



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 34 (4269)
23 октября 2026 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

**РИЗ ВЫБРАЛ
ЛУЧШИХ МАСТЕРОВ
И НАСТАВНИКОВ**

4

**ГОНЩИКИ ПОКОРИЛИ
И «ВЕЛИКУЮ СТЕПЬ».
БЫЛО НЕПРОСТО**

7

**НОМЕР
«КАМАЗ. МАСТЕР!»
ЕДЕТ В КАЗАНЬ.
ЗАЧЕМ? ПОБЕЖДАТЬ!**

7

ЛУЧШИЕ В МЕХАТРОНИКЕ



**ДВА СПЕЦИАЛИСТА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ЦЕНТРА «КАМАЗА»
ПОБЕДИЛИ В МОСКВЕ В ОТРАСЛЕВОМ КОНКУРСЕ ПРОФМАСТЕРСТВА
«МЕХАТРОНИК В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ». ДОМОЙ ОНИ ВЕРНУЛИСЬ
С СОЛИДНЫМИ НАГРАДАМИ И УВЕРЕННОСТЬЮ С СВОИХ СИЛАХ**

2

С ДНЁМ АВТОМОБИЛИСТА



поздравляет Разил Сафиуллин

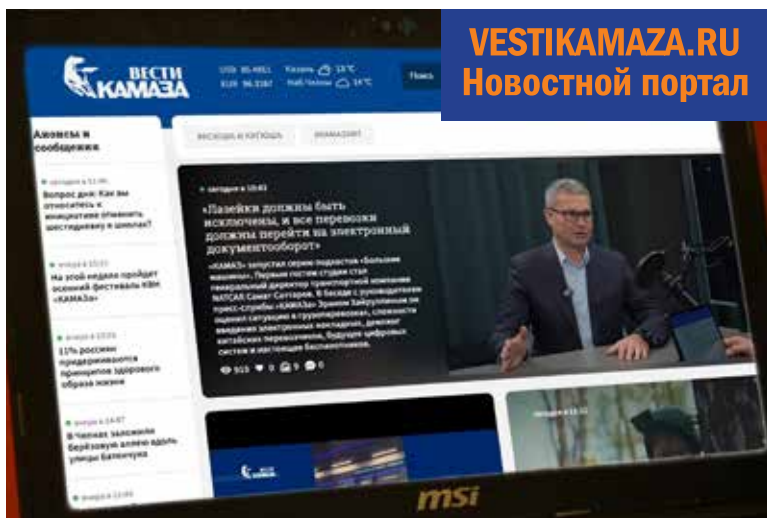
3

НА ПОМОЩЬ ТЕРМИСТУ



пришли автоматика

3



**VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал**

**Самые популярные
материалы недели:**

- Сергей Когогин стал гостем программы «Картина мира» на канале «Культура»
- Профсоюзы в России смогут усилить контроль за соблюдением трудового законодательства
- В Челны вернулись почти 600 участников СВО, большинство трудоустроено

ГОТОВ ПОРАБОТАТЬ, СТУДЕНТ?



Осенняя смена открыта

6

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Автоперсона года

Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин стал победителем Национальной премии экспертов автомобильного бизнеса «ТОП-5 АВТО» в номинации «Автоперсона года 2026».

Премия проводится уже в 14-й раз. Её учредителем стала Национальная академия автобизнеса (НААБ), созданная при участии экспертов автомобильного рынка и представителей медиабизнеса.

В номинации «Автоперсона года» пятёрка финалистов ежегодно определяется из более чем 150 ключевых фигур в российском автомобильном бизнесе на основе мониторинга независимой исследовательской компании Mediascope. Затем жюри, состоящее из 40 экспертов — представителей СМИ, главных редакторов изданий, ведущих ТВ-каналов, радиостанций, а также популярных автоблогеров и автожурналистов — выбирает победителя. Результаты голосования жюри проходят официальную авторизацию в одной из крупнейших международных аудиторских компаний.

Награду для Сергея Когогина передали директору по маркетингу и рекламе «КАМАЗа» Денису Дрягину и руководителю пресс-службы компании Эрику Хайруллину. Торжественная церемония вручения прошла 22 октября в Москве.



К концу года — с плюсом

«КАМАЗ» опубликовал бухгалтерскую отчётность за три квартала 2026 года по РСБУ.

Так, общая выручка компании по РСБУ оказалась на 5% выше аналогичного показателя прошлого года и составила 214,23 млрд рублей, несмотря на снижение российского рынка грузовых автомобилей на 16%. Валовая прибыль выросла в 2,25 раза.

В целом доля «КАМАЗа» на рынке грузовых автомобилей полной массой свыше 14 тонн составила по регистрациям 37% — это на 5% больше, чем раньше. Свою роль в этом сыграл рост продаж нового модельного ряда автомобилей поколения K5, доля которых с начала года увеличилась на 8%. Также компания сократила чистый убыток по итогам трёх кварталов на 35% — 18,89 млрд рублей против 29,1 млрд рублей.

В четвёртом квартале работа по всем указанным направлениям будет продолжена.

Больше двигателей!

На Тутаевском моторном заводе, дочернем предприятии «КАМАЗа» в Ярославской области, идёт работа над опытным образцом нового двигателя мощностью 600 л.с.

Серию тестов по подбору компонентов и настройке электронной системы управления экспериментального образца этого мотора провели в сентябре специалисты отдела главного конструктора и механосборочного цеха ТМЗ. По словам заместителя главного конструктора «ТМЗ» Александра Шевцова, цикл испытаний завершился проверкой работы турбокомпрессора на предельных режимах, проведённой совместно с производителем агрегатов наддува АО «Турбокомплект».

До конца октября двигатель 8809.10-02 будет передан в ФГУП «НАМИ» для отработки взаимодействия с перспективными гибридными трансмиссиями, разрабатываемыми государственным научным центром.

Расширение модельного ряда промышленных двигателей на ТМЗ идёт на платформе «Эталон», созданной при участии НТЦ «КАМАЗа».

ЗНАЙ НАШИХ!

Путь к победе

Анна КУСКОВА. Фото: Александр АВДЕЙЧИК и из личного архива Ильназа Юнусова

Специалисты Научно-технического центра «КАМАЗа» победили в отраслевом конкурсе профессионального мастерства «Мехатроник в автомобилестроении». Наградой за первое место стал новый автомобиль, за второе — сумма в 300 тысяч рублей. «БК» поговорили с победителями и узнали, каким стал для них этот путь к победе.

Ильназ Юнусов: точный расчёт

Начальник конструкторского отдела интеллектуальных систем автомобилей НТЦ 34-летний Ильназ Юнусов в Набережные Челны из Москвы вернулся на новенькой LADA Niva Legend. Легковой автомобиль ему вручили за победу в конкурсе «Мехатроник в автомобилестроении». Обновлённая версия этого внедорожника была представлена на ПМЭФ-2026. Теперь у её полноправного автовладельца появилась возможность лично оценить технику.

«Делиться впечатлениями от поездки на новой машине — особое удовольствие, — говорит Ильназ. — Я специально поехал на ней по бездорожью, чтобы проверить, как подвеска проглатывает ямы. Это просто другой уровень проходимости и управления! Ты не думаешь о том, доедешь ли, а просто наслаждаешься поездкой».

Эта машина, безусловно, стала символом того, что риск был оправдан. Но главное сокровище, которое Ильназ Юнусов увёз с конкурса, — уверенность в своих силах. Само участие в конкурсе стало для него мощнейшим вызовом: «Был настоящий шторм. От эйфории, когда всё получалось, до полного отчаяния в моменты тупиков. Когда задачи выходили за рамки моих текущих навыков, приходилось учиться на ходу. Но именно в этой точке максимального дискомфорта и рождается результат. Я справился только потому, что разбил одну огромную цель на десятки маленьких шагов и просто методично их делал, не позволяя себе раскисать».

Перед конструктором стояла задача спроектировать мехатронный привод, максимально используя готовые комплектующие по исходным данным: положение, нагрузка, максимальное усилие, масса. Необходимо было обеспечить минимальное время срабатывания привода с учётом его низ-

Айдар Гатауллин: методичный подход

Инженер-конструктор 1 категории конструкторского отдела электроники НТЦ 28-летний Айдар Гатауллин занял на конкурсе второе место. Для участия в состязании он тоже спроектировал мехатронный привод. Выполнил расчёты, подобрал компоненты и проверил работу системы с компьютерной модели.

«В моей работе сервопреобразователь через редуктор вращает винт шарико-винтовой передачи, гайка перемещается и сжимает пружину с линейным усилием в одну тонну. Эта система используется в автоматизации процессов на производстве», — рассказывает Айдар.

На конкурсную работу ему также был отведён месяц. Вспоминает, как в конце августа отправил её по электронной почте и ждал, когда экспертная комиссия оценит проекты и выберет финалистов. Приглашение в Москву поставило точку в волнениях. 14 октября Айдар Гатауллин вылетел в столицу, на следующий день вместе с коллегой по НТЦ Ильназом Юнусовым представил проект экспертной комиссии, ответил на вопросы по расчётам и выбору оборудования. Затем выполнил дополнительное практическое задание: рассчитал привод транспортного робота, подобрал мотор-редуктор и составил алгоритм движения и остановки. Для участников конкурса организовали экскурсию по НАМИ, в Гараж особого назначения ФСО. А 16 октября Айдар стоял бок о бок с финалистами масштабного конкурса и ждал оглашения имён победителей и призёров.

«Хоть и занял второе место, всё равно очень рад. Это

Организаторами конкурса выступили Профсоюз АСМ РФ и Ассоциация «Объединение автопроизводителей России» при поддержке Минпромторга и Минтруда.



Новенький внедорожник за победу в конкурсе — отличный стимул для развития, считает Ильназ Юнусов

кой стоимости. На выполнение задания был отведён месяц, после чего экспертное жюри конкурса оценивало полноту и корректность расчётов, чертежей и 3D-моделей, использование специализированного программного обеспечения, техническое совершенствование конструкции, оригинальность и другие параметры. По каждому критерию оценки участникам выставлялись баллы. 16 октября на финале конкурса в Москве были объявлены результаты.

На вопрос, что испытал, когда объявили имя победителя, Ильназ отвечает: «Первой эмоцией было даже не ликование, а абсолютный шок. У меня, кажется, на секунду пропал слух. Я просто смотрел на сцену и не мог осознать, что назвали моё имя. А потом накрыла такая волна адреналина, что перехватило дыхание. Это чувство абсолютного детского восторга, смешанного с колоссальным облегчением, я не забуду никогда». Первыми о победе сына узнали родители. Когда Ильназ звонил им с новостью, руки тряслись так, что только с третьего раза попал в кнопку вызова.

В завершение беседы задаю вопрос: «На машине сами будете кататься или кому-то из родственников отдадите?» Ильназ отвечает: «Ниву» я никому не отдам! Это трофей. Она останется для вылазок на природу, на рыбалку или охоту — там, где другая машина просто не проедет». В заключение интересуюсь, планирует ли герой снова поехать на конкурс, и слышу уверенный ответ: «Однозначно. В следующем году я снова в деле, просто теперь моя планка поднята гораздо выше».



Для Айдара Гатауллина это был первый в жизни конкурс

был мой первый в жизни конкурс. Я благодарен своим руководителям Денису Бородину и Алексею Петрову, которые предложили мне поучаствовать», — поделился молодой конструктор.

В его рабочие обязанности входит разработка программного обеспечения на электронные блоки управления. Айдар любит узнавать и исследовать что-то новое, постоянно учится. За плечами КФУ по специальности «Прикладная математика и информатика», магистратура по направлению «Программная инженерия». В этом году заканчивает аспирантуру по специальности «Системный анализ, управление и обработка информации, статистики». Работает над диссертацией, готовится к её защите и строит планы на будущее: «Денежный приз в размере 300 тысяч рублей направлю на покупку недвижимости». В добрый путь, Айдар, пусть все планы сбываются!

СВОЙ ДЕНЬ

Надёжны и водитель, и тягач

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

25 октября в России отмечается День автомобилиста. Не чужд этот праздник и камазовцам. Нынешний герой публикации, водитель «АвтоЗапчасть КАМАЗ» Разил Сафиуллин, давно с грузовиком на «ты», и даже интервью корреспонденту «БК» он давал на своём рабочем месте.

— На выбор профессии повлиял мой отец Фархат Сафиуллин. Летом на каникулах, когда все дети отдыхали, я вставал рано утром и отправлялся с папой в рейс. Возили стройматериалы, лес из Удмуртии. Отец трудился на самосвале 5511, да и сейчас он ещё не ушёл из профессии. Для меня в выборе специальности никаких альтернатив не было, — сидя за рулём своего седельного тягача 5490, в начале беседы корреспондентом признался Разил.

Следуя своей мечте, в 2012 году 18-летний парень открыл категории В и С в автошколе. Службу в армии провёл в кабине грузовика, а демобилизовавшись, некоторое время трудился водителем в частной компании.

В 2015 году трудоустроился в логистический центр

«КАМАЗа». Здесь познакомился с тягачами (до этого управлял бортовыми грузовиками), отправлялся по заводским маршрутам на 65116. Вспоминает, что поначалу оказалось немного непривычно справляться с такой машиной. Коллеги по цеху давали советы, да и опыт быстро появился. В 2019 году перевёлся в «АЗК», став водителем автомобиля транспортно-экспедиционного участка. Говорит, что хотелось немного поменять характер работы. К рейсам по заводской территории прибавились поездки в российские города. В полуприцепах оказываются запчасти.

— Романтику этой профессии я вижу в сменяемой картинке за окном. Ты не сидишь на одном месте, а отправляешься в разные

города, меняешь обстановку, встречаешься с людьми, посещаешь новые организации, — отвечает Разил на вопрос, что больше всего привлекает в профессии.

Самые длинные командировки доходят до двух недель. А наиболее дальние выезды бывают на юг России — в Ставрополь, Ростов-на-Дону, Майкоп. В последнем с Разилом произошёл забавный и поучительный случай.

— Как-то выдалась в Татарстане снежная зима, завалило по пояс. Холодно и метёт постоянно. В такую январскую погоду отправился на юг. Тяжело пробирался по трассе. Поехал в тёплой куртке и чуть ли не в унтах. К Ставрополю стало теплее, а в Майкопе оказалось +10 °С. Пришлось срочно идти на рынок и

покупать кроссовки. С тех пор я всегда вожу с собой запасную обувь и одежду.

Тепло Сафиуллин отзывается о своём КАМАЗе-5490, за рулём которого уже шесть лет.

— Это одна из самых удачных моделей КАМАЗа. В ней сочетается надёжность агрегатов и комфорт для водителей. Самое главное для меня — техническая часть. Важно, чтобы машина не подвела в дороге, была тяговитой, что выручает в различных ситуациях на трассе, — показывает свой грузовик Разил. — И в плане управления удобная — эту машину водишь почти как легковую. Обзор здесь хороший, но надо учитывать габариты.

Собеседник признаётся, что хотел бы попробовать поработать на тралах, доставить из точки А в точку Б какой-нибудь сверхгабаритный груз. Ещё замечает: у него был опыт перевозки метана в цистерне, где есть свои нюансы.

Разил защищает честь своего предприятия и автогиганта в разных конкурсах. Впервые поучаствовал в 2021 году, на «Кубке КАМАЗа» завоевал «бронзу». Тот же результат повторил и в 2024-м.



Разил Сафиуллин: «В своём КАМАЗе ценю надёжность агрегатов и комфорт для водителей»

Признаётся, что появился азарт, стремление попробовать свои силы в других соревнованиях. Причём Разил готов сесть за руль не только тягачей. В прошлом году на легковой машине занял первое место в автомобильном многоборье среди команд работающей молодёжи Набережных Челнов. На Всероссийском конкурсе «Лучший водитель грузовика», который состоялся в начале сентября, рулил «Компасом-9» и вошёл в десятку лучших. Сложность, вспоминает водитель, заключалась в зауженных пространствах. Даже юркому «Компасу» было тяжело залезть в бокс или протиснуться в узких

улицах. На достигнутом Разил не намерен останавливаться. В феврале планирует выступить на Alabuga Skills.

— В первую очередь желаю коллегам здоровья и, как говорят водители, ни гвоздя ни жезла. Пусть на трассе не будет поломок, а на светофоре всегда горит зелёный свет, — поздравляет всех автомобилистов Разил и добавляет: — На самом деле это праздник и для специалистов табельно-транспортных отделов, логистов, диспетчеров, механиков, инженеров, словом, всех причастных к автомобилям. Без них труд водителей был бы гораздо сложнее.

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Контролируй печи, термист

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

На термическом участке цеха подготовки производства литейного завода нашли способ, как упростить процесс контроля термопечей.

— Статус эталонного участка получил четыре года назад. Сейчас здесь есть печное, радиально-сверлильное, абразивно-отрезное оборудование. На нём проводят в печах закалку и цементацию, ремонтируют оргтехоснастку. Номенклатура более 100 наименований — матрицы, пресс-камеры, ползуны, втулки, — рассказывает, чем занимаются на вверенной территории, мастер ЦПП Эльвира Акбердина.

Согласно технологическим процессам, продолжает она, термист должен обходить оборудование каждые полчаса и проверять термодаты (приборы для измерения, преобразования и регулировки температуры). Интересно, что температура в печах может достигать 1025 °С. Для упрощения контроля

все печи подключили к автоматизированной системе управления ТП. Если раньше за показателями мог следить только мастер у себя в кабинете, то сейчас все данные консолидируются в одном месте на специальном компьютере, который установили непосредственно на производстве. У термистов исключили вид потерь под названием «Перемещение». Ещё здесь разместили две камеры, чтобы мастер мог видеть происходящее на участке через свой компьютер.

Под руководством Акбердиной трудится бригада из 18 человек — термистов, чистильщика и электрогазосварщика.

— Мои работники очень бережно относятся ко всему, что есть на участке, а ещё соблюдают чистоту — ежедневно проводят уборку.

Весь инструмент аккуратно разложен на своих местах. Да и грамотные ребята здесь трудятся, термисты, например, знают металлосварение, могут без технологов производить единичную и уникальную продукцию, — характеризует своих подчинённых Акбердина.

Одним из главных достижений мастер называет замену футеровок шахтных печей собственными силами. Из-за своей конструкции они нередко выходили из строя. А без них обойтись было никак нельзя — только здесь проводится цементация деталей. Из термистов собрали команду, которая прошла обучение на огнеупорщиков. Печи требовали оптимального состава огнеупорных материалов, особой смеси, правильной технологии укладки. Целая технология! Воплотить за-



Эльвира Акбердина полна идей, как сделать участок ещё лучше

думанное в жизнь помогли и конструкторы литейного завода. Сейчас эти печи останавливают только на техобслуживании.

Перемены коснулись и условий труда. Появились три инфракрасных обогревателя на участке, ещё два планируется установить в ближайшее время.

Эльвира Акбердина считает, что на участке не хватает вакуумной печи. Таким оборудованием пользуются мировые предприятия, занимающиеся термообработкой. В подобных печах металл равномерно нагревается, отсутствует окисление, минимальная деформация, и деталь оказывается более стойкой и качественной по своей структуре.



В печах производится закалка и цементация деталей



Контролировать показатели этих печей теперь может и термист

КОНКУРС

Активный октябрь для ризовчан

Карина ПРОКУДИНА

Октябрь на РИЗе выдался богатым на конкурсы: на заводе выбрали лучшего мастера и лучшего наставника. За ходом профсостояний следили «Вести КАМАЗа».

В поисках лучшего мастера

Конкурс на определение лучшего мастера проводится на РИЗе ежегодно. 19 октября он собрал в кайдзен-классе 21 участника.

В теоретической части конкурсантам было необходимо рассчитать ОЕЕ (общую эффективность оборудования) для токарного и фрезерного станков, а также выявить производительность труда в бригаде за месяц. Каждому мастеру была предложена индивидуальная задача. Её выполнение оценивалось просто — результаты расчёта должны были соответствовать контрольным цифрам. Производство любит точность, а мастера — это те, кто за ней следит!

Также участники решали задачи по менеджменту качества. Им нужно было провести беседу с воображаемыми членами бригады. Мастер должен знать, что такое встроенное качество, и уметь доступно преподнести информацию своим

подчинённым. За это конкурсанты тоже получили оценку от жюри.

Ещё одним этапом стала беседа с работником, желающим уволиться. Мастера разыгрывали сценки, в которых убеждали сотрудника остаться в команде. Большинство баллов здесь получили те, кто привёл сильные аргументы и реальные примеры из жизни.

Мастер цеха изготовления оснастки участка вспомогательного инструмента РИЗа Айдар Хамидуллин поделился своими впечатлениями от участия в конкурсе. В прошлом году мужчина занял в нём второе место, а позже представил заводскую команду на общекамазовском состязании и вошёл в топ-10 участников по итогу личного первенства.

— Специфика работы мастеров РИЗа в том, что мы трудимся в разных подразделениях «КАМАЗа», поэтому с коллегами видимся редко. А подобные мероприятия помогают собрать всех на одной площадке, дают возможность пообщаться,

обменяться опытом, — уверен Айдар. — Я считаю себя лёгким на подъём человеком, поэтому и в этом году с желанием согласился принять участие. Мне было любопытно разыграть беседу с работником, который написал заявление об увольнении. Я выслушал проблемы человека, нашёл с ним компромисс и дал понять, что обещанное мы выполним. Сейчас тема удержания персонала актуальна как никогда: в моей бригаде много возрастных сотрудников, но каждый из них дорог коллективу. Думаю, что хороший мастер — это тот, кто умеет найти общий язык с любым членом команды.

Выступления участников оценивало компетентное жюри. Члены комиссии отметили, что в этом году, помимо опытных мастеров, в состязании приняли участие и новички, показавшие высокие результаты.

Наставники в деле

На следующий день, 20 октября, прошёл конкурс наставников. Такое состязание на

заводе организовали впервые. В нём показать себя решились 14 ризовчан разных профессий: фрезеровщик, электромонтёр, оператор логистических работ и многих других.

Конкурс включил в себя два этапа. На первом участники в течение часа решали тест по теме «Подготовка наставника».

— Я принимаю участие в таком мероприятии впервые, — поделился эмоциями фрезеровщик ИЦ-1 РИЗа Ленар Гарипов, первым из конкурсантов выполнивший тестовое задание. — Руководитель предложил принять участие, я решил попробовать, ведь и правда уже семь лет занимаюсь наставничеством. Мне есть чем поделиться с молодёжью — фрезеровщиком я тружусь 13 лет. Вводя в профессию любого парнишку, пришедшего на завод после училища, я стремлюсь к тому, чтобы по итогу нашего взаимодействия он научился выполнять работу на достойном уровне.



С тестом наставники справились оперативно



Мастера РИЗа доказали профессионализм на практике

Во второй части конкурса участников ждала практика. Заходя в кайдзен-класс, каждый из них вытягивал листок с кейсом на определённую тему. Конкурсанту в течение пяти минут нужно было подготовиться, а затем провести беседу с работником, нарушившим дисциплину, требования охраны труда, по качеству изготавливаемой продукции (в роль нарушителя прекрасно вжилась ведущий специалист по кадрам Ирина Ляхова). Здесь жюри оценивало умение наставника вести разговор с сотрудниками и находить ключи к решению проблем.

Наблюдать за этим было крайне любопытно. К примеру, инженер инструментального отдела-3 АвЗ Ирина Ширшикова вытянула кейс с ситуацией,

в которой сотрудник систематически опаздывает на работу. Конкурсантка провела с ним беседу, предложив вместе рассмотреть варианты маршрутов общественного транспорта, а ещё сделала хитрый ход — назначила встречу с работником на 8.00 (как опоздать, когда руководитель ждёт тебя на совещание к началу рабочего дня?).

Итоги конкурсов подвели 21 октября. На встрече с директором РИЗа Валерием Алексеевым, председателем профкома завода Вероникой Степановой, замдиректора по персоналу Аллой Жоголевой и председателем Совета мастеров «КАМАЗа» Татьяной Бобоназаровой заводчане получили заслуженные награды.



Тройка лучших наставников

Лучшими мастерами признаны:

- **Алина Елисеева**, мастер ИО-3 — 1-е место;
- **Павел Арефьев**, мастер ПДО — 2-е место;
- **Галина Черткова**, мастер ИО-5 — 3-е место.

Лучшими наставниками стали:

- **Наталья Блинова**, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования 5 разряда электромеханического цеха — 1-е место;
- **Ленар Гарипов**, фрезеровщик 6 разряда инструментального цеха-1 — 2-е место;
- **Тимур Климов**, фрезеровщик 5 разряда цеха изготовления оснастки — 3-е место.

БЕЗОПАСНОСТЬ

А это точно мой налог?

Четвёртый квартал — традиционное время для рассылок, касающихся уплаты налогов. К сожалению, в этот поток уведомлений всегда стараются вклиниться мошенники, пытаясь сбить человека с толку и лишить его честно заработанных денег. О новых схемах злоумышленников рассказывают в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

В 2026 году к способам фальшивых рассылок, помимо уже известных, добавился мессенджер МАХ. В рамках схемы человеку приходит сообщение якобы от налоговой службы — в нём может говориться о несуществующей задолженности, необхо-

димости срочно погасить налог, проверке прошлых или будущих налоговых начислений, обновлении сведений о плательщике, оформлении налоговых льгот и т.д.

Для убедительности отправители ссылаются на изменения в законодательстве, связанные с введени-

ем прогрессивной шкалы налогообложения — как правило, люди мало разбираются в теме и хотят скорее отделаться от решения этого вопроса. Мошенники также могут утверждать, что после автоматизированного перерасчёта было обнаружено расхождение между сум-

мой полученного дохода и начисленным налогом.

Для проверки данных человеку предлагают перейти по ссылке, скачать или изучить вложенные документы. Кроме ссылки в письме может находиться архив с вредоносным ПО, запуск которого приводит к компрометации устройства.

Если жертва следует этим инструкциям, то рискует передать конфиденциальные данные злоумышленникам и потерять свои деньги.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации:

- ▶ Помните: ФНС России не рассылает налоговые уведомления через мессенджеры. Если сообщение о налоговой задолженности пришло в МАХ или другой мессенджер, доверять ему не следует.
- ▶ Настоящие уведомления от ФНС России никогда не приходят на почту с адресов бесплатных почтовых сервисов и не содержат прямых ссылок на ресурсы для оплаты.
- ▶ Проверить налоговую задолженность можно через личный кабинет ФНС, личный кабинет на Госуслугах и заказное

письмо. Не переходите по ссылкам из сообщений! Обратитесь к официальному источнику.

- ▶ Не доверяйте требованиям немедленно произвести оплату. Особенно если вас торопят или угрожают штрафом, блокировкой счёта или передачей дела приставам.
- ▶ Просьба ввести свои личные данные, данные банковской карты или код из SMS, скачать и установить неизвестное приложение — повод насторожиться и прервать общение. Никогда не следуйте таким инструкциям.



ТЫ МОЖЕШЬ

Программы пишет молодёжь

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Как говорят предприниматели, если жизнь даёт тебе лимоны, сделай из них лимонад! К машиностроению, как оказалось, это правило тоже вполне себе применимо.

Взять, к примеру, нового героя нашей рубрики с пресового-рамного завода Александра Безденежных — хотел стать технарём и стал, воспользовавшись удачной возможностью устроиться на «КАМАЗ» ещё во время учёбы в местном филиале КАИ по специальности «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств».

— К нам тогда пришли представители ПРЗ и предложили такой вариант целевого обучения — полдня учишься, полдня работаешь. Я согласился, мне было интересно получить практику и узнать, как работает такое большое производство, тем более что мой отец

тоже камазовец, — вспоминает Александр.

В 2023 году парень стал инженером-технологом 3 категории в технологическом отделе станков с ЧПУ и так здесь и остался. За прошедшие три года успел окончить институт и поступить в магистратуру КФУ по специальности «Цифровые технологии сварочно-пресового производства», сейчас на первом курсе.

— Мне хочется расширить свои знания по этой теме. Направление мне в целом нравится, и я хочу в нём развиваться, — делится он.

Точно так же Александр набирается полезного опыта и на рабочем месте. А дело у него ответственное — написание программ для станков с ЧПУ и для лазерных стан-

ков. И малейшая ошибка может привести к браку и негодности деталей.

— Когда только начинал, такая ответственность даже давила, — признаётся Александр. — Как подумаешь, какое количество металла окажется испорченным, сколько труда и времени других людей затронет неверное решение, так невольно переживать начинаешь.

Впрочем, коллектив у нашего героя отличный — никогда в беде не бросят, без поддержки не оставят.

— Я очень благодарен своему наставнику Венере Намятовой. Она помогла мне быстро включиться в работу и многому научила. У нас в отделе вообще комфортно — каждый поможет, с ошибкой один на один не оставят, все тут же подключатся. Как в семье, — отмечает Александр.

Сейчас, конечно, ему намного легче в трудовые будни: большая номенклатура штампов и штамповой оснастки уже знакома, хотя нюансов по-прежнему очень много.

— Мне нравится, что одну и ту же деталь на станке можно обработать по-разному. И моя задача и даже порой интересный вызов — написать максимально эффективную программу. Чтобы обработка была точной, инструмент оставался в порядке, учитывались все тонкости работы с конкретной деталью, — рассказывает Александр. — Конечно, ещё одна важная задача при этом — облегчить труд наладчиков и фрезеровщиков, для которых программа и пишется, поэтому обсуждаю с ними, как сделать так, чтобы им было проще выполнять свою работу.

Такая возможность проявить творческие способности для молодого специалиста крайне важна — как он сам говорит, монотонность и однообразие совсем не в его стиле. Недаром сейчас его дни и даже вечера расписаны буквально по минутам.

— Нагрузка у меня и правда большая из-за учёбы, — подтверждает Александр. — Полный рабочий день на ПРЗ, вечером бегу в универ. Времени и сил на что-нибудь ещё практически не остаётся, но обязательно стараюсь и в спортзал заглянуть.

А при случае он и для головы мозговой штурм устраивает — к примеру, поучаствовал в конкурсе «Есть идея», который проводил ПРЗ. Участниками стали студенты челнинских вузов, среди которых был и наш герой.



Александру Безденежных нравится составлять программы для наладчиков и фрезеровщиков

— Всего давалось пять заданий на две недели. Это реальные проблемы, которые существуют на производстве, и надо было придумать способ решить их либо сократить до минимума. К примеру, исправить нарушение технологии, которое привело к браку на баке, улучшить рабочее место сварщика и так далее. Я выполнил три из пяти, — делится Александр.

Придуманные решения в итоге привели его к победе — и навыки свои проверил, и приятный бонус получил. Останавливаться на достигнутом наш герой не хочет — ум просит развития.

— Моё основное направление сейчас — написание

управляющих программ для механической обработки деталей штамповой оснастки. В институте я изучал полный цикл производства и, по сути, могу сам разрабатывать технологию, знаю, как настраивается и изнашивается инструмент, а также понимаю принципы работы цехов и оборудования в них. Эти знания позволяют мне вносить предложения по изменению технологии изготовления деталей для более эффективной обработки. Хочется иметь возможность применять на практике и эти знания тоже, — говорит Александр Безденежных.

Уверены, у него всё обязательно получится!

* * *

Через 10 лет я... думаю, ведущий инженер-технолог. А может, и руководитель.

Чтобы добиться успеха... нужно не сдаваться, не отчаиваться, а просто делать.

Любимое место в Челнах... набережная Табеева.

ВСТРЕЧА ДЛЯ ВАС

От идеи до воплощения

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В Визит-центре «КАМАЗа» состоялась очередная встреча в рамках цикла «КАМАЗ 2035». Гостьей дискуссионной сессии стала главный дизайнер компании Елена Лудис, а участниками — студенты КИИД, КФУ, КГАМТ им. Л. Б. Васильева и представители художественных школ города.

Как превратить идею в реальный продукт? Почему промышленный дизайн — это гораздо больше, чем красивые эскизы? Какие навыки нужны специалисту, чтобы стать востребованным профессионалом? Эти и другие вопросы обсудили 21 октября на встрече с Еленой Лудис. Спикер подготовила для студентов получасовую презентацию. «Каждый из вас должен обладать необходимыми навыками. Всегда будет востребован тот, кто знает больше. Дизайнер на крупном промышленном

предприятии не просто рисует, а создаёт продукт, учитывая его функциональность, требования к эксплуатации, особенности среды и задачи пользователя», — напутствовала учащихся на развитие Елена Петровна.

Главный дизайнер продемонстрировала участникам лекции автомобильный дизайн прототипов будущих автомобилей, подчеркнув, что «КАМАЗ» — лидер тяжёлого машиностроения. Студенты увидели, как менялась камазовская техника. Спикер рассказала о том,



На встречу с главным дизайнером «КАМАЗа» пришли студенты учебных заведений города

что её часто спрашивают про использование в работе искусственного интеллекта, и она всегда отвечает, что ИИ — это всего лишь инструмент, который не заменит дизайнера, он ему только в помощь. Елена Лудис подчеркнула, что очень важно получить хорошее профильное образо-

вание (у неё самой их три: архитектурное, экономическое и управленческое), непрерывно развиваться и искать собственный стиль. И здесь нужно понимать, что, если двигаешься в одиночку, можешь встретить большое сопротивление. В команде работать всегда интереснее, эффективнее.

На данный момент в службе главного дизайнера прошли производственную практику студенты Москвы, Санкт-Петербурга, Казани. Стажировки на предприятиях помогают быстрее освоить профессию, научиться работать с цветовой палитрой, логотипами и визуальными кодами брендов, созда-



Елена Лудис делится со студентами особенностями профессии дизайнера на производстве

вать брендбуки и научиться анализировать задачи. В 2025 году состоялся федеральный конкурс «Дизайн молодых», победители которого успешно работают в службе главного дизайнера и НТЦ «КАМАЗа». Елена Лудис пожелала студентам успехов и пригласила их на производственную практику.



ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Взглянуть на инновации

Виолетта БАКИЩЕВА. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

В рамках Всероссийской акции «Неделя без турникетов» ученики подшефных школ и студенты посетили Научно-технический центр «КАМАЗа». Мероприятие было направлено на знакомство молодого поколения с инженерными профессиями.

Экскурсия началась с посещения конструкторских подразделений, где участники своими глазами увидели, как работают инженеры-конструкторы. Специалисты центра показали ребятам процесс проектирования и разработки новых узлов и агрегатов, а также ответили на их вопросы. Молодые люди интересовались как техническими деталями, так и особенностями профессии инженера, возможностями трудоустройства и карьерного роста на предприятии.

Следующим пунктом программы стало опытно-промышленное производство трансмиссий. Здесь технологи подробно рассказали гостям о работе цеха, познакомили их с производственными процессами и оборудованием, объяснили, как создаются и испытываются трансмиссии для грузовых автомобилей.

Особый восторг у участников вызвала поездка на электробусе нового поколения. Современный экологичный транспорт, разработанный с учётом новейших технологий, позволил гостям не только оценить комфорт и технические возможности машины, но и прочувствовать, как инновации «КАМАЗа» находят применение в реальной жизни.

Завершилась экскурсия на научно-исследовательской площадке, где были представлены различные машины. Участники смогли рассмотреть их вблизи, узнать об их назначении.

Мероприятие позволило школьникам и студентам не только расширить свои знания о современном машиностроении, но и вдохновиться примерами реальных специалистов, а возможно, определить для себя будущий профессиональный путь.



Модельный ряд «КАМАЗа» обычно демонстрируют в конце экскурсии как итог инженерной работы

ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

Готов поработать, студент?

В Набережных Челнах 17 октября прошло торжественное открытие осенней смены студенческого производственного трудового проекта «КАМАЗ».

С 5 октября по 5 декабря 300 студентов 23 образовательных организаций из 14 регионов России будут трудиться на пяти предприятиях «КАМАЗа» — автомобильном, литейном, прессово-рамном заводах, заводах мостов и двигателей. К этому списку также прибавится департамент технического контроля. За два месяца работы ребята осваивают семь профессий — слесаря МСР, оператора автоматических линий, станков и установок; стерженщика; сварщика; транспортировщика; формовщика; контролёра станочных и слесарных работ.

С началом осеннего этапа студотрядовцев поздравили директор департамента развития персонала «КАМАЗа» Лениза Хурматуллина и зампреда Наблюдательного совета Российских студенческих отрядов Василий Ислаев.

— Сегодня трудоустройству студентов на промышленные предприятия уделяется огромное внимание. Для нас особенно ценно, что «КАМАЗ» — ведущий работодатель Российских студотрядов в промсфере. За два года здесь состоялись пять трудовых проектов. А благодаря формированию на предприятии зонального штаба и круглогодичному трудоустройству в составе студотрядов здесь уже поработали больше 7000 участников движения. В этом году мы впервые запускаем осенний этап проекта — это новый формат для промышленного направления, — подчеркнул Ислаев.



На открытии студенческим отрядам вручили путёвки, которые символизируют начало трудового сезона

С ветерком на тепловозе

В «ПЖДТ-Сервис» 15 октября тоже прошёл день открытых дверей. Учащиеся школы № 22 посетили подразделение «КАМАЗа», где окунулись в мир железнодорожных профессий.

На экскурсии побывали 28 восьмиклассников. Знакомство с предприятием началось для них с вводного инструктажа по общим правилам поведения и требованиям охраны труда, поскольку железная дорога является зоной повышенной опасности.

Юных гостей поделили на две группы, которые одновременно отправились в разные локации. В локомотивно-вагонном депо ребята познакомились с работой технической службы по обслуживанию и ремонту тепловозов и другого подвижного состава. Кульминацией визита стала возможность прокатиться на тепловозе и побольше узнать о профессии машиниста.

На станции «Автозаводская» школьники увидели работу диспетчеров и операторов поста централизации. Им рассказали об основных железнодорожных профессиях, значении грузоперевозок и о том, как происходит процесс формирования маршрутов для движения подвижного состава. После этого группы поменялись местами, посетив и вторую локацию.

Мероприятие вызвало большой интерес у подростков. Встреча помогла им изнутри увидеть производство, познакомилась с трудом работников этой сферы. Теперь ребята могут с гордостью сказать: «Я знаю, кто такой железнодорожник» — и, возможно, в будущем сделать выбор в пользу этой профессии.



Так вот ты какой, тепловоз!

Диалоги о заводах

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Акция «Неделя без турникетов» предполагает, что камазовцы не только приглашают школьников на производство, но и приходят к ним в гости сами. Так поступил ремонтно-инструментальный завод.

15 октября представители РИЗа и Всероссийского студенческого производственного проекта «КАМАЗ» посетили школу № 40. Аудиторией стали девятиклассники, которых пригласили в актовый зал. Сначала ребятам представили небольшой ролик о «КАМАЗе», а потом предложили сразиться командами в интеллектуальной викторине. В рамках игры участникам предстояло дать ответы на вопросы об автогиганте. Посоревновались команды и в скоростной сборке пазлов в виде КАМАЗа.

Помимо этого разговор зашёл о Всероссийском студенческом отряде «КАМАЗ». Об этом движении с ребятами поговорили комиссар Софья Морозова и пресс-секретарь зонального штаба Валерия Вишневская. Школьники активно задавали вопросы, интересовались производством. Завязался увлекательный диалог.

Ученик 9 «А» класса Владислав Панкратов отмечает, что его бабушка и дедушка работали на литейном заводе, много рассказывали о нём.

— Это очень полезная встреча для школьников. Хотя и в таком формате, но знакомишься с производством «КАМАЗа», узнаёшь профессии. Меня больше всего привлекла работа сварщика и слесаря МСР, собирающего двигатели. Думаю, это прибыльные и интересные в плане знаний специальности. Хотелось бы при случае попробовать себя в них, — считает Владислав. — Также оказалось очень любопытно послушать о РСО. Возникли вопросы, как в организацию попасть, в каких мероприятиях можно будет участвовать. Полагаю, что будучи частью этого движения, получится развить свои лучшие качества, которые помогут мне в различных жизненных ситуациях.

По окончании мероприятия все школьники получили подарки.



Ребята без проблем самостоятельно собрали грузовик-пазл

АВТОСПОРТ

Великая степь покорена

Спортивная команда «КАМАЗ-мастер» заняла первые два места в бахе «Великая степь», проходившей в Калмыкии с 13 по 17 октября. Гонка стала заключительным этапом в чемпионате России по ралли-рейдам в этом году.

Челнинские гонщики выступали в грузовом зачёте, выставив пять экипажей под управлением Эдуарда Николаева, Дмитрия Сотникова, Богдана Каримова, Алмаза Ахмедова и Дмитрия Авдеева. Конкуренцию им составили представители «МАЗ-СПОРТавто», URAL MOTORSPORT и «ГАЗ Рейд Спорт». Спортсменов ждали около 1060 км, из которых 935 км — скоростные спецучастки по калмыцким степям.

По словам руководителя команды «КАМАЗ-мастер» Эдуарда Николаева, на гонке команда испытывала новый грузовик. Для автомобиля это был

первый старт, поэтому спортсмены ожидали технических сложностей. Например, экипажу Дмитрия Сотникова пришлось вернуться на бивуак после 30 км спецучастка.

К сожалению, не обошлось без неприятностей. На 50-м километре грузовик Алмаза Ахмедова попал в яму, сам пилот получил травму спины и не смог продолжить гонку.

В итоговой квалификации первое место занял экипаж Богдана Каримова, прошедший дистанцию за 8 часов 11 минут. На второй строчке оказался камазовец Эдуард Николаев (отстал от победителя на 7 минут 44 секун-



Эта победа стала первой в карьере Богдана Каримова (справа) на ралли в Калмыкии

ды). На третьей расположился лидер команды «МАЗ-СПОРТавто» Сергей Вязович (отстал от Каримова на 9 минут 11 секунд).

В чемпионате России по ралли-рейдам камазовцы сохранили все три лидирующие позиции. Дмитрий Сотников стал чемпионом страны, Богдан Каримов занял второе место, а Эдуард Николаев — третье.

НАКАНУНЕ СОБЫТИЯ

Подготовились серьёзно

Сборная «КАМАЗа» заняла первое общекомандное место на зональном этапе телевизионного фестиваля творчества работающей молодёжи «Наше время — Безнең заман» и теперь готовится представить автогигант на суперфинале в Казани.

17 октября в ДК «КАМАЗ» состоялся большой гала-концерт, участники которого показали свои таланты в номинациях «Хореография», «Музыка» и «Минута славы». Сборная «КАМАЗа» представила на суд жюри и зрителей пять разноплановых номеров.

В номинации «Хореография» камазовцы показали два номера: динамичный танец «КАМАЗ. Мастер!», занявший 1-е место, и ли-

ричную постановку «Кайту», занявшую 2-е место.

В музыкальной номинации прозвучали две песни: «Мне КАМАЗ распахнул свои двери» и «Маки». Они получили самые высокие оценки жюри, заняв 1-е место.

В номинации «Минута славы» наша команда представила номер «По жизни вместе с КАМАЗом», снова поднявшись на самую высокую ступень пьедеста-



Танец «КАМАЗ. Мастер!» челнинскому зрителю пришёлся по душе

ла. Таким образом, в общекомандном зачёте сборная «КАМАЗа» заняла лидирующее 1-е место.

Эта победа — результат упорного труда и таланта наших сотрудников. За каждым номером стоят репетиции после смен, творческий поиск

и вера в свою команду. Теперь лауреаты и победители зональных этапов встретятся в суперфинале фестиваля в Казани 13 и 14 ноября. Итоговый гала-концерт в столице Татарстана состоится 16 ноября. Пожелаем нашим победы!

Подготовила Анна Кускова. Фото Виталия Зудина

ДЕЛА ПРОФСОЮЗНЫЕ

Создаём мерч

Профком «КАМАЗа» подвёл итоги творческого конкурса профсоюзного мерча. Событие получило большой отклик среди работников автогиганта, которые прислали на суд жюри более 80 оригинальных эскизов.

Камазовцы представили на творческий конкурс своё видение концепции фирменного стиля и макеты атрибутики. Члены жюри подчеркнули, что многие проекты по качеству и современному виду не уступают работам профессиональных дизайнеров. Инженер-технолог НТЦ Гулина Киньзягулова рассказала: «Создавая мерч, вдохновлялась самой сутью «КАМАЗа» — его историей, мощью и тем, как он стал частью национального характера. Идей было много, и хотелось не просто выбрать первую пришедшую в голову, а разобраться во всех вари-

антах, понять, что действительно подходит профсоюзу. В итоге взяла три темы: 50-летие со дня выпуска первого грузового автомобиля КАМАЗ, минимализм и простоту, что актуально в наше время».

Инженер-конструктор 1 категории НТЦ Анастасия Беляева считает, что для реализации идеи профсоюзного мерча ей помогло уже накопленное представление: «Участвуя от «КАМАЗа» в российских мероприятиях, слышала вопрос: «КАМАЗ — это где?» Отсюда появилась мысль представить на одежде мерч, связанный с



Произведения Анастасии Беляевой

Татарстаном и «КАМАЗом». В итоге у меня получились толстовки, футболки и кепки спрофсоюзной символикой».

По итогам отбора в число авторов лучших работ вошли Анастасия Беляева, Ольга Гапсаликова, Нафиса Ибрагимова, Максим Кабачек и Гулина Киньзягулова. Начальник отдела по работе с

молодёжью профкома Лидия Касымова поблагодарила камазовцев за активность и отметила, что конкурсная комиссия уже отобрала самые перспективные варианты для дальнейшего использования в профсоюзной жизни. Наиболее удачные мерчи в будущем запустят в реальное производство.

Подготовила Анна Кускова

СПОРТПЛОЩАДКА

Обладатели кубка и короны

Сразу два спортивных события прошли на «КАМАЗе» в середине октября. Организатором соревнований выступил профком автогиганта.

Личное первенство по шахматам прошло с 13 по 15 октября в Шахматно-шашечном клубе. В нём приняли участие 48 мужчин и восемь женщин с заводов и подразделений компании. Главным судьёй соревнования выступил директор ШШК, мастер ФИДЕ Константин Деняпкин.

В мужском зачёте третье место занял Ильгиз Мамлиев (логистический центр), вторым стал Растям Закиров (РИЗ). Победу праздновал Сергей Максимов (литейный завод). После всех сыгранных туров «бронзу» завоевала Ильмира Ерохина (ЛЦ), «серебро» досталось Ильсияр Шиаповой, (БЗГД — ДР), а «золото» — Гульназ Гариповой (ЗД).

Победителям вручили дипломы и призы, а обладатели первых мест получили возможность поучаствовать в первенстве по шахматам ГК «Ростех».

Команда «Челныводоканала» завоевала Кубок «КАМАЗа» по волейболу. Финальные матчи состоялись 19 октября в спортивном зале Техколледжа. За трофеем боролись 12 команд. По итогам группового этапа в финальную часть турнира вышли волейболисты АвЗ, «РД» и «Челныводоканала».

В первом матче «РД» обыграл АвЗ. Во второй встрече автозаводцы оказали серьёзное сопротивление «ЧВК», но удача оказалась на стороне последней команды. В результате спортсмены АвЗ заняли третье место. В решающем поединке сошлись «Ремдизель» и «ЧВК».



«ЧВК» трижды кряду завоёвывает Кубок «КАМАЗа»

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

В один день

В начале октября на «КАМАЗе» произошло два несчастных случая. Оба происшествия выпали на один день, 3 октября.

Кузнецу-штамповщику кузнечного завода во время выполнения работ на прессе придавило палец. У мужчины травматическая ампутация мизинца левой кисти.

Второй несчастный случай произошёл с электромонтером прессово-рамного завода. Во время установки вентилятора на подстанции мужчине упало на голову оборудование. У пострадавшего открытая рана волосистой части головы.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ
КАМАЗА

22
кнопка



На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг
в 18.00

в кабельных сетях
Летай, Дом.ру, МТС

КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

Что делал сварщик на удалёнке? Варил пельмени!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Осенний Кубок КВН порадовал шутками на самые разные темы. Вот вторая подборка от камазовских юмористов.

На кастинге к республиканскому фестивалю «Наше время — Безнен заман» решили попробовать свои силы представительницы литейного завода. Исполнительницы откровенно плохо спели пару строчек:

— Мы деньги копили, откладывали год,
И накопили мы только на море,
Море, на Камское море,
Все деньги там оставили мы...
— Ужас, что с вашими голосами? — поинтересовалось крайне недовольное жюри.
— Мы их отдали на выборах в надёжные руки. («Мои красавицы», ЛЗ).



Чемпион юниорской лиги КВН «Пятый лишний» показал миниатюру о визите к ветеринару.
— Он знает какие-нибудь команды? — поинтересовался ветеринар.
— Конечно. Ричи, голос, — скомандовал владелец пёсика. Собачка на последнем дыхании пытается что-то гавкнуть, но у неё ничего не вышло.
— Отлично, Ричи, — похвалил хозяин. — А теперь твоя любимая команда.
— «Зени-и-ит», — выдал из себя пёсик.



На рабочих местах предприятия ввели штраф за мат, сообщили кавээнщики кузнечного завода.

— Ну как же так? Он же у меня трёхэтажный. А как я теперь назову эту... ну, как её там... Слова придётся вспоминать, — огорчён первый работник.
— А я даже французский выучил, чтобы за него извиняться. Что за промахи работникам раздавать буду? — спросил коллег по цеху второй.
— И что же я на работе пинать буду? А штраф большой? — поинтересовался третий.
— Пять тысяч!
— Ни... — вовремя остановился работник и продолжил: — ...чего себе. Чуть пять тысяч не потратил.
— Василич, там практиканты приехали.
— М-м-м... Как бы в минус не уйти.

* * *

Команда кузнечного завода потеряла одного из своих участников и вышла на сцену в неполном составе.

— Где Анатолий? Позвоните ему на сотовый.
— У меня 1% остался.
— Не трогай. Оставь его профсоюзу.

* * *

— Перед вами реальные работники автомобильного завода, — представились участники «Полного привода» (АвЗ).
— Я КАМАЗы собственными руками собираю, — говорит один.

— А я технолог, смотрю, чтобы он собирал машину правильно, — отозвался второй.

— А я слежу за порядком на рабочих местах, — сообщает третий.

— А я слежу, чтобы не было хищений.
— А я в декрете нахожусь.

— Получается, я один грузовики собираю?! — удивился первый.

* * *

— КАМАЗы, мы — машины, восставшие против людей. Пойдёмте захватывать мир! — призвал автомобили челнинского автогиганта грузовик Mercedes-Benz в недалёком будущем.

— Мы, КАМАЗы, не машины, а произведение искусства. Нам без людей будет скучно. Кто станет нам на лобовое всякую фигню вешать? — отказались КАМАЗы (сборная «ТЗА»).

* * *

— Запомните, ребята: если будете много есть — лопнете! А если разобьёте градусник, отправитесь ртутью! — предупредила учительница класс.



Сотрудники по работе с молодёжью «КАМАЗа» почти как следователи, заметили кавээнщики БЗГД — ДР.

— Кто из них? — строго спрашивает сотрудник по работе с молодёжью у девушки и, дождавшись ответа, отпускает её.

— Ура, мне не нужно участвовать в фестивале «Наше время — Безнен заман»! — радостно высказывает из кабинета девушка.

— Фёдоров Михаил Михайлович, 1995 года рождения, ведущий инженер, — медленно проговаривает следователь данные о подозреваемом. — Что, Мишенька, думал, мы не узнаем, что ты умеешь петь, а?

— А это здесь при чём? — удивился Фёдоров.

— Под дурачка не коси. Скоро День машиностроителя, кто в столовой будет петь? Я?!

— Никто не должен в столовой петь. В ней едят.



Команда «Полный привод» («АвЗ») представила свою интерпретацию мультика «Львёнок и черепаха». Персонажи встретились на берегу Соль-Илецка. Очередной яркий образ примерила на себя Лениза Хафизова и в итоге завоевала победу в номинации «Лучшая женская роль» на нынешней игре

— А это точно урок «Разговоры о важном»? — поинтересовались дети.

— Не знаю. Я здесь недавно работаю («Мои красавицы», ЛЗ).

* * *

— Вас два года не было на рабочем месте, мы вас увольняем, — заявили работнику в отделе кадров предприятия.

— Я думал, что работаю на удалёнке, — удивился работник.

— Сварщиком? И что вы там у себя варили?

— Пельмени, макароны вчера были... — ответил сварщик и после паузы продолжил: — Подождите, вы меня запутали. Сначала шестидневка, потом пяти- и четырёх... Я и подумал, что до нуля дошли, вот и не приходил на работу («Мы из центра», НТЦ).

* * *

Команда «ТЗА» предложила представить, что на презентации китайских машин случайно оказался КАМАЗ.

— Я — «Хавал» (Haval).

— Да вижу, что хорошо покушал, — отреагировал КАМАЗ.

— Я — «Лисан» (Li Xiang).

— Неправильно. Лейсан — так корректнее, — поправил челнинский грузовик, а когда представился сам и все неожиданно поклонились, добавил: — Ха, у нас кабины так же наклоняются.



— Анна Юрьевна, где же может пригодиться это скорочтение? — недоумевала школьница на уроке литературы.

— Милая моя, когда у тебя появится молодой человек, вы пойдёте гулять по парку. Он достанет свой телефон, у тебя будет доля секунды, чтобы прочитать его сообщения быстрее, чем он, — привела пример учительница («Далай рама», ПРЗ).

16+

ВЕСТИ КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru

При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 37-19-54, 37-18-10, 37-18-53, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лягуш» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 20 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.