



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 29 (4264)
18 сентября 2026 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ЧЕТВЁРТЫЙ «ПРЯМОЙ
РАЗГОВОР С СЕРГЕЕМ
ЧЕМЕЗОВЫМ»

3

ПЕРВОМУ ГЛАВНОМУ
КОНСТРУКТОРУ
«КАМАЗА» — 100 ЛЕТ

5

КАКИЕ ОНИ,
«ЛЮДИ ГОРОДА Н»?
УЗНАЕТЕ
В «МАСТЕРОВЫХ»!

8

«НАШИ БОЕВЫЕ ТОВАРИЩИ»



— ТАК НАЗВАЛИ ШЕСТЬ ПЕРЕДАННЫХ В ЗОНУ СВО КАМАЗОВ
ПРЕДСТАВИТЕЛИ НАРОДНОГО ФРОНТА. КРОМЕ ТОГО, ИМ
ПРИСВОИЛИ ИМЕНА ВОЛОНТЁРОВ ОНФ И ВОЕНКОРОВ. ЭТИМ
ГРУЗОВИКАМ ПРЕДСТОИТ НЕСТИ ГУМАНИТАРНУЮ МИССИЮ

3

ОБХОД НА ЛИТЕЙНОМ:



в центре внимания — оснастка

2

КОРОЛЕВЫ МЯЧА:



футбол не только для мужчин

6

ПАМЯТНИК ВЫСОЦКОМУ —



высокий замысел литейщиков

7

Чистый лист
Решения для нового начала

70+
филиалов
по всей России

10 лет
опыта

0
проигранных
дел

Скидка 10 000 рублей при заключении
договора до 31.12.2026 г. по кодовому слову
«Чистый Лист»

Многие откладывают решение проблемы с долгами просто потому, что не понимают масштаба. Кажется, что долгов примерно на миллион. Начинаем считать — оказывается, кредитов на 700 тысяч рублей, кредитных карт ещё на 400, плюс налоги, штрафы и коммуналка.

Поэтому первый шаг — не банкротство и не поиск юриста. Первый шаг — честно посчитать всё, что есть. Наш чек-лист состоит из пяти пунктов: кредиты и кредитные карты; микрозаймы; налоги и штрафы; коммунальные долги; исполнительные производства у приставов.

После этого картина становится намного понятнее. Иногда человек приходит с уверенностью, что ему точно нужно банкротство. А после аудита выясняется, что есть и другие варианты. А бывает наоборот — долгов уже столько, что затягивать дальше просто нет смысла.

Если у вас есть подобная проблема, ждём вас по адресу:

г. Наб. Челны, пр-т Мира, д. 25, оф. 135.
Тел. +7 987-405-62-37.

Банкротство влечёт негативные последствия, в том числе ограничения на получение кредита и повторное банкротство в течение пяти лет. Предварительно обратиться к своему кредитору и в МФЦ.

Реклама. ИП Ли Н.А. | ОГРНИП 326169000094904

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НАЗНАЧЕНИЕ

33Чик: в должность вступает новый директор

Директором завода запасных частей и компонентов с 14 сентября назначен Рифат Шавалиев.



Рифат Шавалиев родился 27 августа 1987 года. В 2009 году окончил ИНЭКА по специальности «Машины и технология высокоэффективных процессов обработки материалов». Камазовскую карьеру начал в 2006 году, придя на завод двигателей оператором автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок. С 2009 по 2019 год прошёл путь от мастера цеха ремонта и обслуживания

технологического оборудования цехов производства «Мотор» до начальника термического цеха завода двигателей. В 2019 году перешёл на 33Чик, где возглавил цех производства корпусных деталей и сборки КПП, а в 2021 году занял должность начальника цеха валов.

В 2024 году Рифат Шавалиев был назначен начальником термогальванического производства завода двигателей. На этом посту он успешно трудился вплоть до нового назначения.

НОВОСТИ

Полуприцепами рынок пополнился

«НЕФАЗ» представил семейство эффективных самосвалов для перевозки строительных грузов.

Новинки рынка отличаются объёмом платформы в 24 куб. метра и способны перевозить до 28 тонн груза без превышения нормативных нагрузок на оси и полной массы автопоезда. Наибольшая эффективность достигается в составе автопоезда с седельным тягачом КАМАЗ-54902 и четырёхосным самосвальным полуприцепом НЕФАЗ-95094, который уже доступен потребителям для заказа, а также для тестовой эксплуатации сроком на месяц.

Одна из моделей нового семейства полуприцепов будет представлена на международной выставке коммерческого транспорта Comtrans-2026, которая пройдёт с 22 по 25 сентября в Казани.

Кто лучший блогер?

На «КАМАЗе» прошёл очный этап Всероссийского медиаконкурса «Блогеры на автогиганте». Благодаря этому проекту широкая аудитория получила возможность познакомиться с работой студотрядов на предприятии и подробнее узнать о «КАМАЗе».

Конкурс состоял из нескольких этапов. Сначала участники подготовили креативные видеовизитки на тему «Мама, я еду на «КАМАЗ». Затем в дистанционном формате выполняли индивидуальные задания по своим направлениям. Прошедшие отбор финалисты приехали в Набережные Челны для участия в очном этапе.

Здесь блогеры побывали на АвЗ, пообщались с участниками трудового проекта и взяли у них интервью, а также сняли работу грузовиков на производственных площадках.

В финал конкурса вышли представители пяти регионов России. Абсолютным победителем конкурса «Блогеры на автогиганте» стала Елена Пушкина, замруководителя пресс-службы студенческих отрядов Чувашской республики, студентка Чувашского государственного университета. Её контент получил высокую оценку экспертной комиссии и собрал больше всего голосов зрителей во «ВКонтакте».

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Акцент на оснастку

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин и его первый заместитель Ирек Гумеров в сопровождении директора ЛЗ Сергея Гаранина 9 сентября побывали на производстве литейного завода.

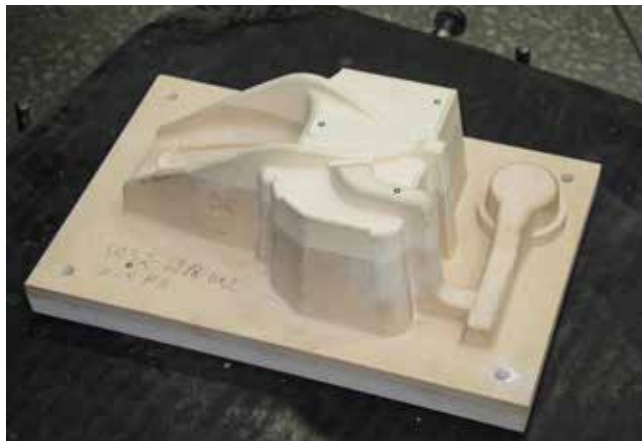
Объёмы выросли на 5%

Обход начался с разметочной лаборатории ДТК производства литейной оснастки. Здесь литейщики подготовили презентацию, и начальник ПЛО Дамир Афлятонов вкратце рассказал, а позже уже в цехах продемонстрировал улучшения, которые появились здесь за последнее время.

— Объёмы продукции за два минувших года у нас выросли на 5%. Это стало возможным благодаря новому оборудованию, а также за счёт сохранения костяка специалистов. Последние пять лет наш штат сохраняется на уровне 290 человек. Вновь устроившиеся работники полностью заменяют ушедших на заслуженный отдых. Молодые специалисты стремятся развиваться, осваивать новые обрабатывающие центры, работают не только как операторы, но и наладчиками станков с ЧПУ. Они умеют моделировать и писать управляющие программы, что даёт огромный плюс производству, — подчеркнул Афлятонов.

Инспекторы проследовали в помещение, где на оснастку наносятся QR-коды со всей информацией о ней, увидели, как проходит этот процесс, проверили, насколько хорошо считывается код на готовом образце.

Ещё в центре внимания оказался сканер ATOS с точностью до 4 микрон. Если раньше разметка оснастки занимала 12-13 часов с помощью других разметочных машин, то сейчас этот процесс проходит за час.



В центре внимания обхода оказалась оснастка, без которой не будет КАМАЗа

Дамир Афлятонов перечислил, какие станки имеются на площадях ПЛО, сделав акцент на трёх единицах, появившихся здесь в последнее время. Так, на обрабатывающем центре с повышенной точностью в 5 микрон изготавливают особо сложную оснастку для цветного производства. А на пятиосевом обрабатывающем центре с ЧПУ литейщики делают всю пластмассовую оснастку, номенклатуру из пенополистирола, дерева и алюминия. Его обслуживают четыре наладчика. Обратил внимание и на порталный станок, позволяющий обрабатывать максимальные габариты 2x4 метра. За последние два года не было ни одного простоя по поломкам оборудования.

Своими силами

Следующей остановкой стал цех подготовки производства. Литейщики показали проведённый собственными силами ремонт в комнате отдыха термического участка и рассказали о планах до конца года сделать капитальный ремонт ещё пяти бытовых помещений в других бригадах своего цеха. Кроме того, освоили дополнительную профессию огнеупорщика, благодаря чему самостоятельно проводят футеровку печей, что безусловно влияет на качество термической обработки.

Активно осваивают номенклатуру низкого давления для цветного производства, в основном это картеры, подчёркивает начальник ПЛО. Обратили внимание на совершенствование процес-



Сергей Когогин оценил приспособления для облегчения труда ремонтникам



Совсем скоро этот литейный комплекс и плавильная печь будут работать для проекта АКП-2



На эталонном участке всё образцово: и печи, и работники

са изготовления литейной оснастки. Экономический эффект за 2026 год, к примеру, от двух кокилей составил 29,5 млн рублей. В ЦРЛО имеется автоматическая установка наплавки и ремонта литейных опок, которая уже долгое время позволяет не закупать этот важный элемент производства.

— Все отработанные опки поступают в ПЛО, работники цеха ремонта литейной оснастки фиксируют степень изношенности, сравнивают данные с контрольными размерами, ставят на автоматическую наплавку, обрабатывают и возвращают производству. В год капитально ремонтируют 180 опок. Экономический эффект составляет до 150 млн рублей, — привёл подсчёты Афлятонов.

Начальник ремонтно-механического цеха Сергей Богдан представил приспособ-

ления, сделанные в РМЦ под собственные нужды. Например, в работе теперь помогает универсальный стол сварщика, на который можно закреплять любые конструкции. Показали не только устройства, облегчающие труд ремонтников, но и узлы, собранные своими усилиями. Так, представили собственные турбины на дробемётное оборудование двух вариаций — сварную и с литым корпусом. Подсчитали экономию: сварная турбина дешевле закупной в 2,7 раза, а с литым корпусом — в 3,6 раза.

Финальной точкой обхода стал участок АКП-2 на площадях РМЦ и ПЛО. Заместитель директора завода по развитию Ильдар Хакимов рассказал, как продвигается работа по монтажу машины литья под давлением 4500 т и плавильной печи.



Грузовикам присвоили имена

«КАМАЗ» передал шесть грузовиков и гуманитарный груз Общероссийскому народному фронту. Торжественное событие состоялось 16 сентября на площадке КИП «Мастер».



Этому КАМАЗу присвоено имя военкора Анны Прокофьевой

По сложившейся традиции проводить автоколонну приехали работники всех подразделений и организаций автогиганта и выстроились напротив грузовиков. А на бортах этих автомобилей разместились логотипы

«КАМАЗа» и «Ростеха», а также надписи «Всё для Победы!» и «Народный фронт».

— Гуманитарные конвои мы отправляем регулярно — каждые два-три месяца. Это и запчасти, и техника, и средства связи, и то, что просят сами бойцы. Для нас принципиально важно, что мы делаем это вместе с Народным фронтом. Мы гордимся этим. Надо сказать, что эта организация продолжает огромную работу, постоянно поддерживает и военных, и гражданское население, — подчеркнул сопредседатель центрального штаба Народного фронта, гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин и обратился к

камазовцам: — Огромное вам спасибо за то, что у вас отзывчивые сердца, и вы готовы пожертвовать чем угодно для приближения нашей общей победы. Важно, что наши грузовики будут помогать в доставке гуманитарной помощи нуждающимся. А каждый камазовец поддерживает эти инициативы.

Депутат Госдумы РФ Альфия Когогина поблагодарила «КАМАЗа» за производство нужной для тыла и фронта техники, за постоянную поддержку бойцов СВО и их семей.

— Хочу сказать слова благодарности Сергею Анатольевичу, который ни разу не отказал мне в помощи. Это дорогого стоит, потому что в нашем деле самое сложное — логистика. Тушёнку можно найти, а вот довести до определённых населённых пунктов — непростая задача, — обратил внимание руководитель исполкома Народного фронта Михаил Кузнецов и сообщил: — У нас случи-

лась большая беда — погиб наш друг, исполнительный директор организации Анатолий Чернышов. Мы собрались командой и решили назвать машины именами погибших друзей и товарищей — людей, которые помогали бойцам и мирным жителям.

Народному фронту автогигант передал седельный тягач КАМАЗ с тентованным прицепом и пять бортовых грузовиков. Автомобилям присвоили имена волонтеров ОНФ Давида Соколова и Николая Ковалёва, военных корреспондентов Анны Прокофьевой («Первый канал»), Александра Федорчака и Семёна Ерёмкина («Известия»). Таблички с именами разместили на водительской двери.

Кузнецов назвал переданные грузовики «боевыми товарищами» и раскрыл задачи, которые лягут на их плечи. Так, они будут возить гуманитарную помощь из распределительных центров в гумхабы в Белгороде,



Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин передал ключи от грузовиков представителям гуманитарной миссии



Михаил Кузнецов вручил нагрудные знаки «Народный фронт. Всё для Победы!» Альфие Когогиной и ещё восьмерым камазовцам

Курске и Ростове и на новых территориях. При этом руководитель исполкома ОНФ

подчеркнул, что постараются беречь этот важный для организации транспорт.



Под аплодисменты собравшиеся проводили КАМАЗы в путь

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Разговор с главой «Ростеха»

14 сентября в режиме онлайн-конференции состоялся традиционный, уже четвёртый по счёту, «Прямой разговор с Сергеем Чемезовым». В его рамках гендиректор «Ростеха» ответил на вопросы сотрудников предприятий, входящих в госкорпорацию, и обозначил перспективы развития на ближайшее время.

Свой вопрос о транспортной доступности рабочих мест, беспокоящий заводчан, в этот раз подготовили и камазовцы. Во время прямого включения из Визит-центра замдиректора автомобильного завода по персоналу Роберт Салахутдинов обозначил Сергею Чемезову серьёзную проблему: Вахитовское кольцо в утренние и вечерние часы пик не справляется с большим потоком транспорта, в ре-

зультате чего люди долго стоят в пробках. И попросил содействия в строительстве новой дорожной развязки.

Глава «Ростеха» дал следующий ответ:

— О проблеме известно, сейчас уже смоделировано три возможных варианта организации движения, надеюсь, в ближайшее время один из них будет принят. Этот вопрос на контроль взял депутат Госсовета РТ Владимир Чагин.

Затронул в рамках прямой линии Сергей Чемезов и другие значимые для отрасли темы.

Так, говоря об основных направлениях работы 2026-го, он отметил, что главная задача в текущих условиях — это выполнение гособоронзаказа, ведь порядка 80% продукции, которая используется в зоне СВО, произведена на предприятиях госкорпорации. Важно также сохранять высокий уровень качества продукции гражданского назначения, чтобы обеспечить стабильную загрузку наших предприятий даже после окончания СВО, и усилить позиции на мировом рынке.

Особое внимание уделил глава «Ростеха» вопросу адаптации ветеранов к мирной жизни после возвращения с фронта. Он напомнил, что за каждым ушедшим на СВО работником закрепляется его рабочее место. А при необходимости у него будет возможность пройти переобучение

и повысить квалификацию. Кроме того, ветераны обладают определёнными льготами и получают дополнительную поддержку от государства.

Затронули и кадровый вопрос: многие предприятия испытывают нехватку молодых специалистов. Сергей Чемезов поддержал идею проработать проект функциональных стажировок для молодых специалистов с целью расширения их кругозора, и отметил, что в «Ростехе» у желающих расти и развиваться в профессии есть возможность пройти переподготовку или повысить квалификацию.

Беспокоило ростеховцев и повсеместное внедрение искусственного интеллекта — не приведёт ли оно к сокращению персонала? Сергей Чемезов успокоил: новые цифровые технологии — ассистент человека, а не замена ему. Он также отметил, что в «Ростехе» ведутся работы по созданию собственной платформы ИИ



Глава «Ростеха» Сергей Чемезов рассказал о перспективах и планах на будущее

для обеспечения кибербезопасности.

Одним из популярных вопросов стал вопрос жилья. Сергей Чемезов рассказал о программах льготного кредитования, доступных для работников разных предприятий госкорпорации, и напомнил об арендном жилье, которым могут воспользоваться сотрудники некоторых организаций (в частности, такие дома есть на «КАМАЗе»).

Всего в этом году главе госкорпорации поступи-

ло больше 800 вопросов на самые разные темы. Работников «Ростеха» волновали перспективы после окончания СВО, кадровая политика госкорпорации, условия труда, социальное обеспечение сотрудников, развитие искусственного интеллекта, участие в реализации федеральных нацпроектов и многое другое. Заканчивая прямую линию, Сергей Чемезов отметил, что на каждый присланный вопрос обязательно будет дан ответ.

Подготовила Эльвира Галлямова.
Фото Виталия Зудина



Долгий путь на работу и с неё — проблема для камазовцев

АКТУАЛЬНО

Их отметил Татарстан

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Радик ГАНЕЕВ

Работникам ремонтно-инструментального завода, автомобильного завода и завода мостов вручили именные свидетельства о занесении на электронную Доску почёта РТ. Достижения камазовцев отметили в торжественной обстановке.

День 15 сентября для ризовчан стал знаковой датой: именные свидетельства наградили 23 работника завода. Церемония вручения прошла во время встречи руководства с коллективом. Награды заводчане получили из рук председателя профсоюзной организации «КАМАЗа» Ильдара Шамилова и директора РИЗа Валерия Алексеева.

На встрече с персоналом Ильдар Асхатович рассказал о работе профсоюза за



Директор РИЗа Валерий Алексеев гордится сотрудниками, заслужившими республиканское признание

текущий год, а Валерий Иванович доложил о текущей ситуации на заводе и ответил на вопросы сотрудников. Руководители поблагодарили каждого за высокие профессиональные достижения, вклад в общее дело и пожелали новых трудовых свершений.

Профессиональные успехи на уровне республики отметили и на АвЗ: здесь встреча с коллективом прошла 16 сентября. Ситогами работы профсоюза тоже выступил Ильдар Шамилов, подчеркнув, что минувшие восемь месяцев организация трудилась в атмосфере больших исторических дат.

— В России 2026-й — Год единства народов, в Татарстане — Год воинской и трудовой славы. Для Челнов он ещё более особенный: Автоград отпраздновал 400-летие со дня основания, автогигант — 50 лет со дня выпуска первого автомобиля. В декабре своё 55-летие отметит и профсоюзная организация «КАМАЗа», — сообщил лидер профкома.

С приветственным словом к заводчанам обратился директор АвЗ Дмитрий Бородин, отметивший перспективы работы предприятия.

— Ежемесячно у нас идёт увеличение производственного плана. В прошлом он составлял 150 автомобилей в сутки, в этом месяце уже 155. До конца года мы работаем по сформированному заказу на 160 автомобилей ежедневно. В следующем году будем трудиться в таком же темпе, но с изменением структуры модельного ряда, — изложил он. — Планируется увеличение числа автомобилей поколения К5, которое мы активно развиваем. На конвейер уже поставлено порядка 18 моделей, две из них в этом месяце. Это автомобили 63934 под пожарную технику и 53253 под мусоровоз. Уверен, что совместными усилиями у нас с вами всё получится.

Со вступительной речью выступил и директор завода мостов Андрей Жандаров, возглавивший предприятие 1 сентября:

— Я очень рад приветствовать вас в качестве нового директора завода мостов. За этот непродолжительный срок я оценил ваш профессионализм и потенциал предприятия. Глубоко уважаю ваш труд, ведь именно вы создаёте реальную продукцию и держите на своих плечах стабильность работы завода. Моя основная цель — вместе с вами продолжать его развитие, улучшать условия труда и повышать эффективность производства. Я открыт к диалогу, готов выслушать ваши предложения, идеи. Вместе мы сделаем наш завод современным, безопасным и комфортным для работников. В крепкой команде, объединив опыт и энергию, мы с вами сможем достичь новых высот.

Приятным подарком для заводчан стал визит депутаты Госдумы РФ Альфии Когоиной. Вместе с другими руководителями она приняла участие в церемонии награждения заводчан.

— Сегодня мы хотим принародно высказать слова

«Я очень рад. Приятно, что меня отметили, — поделился эмоциями после награждения сменный заместитель начальника по производству цеха карданных валов АвЗ Альберт Марков. — Я пришёл на «КАМАЗ» слесарем МСР 19 лет назад. Получив высшее образование, вырос до мастера, потом до замначальника цеха. За годы работы завод стал родным: здесь трудятся мои родители, почти два десятка лет и я сам. Работа в компании даёт мне стабильность и уверенность в завтрашнем дне. Это дорогого стоит».



Два десятка сотрудников АвЗ и завода мостов получили свидетельства о занесении на электронную Доску почёта РТ

огромной благодарности людям труда и вручить сертификаты о занесении на республиканскую электронную Доску почёта. Мы делаем это по поручению раиса РТ Рустама Минниханова, — обратилась к присутствующим Альфия Гумаровна. — Огромное спасибо каждому камазовцу за труд, за то, что производите такие нужные фронту и тылу автомобили.

В знак общественного признания высоких про-

фессиональных достижений и за добросовестный труд двум десяткам сотрудников АвЗ и завода мостов вручили свидетельства о занесении на электронную Доску почёта. Завершилось мероприятие совместным фотоснимком на память.



БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

...И вы станете профессионалами

Блок заместителя генерального директора — директора по развитию пополнился 20 выпускниками вузов. По традиции осенью в НТЦ организуется День молодого специалиста. Для недавних студентов это не просто формальное знакомство с компанией, а мощный импульс для карьерного роста и полноценного включения в жизнь автогиганта.



Коллектив НТЦ пополнился молодыми специалистами

Знакомство с «КАМАЗом» началось в конференц-зале, где молодые инженеры-конструкторы, технологи, программисты и исследователи погрузились в структуру блока развития. О том, как устроена работа одного из самых инновационных подразделений компании и какие перспективы ждут сотрудников, рассказали главный специалист по кадрам Екатерина Матвеева и ведущий инженер-конструктор, председатель Совета молодёжи НТЦ Егор Кочуров. Спикеры сделали акцент на преемственности: многие нынешние молодёжные лидеры и активисты когда-то также начинали свой путь с такого адаптационного дня. Помимо профессиональных горизон-

тов, новичкам представили социальную программу и яркую палитру внерабочих активностей, подтверждая: на «КАМАЗе» ценят не только инженерный талант, но и творческий потенциал каждого.

Вторая часть дня прошла в неформальной обстановке на базе отдыха «Бережок». Главный специалист по работе с молодёжью ПАО «КАМАЗ» Ирина Булаева анонсировала масштабные проекты компании: «Инженеры будущего», «Наше время — Безнен заман», Всероссийский турслёт и проект «МолоТ». Главным событием дня стал интерактивный квест, который провела ведущий инженер-технолог Екатерина Ахатова. Участникам пришлось выйти из зоны комфорта: по правилам игры команды постоянно менялись составами. Таким образом, взаимодействуя с

коллегами, с которыми познакомились всего несколько часов назад, они смогли продемонстрировать лидерские качества, навыки логического мышления и стратегического планирования.

Важной деталью стала внутриигровая валюта, которую команды зарабатывали в спортивных и интеллектуальных испытаниях. Этот ресурс стал критически важным на финальном этапе — строительстве воздушной башни в рамках тематического квеста. Кульминацией Дня молодого специалиста стало торжественное награждение и кофе-брейк, организованный Советом молодёжи и администрацией БЗГД — ДР. Организаторы считают, что цели мероприятия — вдохновить новичков и дать им почувствовать себя частью большого коллектива профессионалов — достигнуты.

Подготовила Анна Кускова

СЛАВНАЯ ДАТА

Родоначальник камазовской научной школы

Анна КУСКОВА

21 сентября исполнилось бы 100 лет Владимиру Баруну — первому главному конструктору автогиганта. Этот человек внёс неоценимый вклад в развитие грузового автомобиля КАМАЗ.



Именно Барун вдохновил Даниса Валеева посвятить жизнь «КАМАЗу»

был непосредственный руководитель, который с ним взаимодействовал. Более тесное общение у нас началось, когда я стал начальником отдела и участвовал в обсуждении технических проблем на научно-технических советах и оперативных совещаниях. Главное, что меня в нём поражало, — умение сплотить конструкторские, исследовательские службы, нацелить их на решение как текущих, так и перспективных задач, которые стояли перед «КАМАЗом». Тогда у конструкторов не было постоянного помещения, мы были разбросаны по разным подразделениям. Несмотря на эти непростые условия, он сумел собрать полноценный, работоспособный, укомплектованный специалистами высокого уровня коллектив.

Работы было очень много. Кроме рутинной, связанной с качеством, надёжностью и доработками всех узлов автомобиля и двигателя, уже в 70-х годах молодым коллективом УГК была организована работа по самосвалам. Именно в то время было найдено решение, какой должна быть самосвальная платформа и сам автомобиль, который стал в будущем лидером продаж. Самосвалы 5511 и 55111 мы производили достаточно долгое время, пока их не сменил КАМАЗ-65115. Удивительно, что Владимир Барун уже в то время понимал, какой будет техника и как она будет развиваться. Он знал, что развитие магистральной техники будет приоритетом. Думаю, в первую очередь потому, что Барун был очень эрудированным человеком. На автогиганте он заметно выделялся.

Также главный конструктор хорошо разбирался в людях. Умел выделить лидеров из числа молодых работников. Это Леонид Лапшин, Анатолий Жабин, Рамиль Азаматов и другие. Все они впоследствии стали крупными специалистами в своих областях.

Он запомнился мне как хорошо организованный, эффективный и волевой руководитель, не идущий на компромиссы. Всегда отстаивал свою точку зрения и считал её верной. Владимир Наумович Барун со своей командой создал стратегию развития автомобилей КАМАЗ. Разработанные модели стали основой производственной программы нашего предприятия на долгие годы. Автомобили, которые в то время проектировались в УГК, были передовыми, таких не было в Советском Союзе.

Советник генерального директора ПАО «КАМАЗ» Данис Валеев так вспоминает о Владимире Баруне:

— С Владимиром Наумовичем я познакомился в июле 1974 года в Москве, когда заканчивал Московский автомобильно-дорожный институт. Приехали к нам в вуз представители Управления главного конструктора и пригласили в московскую дирекцию «КАМАЗа» для встречи с Владимиром Баруном. Для нас, студентов, это была большая честь. При знакомстве главный конструктор автогиганта произвёл впечатление! Он умел ярко преподнести своё видение, какой будет конструкторская служба. Эта встреча во многом способствовала тому, что мы с желанием поехали на «КАМАЗ» после получения дипломов.

В последующем наши с ним встречи были эпизодическими, я работал в области двигателей, у меня

Родился будущий конструктор в 1926 году в Киеве. Сразу после окончания Киевского политехнического института устроился на МАЗ конструктором, вырос до начальника экспортного отдела. Настроившийся «КАМАЗ» Баруна в 1970-м пригласил первый генеральный директор автогиганта Лев Васильев. Хорошо зная (они были знакомы много лет) умения Владимира Наумовича, он сразу предложил ему должность заместителя главного конструктора — главного конструктора по автомобилям. А уже в 1976 году Барун взял бразды правления конструкторской службой в свои руки.

По сути, на его долю выпала ответственная задача — формирование коллектива конструкторской службы. Он лично подбирал талантливых инженеров, способных успешно решать задачи по совершенствованию выпускаемых и освоению новых моделей автомобилей.

Под руководством Баруна и его непосредственном участии было освоено массовое производство камских большегрузов второго поколения повышенной грузоподъёмности. К ним относятся бортовой грузовик КАМАЗ-53212, самосвалы 5511 и 55111, тягач 54112 и другие.

Барун — автор более 80 научных трудов, в том числе 40 изобретений. За свой труд награждён орденами Октябрьской Революции (1981), Трудового Красного Знамени (1977), медалями, в том числе медалью «Ветеран труда» (1984).



Владимир Барун проработал в должности главного конструктора с 1970 по 1986 год



1980 год. В.Н. Барун лично оценивает сборку первых грузовиков повышенной проходимости КАМАЗ-4310

Стоит отметить и его любовь не только к механизмам и чертежам, но и к живому слову. Свой двухтомник воспоминаний «Записки главного конструктора» он посвятил камазовцам — в книгах «Ступени» и «Тревога» Барун описал весь свой путь на автогиганте, рассказал о людях самых разных рангов, с которыми ему довелось познакомиться

и, конечно, постарался упомянуть всех инженеров-конструкторов, ведь почти каждого на «КАМАЗ» принял именно он.

Имя Владимира Баруна навечно вписано в историю «КАМАЗа», ассоциируется с мощной конструкторской школой и силой инженерной мысли. Ушёл из жизни легендарный человек 29 сентября 1997 года. Похоронен в Минске.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Перерасчёт с подвохом

Коммунальные платежи — ежемесячная строка расходов для каждого человека. И так хочется, чтобы р-раз — и сумма в квитанции стала поскромнее. Об этом простом человеческом желании прекрасно осведомлены и мошенники. Их схему раскрыли в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

В попытке обмануть и взломать аккаунты в мессенджерах злоумышленники создают закрытые группы и выдают себя за представителей энергосбытовой компании. В них они включают ни о чём не подозревающих

жертв (среди остальных участников группы при этом — боты, имитирующие действия реальных людей, чтобы создать иллюзию живого диалога) и сообщают им о якобы проводимом перерасчёте коммунальных начислений.

Для этого нужно всего ничего: подтвердить персональные данные (ФИО и дату рождения), перейти в чат-бот и завершить процедуру верификации. Чат-бот запрашивает шестизначный код — как буд-то для подтверждения пе-

рерасчёта, а на деле — для авторизации в аккаунте мессенджера.

Если человек верит и следует этим инструкциям, он теряет доступ к своему аккаунту, а злоумышленник под его логином натворит много бед.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации:

► Помните: энергосбытовые и ресурсоснабжающие

организации не запрашивают коды авторизации в мессенджерах и не требуют подтверждения персональных данных через закрытые чаты.

► Не вступайте в подозрительные беседы, не сообщайте незнакомым лицам персональные данные и не передавайте никому коды подтверждения.

► Если сомневаетесь в подлинности сообщения, обратитесь в свою управляющую компанию по

официальному номеру телефона.

► Защитите свой аккаунт: скройте номер телефона и никнейм, закройте доступ к фотографиям и видео своего профиля, запретите пользователям ссылаться на вас при пересылке сообщений, отключите возможность добавления вас в неизвестные чаты. Обязательно включите двухфакторную аутентификацию для обеспечения безопасности аккаунта.



СПОРТПЛОЩАДКА

На поле — королевы мяча

Карина ПРОКУДИНА. Фото: из архива команды

Футбол только для мужчин? Члены женской профсоюзной сборной «КАМАЗа» разрушают этот стереотип. В сентябре спортсменки взяли «золото» на Кубке Профсоюза АСМ РФ, показав себя королевами мяча. Корреспондент «ВК» пообщался с капитаном команды Айсылу Шавалиевой.

— Как давно существует женская сборная по футболу?

— В июне 2025 года профсоюз объявил о наборе девушек в футбольную команду. Я с радостью побежала на первую тренировку. На неё пришло около 25 желающих. В течение года часть людей отсеклась. Кто-то понял, что это «не его», а кто-то обрёл в футболе серьёзное хобби. Сейчас у нас есть девять человек стабильного состава. Это костяк команды. Девчонки разного возраста, у каждой свой бэкграунд. Мы работаем в разных подразделениях «КАМАЗа». К примеру, я инженер-конструктор НТЦ, много футболисток трудятся слесарями на заводах. Возраст нашей команды совсем юный, поэтому всё самое интересное нас ждёт

впереди.

— Вы капитан команды. Расскажите немного о себе.

— Футболом я увлекаюсь с детства. Сама родом из Башкирии. Ещё до школы старший брат Айдар всегда брал меня с собой на стадион, а когда увидел мой интерес к футболу, записал в секцию. Чтобы попасть на тренировки, я ездила из своего села в соседнее. Мне это приносило огромное удовольствие. Когда я поступила в НЧИ КФУ, выступала за казанскую сборную вуза. На «КАМАЗе» играла в составе мужской команды в турнире внутри НТЦ. А сейчас я капитан женской профсоюзной сборной «КАМАЗа».

— Как организован тренировочный процесс?

— Мы тренируемся один-два раза в неделю в вечернее

время. Летом на футбольном поле фитнес-клуба Cleversport, а вне сезона — на площадке манежа «Физра». Условия для занятий отличные! Нас тренирует Давид Абоян, капитан мужской сборной профсоюза «КАМАЗа». На занятиях мы изучаем и оттачиваем схемы приёма и передачи мяча, делимся на условные команды и отрабатываем навыки в ходе игр, в том числе с мужской сборной.

— Каких результатов уже удалось достичь?

— В своей первой игре — Кубке Профсоюза АСМ РФ по мини-футболу — мы приняли участие в сентябре 2025 года. На подготовку у нас было всего два месяца. Тогда мы проиграли команде «ГАЗ» со счётом 2:1. Но в этом году взяли реванш — 3:1 в нашу пользу. За минувший срок мы заметно подтянулись, стали сплочёнее, узнали свои сильные и слабые стороны, теперь умеем играть, подстраиваясь друг под друга. «ГАЗ» — сильный соперник с хорошей техникой, играет он довольно жёстко, поэтому одержать верх над ним стало для нас большим шагом вперёд.

— Какую помощь команда оказывает профсоюзу?

— Создаёт все условия для занятия футболом: арендует поля для тренировок, обеспечивает фирменной



5 сентября стал для женской профсоюзной футбольной команды знаковым днём: был обыгран сильный соперник — сборная «ГАЗа»

формой — так, что на соревнованиях нас видно издали. Организацию участия в состязаниях тоже полностью берёт на себя. Кстати, в сентябрьской поездке в Москву профсоюз сделал для женской и мужской сборных подарок — отправил всех нас на обзорную экскурсию по столице с гидом. Так что мы не только приняли участие в Кубке, но и с интересом прошлись по московским улочкам. Большую поддержку мы чувствовали на матче — с трибун за нас болел председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов. Кстати, он сопровождал нас ещё год назад. Тогда мы не стали победителями, но он сказал: «Вы молодцы, девчонки!» Такая поддержка дорогого стоит.

— Какие правила есть в вашей в команде?

— С девочками мы договорились, что разговоры про

работу и жизнь мы оставляем за пределами поля. На тренировке мы посвящаем всё внимание только футболу. После её окончания уже можем поболтать на отвлечённые темы. Это помогает поддерживать дисциплину и делает наши встречи максимально полезными. А ещё у нас есть рецепт преодоления волнения перед важным матчем — играть так, будто это тренировка. С таким настроем удаётся справиться с нервами и показать себя наилучшим образом.

— Что даёт футбол девушкам?

— Тренировки дают возможность перезагрузиться. Ты можешь прийти уставшей, но спустя час выйдешь с поля совсем другой — без тревоги на сердце и с ощущением, что ты, девушка, можешь взять любую вершину. В целом это черта любого спорта — он облагораживает человека, дела-

ет более целеустремлённым, развивает его волю. Вообще я считаю, что не должно быть различий в спорте между женским и мужским. И существованием нашей профсоюзной команды по футболу мы это доказываем.

— К чему стремитесь сегодня?

— Нам бы хотелось принять участие в соревнованиях других форматов: не только 5х5, но и 8х8, 10х10. Мы мечтаем попробовать свои силы на большом поле. Но всё упирается в нехватку игроков. Для футбола большего формата нам нужны люди. Мы приглашаем сотрудниц «КАМАЗа» присоединиться к женской сборной. Опыт не важен. Поверьте, при желании и стабильном посещении тренировок базовым навыкам можно научиться с нуля. Будем ждать всех неравнодушных к футболу!



Страсти в женском футболе кипят нешуточные



Капитан Айсылу Шавалиева — личность разносторонняя

АВТОСПОРТ

Рубеж преодолен

Спортивная команда «КАМАЗ-мастер» победила в бахе «Уральский рубеж-2026». Соревнование проходило с 9 по 13 сентября на территории Челябинской области и Башкортостана в рамках третьего этапа чемпионата России по ралли-рейдам.

Команда «КАМАЗ-мастер» выставила на соревнование в дисциплине «Т5» для грузовиков пять экипажей — Дмитрия Авдеева, Алмаза Ахмедова, Богдана Каримова, Дмитрия Сотникова и Эдуарда Николаева. Соперниками челнинцев стали представители «МАЗ-СПОРТавто», URAL MOTORSPORT и «ГАЗ Рейд Спорт». Маршрут представлял собой шесть спецчастков, а общая дистанция составила более 1000 км. Организаторы подготовили

трассу с лесами и скоростными равнинами, глубокими бродами, каменистыми дорогами и горными участками Южного Урала.

С самого начала бахи развернулась острая борьба за призовые места, которая продлилась до самого финала. Перед заключительным этапом сразу четыре экипажа из трёх команд и двух стран готовы были решить, кто станет победителем гонки.

Экипаж Дмитрия Сотникова закончил соревно-



Экипаж Дмитрия Сотникова взял кубок третьего этапа чемпионата России по ралли-рейдам

вание за 7 часов 20 минут и 33 секунды. Богдан Каримов отстал от него на 14 секунд. Третьим стал Юрий Найман из URAL MOTORSPORT (проиграл лидеру 15 минут). Эдуард Николаев оказался на восьмой позиции (2 часа 41 минута отставания от по-

бедителя). Дмитрий Авдеев и Алмаз Ахмедов сошли с дистанции по техническим причинам.

Заключительный этап чемпионата России под названием баха «Великая степь» состоится 14-18 октября.

Если вы хотите попробовать себя в футболе, обращайтесь к капитану женской сборной Айсылу Шавалиевой по телефону 3-91-78.

АНОНС

На «золото» сможешь?

В спортивной школе олимпийского резерва «Яр Чаллы» 26 сентября намечена сдача нормативов программы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне». К упражнениям приступят в 9 часов.

Сдача нормативов бесплатная. Проверить свои силы можно в семи упражнениях. Участникам предстоит выполнять челночный бег, пробежать короткую и длинную дистанции, подтянуться на высокой перекладине, метнуть спортивный снаряд как можно дальше. В программе также подъём туловища из положения лёжа, наклоны вперёд стоя на гимнастической скамье, а также прыжок в длину с места.

Для участия сначала нужно получить разрешение врача, а затем зарегистрироваться на сайте www.gto.ru. Отправляясь на сдачу, необходимо взять с собой сменную обувь. Подробную информацию можно узнать у представителя комиссии по физкультуре и спорту профкома «КАМАЗа» Ирека Мубаракшина.

РЕАЛЬНЫЕ ИСТОРИИ

Высокий замысел

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Эта история случилась 23 года назад. Работники литейного завода воплотили в жизнь замысел, который без преувеличения можно назвать высоким: изготовили оснастку и отлили из чугуна порядка ста фрагментов. Соединённые между собой, словно маленькие кусочки большой мозаики, они сложились в основной элемент памятника талантливому барду Владимиру Высоцкому — колокол.

Девятиметровый памятник Высоцкому, установленный в Набережных Челнах, по праву носит звание самого высокого в России. Какой труд стоит за этим творением, рассказал мастер цеха подготовки производства литейного завода Эдуард Гарипов, который лично участвовал в создании памятника:

— Будучи молодым я работал в цехе изготовления деревянных моделей. Помню, как обратились к нам на завод с просьбой помочь изготовить отливки для памятника. Приехал архитектор, привёз макет монумента. Наша задача состояла в том, чтобы по этому макету в масштабе изготовить оснастку для получения отливок, которые в конечном итоге сложатся в монументальный колокол. Взялись мы за эту работу под началом нашего бригадира и идейного вдохновителя Владимира Бабикова. Много молодых ребят участвовало: Жамиль Латыпов, Андрей Мусихин, Александр Степанов, Николай Степных и другие. Со стороны технологической службы участвовал Наиль Гимадеев, в то время главный технолог литейного завода.

Процесс изготовления оснастки у модельщиков по деревянным моделям начинается с изучения чертежа с нанесённой литейной технологией и вычерчивания отливки в масштабе 1:1. Изготовление оснастки для колокола не стало исключением, только вместо чертежа был масштабированный макет. Чтобы уловить размеры, литейщики сколотили огромный щит из фанеры. На нём вычертили профиль будущего колокола. Прямо в цеху его смонтировали.

— Когда приезжал архитектор, для наглядности ставили конструкцию в вертикальное положение, — продолжает Эдуард Гарипов. — Колокол почти упирался в потолок нашего участка, под самую кран-балку. Архитектор делал замечания, давал рекомендации, что поменять. Мы меняли геометрию там, где было необходимо, потому что где-то не попадали с художественной точки зрения. Помню, большие претензии со стороны архитектора были при вычерчивании торца колокола с силуэтом корпуса гитары. Его не устраивал профиль гитарной обечайки. Когда пришли к общему знаменателю, при-

ступили к изготовлению оснастки, по которой были залиты элементы основания колокола, а также его внешние и внутренние поверхности. Отливки поднимались рядами. На каждый ряд мы изготовили свою оснастку.

Мастер-модели изготавливали на универсальном фрезерном станке из литейного пенополистирола. Заготовки обкатывали по разработанному и изготовленному шаблону. Затем мастер по моделям формовал эпоксидную оснастку и передавал её в корпус чугуна на формовочный участок РЭН. В итоге получилось чуть меньше ста отливок крупногабаритного чугуна. Как только получили первое литьё, привезли к себе на территорию и собрали. Без сварки и крепежа, убедились, что замысел воплощается безошибочно. Всё это литьё в дальнейшем попало на завод металлоконструкций. В целом на изготовление литых заготовок для колокола у бригады и всех причастных к этой работе ушло несколько месяцев.

Дальше стояла задача сложить отливки в единую конструкцию. Долго искали специалиста. Нужен был



Памятник Владимиру Высоцкому — место притяжения всех ценящих его творчество

опытный сварщик с хорошими руками и грамотный слесарь, чтобы качественно осуществить сборку по требованию архитектора. В итоге нашёлся опытный слесарь в возрасте. Спокойно выслушал нас, мы ему пояснили задуманный принцип сборки, показали все замковые и стыковочные элементы на отливках, поделились переживаниями относительно того, как они сложатся в единые геометрические поверхности. И он не побоялся взяться за это дело.

Дальше была проделана серьёзная работа по доставке нижней собранной части колокола на место установки, в ней участвовали работники других организаций. Чтобы

перевезти собранную часть памятника с БСИ на место установки, привлекали автомобильный трал для перевозки крупногабаритных грузов. Предстояло проехать под железнодорожным мостом по Сармановскому тракту. Непросто было вписаться по высоте, не задеть, не повредить мост. Но и этот этап работы завершился благополучно. Колокол стал первым и ключевым элементом, который установили на подготовленное основание. Если подойти к памятнику, можно заметить сварные швы и профиль отливок внешнего и внутреннего контура, из которых собрана общая композиция. Гитарный гриф и отдельные элементы



Камазовским литейщикам удалось воплотить замысел художника

установили чуть позже, их изготовили также на заводе металлоконструкций. 29 ноября 2003 года памятник Высоцкому был торжественно открыт на ГЭСе, на площади, названной в его честь.

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

ШАБАНОВА
Рамзиля Камильевна
(23.05.1956 — 15.09.2026)

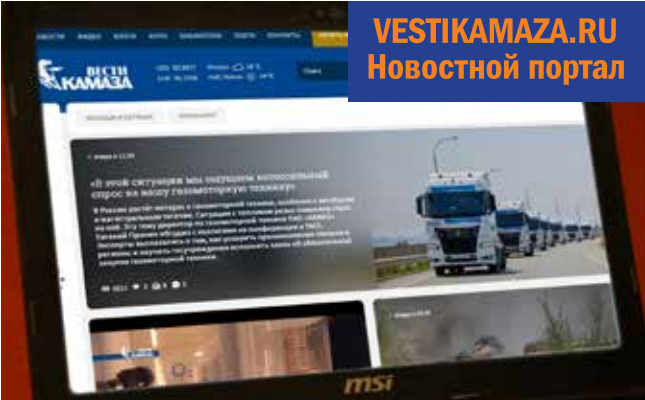
На 71-м году ушла из жизни Рамзиля Камильевна Шабанова — заместитель начальника отдела корпоративных коммуникаций пресс-службы «КАМАЗа», посвятившая работе на автогиганте около 40 лет.

Выпускница Одесского технологического института пищевой промышленности начала свой трудовой путь на «КАМАЗе» в 1985 году старшим техником-технологом отдела анализа материалов автосборочного завода. К тому моменту имела пятилетний опыт в должности секретаря в комитете ВЛКСМ УГК, отличалась активной жизненной позицией и высокой степенью ответственности.

С 1988 года перешла в управление подготовки кадров «КАМАЗа». Через три года стала заведующей курсами подготовки персонала высшей квалификации «КАМАЗ-Персонал-сервис», затем начальником лаборатории станков с ЧПУ РИПТиБа. Профессиональному становлению помогла и работа с совместными предприятиями и представительствами в комитете по внешнеэкономической деятельности АО «КАМАЗ».

Имеющийся за плечами опыт кадровой работы помог Рамзиле Камильевне проявить свои лучшие качества в должности помощника заместителя генерального директора «КАМАЗа» по управлению персоналом и оргразвитию. С 2011 года до последнего времени она трудилась в пресс-службе заместителем начальника отдела корпоративных коммуникаций, была связующим звеном между подразделениями автогиганта. За свои заслуги Рамзиля Шабанова удостоена звания «Заслуженный работник КАМАЗа».

Рамзилю Камильевну помнят как надёжного, ответственного и неравнодушного человека. Её отличало упорство, решительность и желание отлично выполнить любое задание. Руководство компании и коллеги разделяют горечь утраты и выражают соболезнования родственникам. Светлая память!



Самые популярные материалы недели:

- В дни выборов в Челнах можно будет привиться от гриппа в мобильных пунктах
- Набережночелнинская агломерация вошла в пятёрку самых экономически эффективных в России
- Началось серийное производство электромобиля «Атом»

ГРОМКАЯ ПРЕМЬЕРА

Дорога длиною в жизнь

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН, Радик ГАНЕЕВ

В «Мастеровых» 11 сентября состоялась грандиозная премьера первого в истории театра мюзикла «Люди города Н». Создатели спектакля мастерски уместили в трёхчасовой спектакль несколько десятилетий жизни.

Зрителями премьерного показа стали первостроители, ветераны и работники «КАМАЗа», руководители города и компании, участники СВО. Почётными гостями — гендиректор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, депутат Госдумы Альфия Когогина, мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев, руководитель администрации главы РТ Асгат Сафаров, председатель Общественной палаты Татарстана Александр Терентьев, режиссёр спектакля Диана Сафарова. Сергей Когогин

признался, что специально не читал сценарий: «Я думаю, спектакль будет о людях. Потому что ни железно, ни здания, ни станки без людей ничего не значат».

Постановка действительно началась с выхода молодых и энергичных специалистов, приехавших в город Н из самых разных уголков страны: «Здравствуй, мир наш новый, мы всегда готовы!» На куртках-«камазовках» названия городов: Уфа, Челябинск, Томск, Алма-Ата, Улан-Удэ, подчёркивающие широкую географию участ-

ников Всесоюзной ударной комсомольской стройки. Кто-то искренне верил в великое будущее, кто-то искал лучших условий для себя и своих детей, а кто-то прощался со старой жизнью, чтобы начать новую.

На сцене развернулась настоящая действительность начала 70-х: временные посёлки с вагончиками, бытовые и рабочие трудности, с которыми столкнулась молодёжь того времени. Главный герой Виктор Шаповалов приехал из Москвы после службы в армии, чтобы



Сергей Когогин, Асгат Сафаров и Наиль Магдеев единодушно: премьера удалась

устроиться конструктором-дизелистом:

— Я окончил автомобильно-дорожный, ещё со школы тянуло испытывать автомобильную технику, а потом, курсе на втором, опыта поднабрался и решил специализацию сменить, перешёл на двигателестроение. Ещё в институте на стенах в коридоре висело приглашение «КАМАЗ». И ничего больше, ни должности, ни оклада. Интересно стало!

— Авантюрист ты, Шаповалов! — говорит сосед по вагончику Пашка.

— Я не авантюрист, я дизелист! — отвечает ему Витька.

Пашка, железобетонщик по профессии, оставил жену в Свердловске и приехал на «КАМАЗ» один на разведку. Сначала нужно обустроиться, а уже потом перевозить семью. Это знакомство перерастает в настоящую крепкую мужскую дружбу, растянувшуюся на долгие годы.

Вместе с актёрами зрители мюзикла идут по дороге

жизни: наблюдают за бытом в тесных вагончиках, за работой камазовцев, которые трудятся, не жалея себя и не считаясь со временем, чтобы приблизить такой желанный, долгожданный день выпуска первого грузовика. Вот и момент ликования: «Принимай, Родина, первый КАМАЗ!» Вместе с героями зрители радуются историческому для города и страны событию, а КАМАЗ, словно живой, подмигивает им со сцены фарами. За три часа герои постановки проживают целую жизнь, испытывают широкую палитру чувств: они радуются, смеются, влюбляются, грустят и даже плачут. Так же сильно, как испытывали счастье, они переживают страшную трагедию — пожар на заводе двигателей. На глазах рабочих за считанные минуты огонь поглотил все их труды, надежды, планы... Но город выстоял, пережил сложные времена, стал ещё краше для будущих поколений челнинцев.

И вот уже выросли дети

главных героев, которым можно передать эстафету, но они стоят на распутье. Какую дорогу выбрать? Спектакль не обошёл стороной проблему отцов и детей, которая в конечном счёте решается, когда объединяются опыт и молодость. «Сохраняя лучшее, создаём будущее» — такой посыл звучит со сцены театра. Мюзикл «Люди города Н» полон музыки и танцев, хороших, проникновенных песен. Со сцены звучат «Лучший город Земли» группы «Браво», «Песня о счастье» Людмилы Сенчиной и другие. Во многих из них проскальзывает мотив дороги: «Вместе мы идём дорогой одной», «Пусть дорога длится, сказку сделав былью», «И одна дорога длиною в жизнь».

«Вести КАМАЗа» от души рекомендуют читателям отправиться по дороге, которая ведёт в «Мастеровые», и посмотреть этот замечательный мюзикл. Ещё до премьеры театр объявил, что постановка войдёт в постоянный репертуар, а это значит, что её смогут увидеть как можно больше челнинцев и гостей города.

Завершился мюзикл бурными овациями в адрес каждого, кто внёс свою лепту в его создание. Говоря о будущем спектакля, режиссёр Диана Сафарова отметила: «Хотелось бы, чтобы он жил. Это не фестивальный спектакль, это спектакль конкретно для Набережных Челнов. Мы использовали все технологические возможности этого театра и сцены. Невозможно его куда-то перевезти. Если какой-то фестиваль хочет, чтобы спектакль участвовал в нём, пусть приезжает сюда!»



Диана Сафарова: «Спектакль «Люди города Н» — это хороший повод приехать в Набережные Челны»



Так завязывалось знакомство Витьки и Пашки, переросшее в дружбу на всю жизнь



Встреча первого грузовика была незабываемой



Танцевальные номера и песни — фишка спектакля

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 20 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.