



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 26 (4261)
28 августа 2026 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ПРЕМЬЕРА РУБРИКИ:
«УДАЧНЫЕ ДЕЛА»

6

ООК «САУЛЫК»
ПРИНЯЛ ЗА ЛЕТО
БОЛЕЕ 7000 ДЕТЕЙ

7

КАК ПРОШЁЛ
ДВОЙНОЙ ЮБИЛЕЙ —
В РЕПОРТАЖЕ «ВК»

8

СИНЕРГИЯ «КАМАЗА» И МОСКВЫ



«КАМАЗ» ПОСЕТИЛА ДЕЛЕГАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ ВО ГЛАВЕ С МЭРОМ
СТОЛИЦЫ СЕРГЕЕМ СОБЯНИНЫМ. БЫЛО ОТМЕЧЕНО, ЧТО АВТОГИГАНТ
НЕ ТОЛЬКО ВНОСИТ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ АВТОПАРКА СТОЛИЦЫ,
НО И ПОДДЕРЖИВАЕТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СУВЕРЕНИТЕТ СТРАНЫ

2

БОЛЬНИЧНЫЙ ФЕЙКОВЫЙ,



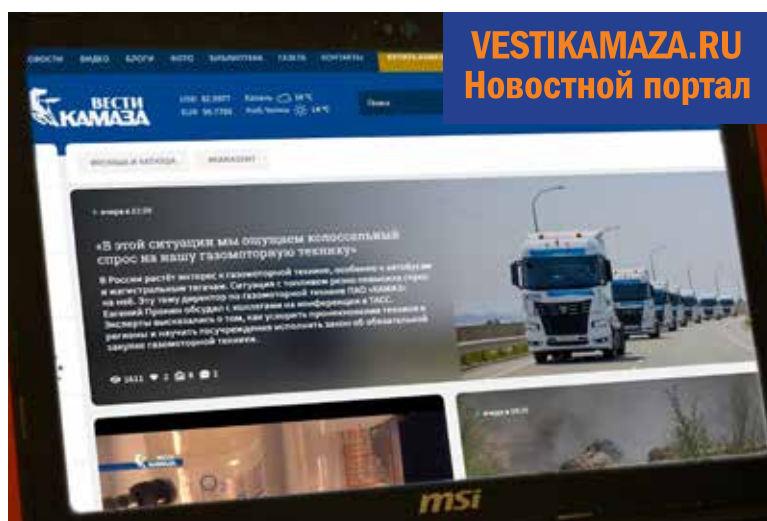
а срок настоящий

3

С ПЕРВОЙ ПОПЫТКИ

сдаёт автомобили бригада
Хикматуллина

4



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- Налоговая взялась за «обеление» аренды квартир и раскрыла, у кого их больше всего в Челнах
- «Кто-то платит, а кто-то в ус не дует» — налоговая и мэр стыдят бизнес за долги
- В Елабуге на Дне города и республики выступит Хабиб

ПРАЗДНИК ДЛЯ ТЕХ,



кто скучает по папам

4

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

О ГЛАВНОМ

Синергия «КАМАЗа» и Москвы

Лилия ПАВЛОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На прошлой неделе, 20 августа, «КАМАЗ» посетила делегация Правительства Москвы. В новом выпуске мы решили подробнее остановиться на этом событии и приоткрыть для читателей закулисы встречи. Какие вопросы обсудили делегаты из столицы и что увидели? Расскажет материал!

А гости кто?

Главой делегации выступил мэр столицы Сергей Собянин. Его сопровождали зам по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов, зам по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Пётр Бирюков, гендиректор «Мосгортранса» Николай Асаул и другие руководители. Вместе с главой РТ Рустамом Миннихановым, депутатом Госдумы РФ Альфией Когогиной, гендиректором «КАМАЗа» Сергеем Когогиным и мэром города Наилем Магдеевым гости посетили основные промышленные объекты автогиганта.

Стартуем с АвЗ!

Ознакомительная экскурсия по «КАМАЗу» стартовала с АвЗ, где членам делегации продемонстрировали финишный процесс сборки грузовиков КАМАЗ, включая работу главного сборочного конвейера и конвейера сборки кабин.

В ходе визита Сергей Собянин пообщался с коллективом, поблагодарив камазовцев за вклад в развитие автопарков пассажирской и коммунальной автотехники столицы и отечественного автомобилестроения в целом.

Затем члены делегации направились в НТЦ

«КАМАЗа» — на научно-исследовательской площадке была организована выставка 30 с лишним моделей новейших автомобилей. В экспозиции демонстрировались как передовые разработки автогиганта в области пассажирского транспорта, так и высокотехнологичная автотехника, востребованная в самых разных отраслях — от грузоперевозок до городского хозяйства.

Помимо этого, были представлены флагманские седельные тягачи КАМАЗ-54901, рефрижераторы, мусоровозы, КДМ и другая коммунальная техника на базе камазовского шасси. Интерес гостей вызвали новые модели семейства КАМАЗ «Компас». Отдельную часть выставки заняли легковые автомобили «Москвич», «Аурус Сенат», а также электромобиль «Атом».

Вопросы решаем вместе

Завершился маршрут посещения гендирекции «КАМАЗа», где стороны обсудили ключевые совместные проекты и перспективы взаимодействия. Мэр Москвы поблагодарил Татарстан за многолетнее сотрудничество в разных областях.

«По поручению президента мы совместно с

«КАМАЗом» решаем вопросы технологического суверенитета нашей страны, реализуем целый ряд совместных проектов, — подчеркнул Сергей Собянин. — Первый проект — это традиционная коммунальная техника. В Москве её около 10 тысяч машин. Сейчас мы выходим на современную технику, в том числе и электровакуумную. Заключён офсетный контракт по созданию новых современных машин».

Глава столицы назвал уникальным совместный проект по производству электробусов: «Мы вместе в 2018 году начали его, и сегодня электробус, который на «КАМАЗе» создан и производится, является лучшим в Европе и в нашей стране. Отдельная благодарность «КАМАЗу» за то, что мы вместе спасли завод «Москвич», по сути, заново его создали, создали новые

машины. В целом, машиностроительный холдинг «КАМАЗ» в сотрудничестве с Москвой даёт большую синергию».

Уровень — хайтек

«Москва — наш крупнейший заказчик. В каждый контакт мы решаем какую-то сверхзадачу, — подтвердил Сергей Когогин. — Выставленные Москвой требования создать электробус хайтек-уровня были для нас вызовом. Мы справились с задачей».

Столица является крупным заказчиком и грузового транспорта. В городе работает более 10 тысяч автомобилей. Сергей Когогин рассказал о сотрудничестве по инновационной технике — электрификации транспорта: «Сейчас очень много проектов в ЖКХ Москвы. Рассматриваем перевод базовых шасси на электрическую тягу. Всё получается».



Особое внимание мэр Москвы уделил электробусам — популярному в столице транспорту

НОВОСТИ

Поможет ручное управление

В подмосковном Солнечногорске открылся центр реабилитации «Голубое», где участники СВО с тяжёлыми травмами могут не только восстановить здоровье, но и вернуться к работе. Одно из направлений центра связано с вождением.

«Когда мы начали обучать ребят вождению, поняли, что они могут сделать это своей профессией. Те, кто хотят водить грузовой транспорт, проходят дополнительный этап обучения на специальных виртуальных тренажёрах, отрабатывают сложные ситуации на дороге», — рассказала глава ФМБА России Вероника Скворцова.

Для практического обучения в центре появился специально оборудованный КАМАЗ. Машину оснастили ручным управлением, а также подъёмником, который помогает человеку с инвалидностью попасть в кабину.

На открытии центра Скворцова также напомнила



Сергей Собянин поблагодарил Татарстан за многолетнее сотрудничество в разных областях

Даёшь экореволюцию!

Сегодня в общей сложности на улицах Москвы курсируют более 4800 современных автобусов и электробусов камазовского производства. «Это и экологическая революция, и комфорт для пассажиров», — подчеркнул Сергей Когогин.

По действующему контракту на 2026–2027 годы «КАМАЗ» поставит в Москву 700 инновационных электробусов поколения А5, серийное производство которого началось в прошлом году.

Также в 2025 году стартовал уникальный проект «Москва — область». Для запуска новых маршрутов город заключил кон-

тракт с автогигантом на поставку более 400 единиц современной техники разных классов и модификаций. Среди них 233 автобуса большого класса НЕФАЗ-5299 в городской модификации, 72 автобуса среднего класса новой модели КАМАЗ-4290, 100 автобусов большого класса НЕФАЗ-5299 в пригородной модификации.

В 2026 году в парки «Мосгортранса» по новым контрактам пришлось уже свыше 350 автобусов от автогиганта. Также Москва обновляет парк коммунальной техники. Основным поставщиком шасси для них является «КАМАЗ».



Перспективная техника вызвала искренний интерес

ПРИЗНАНИЕ

Госнаграды — лучшим

11 челнинцев получили высокие государственные награды во время празднования 400-летия города из рук главы Татарстана Рустама Минниханова. Пять из них — работники «КАМАЗа». Вот их имена:

Евгений Макаров, главный конструктор ПАО «КАМАЗ» — директор НЦТ. Награждён орденом за «Заслуги перед Республикой Татарстан».

Николай Тихонов, начальник производственно-технологического отдела ПРЗ. Ему присвоено почётное звание «Заслуженный машиностроитель РФ».

Николай Торошин, слесарь-инструментальщик 6 разряда цеха гибких технологий прессового завода. Ему присуждена медаль «За доблестный труд».

Раиф Гараев, фрезеровщик 6 разряда цеха изготовления штампов ПРЗ. Он удостоен почётного звания «Заслуженный машиностроитель РТ».

Елизавета Саргсян, лаборант по анализу формовочных и шихтовых смесей 3 разряда исследовательско-измерительной лаборатории формовочно-стержневых материалов центральной технологической лаборатории формовочных материалов литейного завода. Теперь она носит почётное звание «Заслуженный химик РТ».

о снятии ограничений, которые раньше не позволяли людям без ног работать водителями грузового и общественного транспорта при наличии необходимых возможностей для управления машиной. Теперь такие специалисты могут проходить подготовку и работать по профессии, используя ручное управление.

Труд в почёте

В Набережных Челнах начались фестивали трудовой доблести. На них чествуют участников проекта «Электронная Доска почёта РТ» — вручают именные свидетельства.

Первое мероприятие прошло в парке «Комсомольский» 25 августа. В нём приняли участие депутат Госдумы Альфия Когогина, мэр города Наиль Магдеев, уполномоченный по правам ребёнка в Татарстане Светлана Захарова, генерал-полковник Александр Лапин.

Напомним, «КАМАЗ» на электронной Доске почёта Татарстана представляют более 700 сотрудников.

НА СТРАЖЕ

Больничный фейковый, а срок настоящий

Подходит к концу тёплое время года, и начинается подведение итогов работы за этот период. Блок безопасности «КАМАЗа» обратил внимание на тревожную тенденцию: участились случаи, когда люди покупают фальшивый больничный, чтобы организовать себе внеплановые каникулы с сохранением оплаты из Фонда пенсионного и социального страхования.

В блоке безопасности напоминают: получение фиктивного листа нетрудоспособности — это не просто хитрость, а полноценная коррупционная схема. Более того, в ней задействован не только сам работник, но и врач, который за вознаграждение решает внести ложные данные в систему.

Особенно важно подчеркнуть: времена бумажных «липовых» справок безвозвратно ушли в прошлое. С переходом на электронные больничные листы (ЭЛН) система здравоохранения стала практически прозрачной для контролирующих органов. Цифровой след фиксирует каждое действие врача — от времени открытия документа до конкретного диагноза и обоснований лечения. Современные алгоритмы мониторинга в автоматическом режиме отслеживают «аномальную» активность медиков. Если у терапевта или травматолога количество выданных больничных резко превышает среднестатистические показатели по региону, его данные моментально попадают в поле зрения правоохранителей.

Для работников «КАМАЗа», которые всё же решатся на такой шаг, последствия могут быть катастрофическими. Гражданин, купивший боль-

ничный, автоматически становится соучастником преступления. Помимо уголовной ответственности за дачу взятки и использование подложного документа, к нему может быть предъявлен иск о возмещении материального ущерба, нанесённого предприятию и государству.

В зависимости от обстоятельств, действия участников подобной схемы квалифицируются по целому спектру статей Уголовного кодекса РФ:

1) ч. 1 ст. 291.2 УК РФ («Мелкое взяточничество») — грозит штрафом до 200 тыс. рублей или исправительными работами;

2) ч. 3 ст. 327 УК РФ («Использование заведомо подложного документа») — ограничение свободы до одного года или лишение свободы до шести месяцев;

3) ч. 1 ст. 159 УК РФ («Мошенничество») — лишение свободы до двух лет.

Правоохранительные органы уже осведомлены о подобных схемах, и их участники теперь проходят фигурантами уголовных дел, а некоторые даже отбывают наказание. Показательным стал недавний резонансный приговор городского суда Челнов в отношении



Покупка больничного обернётся катастрофой и для врача, и для решившего незаконно отдохнуть человека

врача-травматолога Алёны Грязновой и её подельника Рамиля Камалиева. Следствие установило, что медик на протяжении длительного времени получала деньги на свою банковскую карту, а взамен оформляла листы нетрудоспособности лицам, которые даже не обращались за реальной медицинской помощью. Общая сумма взяток по шести эпизодам перевалила за 3,5 млн рублей. В итоге суд вынес врачу приговор в виде условного лишения свободы сроком на пять лет, а её подельник, признанный виновным в получении взятки в особо крупном размере, отправлен в колонию строгого режима на шесть лет.

Стоят ли несколько незапланированных выходных того, чтобы стать фигурантом уголовного дела и лишиться не только денег, но и свободы? Ответ очевиден. Безопасность и репутация предприятия начинаются с каждого из нас. Помните: болеть честно — это безопасно, а «покупать» отдых — преступно.

СЕКРЕТЫ МАСТЕРСТВА

Важна взаимовыручка

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Рамиль Искандаров работает в цехе ремонта и обслуживания технологического оборудования ТВЧ кузнечного завода пять лет. Молодой мастер считает, что взаимовыручка — это одна из важных составляющих успеха любой бригады.

На кузнечный завод Рамиль устроился в 2021 году будучи студентом 3 курса кафедры электротехники и электротехники КФУ. Поначалу огромную поддержку получал от мастера по ремонту машинных залов Александра Иванова. Тот познакомил парня со всеми тонкостями работы в машзалах, никогда не отказывал в помощи и брал ответственность в тех местах, где первые годы молодому человеку не хватало опыта.

С декабря прошлого года Рамиль руководит пятью бригадами, в которых 32 человека: 24 электромонтёра и восемь слесарей-ремонтников. В зоне их ответственности машинные залы и корпусные индукционные нагреватели.

Как заработал авторитет

— В первую очередь, стараюсь выполнять возложенные на меня обязанности на совесть. Во-вторых, какие бы ни были обстоятельства, никогда не отказываю в помощи своему коллективу. Только так можно выстроить доверительные отношения с каждым из подчинённых.

Мои принципы

— Важно всегда владеть информацией или брать паузу в разговоре, если нет полной уверенности, принимать решение только после некоторого раздумья. Второй принцип, которым руководствуюсь: помогай другим — и тебе не откажут. В любом деле важна взаимовыручка.

Секреты общения

— Нужно ставить задачи так, чтобы коллектив сам захотел выполнить эту работу, понимая её важность. Правильно поставленная задача — это половина решения проблемы.

Маленькая победа

— Мне больше всего нравится курировать молодых ребят, которые только что устроились. Первое время важно создавать для них доброжелательную атмосферу, чтобы им было легче освоиться. Рассказываю им, как устроено наше производство, знакомя с коллегами. Если новичок закрепился в коллективе, то это я считаю для себя победой.

В жизни пригодилось

— Опыт руководства дал мне понимание того, что нет нерешаемых проблем. Главное, разделить задачу на части и выполнять всё по очереди, так вы всегда придёте к своей цели с наибольшей эффективностью.



Татьяна Бобоназарова — лектор опытный

не скучная лекция, а тренинг, в котором мы активно участвовали, отвечая на вопросы. На «КАМАЗ» я устроился три месяца назад. Благодаря встрече ещё раз осознал, в какой мощной компании теперь тружусь, и что в том числе от моего труда зависит качество и конкурентоспособность выпускаемой продукции. Вывод сделал такой: чтобы гордиться местом, на котором ты работаешь, нужно самому трудиться на совесть, стремиться к отсутствию брака. Буду стараться! — поделился впечатлением слесарь-инструментальщик 2 разряда ИЦ-3 РИЗа Денис Волков.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИРЕКТОРИЯ

Дефекты под запретом

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На ремонтно-инструментальном заводе 21 августа рабочий персонал прошёл обучение по бездефектному производству. Его провела председатель Совета мастеров «КАМАЗа» Татьяна Бобоназарова.

Подобное обучение на автогиганте организуют для двух категорий работников: тех, кто только присоединился к штату, и тех, кто перешёл с одной должности на другую.

В кайдзен-классе РИЗа 21 августа программу «Бездефектное производство через принцип «3 НЕ»: проблемы соблюдения и пути их решения» освоили восемь заводчан. Среди них слесарь-инструментальщик, токарь, электрогазосварщик, шлифовщик и представители других профессий.

Обучение, организованное в формате тренинга, длилось полтора часа. В теоретической части работникам рассказали, что такое встроенное качество, как определить дефектную продукцию и что делать, если они её обнаружат.

— Что такое «3 НЕ»? Не принимай брак, не де-

лай брак и не передавай брак, — пояснила Татьяна Бобоназарова. — Главная мысль, которую я стремлюсь донести до персонала на таких занятиях в том, что любой брак — это риски. Во-первых, если свою работу сотрудник выполнит некачественно и недобросовестно, он создаст угрозу жизни и здоровью тем, кто окажется за рулём КАМАЗов. Сделай работу без дефектов на своём этапе производственной цепочки — и будь спокоен за конечную продукцию. Во-вторых, не рискуй репутацией: и своей как профессионала, и компании в целом.

Татьяна Станиславовна уверена, что на таких встречах нужно подчеркнуть, как важен качественный труд каждого из присутствующих. Для этого она использует все возможные способы. На её производственном обучении

звучат строки различных стихотворений. К примеру, «Гвоздь и подкова» детского поэта Самуила Маршака.

Обучение включило в себя и практику. Участники научились предупреждать возможные дефекты в своей работе. В формате игры выяснили, что от качества продукции напрямую зависит и продажа автомобилей КАМАЗ: даже с небольшим непрокрасом между рессорами у машин не было покупателей. Товар с дефектами никому не нужен. А значит, надо работать без брака.

По итогу прохождения программы заводчане сдавали зачёт. В этот день его получили все работники. Самых активных Татьяна Бобоназарова отметила презентациями.

— Обучение прошло на одном дыхании. Мне понравился формат: это была

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ
КАМАЗА

22
кнопка



На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг
в 18.00

в кабельных сетях
Летай, Дом.ру, МТС

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Соединяет крепко

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Слесарь механосборочных работ ГСК-2 Альмир Хикматуллин почти 20 лет трудится на АвЗ. Для нынешнего героя рубрики важно, чтобы покупатель был доволен автомобилем. А для этого нужно качественно монтировать каждую деталь на грузовик.

Альмир Хикматуллин родился 17 марта 1987 года в Набережных Челнах. После школы выучился в автомеханическом техникуме на техника-технолога. Любовь к автомобилям, отмечает герой рубрики, у него с детства. Бывало, летом помогал родным чинить «УАЗик» — то гайку попросят подтянуть, то нужный инструмент принести. Так и проснулся интерес к машинам.

— В середине нулевых мой дядя Талгат Гатауллин трудился на АвЗ мастером. Помню его слова: «Приходи, людей сюда принимают. Работа всегда найдётся». Прислушался к его совету, — объясняет выбор места работы Альмир и добавляет: — К тому же, когда учился в техникуме, проходил практику в цехе колёс АвЗ. После

окончания учёбы в 2007 году решил работать на конвейере. Искать другое место даже не приходило в голову.

Хикматуллин устроился слесарем МСР в цех сборки автомобилей. Большую роль в его профстановлении сыграли наставники Камиль Насыпов и Султан Шайдуллин.

— Номенклатура деталей у нас обширна. «Запоминай номера деталей», — давал мне совет Камиль Насыпов, — вспоминает Альмир. — Рекомендация очень помогает мне и по сей день.

Герой публикации вырос до бригадира второго участка ГСК. Под его началом 35 человек, они занимаются установкой систем выхлопа, охлаждения, кондиционирования, воздушных филь-

тров, монтажом лебёдок и сидельных устройств на автомобиль. Также Альмир освоил все операции по сборке КАМАЗов на участке установки силового агрегата, пучков проводов и радиатора.

Собранные автомобили Хикматуллин сдаёт работникам ОТК всегда с первого раза. Кроме того, ему как опытному слесарю МСР доверяют сборку оригинальных машин.

— Альмир — ответственный и целеустремлённый человек. Если что-то нужно сделать в срочном порядке, всегда возьмётся за такую работу и обязательно доведёт до конца, — отзывается о герое рубрики замначальника ГСК-2 по технической части Александр Поздняков. — Кроме того, он инициативный. Постоянно предлагает



Альмир Хикматуллин: «От правильной установки деталей зависит качество всего грузовика»

идеи, как улучшить качество автомобиля. Конечно, мы поддерживаем его, стараемся внедрять инициативы на производстве.

Альмир успевает не только выполнять свои обязанности, но и помогать коллегам: подсказывает и объясняет, как правильно установить ту или иную деталь, если заметит несоответствие. Внимателен и к дефектам. Если всё же обнаруживаются бракованные детали, переда-

ёт информацию представителям ОТК. Такие элементы у него точно не станут частью механизма грузовика.

— Для меня важно, чтобы в конечном счёте покупатель был доволен машиной. Для этого нужно внимательно относиться к монтажу каждого узла, учитывать момент затяжки на каждой операции. В этом и заключается качество моей работы, — озвучивает свою позицию Альмир.

Герой рубрики призна-

ётся, что у него никогда не возникало мыслей сменить место работы. Ведь вокруг него люди, с которыми приятно трудиться, да и работу не назовёшь монотонной — на конвейере каждый месяц разные модели КАМАЗов поколений К3 и К5, интересно заниматься сборкой каждой машины.

В 2026 году Альмир Хикматуллин стал претендентом на присвоение звания «Отличник качества».

ЗАБОТА

Праздник для тех, кто скучает по папам

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Радик ГАНЕЕВ

«Праздник к Дню знаний на картодроме? Такой точно должен запомниться!» — подумали на пресово-рамном заводе и организовали 26 августа яркое мероприятие на площадке «Техногорода». Туда пригласили семьи участников специальной военной операции.

Мероприятие объединило более полусотни детей работников ПРЗ, служащих в зоне СВО. Главными героями праздника стали школьники, которые пришли на картодром вместе с мамами, младшими братьями и сёстрами. Некоторым ребятам компанию составили папы, вернувшиеся с боевых действий.



Вот это волшебство!

— Спасибо заводу за то, что поддерживали мою семью, пока я был на службе. Каждому бойцу мысль, что его близкие не одни, придаёт силы, — отметил Виталий, пришедший на праздник. — Сейчас я прохожу реабилитацию после СВО. Скоро поведу дочку в первый класс.

— Мы плотно работаем с семьями бойцов СВО и



В первый класс — с рюкзаком от «КАМАЗа»

с особым вниманием относимся к их детям. Пока мужчины отстаивают интересы Родины, наша задача — оказывать поддержку их жёнам и ребятишкам. Сегодня на ПРЗ 92 семьи участников спецоперации. Им всем мы помогаем, — отметила ведущий инженер отдела кадров ПРЗ Ирина Фазлыева за пару минут до старта мероприятия.

В торжественной обстановке с приближающимся Днём знаний школьников и их родителей поздравила зампрединистра профкома ПРЗ Людмила Хафизова. Она вручила 36 сертификатов на приобретение канцтоваров (помощь от завода в подготовке к 1 сентября).

Особое внимание было обращено к тем, для кого звонок прозвенит впервые. Первоклашкам, помимо сертификатов, подарили рюкзаки с символикой «КАМАЗа» — розовые для

девчонок и синие для мальчишек.

После официальной части мероприятия ребят и их родителей ждали активности. Небольшой дождик не стал помехой для праздника: детский смех и задор оказался сильнее любой непогоды. Ребята помладше веселились с аниматорами, радовались на шоу мыльных пузырей и подаренным воздушным шарам. Те, кто постарше, участвовали в мастер-классах по созданию закладок для книг и фоторамок. Родители подтанцовывали под музыку и песни артистов Дома культуры ПРЗ.

— Мой супруг служит в зоне СВО с 2024 года. Мы с детьми очень по нему скучаем, видимся примерно раз в год. Приятно, что нашу семью ПРЗ не оставляет, приглашает на мероприятия. Мы за это благодарны. Под Новый год от завода к нам домой приезжал домой Дед Мороз с подарками. Дети были очень счастливы. Да и сейчас вон как радуются презентам и празднику! — поделилась впечатлением Светлана, супруга одного из заводчан. — Радмиру девять лет, Эмили скоро будет семь. Ей как первокласснице вручили рюкзачок — будем его использовать для тренировок.

— Я сделала фоторамку и закладку! — бежит навстре-



К гонке готовы

чу к своей маме Лилии улыбающаяся до ушей Амелия, желая поделиться своими успехами после мастер-классов.

Её мама отмечает: «Иной раз бывает непросто без мужа, который служит на СВО. Но такие события, как сегодня, помогают не падать духом. Спасибо ПРЗ за то, что подарили нам повод для радости».

Параллельно с мастер-классами проходили заезды на картах. Перед стартом всем юным гонщикам рассказали о технике безопасности за рулём болидов. Быть может, кто-то из них станет следующим

Владимиром Чагиным или Андреем Каргиновым.

Родители наблюдали за ребятами со стороны и снимали их на камеры телефонов. Вот что говорит одна из следивших за выражениями своего ребёнка мам:

— Мой супруг ушёл добровольцем на СВО и погиб три года назад при выполнении боевого задания. Ему было 38 лет. А вон там (показывает рукой в сторону картодрома) катается наш сын Роберт, — рассказала женщина. — Сегодня он впервые сел за руль. Спасибо ПРЗ за то, что не забываете и поддерживаете такие семьи, как наша. Мы это ценим.



ТЫ МОЖЕШЬ

Как войти в айти?

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Современный мир мчится вперёд очень быстро, угнаться за ним невероятно сложно. Но у новой героини нашей рубрики из Центра информационных технологий Алины Фархуллиной всё получается, ведь она уверена: если закрывается одна дверь, рядом откроется другая!

Можно переиначить эту знаменитую фразу на профессиональный лад: если освоил в полной мере один бизнес-процесс, можешь смело браться за следующий. Именно так Алина и поступила, когда после 11 лет работы в камазовской службе развития системы управления поняла, что хочет развиваться дальше в другом направлении.

— Из обычного инженера я к тому времени стала начальником отдела. Мы занимались описанием бизнес-процессов, внедряли построение процессного управления на «КАМАЗе», — рассказывает Алина. — По этому направлению создавали такие обучающие игры как «Процессный подход 1.0», «Процессный подход 3.0», а затем проводили их для камазовцев. Было очень здорово, я рада, что с моей помощью многие сумели

легче освоиться.

«База бизнес-процессов», которую когда-то создавала со своим отделом развития системы управления Алина, к слову, до сих пор верно служит камазовцам и доступна в «Комете».

Ну а сама девушка, как говорится, решила «войти в айти». Заинтересовавшись новым направлением, она самостоятельно прошла курсы по программированию 1С и поняла — вот оно. Оставалось только определиться с местом работы, но и здесь выручил, во-первых, прежний опыт, а во-вторых — «КАМАЗ», на котором начала работать после окончания университета.

— В ЦИТ тогда как раз открыли группу анализа бизнес-процессов, но в связке с IT. А это как раз моя сфера, оставалось только подтянуть знания в программной части. Сходила на собеседование, и меня

взяли, — вспоминает Алина.

Так кардинально менять жизнь девушка не боялась: всегда, как признаётся, отличалась системным складом ума. Поначалу, выбирая профессию, очень хотела стать бухгалтером, но к окончанию школы скорректировала направление: поступила в КГУ на «Математические методы в экономике». Да и «КАМАЗ» (и, конечно, все процессы в нём) Алина прекрасно знала и понимала.

— Это стало хорошим подспорьем, — подтверждает она. — А уж изучить программы для меня не было проблемой, тем более что в ЦИТ очень поддерживают сотрудников. Если нужна помощь, курс, обучение, всегда пойдут навстречу.

Так Алина Фархуллина осуществила задуманное и стала системным аналитиком в отделе постановки и настройки систем 1С.

Работы, как говорит, очень много — направление сейчас активно развивается.

— Я состою в нескольких проектах — мы внедряем по заказу в сторонние организации 1С ERP (автоматизация управления производством), проводим исследования бизнес-процессов в компаниях на предмет возможности настройки системы 1С и многое другое. Отдельный блок — работа по заявкам. К нам обращаются уже действующие пользователи с какой-то проблемой или предложением, а мы уже составляем техзадание для программиста, моделируем в системе, как ляжет новая идея, тестируем, пишем инструкции и запускаем в работу, обучив пользователей. У нас идёт постоянное взаимодействие с программистами, руководителями проектов, техподдержкой, — делится Алина подробностями.

Новым направлением Алина очень довольна — говорит, сошло буквально всё: и желание попробовать IT-направление, и специализация на хорошо знакомых бизнес-процессах, и система 1С, на которую она заинтересованно поглядывала ещё до трудоустройства.

— Я до сих пор очень люблю учиться, поэтому рада осваивать новое направление, тем более такое перспективное. Хотела бы развиваться в нём и дальше, чтобы стать экспертом в своей области, поэтому стараюсь продолжать обучение. И ценю возможность делиться опытом с коллегами. Наверное, если бы сейчас выбирала, куда поступать, выбрала бы преподавание, — улыбается Алина. — Ещё мне очень нравится удалённый режим работы, не нужно тратить время на дорогу, да



Алина Фархуллина не пожалела, что решилась поменять свою жизнь

и вечером порой как накатит озарение — сразу могу подбежать к компьютеру и проверить догадку.

Разве что порой, как признаётся Алина, не хватает живого общения с коллегами — за годы работы в службе развития системы управления привыкла к почти семейной обстановке.

— Но с членами команды мы встречаемся в офисе минимум раз в неделю, да и на мероприятия с удовольствием ездим, чтобы пообщаться в неформальной обстановке и увидеть друг друга. А то шутка ли — с некоторыми до сих пор знакомы исключительно по видеосвязи, — смеётся она.

Впрочем, и свободное время Алина любит проводить в мире реальном: с удовольствием ходит на фитнес, посещает книжные клубы, обсуждая там прочитанное, гуляет с супругом и занимается с новым другом — шпицем Гимли, который появился в семье в прошлом году.

— Очень рада, что когда-то выбрала «КАМАЗ», — признаётся Алина. — Студентам, кстати, на заметку: для старта наш ЦИТ — идеальное место. Интересные проекты, возможность учиться, разные команды, в которых каждый сможет найти своё место... Одним словом, для молодёжи — супер!

Через 10 лет я... хороший системный аналитик 1С и настоящий профессионал.

Чтобы добиться успеха... нужно постоянно учиться и хорошо делать свою работу — тогда тебя обязательно заметят.

Я мечтаю... жить у моря.

Любимое место в Челнах... парк «Комсомольский» на ГЭСе, постоянно там проводим время.

Авторитетные для меня люди на «КАМАЗе»... замгендиректора «КАМАЗа» — директор по развитию Эльдар Шавалиев. Он действительно знает своё дело, опытный и хороший руководитель, который примером показывает, что на «КАМАЗе» можно расти. Не могу не отметить директора по взаимодействию с республиканскими органами власти Александра Ушенина. Интеллигентный человек, с которым было очень комфортно когда-то работать.

БЕЗОПАСНОСТЬ

К школе готовы

Конец августа — пора беспокойная. Родители спешно докупают всё необходимое и решают организационные вопросы со школой, дети переживают, что кончатся каникулы... В такой период нельзя ослаблять бдительность, ведь мошенники только и ждут момента, чтобы воспользоваться чужой рассеянностью и суетливостью. Об их предсентябрьских уловках рассказывают в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

В арсенале злоумышленников сразу несколько схем.

В рамках первой человеку приходит сообщение

якобы от учителя или члена родительского комитета с просьбой проголосовать по поводу какого-то важного вопроса (об учебном

процессе, питании, дополнительных занятиях и так далее). По ссылке при этом оказывается фишинговый сайт, на котором нужно авторизоваться с помощью учётной записи от соцсетей или мессенджеров — таким образом злоумышленники получают доступ к логинам и паролям пользователей. Ещё одна вариация — приглашение в поддельный групповой чат от имени педагога, где объявляют «срочный сбор» денег на нужды школы или просят выслать личные данные.

Вторая схема — «выгодные» распродажи и поддель-

ные магазины. Пользуясь тем, что люди ищут цены ниже (школьная экипировка обходится недёшево), мошенники создают сайты-двойники известных сетей с очень привлекательными скидками. Человек вводит на них данные банковской карты, деньги списываются, но никакого товара он, конечно, не получает. То же самое касается рассылок о «бесплатных учебниках» или акциях на цветы и подарки учителям.

Ещё одна схема — лжевыплаты от государства. Жертвам приходят письма или сообщения о возмож-

ности оформить «единовременную помощь» к школе. А по приложенной ссылке — сайт-копия «Госуслуг». Если ввести на таком логин, пароль и код из SMS, мошенники получат доступ к аккаунту, после чего смогут оформить на жертву кредит или похитить личные данные.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации:

► Перепроверяйте информацию о сборах или опросах. Лучше всего связаться с классным руководителем

или представителем родительского комитета лично.

- Не переходите по ссылкам на «Госуслуги» или в банки, чтобы не попасть на сайт-копию. Введите адрес в браузере вручную.
- Покупки лучше всего совершать на проверенных сайтах. Помните: слишком низкая цена — это повод насторожиться.
- Для оплаты в интернете используйте виртуальную карту с небольшим лимитом средств — так вы обезопасите основной счёт, на который приходит зарплата и прочие поступления.



УДАЧНЫЕ ДЕЛА

Задумка без чертежа и рисунка

Текст и фото: Анна КУСКОВА

Фразой «Талантливый человек талантлив во всём» немецкий писатель Лион Фейхтвангер ни в коем случае не утверждает о врождённом таланте человека во всех сферах жизни, а лишь намекает, что способный к творчеству в одной сфере имеет мощный потенциал проявить себя и в другой.

Это на работе камазовец Евгений Кузнецов — ведущий инженер по качеству, а дома — глава семьи и крепкий хозяин. Починить холодильник или стиральную машину? Сделает. Отремонтировать автомобиль? Сможет. Выложить своими руками плитку в бане? Не вопрос! За что ни берётся, всё у него получается. А задачи ему подкидывает сама жизнь.

Однажды Евгений заметил, что его супруга Любовь для прополки грядок пользу-

ется деревянным стульчиком из бани, а он достаточно тяжёлый для нежных женских рук. Тогда и родилась задумка смастерить лёгкий пластиковый стульчик: «Старался для жены, чтобы ей удобно было сидеть ягоды собирать, пропалывать, заниматься дачными делами. Смастерил я этот стул из обрезков ПВХ-труб, соединил их уголками и спаял. Конструкция оказалась очень удобной», — делится Евгений. «Сколько времени потратили на его изготовление?» — интересуюсь я. «Где-

то час», — пожимает плечами мастер. Искренне удивляюсь и продолжаю свой поход по земельному участку.

Моё внимание привлекают качели. «Это самая свежая постройка на участке, её попросила сделать дочь Аня. Купил трубы и за пару дней сварил», — поясняет глава семейства.

Вечерняя прогулка по саду сопровождается благоуханием цветов. Ищу источник живой влаги. Капельный полив! Проследив за моим взглядом, хозяин дома с улыбкой рассказывает: «Эта система появилась, когда надоело поливать лейкой. Сделал разводку по огороду и в каждую грядку провёл трубу. Стало гораздо удобнее». На участке Кузнецовых с удобствами



Стул превращается в...

полный порядок. Замечаю классический дачный умывальник, изготовленный из бочки. К нему подведена вода и установлен кран. Всё сделано качественно, по уму.

Интересуюсь, что ещё удалось воплотить в жизнь на участке. И Евгений, подумав, достаёт из гаража чудо мысли — стул-трансформер. Лёгким движением руки он превращается в стремянку! Такого я ещё не видела. Эту задумку много лет назад камазовец увидел в журнале и запечатлел в памяти: «Как-то вечером нашёл кусок фанеры и быстренько сварганил. Вырезал, наверное, часа три. Очень удобная вещь, два в одном: и как маленькую стремянку можно использовать, и



...стремянку

посидеть». В доме тоже немало предметов мебели, к которым приложилась хозяйская рука. Трон — самый возрастной из них: «Этот стул из фанеры я больше 15 лет назад сделал для себя. Называю его тронном для папы, для самого главного в семье. Рисунки на спинке вырезал, скопировав с ткани обивки». Стоит стул, как и положено, за обеденным столом, к которому также



Трон главы семейства

приложилась рука мастера. Евгений приобрёл дубовый щит, аккуратно закруглил его края, отшлифовал и покрыл лаком. Сидеть за таким столом одно удовольствие! Ни для одной своей задумки камазовец не использовал чертежи и рисунки, всё из головы. Скромность не позволила герою сделать портрет для газеты, но работы, выполненные своими руками, он показал.



Час времени — и стульчик для жены готов!



Без умывальника никуда

Берите на заметку идеи. Делитесь своими удачными делами по телефону 7-18-53.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Мой муж, Ильдар Гайфутдинов, работник «ПЖДТ-Сервис», в настоящее время служит в зоне СВО. Выражаю искреннюю благодарность коллективу компании за помощь нашей семье в период его отсутствия. Особые слова признательности за поддержку и внимательное отношение — техническому директору «ПЖДТ-Сервис» Рифкату Шаехову и начальнику службы подвижного состава Артуру Лутфраханову.

Наша семья родилась благодаря «ПЖДТ-Сервис». Мы с мужем познакомились на железнодорожной станции Сидоровка. Ильдар работал осмотрщиком вагонов, а я была приёмосдатчиком груза в другой организации «РЖД». В декабре 2021 года мы сыграли свадьбу, а в сентябре 2022-го Ильдара мобилизовали.

Коллектив «ПЖДТ-Сервис» обеспечил мне надёжный тыл, помогая в любых бытовых вопросах, которые возникали. Актуальность и ценность этой заботы возросла с рождением сына в феврале 2026 года. Декрет в отсутствие мужа — серьёзное испытание, но сотрудники «ПЖДТ-Сервиса» делают всё, чтобы его облегчить.

Отдельно хочу отметить помощь в заготовке дров. Я с ребёнком проживаю в частном доме в посёлке Круглое Поле. В 2025 и 2026 годах компания привезла по грузовику поленьев, чем очень нас выручила. Большое спасибо за неравнодушие!

Дарья Гайфутдинова

МЫ — МОЛОДЫЕ

Километр за полминуты

За рулём маленьких и резвых картов провела воскресный день молодёжь «КАМАЗа», выясняя, кто из них самый быстрый.

На челнинском картодроме им. Олега Кухаренко собрались 52 человека, представлявших 26 команд. Им предстояло лететь по трассе в течение восьми минут. Интересно, что протяжённость одного круга равняется 1071 метру. Засчитывался лучший результат в каждом заезде. По итогам отборочных туров в финал вышли по восемь парней и девушек. На трибуны пришло немало болельщиков, которые активно поддерживали своих гонщиков кричалками. А ещё они принесли с собой подобные плакаты:

*Вместе — сила, скорость, драйв.
Блок закупок, побеждай!*

В личном зачёте среди парней первое место занял Роман Пайкиев (ЛЗ).

Вторым пришёл Максим Чернышев (БЗГД по УПОРИКУ). Третьим стал Михаил Будный (БЗГД — ДР), показавший лучшее время круга среди всех участников — 36,3 секунды. Среди девушек «золото» завоевала Анастасия Грибкова (БЗГД — ФД), «серебро» получила Валентина Калабухова (ЛЗ), а «бронзу» — Валерия Будина («ПЖДТ-Сервис»). В командном зачёте победу праздновал литейный завод, вторую строчку занял БЗГД — ДР, тройку замкнул БЗГД по УПОРИКУ.

Призёры соревнования получили медали и дипломы, сувениры от автогиганта, а в командном зачёте ребята подняли над головой ещё и кубок.



На картодроме молодые камазовцы почувствовали себя настоящими гонщиками

СПОРТПЛОЩАДКА

Кубок за полумарафон

Сборная «КАМАЗа» завоевала первое место в общекомандном зачёте «Камского полумарафона-2026». Участие команды в соревновании стало возможным благодаря поддержке профкома автогиганта.

Легкоатлетический праздник состоялся в Набережных Челнах 23 августа и собрал 500 бегунов с предприятий и организаций города. Дистанция оказалась и вправду полумарафонная — 21,1 км. Организаторы также подготовили маршрут в три раза короче — 7 км. Кроме того, участников поделили на возрастные категории.

Всего в состав сборной «КАМАЗа» вошли 68 спортсменов. А представительница НТЦ Наталья Бубекова покорила полумарафон, завоевав первое место в возрастной категории 50-59 лет. По итогам всего состязания камазовской команде вручили кубок. А ещё каждый финишировавший получил памятную медаль.



Камазовская сборная — победитель общекомандного зачёта «Камского полумарафона-2026»

ИТОГИ

«Саулык» принял более 7000 детей

Анна КУСКОВА. Фото: Радик ГАНЕЕВ

Что стоит за этими цифрами, какие трудности возникали в работе, как их решали и чему необходимо родителям научить своих детей? Корреспондент «Вестей КАМАЗа» побеседовал с директором оздоровительно-образовательного комплекса «Саулык» Натальей Шакировой.

— **Наталья Геннадьевна, каким словом можно охарактеризовать этот летний период?**

— Сложный. Это слово наиболее точно описывает сезон. С каждым годом процессы, в особенности воспитательный, протекают всё сложнее. Нужно учить детей в семьях элементарным навыкам: убирать за собой, заправлять постель, не разбрасывать мусор по комнате и на улице, не кататься на перилах. Нужно адаптировать, социализировать детей, учить их вести себя в обществе. Почитать на досуге «Что такое хорошо и что такое плохо?» Владимира Маяковского.

— **С родителями приходилось взаимодействовать?**

— Конечно, подчас с родителями вести диалог сложнее, чем с детьми, но нам все задачи по плечу, справляемся. Обсуждаем возникшие ситуации, находим пути решения.

— **Вожатых набирали из местных вузов?**

— Ежегодно мы сотрудничаем с Российскими студенческими отрядами, Набережночелнинским педагогическим колледжем и университетом, привлекаем временный персонал. Так, за летний период у нас работали 530 вожатых. А в трёх наших столовых трудились 60 кухонных работников, которые обеспечивали детей полезным горячим питанием. Сами дети тоже активно помогали накрывать столы, как в школе, дежурили.

— **Знаю, что вы ежегодно проводите большое количество мероприятий...**

— Всё больше популярности набирают тематические смены. Особенностью этого сезона стало уникальное переплетение творческих, интеллектуальных и спортивных профилей: на нашей базе одновременно кипела жизнь нескольких тематиче-

ских лагерей. За летний сезон в «Солнечном» и «Крылатом» мы организовали более 30 профильных смен: спортивные, театральные, краеведческие, былинные... Этим летом в нашем лагере выступил уникальный этно-экспериментальный музыкальный коллектив AVIEM Project. На сцене звучали живые народные инструменты: заволаживающий курай, звонкий кубыз (варган), барабаны и дарбука — всё это гармонично сочеталось с электронной музыкой. Особый восторг у детей вызвало то, что музыканты исполняли песни на разных языках. Этот вечер стал настоящим открытием мира этнической музыки в современной обработке. Мы всегда стараемся порадовать детей: приглашаем коллективы для выступлений, проводим много командных соревнований, направленных на сплочение детей. Максимально



Встретимся в следующем сезоне?

задействуем каждого ребёнка, чтобы никто не остался в стороне, нашёл себе друзей.

— **Дети действительно находят друзей и потом продолжают общаться. Информация о том, что в «Солнечном» сделали ремонт, быстро разлетелась.**

— Приятно слышать, значит, дети интересуются лагерем. Ежегодно мы стараемся обновлять помещения, поэтапно делаем ремонт. В «Солнечном» перед началом сезона провели

работы капитального характера. Частично обновили фасады, сети, благоустроили территорию. В «Крылатом» установили уличные тренажёры, в двух корпусах поменяли двери и шкафы. Всё это мы делаем для наших отдыхающих и просим бережно относиться к мебели и инфраструктуре, ведь в следующем году ООК «Саулык» вновь распахнёт свои двери, чтобы порадовать детей и дать возможность отдохнуть их родителям.

ДРАЙВ В КАЙФ

Топографические некретинисты

Анна КУСКОВА

В минувшие выходные сотрудники блока заместителя генерального директора по развитию приняли участие в квест-ориентировании. Помощь в организации соревнования оказали профком, администрация и Совет молодёжи подразделения.

На старт в парке «Прибрежный» вышло семь команд. На прохождение семи этапов участникам выделили 2 часа 30 минут. Взяв в руки карты по спортивному ориентированию, они отправились по маршруту. Из семи команд-участниц четыре проходили состязания пешком, три — на велосипедах. Согласно условиям квеста, команды состояли из четырёх человек, и в это число должна была входить хотя бы одна девушка. В команде с шутивным названием «Топографические некретинисты» состав парней и девушек распределился поровну. Женскую половину команды представили контролёр станочных и слесарных работ Гульназ Нуруллина и ведущий инженер-технолог Зайтуна Насирова.

«На «КАМАЗе» я работаю девять лет, и в туристических слётах уже участвовала. Этап, который мне особенно понравился в этом году, — ответить за три минуты на исторические вопросы про наш город и «КАМАЗ». Были, конечно, и сложности в прохождении испытаний. К примеру, в фигурном вождении на велосипеде в формате эстафеты нужно было выполнить манёвры и трюки: коридор, змейка, круг, финишное торможение. Участники из других команд падали, но мы, к счастью, удержались», — рассказала Зайтуна.

Мужскую половину команды представили слесарь МСР Ринат Залялетдинов и инженер-технолог 1 категории Артём Токмашов, выступивший капитаном. Опыт участия Артёма в городских и камазовских слётах сыграл команде на руку.

«Когда я набирал команду, позвал знакомых из других подразделений НТЦ. Достаточно увлекательно прошло ориентирование на местности, были спортивные конкурсы и задания на смекалку. Мы искали контрольные пункты. Они встречались двух видов: на одних сидели судьи, и от нас требовалось выполнить задания, на других необходимо было найти на деревьях плакаты с изображением знаменитостей. Ситуация осложнялась тем, что это были коллажи с портретами. Также были интересные ребусы, в которых мы угадывали слова», — рассказал Артём Токмашов.

Последние задания участники квеста проходили уже в сумерках, но с ориентированием на местности справились на отлично: «К финишу мы пришли уставшие и счастливые. По результатам набранных за этапы баллов заняли первое место. Оказалось, что название «Топографические некретинисты» не про нас», — улыбнулся капитан команды.



С топографией у этих ребят всё в порядке

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

ПОГОЖИХ
Василий Алексеевич
(21.08.1949 — 20.08.2026)

Не стало бывшего главного технолога «КАМАЗа» Василия Погожих.

Он начал трудовую деятельность в 1978 году инженером-технологом технологического бюро цеха передних осей автомобильного завода после окончания Алтайского политехнического института и службы в армии. Имея хорошую подготовку по специальности «Автомобили и тракторы», высокую работоспособность и прекрасную память, Василий Погожих последовательно занимал более высокие инженерные должности на АвЗ, дойдя в 1984 году до заместителя главного инженера агрегатного завода. При его непосредственном участии и руководстве проводились работы по освоению первой очереди «КАМАЗа», он выработал и заложил в основу проекта основные инженерные решения по второй очереди АвЗ.

С февраля 1986 года Василий Погожих был назначен начальником управления главного технолога. При его непосредственном участии проводились конструкторско-технологические работы по созданию и освоению двигателя с пониженной частотой вращения коленчатого вала, внедрена изменённая конструкция впускного канала головки цилиндра, беспрокладочное уплотнение газового стыка между головкой и гильзой цилиндра.

Под его руководством в должности замдиректора завода по автобусной программе с 1997 года создавались мощности по производству двигателей для автобусов ЛАЗ и ЛИАЗ, турбонадувных дизелей для спецтехники и автомобилей с улучшенными характеристиками для экспорта, двигателей и автомобилей для работы в условиях Крайнего Севера, двигателей для энергетических установок, для горнодобывающей техники. Немалая заслуга Василия Алексеевича в достижении пика производительности по выпуску автомобилей — 128 тысяч в год.

С 1998 по 2004 год В.А. Погожих работал на должности главного технолога «КАМАЗа», затем до 2008-го — заместителем главного технолога, отдавая этой работе все накопленные знания и умения.

За высокие достижения в работе Василий Алексеевич удостоен звания «Заслуженный машиностроитель РТ», «Заслуженный технолог РФ», поощрён Благодарственным письмом премьер-министра РТ.

Светлая память о Василии Алексеевиче будет жить в сердцах его коллег.

Администрация и профком ПАО «КАМАЗ»



ЭХО ПРАЗДНИКА

Двойной юбилей

21 августа Набережные Челны масштабно отметили двойной юбилей — 400-летие города и 50-летие со дня выпуска первого КАМАЗа. Почётными гостями торжества стали глава Татарстана Рустам Минниханов, депутат Госдумы РФ Альфия Когогина, первостроители, ветераны разных отраслей, герои СВО, работники предприятий.

Празднование развернулось на Майдане. Гостей встречала выставка предприятий города. «КАМАЗ» представил более 30 автомобилей от первого поколения К1 до высокотехнологичного К5. Продемонстрировал экспозицию главный конструктор «КАМАЗа» — директор НТЦ Евгений Макаров.

Главные экспонаты исторической зоны — первый КАМАЗ-5320, собранный в 1988 году миллионный грузовик и первый спортивный автомобиль команды «КАМАЗ-мастер» — не оставили гостей равнодушными. Они сделали памятные фото возле них. На одной из инновационных моделей —

седельном тягаче 65659 — глава Татарстана Рустам Минниханов и гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин оставили автографы.

На трибунах почётные места заняли первостроители города, ветераны всех отраслей, герои СВО, работники предприятий. В этот день в адрес челнинцев прозвучало много добрых слов. Первым стало обращение президента РФ Владимира Путина, он направил городу поздравительную телеграмму: «Дорогие друзья! Поздравляю вас со знаменательным событием. Вы по праву гордитесь родным городом, который прошёл путь от небольшого поселения на берегу Камы до одного из крупнейших промышленных центров России, трудовыми и ратными свершениями земляков, традициями патриотизма, дружбы, межнационального согласия и взаимопонимания, передающимися из поколения в поколение. И, конечно, особая страница истории Набережных Челнов, Республики Татарстан и всей страны связана со строительством легендарного «КАМАЗа» — настоящего индустриального гиганта».

Со сцены Майдана горожан поздравил Рустам Минниханов: «Хочу выразить слова особой признательности всем, кто внёс и вносит свой вклад в развитие Автограда: ветеранам-первостроителям,



Челны всегда были многонациональным городом

поднявшим город и автогигант с нуля, работникам, которые продолжают созидательные традиции своих предшественников, учителям, врачам, деятелям культуры, которые своим трудом формируют духовный облик города. Особые слова благодарности — челнинцам, которые сегодня на передовой СВО с оружием в руках защищают суверенитет нашей страны».

С искренними поздравлениями к горожанам обратился мэр города Наиль Магдеев, который отметил, что история Набережных Челнов — это прежде всего история людей, создавших своим трудом полумиллионный город: «Благодаря месторасположению, мудрым руководителям, трудолюбивым людям Набережные Челны превратились в город масштабных возможностей. Именно здесь воспитывалась особая закалка, формировался негасимый характер людей, тот самый наш челнинский дух».

От имени Госдумы РФ челнинцев поздравила Альфия Когогина: «С тех пор, как 400 лет назад на берегу Камы начал строиться наш город — вольный и решительный, как камские ветра, неукротимый, как наша широкая полноводная река, мы выросли из маленького села в крупный промышленный центр, где бьётся индустриальное сердце России. А с тех пор, как 50 лет назад с конвейера сошёл первый грузовик, «КАМАЗ» прочно вошёл в летопись выдающихся свершений нашего народа. Дорогие челнинцы, наша история продолжается. Город развивается такими же темпами, как в 70-е, а «КАМАЗ» — это наш вклад в победу и мирное строительство, в будущее России. Челнинцы, вы создатели этого чуда. Вперёд, к новым вершинам!»

Настоящим украшением праздника стало театрализованное шоу, в котором приняли участие сотни артистов. В своих выступлениях они отразили четыре столетия истории города.

Начали с того, как в 1626 году по Каме приплыл к берегу Фёдор Попов вместе с пятью семьями и решил основать Челнинский починок. Далее — Челны купеческие, ярмарочные, сабантуйные, тыловые и послевоенные, Челны в период покорения Камы, строительства ГЭС и «КАМАЗа». В 1976 году «труд тысяч людей сошёлся в новом автомобиле». Под звуки известной песни «Лети вперёд, КАМАЗ» по Майдану прошёл парад автомобилей, а идеей эпизода стала фраза «Сколько сделано, сколько дел впереди». Венчал представление выход юных челнинцев, «которым продолжать историю», и общее исполнение песни «Наши Челны» с её ключевой фразой «Город, который построили мы».

Кульминацией вечера стало выступление звёзд — народного артиста Татарстана Салавата Фатхутдинова и популярного российского певца Сергея Лазарева, а также праздничный салют.



Выставка камазовской техники украсила праздник



На инновационной модели 65659 глава Татарстана и гендиректор «КАМАЗа» оставили автографы



Славную историю Челнов запечатлели книги



Этот чёлн привёз в 1626 году по Каме первых поселенцев



Трибуны Майдана были заполнены до отказа

Подготовила Лилия Павлова. Фото Виталия Зудина и Радика Ганеева

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 20 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.