



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 30 (4265)
25 сентября 2026 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

«ЧЕЛОВЕК РОСТЕХА»
СРЕДИ НАС

2

ОАЗИС
НА КУЗНЕЧНОМ —
РАБОТА КОЛЛЕКТИВНАЯ

7

**МАШИНОСТРОИТЕЛЬ —
ЗВУЧИТ ГОРДО.
27 СЕНТЯБРЯ —
ТВОЙ ПРАЗДНИК!**

СOMTRANS-2026: ТЕПЕРЬ В КАЗАНИ



**19-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТА ВПЕРВЫЕ ПРОВОДИТСЯ
НЕ В СТОЛИЦЕ. «КАМАЗ» ВСЕГДА БЫЛ ЕЁ АКТИВНЫМ УЧАСТНИКОМ.
НЕ УПУСТИЛИ ВОЗМОЖНОСТИ ПОКАЗАТЬ СЕБЯ И ЗАКЛЮЧИТЬ
ВЫГОДНЫЕ КОНТРАКТЫ И В ЭТОТ РАЗ**

3

ВЗГЛЯД ДИЗАЙНЕРА С ОПЫТОМ:



сохраняйте самобытность

4

АВТОШКОЛА «КАМАЗ»:



спецусловия для своих

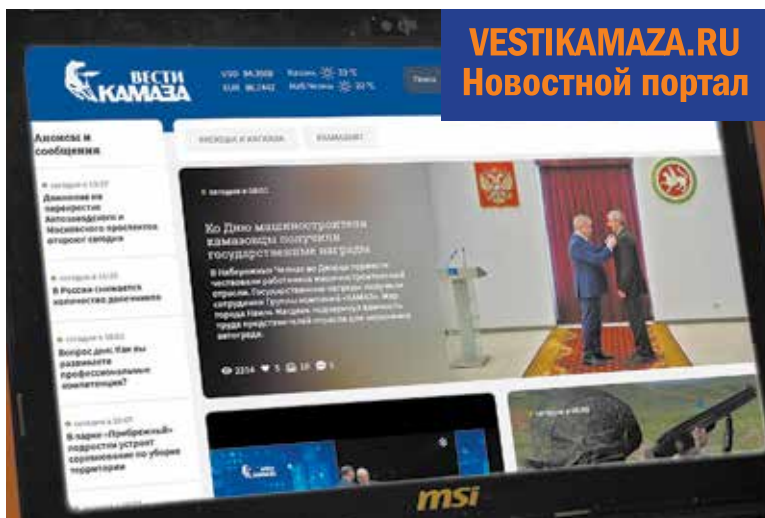
6

ПОЛВЕКА СКОРОСТИ И МАСТЕРСТВА:



автоспорт в Челнах уважают

8



Самые популярные материалы недели:

- Впервые студотряды привлекут на сборку КАМАЗов осенью
- «Сделать бизнес клиентов более прогнозируемым» — «КАМАЗ» запускает программу обратного выкупа
- Челны начинают масштабное обновление трамваев и путей. Поступили первые 1,5 млрд рублей

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Уважаемые камазовцы! Поздравляем вас с Днём машиностроителя!



2026 год для нашей компании — юбилейный. 50 лет назад с главного сборочного конвейера автомобильного завода сошёл первый автомобиль КАМАЗ. За эти годы мы выпустили уже свыше 2,5 миллиона его собратьев!

Время сегодня непростое. Рынок грузовых автомобилей сократился, и мы все это чувствуем. Но именно в такие моменты особенно ясно видно, на что способна наша команда. Мы не просто держимся — мы движемся вперёд. Доля «КАМАЗа» на рынке тяжёлых грузовиков выросла до 39%, а продажи нашей продукции за первое полугодие увеличились почти на 9%. Это заслуга каждого, кто стоит у станка, работает в конструкторском бюро, собирает машины на конвейере.

Особенно радует успешное продвижение грузовиков поколения К5. Регистрации этих автомобилей выросли более чем в полтора раза, а КАМАЗ-54901 стал самым продаваемым тяжёлым грузовиком. Мы активно расширяем линейку нового модельного ряда, совместно с партнёрами осваиваем выпуск новых видов спецтехники на шасси К5: мусоровозов, сортировочных, автобетоносмесителей, пожарной техники. Всё больше наших соотечественников ездят на новейших газомоторных автобусах, электробусах КАМАЗ. Готовится к серийному производству первый российский туристический автобус семейства А5. Уверены, впереди у нас ещё много достижений!

Дорогие камазовцы! Желаем вам здоровья, успехов, новых трудовых достижений, а дома — надёжного и крепкого тыла, достатка, любви и семейного благополучия!

**Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин,
председатель профкома ПАО «КАМАЗ» Ильдар Шамилов**

НОВОСТИ

Линия работает чётко

В Санкт-Петербурге 23 сентября прошёл осмотр первой в России линии поточковой сборки автомобилей представительского класса на заводе SENAT.

Производственную площадку посетили председатель Правления «Газпрома» Алексей Миллер, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов и гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин. Они осмотрели линию сборки автомобилей SENAT 900, с конвейера которой как раз сошёл 323-й автомобиль (возраст Петербурга на сегодня).

SENAT 900 — представительский седан с двигателем V6 3.0T мощностью 326 л.с., 8-ступенчатой АКПП, постоянным полным приводом и пневматической подвеской. Производство автомобиля SENAT знаменует возвращение отечественного автопрома в сегмент серийных авто премиум-класса после многолетнего перерыва.

Больше века кипит работа

«Муромтепловоз», партнёр «КАМАЗа» по производству бронекабина, отметил 110-летие со дня своего основания.

АО «Муромтепловоз» — одно из ведущих предприятий, обладающее уникальным конструкторским, технологическим и производственным потенциалом. Оно было основано в 1916 году в Муроме, а в марте 2024 года его передали под управление «КАМАЗа». Сегодня завод интегрирован в производственную систему автогиганта, выпускает узлы и комплектующие для конвейера. На свободных площадях создаётся Муромский индустриальный парк.

В мероприятии, посвящённом юбилею, приняли участие губернатор Владимирской области Александр Авдеев, первый замгендиректора «КАМАЗа» — исполнительный директор Ирек Гумеров, председатель профкома автогиганта Ильдар Шамилов. Поздравляя заводчан с юбилеем, почётные гости отметили большой вклад коллектива в развитие отечественного машиностроения.

Программа продолжилась вручением наград. За достигнутые успехи и добросовестную работу Благодарностью гендиректора «КАМАЗа» был поощрён весь коллектив завода, благодарственными письмами правительства Владимирской области — четыре работника. Медалью «Ростеха» «За отличие» награждён гендиректор «Муромтепловоза» Вилсор Халиуллин.

ОФИЦИАЛЬНО

За достижение высоких производственных показателей в работе и многолетний добросовестный труд звания «Заслуженный работник КАМАЗа» удостоиваются:

- 1. Закиров Асхат Мустафиевич**, слесарь-сантехник 6 разряда энергоремонтного цеха АвЗ;
- 2. Титов Владимир Александрович**, сменный заместитель начальника цеха по производству цеха сборки кабин АвЗ;
- 3. Бижко Игорь Анатольевич**, наладчик автоматических линий и агрегатных станков 6 разряда цеха сборки двигателей арматурно-сборочного производства ЗД;
- 4. Хузиахметов Фаузят Назятович**, главный специалист по техническому развитию производства «Мотор» ЗД;
- 5. Сатункин Юрий Борисович**, главный механик — начальник отдела анализа, планирования и обеспечения ремонта оборудования ЗЗЧИК;
- 6. Сибеев Рауф Миннефасыхович**, наладчик автоматических линий и агрегатных станков 6 разряда цеха тормозов завода мостов;
- 7. Аксаков Николай Васильевич**, слесарь-ремонтник 6 разряда бюро технической помощи по ремонту механической части оборудования отдела главного механика КЗ;
- 8. Богдан Сергей Владимирович**, начальник ремонтно-механического цеха ЛЗ;
- 9. Валиахметов Рафаэль Кафилович**, плавильщик металла и сплавов 5 разряда литейного цеха № 1 производства чугунного литья ЛЗ;
- 10. Шайхутдинов Фагим Мугаллимович**, плавильщик металла и сплавов 5 разряда литейного цеха № 1 производства цветного литья ЛЗ;
- 11. Ахметшин Илшат Миннахметович**, слесарь-инструментальщик 6 разряда цеха гибких технологий прессового завода;
- 12. Газизуллин Ринат Фатхуллович**, начальник ремонтно-механического цеха ПРЗ;
- 13. Камалиев Ильдар Мухаматдинович**, слесарь МСР 6 разряда цеха запасных частей РИЗа;
- 14. Сулиманова Гульзира Ибрагимовна**, главный специалист по охране окружающей среды бюро охраны окружающей среды централизованных подразделений отдела главного эколога ПАО «КАМАЗ» департамента промышленной безопасности и экологии;
- 15. Савушкин Алексей Валерьевич**, старший мастер отдела технического контроля автосборочного производства департамента технического контроля;
- 16. Глушкова Елена Валентиновна**, главный специалист по методологии процессов «Внутренняя логистика» группы методологии и корпоративных процессов ЛЦ;
- 17. Шарафутдинова Татьяна Владимировна**, главный специалист по нормированию труда службы трудовых контрактов БЗГД по УПОРИКУ;
- 18. Халитова Людмила Александровна**, начальник отдела планирования и экономического анализа подразделений заместителя директора по развитию по экономике БЗГД — ДР;
- 19. Салаватова Сагдия Завдатовна**, начальник бюро платежей службы управления расчётами центра финансового управления БЗГД — ФД;
- 20. Рамазанова Фарида Абдулловна**, мастер участка комплектации цеха комплектации и отгрузки запасных частей ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ».

ЗНАЙ НАШИХ!

Он — «Человек Ростеха»

В Москве назвали победителей третьей ежегодной премии «Человек Ростеха». В этом году она объединила свыше 460 сотрудников госкорпорации. Одним из победителей стал главный конструктор инновационных автомобилей ПАО «КАМАЗ» Сергей Назаренко.

«Мы часто говорим о Ростехе в цифрах: 800 предприятий, 60 регионов, миллионы единиц продукции. Но за ними стоят люди — инженеры, конструкторы, рабочие, управленцы, врачи, волонтеры. Каждый день вы приходите на свои предприятия и делаете невозможное возможным. Я не раз говорил о том, что промышленности нужны смелые, талантливые специалисты, готовые решать самые амбициозные задачи. Глядя на наших номинантов, я вижу людей, которые умеют мыслить на опережение,

не боятся брать ответственность, свободно оперировать тем, что для большинства станет реальностью только завтра», — сказал генеральный директор ГК «Ростех» Сергей Чемезов.

Сергей Назаренко, развивающий программу среднетоннажных грузовых автомобилей «Компас», стал победителем в номинации «Выбор лидера. Среда для развития нового».

Награды в 26 номинациях получили специалисты и команды, чьи проекты развивают технологии и производство, помогают



Сергей Назаренко всегда отличался смелым взглядом в будущее

людям и создают новые возможности для отрасли.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

В кругу машиностроителей

«КАМАЗ» принимает участие в международной выставке коммерческого транспорта Comtrans-2026, которая проходит в Казани с 22 по 25 сентября. В её рамках автогигант уже подписал ряд соглашений по развитию и представил в своей экспозиции автомобили новейшего поколения K5.

Comtrans — это крупнейшая в России специализированная выставка, объединяющая производителей, поставщиков и потребителей коммерческих автомобилей. В этом году она собрала около 120 российских и международных компаний, в том числе из Белоруссии, Турции и Китая. В деловой программе заявлено 13 тематических сессий, в которых принимают участие и топ-менеджеры «КАМАЗа».

Торжественное открытие выставки прошло 22 сентября с участием раиса РТ Рустама Минниханова, замминистра промышленности и торговли России Альберта Каримова, гендиректора

«КАМАЗа» Сергея Когогина и гендиректора «АйТиИ Экспо Интернешнл» Дмитрия Завгороднего.

Приветствуя участников, Рустам Минниханов отметил, что Татарстан не случайно выбран местом для проведения. Республика — один из ключевых центров отечественного автопрома. На отрасль приходится 7,4% объёма промышленной продукции. Более 40 тысяч жителей республики занято в этой сфере.

«Грузовые машины являются визитной карточкой Татарстана и известны по всему миру, — подчеркнул раис. — В текущем году мы отметили 50-летие со дня

выпуска первого автомобиля КАМАЗ. Наш автогигант занимает 40% отечественного рынка грузовиков. За последние пять лет произведено более 200 тысяч автомобилей. Даже в сложных экономических условиях предприятие последовательно реализует инновационные проекты и выводит на рынок новые продукты».

Помимо грузовиков в РТ производятся автобусы, автомобили представительского класса, сельскохозяйственная газомоторная техника, комплектующие к ним. Изготавливается порядка 60% грузовых автомобильных шин, работает один из крупнейших в России

производителей стальных штампованных колёсных дисков. Для развития автокомпонентной индустрии создана инфраструктура промышленных парков.

В рамках выставки «КАМАЗ» подписал два важных документа с партнёрами — оба касаются организации промышленного производства раздаточных коробок в Саратове. Базовой площадкой для освоения и выпуска важнейших трансмиссионных узлов станет АО «Цифровой завод раздаточных коробок», церемония запуска строительства которого состоялась в начале сентября.

Первую декларацию приняла Минпромторг РФ, «КАМАЗ» и автомобильный завод «УРАЛ». Подписи поставили гендиректора компаний Сергей Когогин и Павел Яковлев. Вторую — Минпромторг России, «КАМАЗ» и ОАО «Минский автомобильный завод» — управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ». Документ подписали замгендиректора «КАМАЗа» Юрий Герасимов и замгендиректора — технический директор «МАЗа» Александр Кравченко.

«Выставка для нас — это тесный контакт с нашими коллегами по цеху, с нашими клиентами, — прокомментировал Сергей Когогин. — Пока мы находим с коллегами общее взаимопонимание. У нас



Сергей Когогин: «Выставка даёт возможность поддерживать тесный контакт с коллегами по цеху»

есть утверждённая совместная программа, которую мы сегодня представили министру промышленности Белоруссии. Я считаю, что работа, построенная с нашими коллегами по цеху, очень эффективна и всем будет выгодна».

В своей экспозиции в этом году «КАМАЗ» представил газомоторные версии седельных тягачей новейшего поколения K5 КАМАЗ-54901 и 54902, модели 65656 и 65954, самосвал КАМАЗ-65952, автомобили для ритейла, коммунальную, строительную и другую спецтехнику на шасси КАМАЗ.

Изюминка этого года — масштабный тест-драйв

коммерческих автомобилей. Автогигант предоставил для заездов по трассе два седельных тягача новейшего поколения K5 — флагманский КАМАЗ-54901 и новинку-2026 КАМАЗ-65656. Оба автомобиля будут работать в сцепке с полуприцепами. Тест-драйв позволит участникам лично оценить управляемость, манёвренность, работу подвески и тормозных систем грузовиков КАМАЗ, а также высокий уровень эргономики современных кабин поколения K5, в том числе отличную обзорность с места водителя и интуитивно понятное управление бортовыми системами.



«КАМАЗ» представил лучшие образцы техники

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Коммунхозу в помощь

На главном конвейере автогиганта собирают новую перспективную модель грузовика — мусоровоз КАМАЗ-53253. Новинка, разработанная в тесном сотрудничестве с производственной компанией «Москоммаш», устанавливается на шасси поколения K5.

Мусоровоз спроектирован на перспективу — с учё-

том окончания в 2028 году моратория на весовой кон-

троль спецтехники твёрдых коммунальных отходов.



Так выглядит автомобиль на конвейере...



...а так — на выставке Comtrans

Машина полностью соответствует требованиям законодательства РФ по допустимым осевым нагрузкам.

В основе новинки — двухосное шасси поколения K5 КАМАЗ-53253 (4x2) с короткой колёсной базой (3900 мм), разработанное специально под монтаж комму-

нальных надстроек. При полной массе автомобиля в 18 тонн грузоподъёмность шасси составляет 11,84 тонны. Мусоровоз оснащён двигателем КАМАЗ мощностью 310 л.с., роботизированной коробкой передач и современной комфортабельной низкой кабиной без спального места.

Алюминиевый топливный бак объёмом 260 литров имеет подогрев топливопровода для бесперебойной работы в зимних условиях. Пневматическая задняя подвеска в сочетании с рессорной передней усиленной рамой обеспечивают машине высокий запас надёжности при работе с тяжёлыми грузами.

На шасси смонтирована мусоровозная надстройка производства «Москоммаш»

с полезным объёмом кузова 13,6 куб. м. Мусоровоз способен эффективно уплотнять и перевозить внушительные объёмы ТКО, полностью оставаясь в рамках разрешённых весовых параметров.

Мастер цеха комплектации и сдачи автомобилей Радик Исламов подмечает плюсы новой техники: «Модель сама по себе интересная, мотор хороший, надёжный «Камминз». Мне кажется, она станет достойной заменой представленным на нашем рынке китайским грузовым малотоннажным автомобилям».

Первый опытный образец мусоровоза был представлен в Казани на международной выставке Comtrans. Всего в сентябре на главном конвейере соберут 30 автомобилей КАМАЗ-53253.

Подготовила Анна Кускова.
Фото Талгата Гирфанова и Радика Ганиева

ЧЕЛОВЕК ДЕЛА

Взгляд дизайнера

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Сергей Ворошнин — главный дизайнер автогиганта в 2002–2021 годах — посетил Набережные Челны в юбилейный год. «Вести КАМАЗа» не могли упустить такую возможность и встретились с человеком-легендой. Поговорили о прошлом, расспросили о настоящем — где живёт сейчас, чем занят на заслуженном отдыхе и как его опытный дизайнерский взгляд воспринимает современный облик нашего города.

— **Сергей Фёдорович, как вы попали на «КАМАЗ»?**

— Я приехал в сентябре 1976 года после окончания факультета «Промышленное искусство» Свердловского архитектурного института. Помню, две недели не мог трудоустроиться, потому что в тарификации не было специальности художника-конструктора. Пришлось обращаться в Москву, чтобы внесли новую профессию в тарифную сетку. Первым моим местом работы стал отдел главного архитектора. В зону ответственности коллектива входил не только автогигант, но и район Нового города.

— **Расскажите про первое дело, которое вам поручили в отделе.**

— Пришёл я, сел за рабочий стол, и мне говорят: «Так, мы готовимся к Новому году, с тебя детская горка». Нарисовал я рыбку золотую с плавничками. Через три дня привозят эту горку, изготовленную из металла. Лет 20 простояла она во дворе дома 18/10... А если серьёзно, то первый масштабный комплексный проект «Город-праздник» я реализовал совместно с Георгием Ивановым, Геннадием Сысоевым и Ольгой Якубовой. В парке «Гренада» по инициативе И.Б. Закирзянова и Н.Ф. Галиуллина появилась центральная городская ёлка из сборных металлоконструкций со световой программой «Времена года». Для 70-х годов же-

лезная ёлка была новшеством, долго потом стояла. Всё оборудование «гуляло» с мероприятия на мероприятие. Это было начало моего творческого пути.

— **Каким реализованным на «КАМАЗе» проектом особенно гордитесь?**

— Я горжусь уже тем, что была создана служба главного дизайнера, взявшая на себя корпоративную функцию бренд-дизайна «КАМАЗа». Это самое большое достижение.

— **А как же разработка фирменного стиля «КАМАЗа»? На чём вы основывались, создавая его?**

— В 1977 году, когда я обдумывал концепцию фирменного стиля, у меня появилась идея взять за основу четыре сферы деятельности: первая — это создание продукта, наука, НИОКР, вторая — производство, третья — коммерция, четвёртая — культурная жизнь, отдых и досуг работников. Я составил таблицу носителей фирменного стиля по сферам, показал главному архитектору «КАМАЗа» Геннадию Сысоеву. Постепенно этой идеей заразился весь наш отдел, стали рисовать знаки, шрифты, подбирать цвета. Решили, что к синему хорошо подходят красный и белый, усиленный серебром, но по тем временам его получить было тяжело. Поэтому мы ввели официально белый цвет и в скобках сделали пометку «светло-серый». Таким стал первый фирменный стиль «КАМАЗа».



Экстерьер КАМАЗа в порядке

— **Вы вплотную занимались интерьерами цехов, окраской станков, выбором цветовой гаммы оборудования на заводах. Расскажите об этой работе.**

— Цветовая палитра — вещь сложная. В своей работе на заводах мы руководствовались прежде всего тем, где этот станок установлен. Цвет оборудования подбирали, основываясь на освещённости. То же касалось и зон отдыха, и всего остального, просчитывали, как всё это смотрится целиком. Вообще работа по эстетизации производственной среды ведётся постоянно.

— **Один из самых удачных ваших проектов — здание генеральной дирекции. Оно функционирует 20 лет без серьёзных изменений...**

— Я расскажу вам такую историю. Шёл 2001 год, я тогда возглавлял организацию «Кама-Дизайн». Директор «КАМАЗа» Иван Костин попросил меня сделать проект интерьеров. Мы начали работу и встретились с директо-

ром «КАМАЗавтоцентра» Борисом Каминским: «Вот ты-то мне и нужен! Давай возвращайся на «КАМАЗ», нужно возрождать фирменный стиль», — сказал он. Ну, я вначале отказался, он ещё разок напомнил. В общем, мы договорились так, что я вернусь при условии, если будем строить новую генеральную дирекцию. Костин согласился. В 2007 году здание было построено.

— **Как думаете, чего не хватает современному облику нашего города сейчас?**

— Я могу сказать только, чего хватает.

— **И чего же?**

— Челны сейчас находятся в самом хорошем, красивом и удобном для жизни положении. Но мешает лишняя хаотичная застройка. Начали застраивать шикарные бульвары и проспекты. Все просветы, которые рисовал архитектор Борис Рафаилович Рубаненко, и которые бережно сохранял Виктор Вениаминович Геркен, убирая с проектов лишнее, теперь застраи-

ются... Но Челны хороши тем, что здесь много воздуха, и надо это сохранить. Если город не остановится, то повторит ошибки моего родного Екатеринбурга. Я хорошо эту местность знаю. Когда в старые хорошие сталинские микрорайоны, в живые красивейшие места, воткнули несколько новых башен и пятиэтажек, я не порадовался.

— **Где вы живёте сейчас и чем заняты ваши будни?**

— Я как раз живу в Екатеринбурге. Занимаюсь домашними делами, работаю на садовом участке. Всему своё время.

— **Что положительного можете отметить в работе своей преемницы Елены Лудис?**

— Самое главное — что она быстро подхватила эстафетную палочку и переняла мои дела. С её знаниями и образованием она смогла это сделать. Молодец.

— **Елена Петровна с вами советуется?**

— Да, у нас с ней хороший контакт. Я её давно знаю, мы созваниваемся. Я держу руку на пульсе.



Сергей Ворошнин: «Горжусь тем, что на «КАМАЗе» успешно работает служба главного дизайнера»

БЕЗОПАСНОСТЬ

Что-что купил ребёнок?!

В современном мире банковские карты имеются практически у всех, а уж дети и подростки пользуются ими с большим удовольствием. Родителям, правда, это добавляет лишних поводов для беспокойства... И этим активно пользуются мошенники. Об их новой схеме рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

В попытке обмануть тревожных родителей мошенники рассылают им сообщения о подозрительных операциях по картам их детей-подростков и предлагают сроч-

но пройти проверку через специальный сервис. Для этого к письму «удобно» прикреплена ссылка, а ведёт она на поддельный онлайн-сервис, якобы предоставляющий мгновенный доступ к вы-

скам несовершеннолетних.

Ещё один вариант схемы — под предлогом отсутствия данных о родстве в госсистемах людей просят загрузить сканы паспортов, свидетельств о рождении, а

также логины и пароли от мобильного банкинга. Если жертва соглашается, то мошенники получают доступ к счетам и имеют возможность похитить сбережения или дистанционно оформить кредит на имя человека.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации:

► Не переходите по ссылкам из SMS, электронных писем или сообщений в

мессенджерах, если они пришли от неизвестных отправителей.

► Тщательно проверяйте информацию! Не спешите выполнять чужие требования, лучше сбросьте звонок и позвоните по номеру «горячей линии» упомянутой в разговоре организации или банка.

► Ни при каких обстоятельствах никому не сообщайте коды! Настоящие сотрудники банков или представители МВД никогда не

будут запрашивать пароли от приложений или коды подтверждения, так делают только мошенники.

► Установите лимиты на детской карте — ограничьте максимальную сумму трат по карте подростка.

► Если что-то кажется вам подозрительным, на вас давят или запугивают — обязательно обсудите это с близкими. Взгляд со стороны поможет трезво оценить ситуацию и распознать уловки мошенников.



ТЫ МОЖЕШЬ

Знает подход к дефектам. И к людям

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Детские мечты, как известно, очень живучи и способны оказывать влияние даже спустя много лет. Вот новый герой нашей рубрики из департамента технического контроля пресово-рамного производства Евгений Герасимов, к примеру, с юности желал стать успешным человеком и реализоваться в профессии — и обрёл всё это на «КАМАЗе».

Сюда жизнь привела его в 2004 году — окончив школу, Евгений поступил в КамПИ (выбрал связанную с логистикой специальность), но по состоянию здоровья ему пришлось прервать обучение. Молодой человек не стал унывать и по примеру отца-камазовца отправился работать на автомобильный завод.

— Я, как все ребята, проведившие детство в деревне с велосипедами и мопедами, рано научился чинить и обслуживать свою технику. Плюс в школе нас отправили на учебно-производственный комбинат, где я получил техническую специальность, так что меня без проблем приняли слесарем на конвейер, хоть и пришлось

пройти серьёзный отбор, — вспоминает Евгений.

Так и начался его трудовой путь на автогиганте. Осваиваясь на большом производстве, наш герой набирался знаний и навыков, благодаря которым вскоре занял должность бригадира. Затем ему пришлось ненадолго прервать работу — в 2009-м Евгений отправился в армию. После возвращения в 2010 году поступил учиться в КИУ по специальности «Управление качеством» — это направление очень заинтересовало парня.

— В нём огромное множество нюансов, постоянно нужно в чём-то разбираться, искать первопричины и способы решить возникающие

проблемы, необходимо общаться со множеством людей, — перечисляет он плюсы выбранной профессии.

Своей прелести она не потеряла и после получения диплома, так что в 2014 году Евгений перевёлся в отдел технического контроля на ПРЗ сначала начальником смены, а затем, в 2020-м, заместителем начальника отдела по аудиту департамента технического контроля.

— Это было непросто, — признаёт он. — Производство сложное, мне предстояло изучить весь процесс изготовления каждой детали, понять, так сказать, их маршрут по заводу. Ну и, конечно, надо знать различные ГОСТы и требования.

Отдел Герасимова отвечает за качество всех деталей, которые отдаёт ПРЗ как заводам-потребителям, так и внешним контрагентам. А номенклатура здесь обширнейшая — больше 10 тысяч наименований! И по каждой нужно держать в голове эту самую полочку с информацией, чтобы сразу отреагировать, если вдруг возникнет проблема. Ведь если потребитель сообщил о дефекте или браке, нужно найти причину как можно быстрее.

Впрочем, трудности Евгения не пугают.

— Мне нравится, что в моём деле невозможно сделать фотографию одного рабочего дня, — улыбается он. — Каждую смену что-то новое, разные задачи, разные вопросы на контроле, всё меняется чуть не ежеминутно, и нужно постоянно держать руку на пульсе. В нашем ведении 12 цехов, регулярно необходимо лично проверять обстановку, узнавать, как идут дела, следить за соблюдением охраны труда.

А в подчинении у нашего героя 89 человек — и «погода» в коллективе, конечно, тоже в немалой степени зависит от руководителя.

— Все мы люди, и бывают, разумеется, сложности, но я считаю, в нашем департаменте работают отличные специалисты. Все с большим опытом, поддерживаем друг друга, вопросы решаются диалогом. Мы всегда умеем договориться, а это очень важно, — отмечает Евгений Герасимов.



Евгений Герасимов: «Отдел технического контроля отвечает за качество каждой детали, выпускаемой на ПРЗ»

И как не теряться в такой бесконечной круговерти задач и дел?

— Думаю, главное во всём этом — выполнять свою часть работы на 100%. Когда хорошо знаешь всю цепочку, заранее видишь, где могут возникнуть проблемы, и уделяешь этому вопросу больше внимания. Честно говоря, я порой без записной книжки обхожусь — иду по заводу и помню, на каком участке что нужно было проверить. Как-то в голове будто само всплывает, — признаётся Евгений. — Кроме того, задачи, которые ста-

вятся перед работниками, должны быть чёткими и понятными, иначе будет хаос, а производство такого не прощает.

Задумывается наш герой и о дальнейшем карьерном росте, ведь постоянное движение — как раз то, что он так ценит в рабочем процессе. Конечно, как сам говорит, ему по-прежнему есть чему учиться и на нынешней должности: технологии меняются, появляются новые вопросы, на которые нужно находить ответы. Впрочем, уверены: с таким ответственным подходом их будет меньше.

Через 10 лет я... думаю, начальник.

Чтобы добиться успеха... нужно упорно трудиться.

Я мечтаю... из того-самого-списка для мужчин осталось только построить дом. Супруга, сын и дочка уже есть, дерево тоже посадил.

Если бы мне снова было 20 лет... наверное, взял бы ипотеку в 18 лет. Тогда об этом не задумываешься, а сейчас понимаешь, как важно пораньше обзавестись жильём.

СДЕЛАЕМ САМИ

Чтобы ремни не протирались

На заводе двигателей продолжается работа, направленная на повышение качества выпускаемой продукции. Ведь чем надёжнее узлы и детали, тем крепче будет готовый автомобиль! Так перед конструкторско-технологическим отделом завода встала серьёзная задача: разработать и изготовить устройство для проведения технического контроля поликлиновых ременных приводов.

Необходимость в этом возникла из-за большой номенклатуры производимых на заводе двигателей V8 с приводами поликлиновых ременных передач. Прежде существовала проблема отклонений по соосности и параллельности шкивов приводов: поликлиновый приводной ремень, работающий со смещёнными друг относительно друга шкивами, через определённое время изнашивался и слетал, что приводило к остановке двигателя.

Параллельность и осевое смещение шкивов генератора и водяного насоса относительно шкива коленвала ременного привода двигателей V8 проверяли с помощью лазерного приспособления (оптиметра), устанавливаемого по

торцам шкивов с помощью встроенных магнитов — так требовал техпроцесс. Однако практика показала, что конструктивные особенности приводов большого количества моделей двигателей не позволяли воспользоваться оптиметром в полной мере.

Так возникла необходимость разработать и изготовить надёжное устройство или приспособление для проведения технического контроля качества продукции в узлах поликлиновых ременных приводов.

Главный разработчик устройства, начальник конструкторского бюро разработок систем управления КТО ЭСУ Дмитрий Гарейко, отметил, что для решения вопроса были проработаны технические

возможности ряда устройств, предлагаемых на рынке, но они оказались не соответствующими установленным требованиям.

В КТО ЭСУ разработали и изготовили своё наиболее простое и недорогое устройство. Оно состоит из двух магнитных элементов, находящихся в функционально-конструктивном единстве: прибора с источником сфокусированного в двух перпендикулярных плоскостях светового излучения (излучателя), устанавливаемого на одном шкиве, и визира (мишени) на противоположном шкиве. При этом корпуса излучателя и визира изготавливаются из пластика по технологии FFF (Fused Filament Fabrication) на имеющихся на заводе 3D-принтерах.

По словам разработчиков, можно выделить следующие отличительные особенности устройства: во-первых, поверхность прилегания корпуса излучателя и визира к шкиву ременной передачи повторяет профиль ремня — это обеспечивает простоту, скорость и точность установки устройства на контролируемые элементы привода; во-вторых, ширина корпуса излучателя и визира равна ширине ремня — благодаря этому возможна их беспрепятственная установка на шкив в собранном приводе; в-третьих, корпуса излучателя и визира изготавливаются под конкретный диаметр контролируемых шкивов ременной передачи, что обеспечивает отсутствие дополнительных настроечных операций при установке на контролируемый элемент.

Таким образом, устройство излучателя и визира обеспечивает простую, быструю и точную установку на контролируемый элемент конструкции без дополнительных операций по настройке. Разработанный способ прове-



Технический контроль поликлиновых ременных приводов с помощью нового устройства

дения процесса технического контроля не требует специальных знаний и умений и обеспечивает нужную скорость и надёжность выявления отклонений в контролируемой конструкции.



СОБЫТИЕ

Зелёный свет автошколе «КАМАЗ»

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Радик ГАНЕЕВ

Хотите выучиться на права? Вам сюда! В Набережных Челнах 21 сентября состоялось торжественное открытие автошколы «КАМАЗ». Она была создана Международным институтом техники, технологий и управления (МИТТУ) — учебным центром «КАМАЗа».

Получить водительские права здесь смогут как сотрудники автогиганта, так и остальные горожане. Для камазовцев действуют специальные условия: предусмотрены скидки в 10%, а для членов их семей — 5%. Есть и другие преференции — приоритетное зачисление в группы и беспроцентная рассрочка.

Сегодня автошкола предлагает обучение на права категории «В» и «С». Будущие водители категории «В» могут выбрать обучение на автомобиле с механической или автоматической коробкой передач. Обучение категории «С» проводится на седельных тягачах КАМАЗ. Программа ориентирована на тех, кто планирует работать водителем, осваивает новую категорию или хочет расширить профессиональные горизонты.

Теоретическая подго-

товка водителей любой из категорий включает очный формат (в учебном классе) и дистанционный формат (через мобильное приложение для дополнительного изучения материала и выполнения тестов ПДД). Практические занятия организуют на учебной площадке Камского государственного автомеханического техникума им. Л.Б. Васильева и в городском потоке. В процессе обучения будет учитываться рабочий график камазовцев — так, чтобы допобучение не мешало трудовому процессу.

Торжественное открытие автошколы «КАМАЗ» состоялось на территории бизнес-центра «Кама» — именно там курсанты будут изучать теорию вождения и готовиться к экзаменам. На площадке перед входом в здание автошколы участников торжества ждала техника — два грузовых

автомобиля КАМАЗ и легковой автомобиль Skoda Rapid. Именно за их рулём обучающиеся будут нарабатывать навыки вождения.

В церемонии открытия приняли участие директор по персоналу автомобильного завода Роберт Салахутдинов и ректор МИТТУ Наталья Траутвейн. В знак доброго старта проекту на площадке перед входом в ТЦ они развязали красную ленту, символично натянутую между двумя тягачами.

Для сотрудников «КАМАЗа» пройти обучение в автошколе на специальных условиях — это возможность развивать свои профессиональные компетенции и расширять карьерные перспективы. После успешного завершения автошколы они могут ротироваться внутри компании на более высокооплачиваемую профессию



Торжественное открытие автошколы «КАМАЗ» войдёт в историю МИТТУ

водителя-испытателя, — подчеркнул в своём выступлении представитель АвЗ.

— Автошкола «КАМАЗ» — это возможность получить качественную водительскую подготовку. МИТТУ всегда строит своё обучение вокруг практики. Нам важно, чтобы человек не просто сдал экзамен, а уверенно чувствовал себя за рулём, понимал ответственность и умел безопасно действовать на дороге. Особенно символично, что автошкола открывается в системе «КАМАЗа», где требования к технике, ответственности и профессионализму всегда были на высоком

уровне, — отметила в своём выступлении Наталья Траутвейн и вместе с Робертом Салахутдиновым направилась в учебный класс автошколы, чтобы поприветствовать новоиспечённых курсантов.

В этот день к обучению приступила первая группа будущих водителей. С 21 сентября свой путь к правам категории «В» начали 12 человек, а к правам категории «С» — 15. Корреспондент «ВК» поинтересовался у будущих водителей, почему они выбрали автошколу «КАМАЗ».

— Мне 40 лет, и я наконец-то созрела, чтобы пойти учиться на права, — с улыбкой рассказала слесарь КИПиА центральной заводской лаборатории метрологии литейного завода Алина Рамазанова. — Обучение на права в наши дни — недорогое удовольствие, а в автошколе «КАМАЗ» сотрудникам предусмотрена скидка, это и привлекло. Здорово, что занятия для водителей категории «В» организовали по воскресеньям. Для работающих это очень удобный график. У нас с мужем маленький ребёнок. Думаю, что получение прав значительно

улучшит жизнь моей семьи.

— Давно хотела пойти учиться на права, но боялась. А когда увидела рассылку по корпоративной почте, решила, что время пришло. Есть скидка как работнику «КАМАЗа», возможность рассрочки, что очень удобно. Надеюсь, у меня всё получится. Когда получу права, буду ездить на работу не на «вахте», а самостоятельно, — поделилась эмоциями главный специалист по обеспечению логистического центра 33ЧК Светлана Сабанова.

Ожидается, что через 4,5 месяца в автошколе «КАМАЗ» пройдёт первый выпуск студентов. В настоящее время ведётся набор на программы подготовки водителей категорий «В» и «С» в новые группы, обучение которых стартует уже в октябре.

Не за горами открытие нового направления — обучение на категорию «СЕ». В 2027 году автошкола планирует подготовку водителей для управления автомобилем категории «С» с прицепом. Планируется, что этот шаг позволит ещё больше расширить карьерные возможности в сфере грузоперевозок.



Будущие водители уже приступили к обучению



В распоряжении курсантов — современные автомобили

ФОТОФАКТ

Литые. Золочёные. Свои

50 комплектов подарочных шахмат изготовили литейщики к 55-летию литейного завода. Шахматная доска выполнена из дуба, крышка отделана акустическим поролоном. Каждая фигурка располагается в своей ячейке. Все они отлиты из стали и выкрашены в золотистый и чёрный цвета, а их основания смягчены подложками на самоклеящейся основе.



ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Поберегись!

В сентябре на «КАМАЗе» произошло три несчастных случая.

8 сентября на территории автомобильного завода слесарь МСР пострадал от наезда погрузчика. У женщины закрытый перелом правой стопы со смещением отломков.

14 сентября вновь произошло ДТП с участием погрузчика. Местом происшествия стал склад цеха отгрузки покупных комплектующих логистического центра, где был совершён наезд на сотрудницу ЛЦ. Предварительный диагноз — закрытые переломы костей таза.

21 сентября на 33ЧК при выполнении работ по запайке пакетов получила поражение электрическим током оператор автоматических и полуавтоматических линий станков и установок. Предварительный диагноз — электроожог большого пальца левой руки.

ЗАВОДСКИЕ ЦВЕТЫ

Чем не оазис?

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Между АБК-211 и КПК-3 кузнечного завода взгляд каждого падает на яркие цветочные клумбы. Там скромные ромашки и колокольчики дружно соседствуют с прекрасными бархатцами и эхинацеями — настоящий зелёный оазис посреди «кузницы». А создаёт его ведущий инженер ПТО завода Светлана Шевякова.

— Это не только моя заслуга, это труд большой команды, — скромно поправляет меня в начале разговора собеседница. — Да и идея не мне принадлежит. Три года назад первые саженцы посадила моя коллега, а я откликнулась ей помочь. Однажды на совещании в профкоме обсуждался вопрос по озеленению территории. Я как предцехкома отдела вызвалась взять инициативу в свои руки. К цветам я всегда была неравнодушна, выращивала их с мамой на дачном участке.

Заводская цветочная история началась с маленькой клумбы из бархатцев разных сортов. Но пространства для вдохновения Светлане было предоставлено с лихвой, поэтому каждый сезон она создавала новые цветники.

— Я высадила хосты и лилейники, позже к ним добавила маргаритки и

анютины глазки. В 2025 году клумбы дополнила хризантемами, эхинацеями, колокольчиками. Вы бы видели, как они красиво зацветали в первый раз! А вот там у меня циннии, агератумы, астры, — рассказывает о своём цветочном богатстве героиня материала, останавливаясь у каждого растения.

Слово «богатство» здесь подобрано не случайно: по двум сторонам от тропинки, ведущей к АБК-211, заводчан встречают клумбы с десятками разных растений жёлтой, розовой, оранжевой, белой, малиновой, сиреневой и другой цветовой гаммы. Настоящее буйство красок! Хочется остановиться и с нежностью разглядывать каждый экземпляр...

— Успев порадовать нас своей красотой, часть цветов сегодня уже увяла, — обращает моё внимание



Светлана Шевякова создаёт цветочный оазис на территории кузнечного завода

Светлана. — Но на их смену приходят другие. При посадке я старалась сделать так, чтобы они зацветали постепенно. К примеру, уходят тюльпаны, но свою яркую жизнь начинают ирисы и лилии.

Я обращаю внимание на аккуратность клумб, окантованных необычным материалом. А собеседница поясняет, что это отходы производства. Цветочные композиции она облагораживает с помощью «неликвидов». Тому, что на заводе идёт в утиль, она даёт вто-

рую жизнь. Да, смекалка у Светланы работает на ура!

— Вот здесь грунт не очень хороший, земля в камнях, её уже не прокопать, поэтому бархатцы я поместила в вазоны, — указывает заводчанка на самодельный цветочный горшок близ тропинки. — Эта корзинка — часть старого воздуховода. В цехе устанавливают новое оборудование, а в АБК проводят ремонт, в процессе работы остались отходы, которые хотели утилизировать. Я с разрешения руководства

нашла им применение на клумбе.

Обычно Светлана начала высевать семена в марте. Но когда температура становилось плюсовой, помогала мигрировать рассаде с подоконника в своём кабинете на клумбу. Признётся, что в этом году хочет провести творческий эксперимент и высадить бархатцы-однолетки под зиму.

— На кузнечном заводе я работаю с 1991 года, он для меня второй дом. А свой дом хочется украшать, делать его комфортным, — объясняет свою мотивацию к цветочному делу героиня материала. — Заводчане идут на работу и возвращаются с ней, видя цветы. Мне кажется важным, чтобы сотрудников встречало красивое пространство, это напрямую влияет на их настроение в течение рабочего дня. Моя главная отрада — чтобы людям было приятно.

На завод Светлана приезжает рано, успевая до начала рабочего дня заглянуть к своим «подопечным». И так каждый день. Пообедав, тоже отправляется в цветущий сад, который не забывает пропалывать и поливать. Говорит, что это ей в радость, да и физический



Даже из отработанного материала можно сделать полезную вещь — вазон

труд после офисной работы считает нелишним для организма.

— Вы бы знали, как у нас на заводе много отзывчивых людей! Ухаживать за растениями мне помогает коллега Ольга Корепанова, комплектовщик. Кто-то из сотрудников поделится рассадой, кто-то черенком — так и собирается красивый цветник. Служба БХО очень помогает, когда я обращаюсь: подцепить мне шланг для полива, обеспечить кисточками, краской. Надеюсь и на дальнейшее плодотворное сотрудничество. Когда возле нашего АБК шёл ремонт, земля была спрессована, мне было трудно копать. Мимо, после ночной смены, шёл мужчина, который взял у меня лопату и управился за 10 минут. Жаль, не спросила его имени. Может, если газету прочтает, то увидит, что я его благодарю, — рассказывает о неравнодушии камазовцев собеседница.

Год от года цветочный сад, созданный заботливыми руками Светланы Шевяковой, разрастается и становится всё краше. В день нашей встречи она сажала примулы. Говорит, что они зацветут весной первыми. Недавно героиня посадила в саду свои любимые цветы — розы. Женщина надеется, что горделивые красавицы крепко укоренятся в почве и порадуют всех своим изяществом в следующем летнем сезоне.

СПОРТПЛОЩАДКА

Ориентир — на кубок

Сборная профкома «КАМАЗа» стала победителем II Туристического слёта машиностроителей России.

Соревнования прошли на берегу озера Тургояк на базе центра загородного отдыха им. Ф. Горелова, расположенного в Миассе Челябинской области. Соревнования камазовской команды стали сборные из профсоюзных организаций «Урала», «ЧКПЗ», «ЧТЗ-УРАЛТРАКА», «Урал-автоприцепа» и «АвтоВАЗа», а общее число участников составило около 80 человек.

Организаторы подготовили туристическую полосу препятствий и спортивное ориентирование. В общекомандном зачёте по этим видам одержал победу «КАМАЗ». Причём Лилия Ненашева отличилась в личном первенстве по спортивному ориентированию среди женщин (6 минут 50 секунд). Второе и третье места также заняли представительницы «КАМАЗа» Анастасия Беляева (7:42) и Ирина Булаева (8:22). Второе место среди мужчин заво-

евал камазовец Роман Пайкиев (6:20).

В программу события также вошли конкурс визитных карточек, фотоконкурс, подготовка стенгазе-

ты. Провели круглый стол «Предприятие. Профсоюз. Спорт». На нём представители предприятий поделились методами организации спортивной и профсоюзной работы. «КАМАЗ» поразил всех масштабами своей Спартакиады: в ней участвуют 22 команды. В то же время на «АвтоВАЗе»,

например, проводят игры по 26 дисциплинам.

По итогам всего события главный кубок турслёта отправился в Набережные Челны вместе с камазовской командой. При этом каждому участнику события вручили золотую медаль и памятный подарок: мерч с логотипом слёта.



Сборная «КАМАЗа» — лучшая туристическая команда среди машиностроителей России

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Пообедал? Оставь отзыв!

Группа по организации питания «КАМАЗа» открыла канал общения на портале «Комета».

Для того чтобы ознакомиться с меню столовых, а также поделиться своим мнением или советами по вопросам питания, необходимо зайти в «Комету», перейти в раздел «Центр документов» и кликнуть на вкладку «Питание». Там вы сможете задать вопрос руководителям компании «ОМС — питание металлургов», обеспечивающей сотрудников «КАМАЗа» горячими обедами, и узнать полезную информацию. Оставляя отзывы о питании, вы делаете его лучше.

СОБЫТИЕ

Полвека скорости и мастерства

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

18 сентября в Органном зале прошёл праздник, посвящённый 50-летию автоспорта Набережных Челнов. Там чествовали современных гонщиков и тех, кто стоял у истоков автоспортивных дисциплин.

Выставка автотехники на площадке у Органного зала развернулась ещё за день до события. Организаторы постарались на славу, показав общественности полувековой путь челнинского автоспорта, представив машины разных эпох. Жители и гости города смогли вблизи увидеть легендарные багги, карты, спортивные легковые авто и мощные гоночные грузовики команды «КАМАЗ-мастер».

Выставка продлилась два дня, успев порадовать как взрослых, так и детей.

— Мы с семилетним сыном Ранелем ехали мимо. Решили заглянуть сюда и не пожалели. История Челнов

неразрывно связана с историей автоспорта. Спасибо за интересную выставку! — поделилась впечатлением горожанка Гулюса Гарипова.

Почётными гостями праздника стали премьер-министр РТ Алексей Песошин, гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, мэр Челнов Наиль Магдеев. Главными участниками торжества выступили ветераны автоспорта и нынешние гонщики. Приехал и народный артист Татарстана Салават Фатхетдинов, автогонщик и организатор традиционных «Гонок Салавата».

Торжественная часть праздника началась с выхо-



Премьер-министр Татарстана Алексей Песошин вручил республиканские награды самым достойным

да ведущих. Одним из них стал воспитанник школы «КАМАЗ-мастер Юниор» Демид Каргинов, сын победителя «Дакара» Андрея Каргинова и внук Олега Каргинова, стоящего у истоков челнинского автоспорта полвека назад. Любопытно, что за неделю до концерта мальчик сломал ключицу на соревнованиях, но от роли ведущего не отказался и выступил на твёрдую «пять». Вот он, характер настоящего спортсмена!

От имени главы республики Рустама Минниханова и правительства со сцены зрителей поприветствовал премьер-министр Татарстана Алексей Песошин.

— Для Набережных Челнов автоспорт — это гордость и история. Город, где рождается автопром, закономерно стал местом притяжения для тех, кто живёт гонками. За эти десятилетия через ралли и трассы прошли сотни пилотов и механиков, инженеров и организаторов. Хочу выразить слова благодарности ветеранам движения, тренерам, гонщикам. Благодаря вам молодёжь видит достойный пример, а город новые горизонты развития. Автоспорт продолжает развиваться, появляются новые дисциплины, техника, име-



Запечатлеть свои семьи на фоне легендарных гоночных болидов пришли многие челнинцы

на. Уверен, что следующие сезоны будут не менее яркими и успешными, — отметил в выступлении премьер, а после вручил республиканские награды сотрудникам «Техногорода» и участникам команды «КАМАЗ-мастер».

С торжественной речью к собравшимся обратился и «рулевой» автогиганта.

— Автоспорт в нашем городе всегда был особенным. Таких результатов, как у нас, ни одна команда страны не добивалась! В зале сегодня собрались творцы этого успеха, — обратил внимание Сергей Когогин. — Достижения наших спортсменов в ралли-рейдах ни с чем не сравнимы. Когда я сам бывал на финише «Дакара», видел, с каким уважением относятся к нашим спортсменам, считая их выдающимися. Надеюсь, будет время, когда мы снова вернёмся на международные соревнования. Трасса этого года — «Такла-Макан» в Китае — тоже показала, что «КАМАЗ» ничего не утратил. Мы как были лучшими в мире, так и остаёмся.

Вклад компании в автоспорт отметил и мэр Наиль Магдеев. Он подчеркнул: «Руководство «КАМАЗа» делало всё для того, чтобы этот красивый мужественный вид спорта развивался. Были разные времена на автогиганте, но даже в тяжёлые ни у кого из руководителей не было мысли закрыть команду». Выступление градоначальника продолжилось вручением наград.

Слова поздравления коллективу со сцену произнёс руководитель команды

«КАМАЗ-мастер», действующий пилот, пятикратный победитель ралли «Дакар» Эдуард Николаев. Он поблагодарил республику, родной «КАМАЗ» и Челны за возможность выступать на международных аренах и воспитывать подрастающее поколение гонщиков.

— Спасибо ветеранам за то, что нашли возможность приехать к нам и вспомнить, как это было. Вы энтузиасты, вы фанаты своего дела, вы подаёте пример молодёжи. Сегодня команде «КАМАЗ-мастер» 38 лет. Это 19-кратный победитель ралли «Дакар» и 12-кратный победитель ралли «Шёлковый путь». Наши дети, команда «КАМАЗ-мастер Юниор», — шестикратные обладатели

Кубка первенства России по автокроссу. Всех с праздником! — выступил Николаев.

Официальную часть мероприятия разбавили выступления челнинских артистов. Также зрители увидели несколько серий большого телевизионного проекта «50 лет автоспорту Набережных Челнов», полную версию которого можно посмотреть на страничке команды «КАМАЗ-мастер» во «ВКонтакте». Своё творческое поздравление «Синяя армада» преподнесла зрителям в формате стихотворения. Завершился праздник выступлением Государственного камерного хора РТ под руководством народной артистки РТ Миляуши Таминдаровой.



Кто расскажет об автоспорте так же увлекательно, как трёхкратный победитель «Дакара» Айдар Беляев?



Сергей Когогин сердечно приветствует Виктора Московских — первого российского автогонщика, победившего на ралли «Дакар» в классе грузовиков в 1996 году



Искусство — лучшее украшение праздника

Справка

Дата 18 сентября в качестве дня рождения челнинского автоспорта выбрана не случайно. Именно в этот день, 50 лет назад, в сентябре 1976 года, первый багги из Набережных Челнов отправился на гонки в Рязань, дав старт истории автоспорта.

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru

При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 37-19-54, 37-18-10, 37-18-53, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 20 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.