАЗ-65958.

Этот автомобиль предназначен для транспортирования, кратковременного хранения и заправки техники светлыми нефтепродуктами (дизтопливом) в условиях бездорожья. Более того, он полностью соответствует всем требованиям ДОПОГ (соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов).

КАМАЗ-65958 оснащён современным экономичным двигателем КАМАЗ Р6 мощностью 560 л.с. и 16-ступенчатой механической коробкой передач, что в совокупности обеспечивает отличные динамические качества и низкий расход топлива. Автотопливозаправщик базируется на полноприводном шасси новейшего поколения K5, серийное производство которого стартовало в 2025 году. Эта модель шасси (8x8) с рамой длиной 9,4 метра была создана для надстроек и специального оборудования, например, для эксплуатации на нефтегазовых месторождениях.



Автотопливозаправщик имеет низкий расход топлива

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

«Мы стали по-настоящему единой страной»

Лилия ПАВЛОВА

Госдума в условиях 30 тысяч санкций обеспечила законодательную основу развития России, Татарстана и Набережных Челнов. Итоги работы парламента VIII созыва подводит депутат Государственной Думы РФ, первый заместитель председателя комитета по малому и среднему предпринимательству Альфия Когогина.

«Законы принимаются в Москве — ради людей в регионах»

— Альфия Гумаровна, совсем недавно состоялось заключительное заседание Государственной Думы VIII созыва. Каковы главные итоги работы парламента?

— За последние годы на долю России выпало множество испытаний. И главным результатом этих лет стало то, что все мы сплотились вокруг нашего лидера Владимира Владимировича Путина ради главной цели — будущей победы, и стали по-настоящему единой страной. Думаю, вы тоже это чувствуете.

Госдума сосредоточила свои силы на вопросах обеспечения обороноспособности государства, поддержки участников СВО и их семей, выполнения всех обязательств перед гражданами, развития отечественной экономики и предпринимательства.

Принято порядка 3000 федеральных законов, причём почти 40% — социальной направленности. Конечно, федеральные законы принимаются в Москве, но ради людей, которые живут в регионах.

— И какие, на ваш взгляд, из них важнейшие?

— Таких много в каждой сфере. Назову лишь основные.

Выше инфляции ежегодно индексировались социальные выплаты и страховые пенсии. Наконец, возобновлена индексация пенсий работающим пенсионерам. Знаете, как часто меня об этом просили работники промышленных предприятий?

Для противодействия незаконной миграции принято 32 закона.

Важно, что Госдума старалась оперативно реагировать на новые вызовы. Появились проблемы с топливом — оперативно разработали поправки в законодательство. Вижу, что ситуация выравнивается, очередей на АЗС стало меньше, топливо в наличии.

«Мы все в одном строю»

— Тема специальной военной операции волнует каждого из нас. Какими законодательными изменениями Госдума поддержала её участников?

— В данном направлении принято 183 закона. Это была трудная и скрупулёзная работа совместно с Министерством обороны.

Для участников СВО введены кредитные каникулы, мораторий на пени за ЖКУ, все социальные выплаты защищены от списаний по исполнительным производствам.

Военнослужащему и двум его родственникам дана возможность бесплатного проезда к месту прохождения военно-врачебной комиссии и обратно. Именно эта просьба была озвучена мне бойцами нашего подшефного 430-го гвардейского полка, когда в очередной раз я привозила им гуманитарный груз.

Ветеранам спецоперации дано право на бесплатное второе среднее профессиональное образование, им и их детям — особые условия при поступлении в вузы.

Я всегда обсуждаю эту тему с нашими бойцами на передовой. Они подтверждают, что меры поддержки актуальны и ощутимы. Ребята чувствуют, что каждый вносит свой вклад в будущую победу. Все в одном строю.

— А что с экономикой? Без неё трудно победить.

— Согласно с вами. Победа на фронте возможна только при победе в тылу.

Государственная поддержка в виде льготных кредитов, субсидий, снижения налогов была направлена в первую очередь в приоритетные отрасли: военно-промышленный комплекс, обрабатывающие производства, технологические компании, IT, туризм, креативные индустрии, общепит и другие.

К примеру, для предпринимателей были приняты законы о льготном налогообложении (в обрабатывающих и высокотехнологичных отраслях тарифы страховых взносов были снижены в четыре раза — с 30 до 7,6%, а всем остальным — в два раза), о зонтичных поручительствах, о поддержке малого и среднего бизнеса в моногородах, расширен доступ к госзакупкам.

Парламенту удалось выйти на значительное снижение административного давления на бизнес и необоснованного уголовного преследования предпринимателей.

— Вы упомянули о снижении налогов, но ведь недавно было их повышение...

— Понимаю, о чём вы. Да, в конце прошлого года депу-



Альфия Когогина: «Парламентом VIII созыва принято порядка 3000 федеральных законов, причём почти 40% — социальной направленности»

таты поддержали разработанный Правительством пакет поправок в Налоговый кодекс, понимая, как нужны стране ресурсы для обеспечения победы и приоритетных задач. В Госдуме было много дискуссий, но депутатскому корпусу удалось защитить многие права предпринимателей.

Отстояли помощь приоритетным отраслям, поэтапное, а не одномоментное введение НДС, запрет на штрафы предпринимателям, впервые перешедшим на ОСН. Наконец, совсем недавно Госдума приняла закон о праве микропредприятий с выручкой менее 20 млн рублей не платить НДС. Это решение, между прочим, касается 350 тыс. субъектов МСП, где работают свыше 4 млн человек.

Позволю себе привести ещё одну цифру — с 2021 года благодаря снижению совокупному социальному налогу малый бизнес России сэкономил 3 трлн 727 млрд рублей. Это официальные данные Минфина РФ. Сэкономил — значит, направил на своё развитие.

«Люди — это главное»

— Если экономика уверенно себя чувствует, то растут и бюджеты всех уровней. А средства направляются в том числе на заботу о семьях и детях, это так?

— Вы правы — существенная часть госсредств выделяется на эти цели. Совокупный «детский» бюджет России согласно закону о федеральном бюджете на 2026—2028 годы превысит 10 трлн рублей.

Из принятых решений важнейшим является то, что впервые разрозненные меры были связаны в единую систему поддержки — от рождения ребёнка до совершеннолетия.

Выше инфляции растёт материнский капитал — сегодня он составляет почти миллион рублей.

В два раза увеличен налоговый вычет на детей.

Введено и полностью обеспечено финансированием единое пособие на ребёнка от рождения до 17 лет.

Выплаты по беременности и родам для студенток выросли в пять раз.

В целом по стране за счёт бюджета питаются более 7 млн школьников. На днях в рамках парламентского контроля мы инспектировали ход работ по капитальному ремонту пищеблоков в челнинских школах, и в школе № 22, например, половина учеников обедают бесплатно!

По просьбе регионов продолжена работа по защите детей от вейпов, газосодержащих товаров, энергетиков, треш-стримов.

Многие инициативы рождаются на местах. К примеру, челнинцы подняли проблему питбайков, которую я обсудила с МВД РФ. Профильным комитетом Госдумы разработан проект федерального закона, сейчас он проходит согласование со всеми ведомствами, и осенью Госдума нового созыва, надеюсь, его примет.



Депутаты Госдумы прилагают усилия, чтобы федеральный закон работал на развитие Татарстана и его жителей





Вопрос поддержки участников СВО и их семей сегодня в приоритете

«Важно добиться, чтобы каждый федеральный закон работал на развитие Татарстана и его жителей»

— Законы должны превращаться в конкретные результаты для людей, приводить к росту качества жизни, согласны?

— Вы прямо повторяете слова Рустама Нургалиевича, который говорит: «Мало принять хорошие федеральные законы, важно добиться, чтобы каждый закон и нацпроект работал на развитие Татарстана и его жителей». Мне тоже близок именно такой подход.

В Татарстане порядок — за каждой госпрограммой закреплён конкретный депутат федерального парламента. За мной — региональная экономика, промышленность, моногорода, малый бизнес, а это 10 программ. По этим направлениям за последние годы из федерального бюджета привлечено более 450 млрд рублей по программе развития промышленности, 110 млрд рублей для поддержки МСП, 8,6 млрд рублей на развитие моногородов.

Татарстан развивается опережающими темпами и в экономике, и в социальной сфере. За последние годы за счёт федеральных и республиканских средств построено, капитально отремонтировано, благоустроено более 30 тысяч социальных объектов!

— Это колоссальные объёмы. А какие преобразования вы видите в нашем городе?

— За последнюю пятилетку в городе построены, капитально отремонтированы и оснащены сотни объектов. Я слышу от земляков, как они рады позитивным изменениям.

Появилось семь новых школ, современный облик после капитального ремонта получили ещё 17, а в целом с учётом детских садов и школьных пищеблоков — порядка 70 учреждений образования.

Полномасштабной получилась реконструкция инфекционной больницы, в новых микрорайонах появились дополнительные офисы врачей.

Сегодня полным ходом идёт работа над согласованием с Москвой проекта новой городской больницы № 5. Этим вопросом занимаюсь вместе с республиканским Минздравом практически еженедельно. Хотя времена непростые, и денег в федеральном бюджете на новое строительство, скажем, не много. Но, как говорится, глаза боятся, а руки делают.

Помните, так было и с «Мастеровыми»? Но получилось же! И результат вызывает чувство гордости.

И наконец, именно в эту пятилетку благодаря федеральной программе льготного лизинга и активной позиции руководства города удалось решить вопрос с пассажирскими перевозками — долгожданные 215 новых комфортабельных, безопасных автобусов вышли на дороги города и украсили его.

Всё это стало возможно благодаря командной работе общества, бизнеса и власти. Пользуясь случаем, я хотела бы выразить искреннюю благодарность жителям моего округа, руководителям городов и районов, правительству республики за совместную работу! Конечно, жизнь постоянно ставит перед нами новые вызовы, и необходимо искать для них решения.

Главное, чтобы в нашей стране наступил мир, и наши братья поскорее вернулись с победой домой!

ЗНАЙ НАШИХ!

Из Москвы — с «серебром»

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Сотрудники НТЦ «КАМАЗа» приняли участие в V Корпоративном чемпионате профессионального мастерства ГК «Ростех» «Время первых». Состязание прошло с 1 по 4 августа в Москве, объединив более 5500 тысяч участников из 67 городов страны.

Целью чемпионата названы популяризация инженерных специальностей и повышение их престижа среди молодых специалистов, выявление лучших в своих отраслях, а также обмен опытом. В этом году мероприятие, ставшее юбилейным, собрало сотрудников промышленных предприятий из 45 регионов России. Они боролись за звание лучших в 29 компетенциях.

Одним из экспертов «Времени первых» выступил главный специалист трёхмерного проектирования — руководитель группы конструкторского отдела процессов цифрового проектирования «КАМАЗа» Ринат Васимов. Он оценивал работы конкурсантов в номинации «Изготовление прототипов». В ней же в качестве участника автогигант представил и другой камазовец, инженер-конструктор 1 категории конструкторского отдела агрегатов шасси НТЦ Игнат Аглямков.

В течение трёх дней (общее время работы — 20 часов) он выполнял практическое задание. Оно включило в себя шесть модулей, в ходе которых нужно было разработать и собрать электрическую переносную лебёдку. Все необходимые детали для сборки прототипа конкурсанты изготавливали при помощи оборудования цифровых производств, ручного и электроинструмента.

Создать 3D-модели деталей изделия, разработать конструкторские изменения, подготовить документацию, осуществить покраску и дизайн прототипа и сделать так, чтобы он был работоспособен и функционален — вот лишь малая часть того, над чем трудился Игнат Аглямков три конкурсных дня.

В итоге по числу набранных баллов камазовец взял «серебро» чемпионата. Ему присудили звание профессионала высокого уровня. В 2023 году парень окончил НЧИ КФУ по направлению подготовки «Автоматизация технических процессов и производств», а в НТЦ начал работать ещё студентом в 2022-м. В 2026 году он сделал ещё один шаг на пути профессионального роста — стал обладателем диплома

магистратуры по направлению «Информационное моделирование зданий и сооружений».

— О чемпионате я узнал от коллеги Станислава Костина, который не раз становился его победителем и призёром. Он посоветовал принять в нём участие, и я согласился. Подумал, что это неплохая возможность показать свои опыт и знания, в чём-то подрасти. С детства мне нравилось работать с механизмами, разбираться в сложных вещах. Пару лет назад мне подарили 3D-принтер и диодный лазер для резки и гравировки по пластику и металлу. С их помощью дома я создаю бытовые изделия, которые не купишь в магазине. К примеру, если нужны нетипичные заглушки, делаю их сам, — рассказал Игнат. — Своим результатом на чемпионате я остался доволен. Если честно, больших планов не строил, ведь для меня это первый опыт участия в подобном соревновании. Важно было не просто качественно изготовить прототип лебёдки, но и уложиться в строго отведённое для работы время. Очень рад, что вернулся из Москвы с «серебром». Если удастся, с удовольствием приму участие в чемпионате в следующем году.

— Работу Игната я оцениваю на пять с плюсом. Для



Инженер-конструктор НТЦ Игнат Аглямков взял «серебро» чемпионата «Время первых»

специалиста, который от правил на подобное состязание впервые, это достойный результат, — убеждён Ринат Васимов. — Я с 2017 года выступаю экспертом этого конкурса. Отмечу, что камазовцы всегда демонстрируют на нём высокий

уровень подготовки. Для меня участие в чемпионате на позиции эксперта — это прежде всего возможность пообщаться с коллегами, узнать больше о других программных продуктах и привнести что-то новое в работу автогиганта.

ВАЖНО

Внимание, новые знаки

При заезде/выезде на автодорогу № 70 с улицы Моторной в сторону кузнечного завода; перед шлагбаумом у АБК-211; от шлагбаума у АБК-209 до КИП «Мастер» (Моторная, 15А) установлены запрещающие знаки «Стоянка запрещена». Они сопровождаются вспомогательными табличками «Работает эвакуатор».

За игнорирование этих знаков предусмотрен административный штраф, а транспортное средство в случае фиксации нарушения помещается на штрафстоянку.

Для удобства автовладельцев, приезжающих на кузнечный завод на личном автотранспорте, работают три автостоянки: одна у АБК-209 и две — у АБК-211.



ЗИГЗАГИ СУДЬБЫ

Бразилец Адриэл: «Я счастлив в Челнах»

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ и из архива семьи Фрейре Де Соуза

Если ты профессионал, дружный коллектив «КАМАЗа» примет тебя в свои ряды с теплом. Даже если ты приехал с другого конца земного шара и говоришь на ином языке. Это бразилец Фрейре Де Соуза Жоаб Адриэл знает не понаслышке. В декабре 2025 года он устроился на прессово-рамный завод электросварщиком ручной сварки. Что заставило человека с другого континента перебраться в Челны и как складывается его жизнь, выяснял корреспондент «ВК».

— Я Жоаб Адриэл, приятно познакомиться! — бойко и с непривычным акцентом говорит мой собеседник при встрече, ослепляя меня знаменитой бразильской улыбкой и протягивая руку для приветствия. Я удивлённо пожимаю её в ответ: никак не ожидала от иностранца даже минимального знания языка.

Его жена Светлана, преподаватель английского, тоже здороваётся со мной и поясняет, что Адриэл активно учит «великий и могучий», а интервью — хороший способ его попрактиковать. Мужчина старался отвечать на мои вопросы на русском, периодически пользуясь онлайн-переводчиком, местами переходя на английский и португальский (в эти моменты смысл сказанного объясняла супруга).

В Россию позвали чувства

В Россию Адриэла привела любовь. В 2022 году в интернете он познакомился с русской девушкой (конечно, это была Светлана). Между людьми, давно оставившими позади свои первые браки, быстро вспыхнули чувства, расстояние которым не стало преградой. Шаг за шагом они узнавали друг друга.

— За время нашего общения я поняла, что бразильский менталитет во многом схож с русским. Он кардинально отличается от европейского и американского, где каждый сам за себя. Бразильцы очень дружелюбные и открытые, душа у них нараспашку. Единственное отличие в том, что они более эмоциональны, — рассказывает Светлана.

— Мы быстро осознали, что смотрим на жизнь одинаково. У нас одна религия, оба не хотим играть в любовь, настроены на серьёзные отношения в крепкой семье. Спустя десять месяцев общения онлайн я полетел

в Россию, — вспоминает Адриэл.

Встретив свою возлюбленную, мужчина понял, что сделал правильный выбор. Пара официально зарегистрировала брак и обвенчалась. С 2023 года супруги Фрейре Де Соуза живут душа в душу. Светлана служит для мужа проводником в мир русско-татарской культуры, а Адриэл выполняет роль главы семьи. В России он стал опорой не только для любимой жены, но и для её 14-летнего сына Ильи. Мальчика он считает родным и в настоящее время участвует в процедуре его усыновления.

В Бразилии у Адриэла от первого брака остался 12-летний сын Жоаб Филиппе. Мужчина мечтает, чтобы он приехал в Челны, увидел, где живёт отец, и, если захочет, остался тут. Пожив в Татарстане несколько лет, бразилец убедился, что уровень безопасности, медицины и образования здесь на порядок выше, чем на его родине, поэтому будущее своей семьи он видит именно здесь.

«КАМАЗ» как вторая семья

Когда Адриэл познакомился со Светланой, он жил в Лондоне. Туда он переехал в 2020 году вместе со своим младшим братом Нэмуэлмо: во время ковида в Бразилии было непросто найти работу. В Великобритании мужчина трудился мастером в пizzerии: отвечал за обслуживание и ремонт оборудования. Даже когда Адриэл переехал в Россию, шеф часто звонил ему с просьбой вернуться.

Но бразилец решительно строил свою жизнь в Набережных Челнах. Без дела сидеть не мог: трудолюбие и желание быть полезным семье заставляло искать работу. До декабря 2025 года он сменил две, но место по душе нашёл именно на «КАМАЗе». Рассмотреть автогигант в качестве места

трудоустройства подсказали друзья Светланы — мол, компания стабильная, не подведёт. Так и вышло.

Уже полгода Адриэл работает на ПРЗ электросварщиком 4 разряда (в Бразилии он проходил курсы по этой профессии ещё в 2008 году). Всего за полгода мужчина смог доказать, что он профи в своём деле, и стать надёжным товарищем для коллег. Руководство ПРЗ не оставило этот факт без внимания и направило благодарственное письмо родителям Адриэла в Бразилию. Скоро тёплые строки о достойном воспитании сына дойдут и порадуют их на другом континенте. Вот лишь часть письма: «Каждый день, управляя огненной дугой и соединяя металл, он демонстрирует высочайший профессионализм. Его сварочный шов — это знак качества, на который ориентируются коллеги».

— Когда Адриэл пришёл к нам на завод, он испытывал некоторые трудности с техническими терминами на русском, но буквально через три месяца овладел ими и начал использовать в своей речи. Сейчас он занимается сваркой и испытанием топливных баков, умеет читать чертежи, хорошо знаком с технологиями. Свои задачи выполняет быстро, при этом всегда работая на качество. Это ответственный сотрудник, а ещё общительный и дружелюбный человек. В коллективе его ценят, — поясняет замначальника цеха по производству ПРЗ Айгуль Давлетшина.

— Мне понравилось, что на ПРЗ люди относятся друг к другу по-доброму, коллектив здесь как вторая семья. Мы все друг друга поддерживаем, временами шутим. В такой команде я счастлив работать, — продолжает рассказ Адриэл.

Своим золотым рукам мужчина находит применение и вне завода: гены отца-инженера не дают заскучать. В летнем домике Адриэл постоянно что-то чинит и мастерит.

— Когда в прошлом году мы на месяц улетели в Бразилию, муж соорудил автоматическую систему полива грядок. Вернулись — а урожай отличный, — с гордостью рассказывает Светлана.

Кстати, в эту поездку Адриэл познакомил жену с мамой, папой, сыном, тремя братьями, приёмной сестрой, тётей и другими членами большого семейства Фрейре Де Соуза, с первой минуты встретившими гостей объятиями и поцелуями.

Пельмени и снег — любовь навек

В Бразилии температура достигает 40 градусов. Там жарко в любое время суток. В Челнах же климат умеренный: тут будет и тёплое лето с ветерком, идущим от Камы, и зима с бодрящим морозцем. На удивление, он пришёлся Адриэлу по душе. В Лондоне мужчина часто болел из-за дождей, а в Татарстане его иммунитет окреп.

Первая зима в Челнах приветствовала бразильца обильными снегами.

— Я набирал целый шар снега в руку и показывал родителям по видеосвязи. Для нас это экзотика, — делится впечатлениями герой материала, не спасовавший перед причудами российской зимы и даже полюбивший их.

Развивает Адриэл и свои вкусовые предпочтения. Кухни России и Татарстана в корне отличаются от бразильской. В Южной Америке блюда готовятся из ограниченного набора продуктов — рис, фасоль, говядина. А в нашей стране открывается простор для гастрономических удовольствий. Адриэл уже успел полюбить борщ, гречку с мясом, тефтели, голубцы, фаршированные перцы. В его личном топе — пельмени. Пока бразилец не смог понять холодец и окрошку с квасом. Но его жена уверена, что это дело времени.

В свободное время Адриэл играет на саксофоне и путешествует с семьёй. Приехав в Россию, он побывал в Москве, Санкт-Петербурге, летом отдохнул в Абхазии. Но городом для жизни считает именно Челны. Говорит, что чистоту и обилие зелени не променяет на суету и шум миллионников.

Философия жизни Адриэла такова: когда у него есть трудности, он обращается к Богу и просит защитить его любимых. Он верит, что именно высшие силы свели его с чудесной русской женщиной, людьми-тружениками и сделали счастливым.



45-летний Адриэл Фрейре Де Соуза профессией электросварщика доволен



В Автограде бразилец обрёл настоящее счастье с женой Светланой и её сыном Ильёй



Пролетев через океан, Адриэл познакомил супругу со своими родителями и сыном Филиппе в Бразилии

Справка

В Бразилии нет отчества в привычном для многих стран понимании. Полное имя человека обычно состоит из фамилии матери и отца (Фрейре Де Соуза) и личного имени, которое зачастую включает в себя два (Жоаб Адриэл). На родине к мужчине обычно обращаются как к Жоабу, но в России близкие используют второе имя — Адриэл.

МЫ — МОЛОДЫЕ



Камазовцы помогли сборной Татарстана войти в топ-5 команд «МолоТ»

МолоТцы в квизе

Камазовцы вошли в состав делегации Татарстана и поучаствовали в финале молодёжного проекта «МолоТ» («Молодёжный труд»), прошедшего в Перми с 5 по 9 августа.

От «КАМАЗа» в составе сборной Татарстана приняли участие четыре человека — ведущие инженеры-конструкторы НТЦ Егор Кочуров и Артём Умяров, начальник бюро ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» Кристина Чистова и ведущий инженер «АЗК» Виктория Алчина.

На финал проекта в Перми собрались 420 молодых специалистов из 14 регионов Приволжского федерального округа, представляющие 94 предприятия. Им предстояло

побороться в 14 различных спортивных и творческих дисциплинах, интеллектуальном квизе. Ребята проходили настоящую военизированную эстафету, соревновались в ориентировании, демонстрировали тактическое мышление в шахматных баталиях, состязались на футбольных и волейбольных полях, перетягивали канат, бегали дистанцию в 5 км, выясняли, кто сильнее в настольном теннисе, городском спорте. В программу также вошли показ визи-

ток, стратегическая сессия для лидеров молодёжных советов.

Камазовцы помогли сборной Татарстана занять третье место в интеллектуальной игре. Виктория Алчина, комментируя результат квиза, подчёркивает, что для команды это не просто строчка в итоговой таблице, а результат совместной работы, концентрации и умения быстро принимать решения. Во время игры были и вопросы, на которые камазовцы отвечали прак-

тически мгновенно. А вот Артём Умяров, делаясь своими впечатлениями о проекте в целом, говорит, что было здорово окунуться в эту непередаваемую атмосферу драйва, адреналина, азарта и командного духа соперничества. Кроме того, было классно познакомиться с молодёжью, представляющей разные профессии.

В общекомандном зачёте Татарстан занял четвёртое место, набрав 124 балла. Причём команда улучшила свой прошлогодний результат на одну позицию. Победу второй год кряду одержала Удмуртия (143,5 балла), за ней разместился Пермский край (134,5), тройку замкнула Пензенская область (126 баллов).

БЕЗОПАСНОСТЬ

Запрети себе сам

В наше время мошенники часто прибегают к трём схемам обмана: подделывают документы на собственность, оформляют на чужое имя кредиты или SIM-карты для незаконных схем. Причём всё это может происходить без ведома человека.

Для защиты от подобных схем на портале «Госуслуги» доступны эффективные инструменты — самозапреты. Они работают как личная страховка: человек заранее запрещает любые действия без своего непосредственного участия. Подробнее о самозапретах рассказываем в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Всего выделяется три вида самозапрета.

Запрет на сделки с недвижимостью

Такой запрет полностью блокирует возможность регистрации перехода права собственности, если человек лично не присутствует в офисе МФЦ. То есть даже если мошенники заполучат документы, подарить, продать или заложить недвижимость без владельца у них не получится.

Как оформить: через «Госуслуги» или МФЦ — понадобится паспорт, ИНН и документы, подтверждающие право собственности (номер и дата регистрации). Запрет устанавливается бесплатно, срок внесения записи в ЕГРН — до пяти рабочих дней. На каждый объект (квартиру, дом, участок) заявления подаются отдельно.

Запрет на оформление SIM-карт

Этот запрет не позволит мошенникам, используя чужие паспортные данные, зарегистрировать на человека «левые» SIM-карты для обзвона граждан или подтверждения платежей. Операторы связи не смогут заключить новый договор с человеком без его личного присутствия.

Как оформить: через «Госуслуги» (раздел «Профиль» — «SIM-карты» — «Установить запрет» в блоке про договоры связи — «Подтвердить») или в МФЦ (с собой понадобится паспорт и СНИЛС). Запрет бессрочный, уже имеющихся номеров он не коснётся — исключительно новых. Снять его можно будет только при личном визите в МФЦ.

Запрет на кредиты и займы

Такой запрет защитит от долгов в микрофинансовых организациях. С его помощью мошенники не смогут оформить на человека кредит, даже владея всеми необходимыми данными и документами.

Как оформить: через «Госуслуги» или в МФЦ (с собой нужен паспорт и ИНН). Можно установить как полный запрет на все кредиты, так и частичный (например, только на дистанционное оформление через интернет). Ограничение не распространяется на ипотеку, автокредиты и образовательные займы, ранее взятые кредиты самозапрет не отменяет — их нужно выплачивать как прежде.

СПОРТПЛОЩАДКА

Ночь, улица, забег на миллион

1 августа работники «НЕФАЗа» приняли участие в забеге «Ночной Нефтекамск». Маршрут проходил по центральным улицам города и включал две дистанции — 5 и 10 километров.

Партнёром забега стал «НЕФАЗ». На площадке компания выставила свою авто-технику — пригородный и междугородный автобусы НЕФАЗ-5299. Они послужили, во-первых, стартовой и финишной точками соревнования, а во-вторых — отличной фотозоной для участников и болельщиков. Яркие украшения в тематике забега, они буквально притягивали взгляды. «НЕФАЗ» также разработал и изготовил для победителей фирменные кубки с символикой ночного забега и логотипом NEFAZ.

«Мы большое внимание уделяем спорту, в особенности беговому, — отметил гендиректор «НЕФАЗа» Борис Хазиев. — У нас на предприятии есть свой беговой клуб, и заводчане активно и успешно участвуют в различных соревнованиях городского, республиканского и всероссийского уровней. Мы с радостью поддерживали такое масштабное спортивное мероприятие, как «Ночной Нефтекамск», которое впервые проводится в нашем городе».

В забеге приняли участие профессиональные спортсмены, представители спортивных клубов и любительских команд из разных городов России. Хедлайнером старта стал Ринас Ахмадеев — мастер спорта международного класса, бронзовый призёр Универсиады и чемпион России. Команда «НЕФАЗа» стала одной из самых много-

численных: на старт вышли 40 заводчан — любителей бега.

Итоги забега подводились как в возрастных категориях среди мужчин и женщин, так и в абсолютном первенстве. Все участники получили памятные медали и наборы от спонсоров, а победителей и призёров наградили денежными призами и грамотами. Общий призовой фонд забега составил 1 млн рублей.

Соревнования были организованы местным беговым сообществом «Алга Нефтекамск», НКО «Спорт во благо» и спортивным клубом «NIKELS CLUB УФА» при поддержке администрации ГО г. Нефтекамск.



Памятные медали достались всем участникам забега



«Ночной Нефтекамск» — одно из самых ярких событий лета

ПЯТАЯ ЧЕТВЕРТЬ

Лето с пользой

Текст и фото: Эльвира ГАЛЛЯМОВА

Длинные каникулы почти каждый школьник ждёт с нетерпением. Ведь столько свободного времени, да и на улице так хорошо... А потом глядь — лето красное пропели, оглянуться не успели — завтра 1 сентября!.. Впрочем, про ребят, работающих в каникулы на заводе двигателей, так не скажешь. Ведь они, как тот маленький упорный муравей, выбрали труд.



Помощь школьников в благоустройстве территории завода неоценима

В этом году провести летние месяцы с пользой для здоровья (и кошелька, конечно) решили больше 30 ребят разных возрастов. Более того, многие работали две смены: в июне и в августе.

— Количество часов зависит от возраста ребёнка, —

поясняет мастер отдела быта Наталья Самылова. — Дети с 14 лет работают с 7 до 11 часов без обеда, до 16 лет — до 12.18 с полчасовым обедом, а с 16 лет — до 15 часов с часовым обедом. Трудоустройство официальное, на это время

Как вам работа?

Аэлита Муфазалова, 17 лет:

— В этом году впервые решила подработать летом два месяца на заводе. До того на каникулах устраивалась в кафе, но работа очень нервная, да и родителям не нравилось, что смены, бывало, допоздна длились. А потом от знакомого услышала, что и на «КАМАЗе» можно поработать. Родители мои на литейном заводе трудятся, я попросила их помочь. Они узнали, как можно устроиться на «движки», — и вот я тут!

Работа разнообразная, условия труда отличные: есть транспортная карта, компенсация питания, премии. Мне нравится, что лето я провожу в кругу сверстников, да ещё и накопить денег могу: хочу купить ноутбук.

Даниэль Абдурашитов, 16 лет:

— Тоже устроился сюда в первый раз. Дядя работает на заводе, он и подсказал мне хороший вариант подзаработать летом, а родители поддержали. Дни проходят отлично, задания дают вполне выполнимые — поливаем цветы, ухаживаем за растениями, кусты стрижем. А в компании с ребятами весело, мы успели подружиться. Зарплату коплю на мечту, но озвучивать не буду, а то не сбудется!

Злата Жуковская, 15 лет:

— У нас работа на «движках» — семейное. Тут работает моя мама, потом в летний период — старшая сестра. Теперь вот моя очередь, второй год уже устраиваюсь на время каникул, а мама поддерживает желание провести лето с пользой. Работа нравится: мы создаём вокруг красоту, и ребята такие классные! А ещё благодарна нашему мастеру Наталье Сергеевне, с ней очень приятно работать. Заработанные деньги планирую потратить на всякие девичьи радости — на косметологические услуги, одежду.

Никита Князькин, 15 лет:

— Впервые в этом году устроился на завод, сейчас вот уже второй месяц. Мне хотелось получить свой первый опыт, заработать первые деньги. Тётя с «движков» посоветовала именно такой вариант. Мне понравилось, не пожалел о своём выборе. Нашёл здесь много друзей, с ребятами, с которыми работали в июне, до сих пор общаемся.

ребята — такие же полноценные работники, как заводчане. Я знакомлю их с инструктажами по технике безопасности, даю задания и присматриваю за ходом выполнения.

Разве что задачи перед мальчишками и девочками ставят, конечно, сообразно

возрасту. Большую часть времени дети проводят на свежем воздухе, занимаясь озеленительными работами. Среди их задач — уборка территории, посадка и удобрение цветов, прополка сорняков, обрезка кустов. Одним словом, наводят красоту!

НЕ ПРОПУСТИТЕ!

Концерт под открытым небом

В четверг, 20 августа, с 11.50 до 13.00 на площадке у Визит-центра состоится праздничный концерт, посвящённый двум юбилейным для города и «КАМАЗа» датам.

Перед работниками «КАМАЗа» выступит эстрадно-джазовый оркестр Набережночелнинской филармонии и его харизматичные солисты Константин Нестеров и Марс Ахметшин. Они исполнят композиции из своих самых популярных программ «Джаз на Каме», «Русский рок», «Фиеста оркестра». Услышать потрясающий живой звук духовых инструментов и проникнуться атмосферой праздника приглашаются все желающие.

Концерт пройдёт при поддержке и участии профкома «КАМАЗа»: «Мы решили порадовать наших работников и остальных горожан в преддверии 400-летия города и 50-летия со дня выпуска первого автомобиля. Позитивные эмоции — залог успешной работы», — отметил председатель профкома Ильдар Шамилов.

При благоприятных погодных условиях планируется серия концертов под открытым небом.



Концерты под открытым небом хороши тем, что попасть на них могут все желающие

Подарок от души

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Все мы помним историческое событие, произошедшее в нашем городе 22 июля 2025 года, — приезд Патриарха Московского и всея Руси Кирилла на освящение закладного камня в основание будущего Воскресенского кафедрального собора. Все СМИ города писали об этом. А «Вести КАМАЗа» узнали историю этого камня.

Закладной камень был привезён в Набережные Челны в 2023 году с Урала, из города Реж Свердловской области, с карьера Крутиха. Непосредственное участие во всей этой истории сыграл водитель-испытатель команды «КАМАЗ-мастер» Иван Татаринов. Его брат на Урале занимается камнедобычей, а он помогает ему с реализацией.

Однажды Ивану позвонил по объявлению помощник благочинного по Закамскому региону Александр Чёрный и сказал,

что ищет красивый гранитный валун. На складе как раз оставалось около пяти штук, их и было предложено посмотреть. Из всех камней выбрали подходящий.

Вот как вспоминает эту историю Иван Татаринов: «Я в то время готовился к выезду на «Шёлковый путь» и лично с Александром не встречался, разговаривал по телефону. Когда он сказал, что камень нужен на возведение храма, я отдал его бесплатно, просто по-человечески поверил на слово и от всей души подарил.



Сначала это был гранитный валун...

Завершилось наше общение моей просьбой прислать памятные фотографии камня с того места, где будет возводиться храм. Когда он мне скинул эти фотографии, я был приятно удивлён, что камень



...а потом он стал закладным камнем

ушёл на такое масштабное событие. Я и предположить не мог, что его освятит лично Патриарх Московский и всея Руси Кирилл! Этот камень ждал своего звёздного часа два года и дождался».

Если у вас есть своя реальная история, произошедшая с работниками «КАМАЗа», которой вы можете поделиться, звоните по телефону **7-18-53**.

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.