www.kamaz.ru

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 36 (4271)
13 ноября 2026 г.

ВЕСТИ КАМАЗА



ПРОЕКТ «ПРИЗНАНИЕ СОТРУДНИКА» ПРОДОЛЖАЕТСЯ 6

ЛЕГКО ЛИ ВОЗГЛАВЛЯТЬ СБОРНУЮ КВН: ПРИЗНАНИЕ КАПИТАНА 8

МЕСТО, ГДЕ ТЕБЯ СЛЫШАТ: ПРОФКОМУ «КАМАЗА» — 55 ЛЕТ 4-5

«СВЕРХВАЖНЫЙ ВОПРОС»



— ТАК НАЗВАЛ ГЕНДИРЕКТОР «КАМАЗА» СЕРГЕЙ КОГОГИН ОСВОЕНИЕ РОБОТИЗИРОВАННЫХ КОРОБОК ПЕРЕМЕНЫ ПЕРЕДАЧ. ЕЁ СЕРИЙНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ ЗАНИМАЕТСЯ ООО «ЦФ КАМА». НА ОЧЕРЕДИ — АВТОМАТИЧЕСКАЯ КПП

2

ПОМОЧЬ ЛЮДЯМ В ФОРМЕ

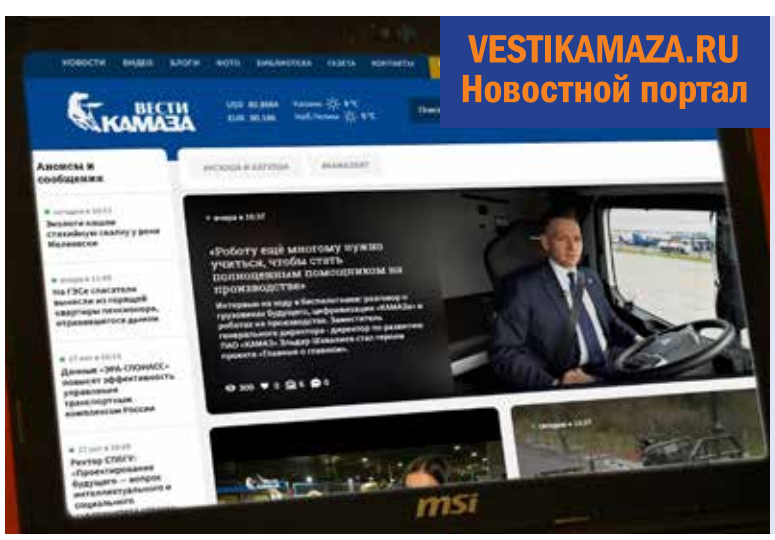


готов каждый камазовец 3

МАСТЕРА ПОЭЗИИ И ПРОЗЫ



о городе и «КАМАЗе» определены 7



Самые популярные материалы недели:

- Руководители «КАМАЗа» обсудили научное сотрудничество с КНИТУ-КАИ
- Квартира в новостройках Челнов за год прибавила в цене более 1,5 млн рублей
- «КАМАЗ» довёл локализацию грузовиков до 80%

НОВЕЙШИЙ БОЛИД



представили гонщики главе РТ 8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Металлурги — пример заводам

На «КАМАЗе» подведены итоги соревнования на звание «Коллектив высокого качества труда» по итогам работы в третьем квартале 2026 года.

Конкурсная комиссия под председательством первого заместителя гендиректора «КАМАЗа» — исполнительного директора Ирека Гумерова по традиции провела соревнование в двух группах. В критерии оценки вошли целевые показатели; показатели, связанные с исполнительской дисциплиной; результаты аудитов отдела аудита продукта и процессов (организация, оплата и планирование труда); внутренний аудит; обучение «Бездефектное производство через принцип «3 НЕ».

В третьем квартале самые высокие баллы по этим показателям получили металлурги: в первой группе переходящий кубок достался литейному заводу; а во второй это почётное звание присвоили камазовским кузнецам. Причём кузнечный завод признавался победителем в своей группе по итогам первых двух кварталов 2026 года.

Новое партнёрство

11 ноября на «КАМАЗе» с деловым визитом побывала делегация Владимирской области.

Её возглавил губернатор Александр Авдеев, также в составе — замминистра экономического развития и промышленности Владимирской области Руслан Рыбин, глава округа Муром Евгений Рычков, мэр Суздаля Роман Кавинов, руководители ведущих промышленных предприятий региона.

В ходе визита гости ознакомились с производственными площадками «КАМАЗа» и посетили НТЦ, где для них была организована выставка новейших автомобилей КАМАЗ. Во второй половине дня прошли переговоры о сотрудничестве с участием гендиректора «КАМАЗа» Сергея Когогина и топ-менеджеров автогиганта. Стороны обсудили вопросы дальнейшего взаимодействия, также была подписана дорожная карта по развитию Муромского индустриального парка, который создаётся на площадке легендарного предприятия «Муромтепловоз».

В результате реализации этого проекта ожидается запуск новых производств, создание рабочих мест и увеличение валового регионального продукта Владимирской области.



Александр Авдеев визитом на «КАМАЗ» доволен

Проверим знания

9-10 декабря на «КАМАЗе» пройдёт «Антикоррупционный диктант-2026». Его организатором выступит служба комплаенс.

Диктант будет проводиться в формате онлайн-теста, включающего 15 вопросов по пяти ключевым темам: «Подарки», «Конфликт интересов», «Коррупция в разных странах», «Ход истории» и «Терминология». На прохождение теста у участников будет 30 минут, при подведении итогов будут учитываться не только количество правильных ответов, но и скорость выполнения тестовых заданий. Цель диктанта — формирование в коллективе нетерпимости к коррупции и развитие навыков антикоррупционного поведения.

Победителей и призёров диктанта ждут дипломы и памятные подарки от компании. Кроме того, все камазовцы, прошедшие тестирование, получат цифровой сертификат участника.

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Проверить коробку

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Радик ГАНЕЕВ

Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, его первый заместитель Ирек Гумеров 3 ноября побывали на производстве ООО «ЦФ КАМА». Сопровождал инспекторов лично гендиректор дочерней компании Ярослав Карманов.



В центре внимания обхода оказалась коробка перемены передач



Сергею Когогину и Иреку Гумерову показали, как оптимизировали зону сборки подвески кабины

Спустя почти полгода «генерал» вновь посетил предприятие по производству коробок передач. Маршрут был намного короче предыдущего и включал всего три остановки. В центре внимания оказались два важных проекта.

Руководитель сборочного производства Андрей Шибельбайн выступил перед инспекторами с докладом о роботизированной 9-ступенчатой КПП А1310, запущенной в производство в этом году. Ярослав Карманов добавил интересный факт, что именно этой коробкой перемены передач производства «ЦФ КАМА» оснащаются новые мусоровозы на камазовском шасси поколения К5. А главный конструктор предприятия Ирек Ситдиков рассказал о проекте автоматизированной 12-ступенчатой АКП-5, работы над который «ЦФ КАМА» сейчас активно ведёт. Его планируется внедрить в ближайшей перспективе.

Помимо стандартных валов и шестерён для КПП, на предприятии осваивают производство деталей для камазовской раздаточной коробки. Инспекторам представили дальнейший их маршрут после изготовления. Докладчики поделились планами, какие детали намечают запустить в серийное производство в ближайшее время. Кроме того, рулевому автогиганта и его заместителю рассказали про проведённую на предприятии оптимизацию.

— Мы применяем MTM (Methods Time Measurement) — инструмент по нормированию и улучшению рабочего процесса, используемый в логистике. Здесь есть своя специфика. Суть заключается в оптимизации маршрутов для погрузчиков, снижении нагрузки и распределении персонала. У нас есть ещё различные такты сборочной линии. В зависимости от них меняется и потребность в рабочих, в том числе в зоне логистике, — пояснил Карманов.

В «ЦФ КАМА» проанализировали загрузку персонала на линии сборки подвески кабин, а результаты в виде диаграммы Ямазуми* представили Сергею Когогину и Иреку Гумерову на стенде. Руководитель группы производственной системы предприятия Эльвира Кузнецова рассказала, что было сделано при оптимизации и перебалансировки участка. Так, если раньше подсобирали кронштейны и рычаги на деревянном ящике, то теперь эту операцию выполняют на специализированном столе. Определили и визуализировали рабочее место комплектовщика — стало удобнее заполнять бланки и бирки на закупленном верстаке. Упорядочили размещение тар в зоне хранения.

Завершился обход в переговорной предприятия. Здесь в числе вопросов обсудили план старта производства седельного тягача 54901 и самосвала 65951 с АКП-5.

*Инструмент бережливого производства. Помогает проанализировать загрузку сотрудников или рабочих мест, выявить дисбалансы.



Именно этот новый КАМАЗ-мусоровоз обзавёлся роботизированной КПП «ЦФ КАМА»

— Предприятие по производству КПП становится для нас стратегически важным, поскольку переход на роботизированные коробки — процесс неизбежный. Глядя на наших клиентов, я чаще убеждаюсь, что это будет происходить гораздо большими темпами, чем мы на это рассчитываем. Освоение таких коробок — сверхважный вопрос. Мне было необходимо увидеть, как у нас обстоят дела с роботизацией тяжёлой коробки, графики её освоения и выпуска, а также получить отзывы. Мы начали серийно устанавливать среднюю коробку. К сожалению, у нас ещё нет большого опыта эксплуатации, но есть уверенность, что мы всё делаем правильно и движемся в нужном направлении, — подытожил свой визит в «ЦФ КАМА» Сергей Когогин.

Для справки

ООО «ЦФ КАМА» производит коробки переключения передач для грузовой техники. Компания, отметившая 20-летие в 2025 году, до недавнего времени выпускала механические коробки и автокомпоненты. Теперь налажено серийное производство роботизированной коробки и на очереди — автоматическая.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ СЛУЖБЫ КОМПЛАЕНС: 8-800-551-80-08, +7 (960) 070-61-11
E-mail: compliance@kamaz.org

ZA

Частичка дома для бойцов

«КАМАЗ» в 29-й раз отправил гуманитарный груз для наших солдат в зону СВО. На площадке КИП «Мастер» в торжественной обстановке 30 октября прошла церемония отправки.

КАМАЗы спасают и помогают

В полуприцепах, на которых расположился российский триколор и надпись «КАМАЗ — фронту», всё необходимое и нужное на фронте: двигатели, запчасти и колёса для техники, маскировочные сети, персональные посылки от коллег и близких, письма, свежие номера «Вестей КАМАЗа» и сладости для бойцов.

— Гуманитарный груз сформирован по заявкам бойцов. Всеми силами мы с вами стремимся помочь им приблизить нашу победу. Огромное спасибо всему коллективу, который принимает в этом живое участие. Я представляю, насколько важно не только то железо, которое мы отправляем бойцам, а частички дома, вашей души в виде подарков, гостинцев, писем, посылок от родных и близких, — обратился к собравшимся камазовцам гендиректор предприятия Сергей Когогин и добавил: — Удачи нашим солдатам, здоровья, чтобы они по-прежнему стойко защищали нашу Родину, нас с вами.

— Мы правда стали единой семьей — сплотились ради одной будущей цели. Вот это единение даёт нам веру в то, что победа обязательно будет за нами, — подчеркнула депутат Госдумы РФ Альфия Когогина. — Спасибо большое за очередной груз ребятам. Желаю добраться без всяких происшествий до наших подшефных полков. Надеюсь, что этот груз будет очень полезным для вас.



Гендиректор автогиганта Сергей Когогин в постоянном контакте с бойцами



С 2022 года «КАМАЗ» направил больше 2000 тонн гумпомощи

Мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев заметил, что «КАМАЗ» — хороший пример единства, и он доказывает это делом с первых дней СВО, формируя помощь. Начальник автомобильной службы военной комендатуры Херсонской области Александр Лукьяненко подчеркнул, что камазовская техника не только возит гумгруз, но и помогает в эвакуации местного населения. А замначальника штаба подшефного полка Ирек Бигбаев доложил об обстановке на территории, где сейчас находятся его бойцы, отметив важность грузовиков в выполнении боевых задач.

Автоколонна отправилась в путь под аплодисменты камазовцев, чтобы привезти гуманитарный груз в три подшефных челнинскому автогиганту полка и военную комендатуру Херсонской области.

С трепетом к каждому сбору

Свою лепту в общую миссию вносят не только работающие камазовцы. К каждой отправке ветераны и пенсионеры «КАМАЗа» организовывают сбор гуманитарной помощи для военнослужащих.

Начиная с Декады пожилых людей двери Совета ветеранов практически не закрывались. Ежедневно сюда приходили десятки посетителей с желанием передать частичку заботы бойцам на фронт. Для отправки на передовую камазовцы серебряного возраста подготовили всё самое необходимое: влажные салфетки, предметы гигиены, чайные сборы, сухофрукты собственного приготовления, сладости, консервы. В посылки положили и тёплые носки, связанные камазовскими бабушками с особой заботой.

Организаторы отмечают, что свой вклад внесли многие ветераны и неработающие пенсионеры. Но особые слова признательности в этой акции заслужил коллектив неработающих пенсионеров ООО «Автозапчасть «КАМАЗ». Ветераны на собственные средства закупили пять наборов комбинированных ключей. Одни приобрели продукты, предметы личной гигиены, другие бережно всё упаковывали. Такая стопроцентная вовлечённость — заслуга актива Совета ветеранов «АЗК» во главе с лидером Рамзиёй Шаехмурзиной.

— У наших ветеранов огромные отзывчивые сердца. То, с каким трепетом они относятся каждый раз к сбору, трогает до слёз. Такой тыл невозможно сломить! — отметила председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Галина Толмачёва.

Весь собранный ветеранами груз отсортировали, бережно упаковали и отправили в составе камазовского гуманитарного конвоя.



Ветераны «КАМАЗа» передают бойцам всё необходимое — от продуктов до тёплых носочков

«ЛИДЕР PSK»

Как зафиксировать шестерню

Кирилл СВИРИДОВ

На кузнечном заводе подвели итоги конкурса «Лидер PSK» за III квартал 2026 года. Победители и номинанты конкурса предложили решения, которые позволили улучшить, сэкономить или повысить качество. И вот несколько примеров.

Высота заднего упора, который используется на горизонтально-ковочной машине, была 6 см. При штамповке возникала вероятность повышенного изгиба поковки штанги стабилизатора из-за её неплотной фиксации к упору. От этого страдало качество. Ведущий инженер-технолог отдела контроля и анализа техпроцессов **Сергей Шилов** предложил увеличить высоту заднего упора на 20 мм до 8 см. Такая идея помогла решить проблему. Эта инициатива стала лучшей в номинации «Качество».

На цепном конвейере стружкоуборки дисково-отрезного станка на приводном валу не была зафиксирована ведущая шестерня и в процессе работы периодически с него слетала. Замначальника цеха по ремонту оборудования корпуса рубки металла и футеровке печей ЦРиООК-5 **Антон Селиверстов** проявил инициативу и добавил стопорное кольцо, решив таким образом проблему. А сам победил в номинации «Исполнение заказа».

Для отпуска наплавленных вставок балки передней оси используется печь СШО-21, потребляющая 195 кВт электроэнергии для этой операции. Ведущий инженер-технолог ОКиАТП **Ирина Юсупова** предложила для этих целей использовать другую шахтовую печь, в которой обычно проводят азотирование. При отпуске она потребляет 120 кВт. Идея принесла автору победу в направлении «Затраты».

Лучшим эталонным офисным участком признан коллектив бюро кадровой работы и адаптации отдела по работе с персоналом (АБК-211, кабинет 204). В номинации



Благодаря стопорному кольцу ведущая шестерня не вылетает с приводного вала цепного конвейера

«Лучшая команда проекта PSK» победила команда начальника ЦРиООК-5 **Дмитрия Иванова** с проектом «Снижение затрат на восстановление системы ЧПУ токарно-карусельного станка за счёт собственных сил». Первое место в номинации «Лидер PSK среди руководителей начального звена» занял мастер участка КРМ **Ильмир Зыков**.

ПРИЗНАНИЕ

Экономисты высшего класса

Мэр города Наиль Магдеев поздравил работников экономической отрасли с профессиональным праздником. Среди награждённых — и камазовцы!

Медаль РТ «За доблестный труд» в этот день получила директор Центра финансового управления «КАМАЗа» Ирина Лебедева. Благодарностью министра экономики РТ поощрены главный специалист по отчётности «КАМАЗа» Валентина Волковская и руководитель службы финансовых операций «КАМАЗа» Лариса Курьянова, а благодарностью исполкома — ведущий экономист «КАМА ДИЗЕЛЬ» Регина Нуршаяхова.

ВАЖНО

Внимание, знаки!



С 29 октября у завода двигателей в целях обеспечения безопасности дорожного движения и во избежание препятствий для проезда аварийных и экстренных служб установлены дорожные знаки, запрещающие остановку и стоянку легковых автомобилей на следующих территориях: при заезде/выезде на КПП-2А, на парковке грузового автотранспорта КПП-2А и на выездных дорогах от КПП-5. Просим соблюдать требования дорожных знаков и ПДД.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Уважаемые члены профсоюзной организации, дорогие ветераны!



От всей души поздравляю вас с 55-летием профсоюзной организации ПАО «КАМАЗ»!

2026 год — особый, по-настоящему знаковый для всех нас. В нём сходятся сразу три великих юбилея: 55 лет профсоюзной организации «КАМАЗа», 50-летие со дня выпуска с конвейера первого автомобиля КАМАЗ и 400-летие со дня основания Набережных Челнов. Это не просто совпадение дат, это яркое подтверждение неразрывной связи: одновременно рос город, набирал мощь автогигант, креп и развивался наш профсоюз. Три истории, три судьбы, сплетённые в одну большую летопись труда и созидания.

Главное богатство «КАМАЗа» — это люди. И профсоюзная организация с первых лет существования предприятия взяла на себя заботу о них. Она стала главным защитником и помощником камазовцев, надёжным другом, который сопровождает их по жизни: помогает решать социальные вопросы, поддерживает молодые семьи, организует насыщенную культурно-спортивную жизнь и создаёт условия для полноценной работы и отдыха.

От имени руководства компании и от себя лично благодарю весь профсоюзный актив за самоотверженный труд, чуткость и преданность коллективу. Спасибо за то, что вы делаете «КАМАЗ» настоящей семьёй, где ценят каждого, где уважают труд и поддерживают талант.

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» С.А. Когогин

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Юбилейная хроника

1970 год — избран профсоюзный комитет, призванный объединить 120 руководителей, ИТР и служащих «КАМАЗа» в единый коллектив. Председателем стал Анатолий Сарапулов.

1971 год — состоялась первая учредительная профсоюзная конференция «КАМАЗа», избравшая свой заводской комитет. Его первым штатным руководителем стал Ильдус Закирзянов.

1972 год — принят первый в истории предприятия коллективный договор.

1980 год — профсоюзная организация «КАМАЗа» под председательством Наиля Галиуллина стала одной из крупнейших в стране и флагманом профсоюзного движения в отрасли и республике. Опыт её работы во многих сферах деятельности признан всесоюзным.

1984 год — председателем профкома избран Гумер Нуретдинов. Он возглавлял профсоюзное движение компании 30 лет.

1996 год — принят Федеральный закон «О профессиональных союзах и гарантиях их деятельности» № 10-ФЗ.

2000 год — возрождается конкурс художественной самодеятельности «Автоград».

2001 год — возрождается Спартакиада «КАМАЗа» по восьми видам спорта.

2002 год — второе рождение фестиваля КВН. Возобновляется работа учебного центра профкома «КАМАЗа» для уполномоченных по охране труда, предцехкомов, профактива.

2018 год — «КАМАЗ» начал участвовать в чемпионате ГК «Ростех» по силе удара «Ударная десятка».

2022 год — председателем профкома избран Ильдар Шамилов.

2025 год — запущена патриотическая акция — интерактивный «Бессмертный полк КАМАЗа». Создана женская сборная команда по футболу и ВИА «К-5».

2026 год — 55-летие профсоюзной организации автогиганта.

СЛОВО — ПРЕДСЕДАТЕЛЮ

Вместе мы можем всё

16 ноября 2026 года профсоюзной организации «КАМАЗа» исполняется 55 лет. О том, как всё начиналось, через что пришлось пройти профсоюзу и чем организация живёт сегодня, мы поговорили с её председателем Ильдаром Шамиловым.



Ильдар Шамилов знает: пост председателя профкома — огромная ответственность за людей

— Ильдар Асхатович, каким был профсоюз в первые годы существования?

— Он занимался буквально всем, потому что вместе с объектами автогиганта росла численность камазовцев, люди создавали семьи, воспитывали детей. Нужно было наладить плотную работу с коллективом, поддерживать рабочий класс и молодые семьи. Профактив наладил учёт работников и вместе со службой дирекции создал первые списки очерёдности на получение жилья. Помню рассказы ветеранов: в те годы профком был местом, куда шли не только с жалобой, но и с идеей. Кто-то просил помочь с садиком, кто-то предлагал собрать волейбольную команду, кто-то — устроить концерт в общежитии. И почти всегда находилось решение.

— Как менялись задачи профсоюза с течением времени?

— Если на старте приоритетом были быт и жильё, то с конца 70-х годов фокус сместился на производительность труда и качество. Развивалось соцсоревнование, а имена возглавлявших лучшие бригады золотыми буквами вписаны в историю автогиганта: Геннадий Баштанюк — бригадир слесарей-ремонтников, монтировавших первый станок на литейном заводе, Герой Соцтруда; Шаукат Хуснутдинов — бригадир слесарей-сборщиков АвЗ; Юрий Хлюпин — бригадир комсомольско-молодёжной бригады фрезеровщиков кузнечного завода… Их было много.

Параллельно решались острые социальные вопросы. Были внедрены семейные общежития, надомные ясли, что сняло дефицит мест для детей. В сфере здравоохранения ключевыми шагами стали открытие медсанчасти на 700 мест в 1983 году и запуск программы «Здоровье» в 1986-м.

— Были и кризисные периоды. Как профсоюз справлялся с ними?

— Самым тяжёлым испытанием стали 90-е годы, усугублённые пожаром на заводе двигателей. Но профком смог сохранить социальный фонд предприятия: лагеря, санатории и базы отдыха остались на балансе завода. Профсоюз также сохранил очередь на жильё, что позже позволило оказывать адресную помощь сотрудникам. Дефолт 1998 года мы пережили благодаря сплочённости.

Затем была пандемия 2020 года. Невидимый враг заставил пересмотреть всё, что связано с безопасностью на рабочих местах. Был создан штаб по противодействию экономическим рискам из-за коронавируса. Комиссии рабочего контроля ежедневно проверяли проходные и производственные участки. Совместная работа администрации и профкома помогла сдержать инфекцию. Даже Первомай в тот год прошёл онлайн, но он состоялся, показав единство коллектива.

— Ильдар Асхатович, период вашего руководства совпал с началом СВО и санкционным давлением. Как изменилась работа профсоюзной организации?

— Да, эти вызовы оказались серьёзными. Мы разработали новую стратегию, сделав акцент на патриотическом воспитании, поддержке семей и сохранении социальных гарантий.

Сегодня порядка 300 камазовцев находятся в зоне СВО. Мы делаем всё, чтобы они чувствовали поддержку родного завода. С начала СВО в подшефные части направлено 29 гуманитарных конвоев общим весом более 2000 тонн на сумму свыше 1,6 млрд рублей. Вместе с грузами уехали свыше 20 тыс. писем бойцам.

Особое направление работы — увековечивание памяти камазовцев, погибших при исполнении воинского долга в зоне СВО. С 2023 года профсоюзная организация проводит ряд спортивных мероприятий, посвящённых памяти героев: чемпионат «Ударная десятка» в память о работнике АвЗ Ленаре Шамсиеве; первенство по баскетболу, посвящённое работнику ЗЗЧиК Сергею Корсакову. В 2025 году в рамках ежегодного Фестиваля туризма, культуры и спорта ПАО «КАМАЗ» учреждён Кубок туризма им. Ивана Писанова — инженера РИЗа, погибшего в зоне СВО. Эти мероприятия показывают, что профсоюзная организация не оставляет семьи героев без внимания, а память о погибших живёт в каждом турнире, каждом спортивном достижении.

Лично для меня этот период стал временем большой ответственности. В 2025 году мне было присвоено звание «Заслуженный работник КАМАЗа», что я воспринимаю как признание заслуг всего нашего профсоюзного актива. Параллельно я продолжаю работу депутатом Госсовета РТ.

— Какая она сегодня, профсоюзная организация «КАМАЗа»?

— Это 40 тысяч человек, 58 первичек. Но за цифрами стоят люди. Профсоюз — это не кабинет, это плечо друга в трудную минуту и в праздник. Это когда человек знает: его услышат.

— Что пожелаете членам профсоюза в юбилей?

— От всего сердца поздравляю многотысячный трудовой коллектив «КАМАЗа», ветеранов профсоюзного движения с юбилеем! Спасибо за труд, за терпение и за доверие — за то, что вы рядом, за то, что вместе мы делаем общее дело. Пусть в ваших семьях всегда будет тепло и уют, пусть близкие будут здоровы и счастливы. Желаю единства в рядах, поддержки друг друга и уверенности в завтрашнем дне. Вместе мы всё сделаем.



Коллективный договор превращает заботу о работниках в реальные гарантии: стабильную зарплату, безопасные условия труда и социальную поддержку

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ: kamaz_officialgroup kamazgroup

МЫ – МОЛОДЫЕ

Задор первостроителей не ослабел

Молодёжь «КАМАЗа» во все времена была двигателем идей, энергии и новых свершений. Спорт, творчество, театр, общественная работа — всё это с первых лет стало частью камазовской жизни.

Сегодняшние молодые работники бережно хранят эти традиции и одновременно привносят в них современное звучание. А профком «КАМАЗа» активно помогает им раскрывать потенциал: поддерживает инициативы, создаёт площадки для самореализации, организует участие в конкурсах, форумах и творческих проектах.

Камазовская молодёжь уверенно заявляет о себе на самых разных площадках. Егор Имаков, ведущий инженер-технолог, председатель Совета молодёжи завода двигателей, и Ринат Файзуллин, ведущий инженер-исследователь БЗГД — ДР, профсоюзный активист, представляли профком «КАМАЗа» на Молодёжном профсоюзном форуме ПФО «Россия сильна патриотами труда». Инженер-технолог, предцехкома блока развития Лилия Ненашева стала победительницей в номинации «Будущее профсоюза» на республиканском конкурсе ФП РТ «Молодой профсоюзный лидер Республики Татарстан».

Не менее ярко молодые камазовцы проявляют себя в творчестве. Главный специалист отдела развития организации труда департамента трудовых отношений блока ЗГД по УПОРиКУ, профгрупорг Анастасия Севастьянова завоевала сразу три титула на конкурсе «Мисс Союза машиностроителей-2026»: «Мисс зрительских симпатий», «Мисс талант» и «Мисс яркость». Это уникальный результат: за четыре года проведения конкурса ни одной участнице не удавалось взять столько наград одновременно. Инженер отдела управления персоналом логистического центра «КАМАЗа», профсоюзный активист Эльвера Миннегалиева стала «Сабантуй гузэле-2026», а на форуме «Инженеры будущего-2026» получила титул «Мисс безупречный стиль».



Егор Имаков и Ринат Файзуллин на Молодёжном профсоюзном форуме ПФО «Россия сильна патриотами труда»



Фестиваль «Наше время — Безнең заман» давно стал достойной площадкой для проявления талантов

Особая гордость — наши команды КВН, которые не просто шутят, а делают это с размахом и профессионализмом. Команда «Нелогичные» в 2026 году собрала внушительную коллекцию наград, команда АвЗ «Полный привод» стала серебряным призёром Всероссийского профсоюзного фестиваля КВН трудящейся молодёжи «Голосящий профком». Также ребята стали обладателями диплома и кубка в специальной номинации «На максимальных оборотах». На сцене, где собрались команды со всей страны, камазовцы доказали, что фирменный камазовский юмор — это особый стиль, понятный и близкий многим. А команда блока развития «Мы из Центра» готовится впервые выступить на Международной специализированной выставке «Безопасность и охрана труда-2026» — это отличная возможность показать нестандартный подход к важной теме и заявить о себе на международном уровне.

Ещё одно яркое достижение — победа сборной профкома «КАМАЗа» на III Всероссийском профсоюзном туристическом слёте «Потому что мы вместе», который прошёл с 23 по 26 июля на базе отдыха «Утулик» в Иркутской области.

Возрождаются и театральные традиции: сейчас идёт активная подготовка к юбилейному спектаклю, посвящённому 55-летию профсоюзной организации КАМАЗа. Его актёры — сами члены профсоюза, и в этом особый смысл: культура и творчество становятся по-настоящему своими, родными для коллектива.

Молодёжь активна, молодёжь творит — а значит, эстафета задора, энергии и стремления к новым вершинам успешно передана в новые руки. И то, что сегодня молодые камазовцы добиваются успехов в самых разных сферах, во многом результат поддержки и системной работы профсоюзной организации, которая даёт возможности и помогает каждому найти своё место в большой камазовской семье.



Эльвера Миннегалиева стала открытием этого года

Профсоюз — это по любви

Когда-то Челны стали точкой притяжения для всей страны: сюда рвались за большим делом, за будущим, за судьбой. Молодёжь ехала на «КАМАЗ», чтобы быть в центре событий, чувствовать, как растут в едином ритме город и гигант индустрии. И нередко среди этой кипучей энергии зарождалось ещё одно важное чувство — любовь.

И сегодня на «КАМАЗе» по-прежнему складываются не только трудовые, но и семейные истории. Часто поводом для близкого знакомства становится участие в общих делах — в такой обстановке проще разглядеть в коллеге живого человека: с его энергией, юмором, готовностью поддержать.

Семья в ритме творчества

История Аделины и Ленара Гафурбаевых началась с общих интересов, продолжилась большой любовью и сегодня объединяет уже целую семью — родителей и троих детей.

Аделина работает оператором ЭВиВМ в ОМОиПТ завода двигателей. Сюда она устроилась в 2016 году во многом благодаря примеру супруга, который к тому времени уже был участником фестиваля «Наше время — Безнең заман».

«В 2015 году я поехала с мужем в Казань на фестиваль, «КАМАЗ» тогда завоевал гран-при. Мне настолько понравились атмосфера, сплочённость, то, как руководство поддерживает работников, что я тоже решила устроиться», — рассказывает Аделина.

Так одновременно с работой началась насыщенная творческая история Аделины. Она выступала на заводских концертах и мероприятиях, играла в КВН, участвовала в конкурсах «Сабантуй гүзәле», «Мисс КАМАЗа», «Коса Закамья», со временем стала предцехкома своего подразделения. Сейчас она находится в декретном отпуске.

От рабочего цеха до большой сцены

Ленар Гафурбаев работает на прессово-рамном заводе электросварщиком цеха шасси, бригадиром. Сюда он пришёл в 2013 году и с тех пор уверенно идёт по производственной стезе, совмещая труд на заводе с активной общественной и творческой жизнью.

Сегодня Ленар — вокалист Дома культуры ПРЗ и участник мужского вокального трио «Кэеф», в котором выступает вместе с Эльвиком Гапсаликовым и Инсафом Гатауллиным.

В 2023 году он стал обладателем диплома I степени международного конкурса музыки, танца и искусства «23 апреля» в Турции. В октябре 2024 года его активная профсоюзная деятельность была отмечена Почётной грамотой Федерации профсоюзов РТ.

Проявляет Ленар инициативу и на производстве. Он реализует себя в разных направлениях, не забывая о главном — семье, в которой его увлечения находят понимание и поддержку.

Папа поёт, а мама танцует

С Ленаром Аделина познакомилась в клубе национальной культуры «Мизгел», где собиралась активная татарская молодёжь. Их объединило творчество: вместе они участвовали в конкурсе «Пар канат». Свадьбу сыграли 29 апреля 2013 года — в день рождения великого татарского поэта Габдуллы Тукая.

В семье Гафурбаевых трое детей: Амирхан — первоклассник, учится в музыкальной школе; трёхлетний Инсаф посещает занятия по вокалу и модельную школу; и годовалая Малика.



Семья Гафурбаевых становится больше, и счастье их растёт

«Вся семья у нас творческая: муж и дети поют, я танцую. Друг друга понимаем и поддерживаем», — говорит Аделина.

В этих словах — главная особенность семьи Гафурбаевых. Творчество для них стало частью семейной жизни, способом быть вместе, разделять интересы и радоваться успехам друг друга. И даже появление детей не стало для Гафурбаевых поводом отказаться от любимого дела.



Аделина и Ленар — активные участники самодеятельности

...И жизнь будет яркой

Такие истории — не единичные случаи. «КАМАЗ» и его профсоюзная организация создают все условия для того, чтобы молодые люди не просто работали, а жили полноценной жизнью: общались, развивались, влюблялись и создавали семьи. И кто знает, может быть, следующая счастливая история любви зародится именно на очередном мероприятии. Ведь профсоюз — это не только про работу. Это про жизнь. И про любовь.

Материалы подготовила Альбина Лебедева

ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

Они — сотрудники месяца

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В работе и делах пролетел ещё один квартал… По его итогу в логистическом центре вновь поощрили работников: проект «Признание сотрудника», стартовавший в 2026 году, набирает обороты.

О программе, разработанной отделом управления персоналом ЛЦ в мае этого года, мы уже рассказывали на страницах нашего издания. Она предполагает ежеквартальное подведение итогов и поощрение заместителей начальников цехов и мастеров. Критерии отбора лучших руководителей среднего звена остались прозрачны: вклад в производственные показатели, внедрённые рационализаторские предложения, инициативы по улучшению условий труда, а также участие в социальной жизни подразделения и победы в профессиональных конкурсах.

— Когда твой труд замечают, это мотивирует. Следуя этому принципу, мы установили ежеквартальный цикл поощрений и проработали варианты признания для лучших руководителей на производстве, — напоминает начальник отдела управления персоналом ЛЦ Сария Войнова.

Одним из способов выразить признательность стали благодарственные письма за труд. 29 октября в торжественной обстановке директор ЛЦ Эдуард Нуретдинов вручил их шести логистам: замначальникам цехов Альберту Хафизову и Константину Семину, мастерам Наталье Ермаковой, Лиане Корчагиной, Ольге Закировой, Наталье Сергеевой.

По доброй традиции определили и сотрудников месяца. В минувший квартал ими стали заместитель начальника цеха по ремонту автотранспортной техники Рамиль Набиуллин, мастер Геннадий Пронский и старший мастер Ольга Гарафиева. О профессиональном пути с ними побеседовал корреспондент «ВК».

Чтобы конвейер работал без сбоев



Геннадий Пронский за 14 лет вырос с механизатора до мастера

Геннадий Пронский, мастер цеха обеспечения металлом ЛЦ, пришёл на «КАМАЗ» ещё «зелёным» парнишкой. Выучившись на техника-программиста в Камском гуманитарно-техническом колледже, стоял на распутье, куда пойти работать. Ответ дала сама жизнь: товарищ по техникуму, уже трудившийся на автогиганте, предложил устроиться сюда и своему другу. Советом Геннадий воспользовался — так «КАМАЗ» стал его первым местом работы.

Взглянув на трудовую книжку героя, понимаешь сразу, что перед нами человек основательный, ведь в ней значится лишь одно место работы — логистический центр «КАМАЗа». В 2012 году он начал трудиться в нём механизатором комплексной бригады, в 2016-м перешёл на должность стропальщика. Параллельно с работой получил высшее образование в КФУ.

В 2020 году, когда в одном из цехов освободилась позиция мастера, занять её предложили Геннадию. И он снова не растерялся. Признаётся, что давно хотелось попробовать себя в роли руководителя. Герой принялся за управление бригадой. Сегодня за его плечами шесть лет в должности мастера.

— Моя бригада маленькая, да удаленькая. В ней пять человек: три стропальщика и два оператора. Наша основная задача — обеспечивать бесперебойную выдачу металла на конвейер. Ошибок здесь быть не должно, от нас зависит выпуск производимых машин, важно не остановить конвейер и не снизить темпа его работы, — рассказывает Геннадий.

В бригаде Пронского действует правило — решать вопросы коллективно. Руководитель прислушивается к мнению опытных сотрудников, так как убеждён, что в его команде работают профи.

Секрет успеха — в планировании



Ольга Гарафиева успешно совмещает роль мамы двоих детей и старшего мастера

Ольга Гарафиева умело совмещает в жизни роль мамы и старшего мастера цеха отгрузки покупных комплектующих ЛЦ. На «КАМАЗ» она устроилась в 2014 году. Сначала трудилась оператором ЭВиВМ в «АвтоЗапчасть КАМАЗ». Проработав два года, ушла в декрет. Вернулась уже на другое место работы — в центр внешней логистики, позже ставший частью ЛЦ. Тогда маме двоих детей нужен был более подходящий график работы, и отдел кадров предложил ей должность оператора логистических работ.

В новой роли Ольга освоилась быстро, всё схватывая на лету. Разглядев потенциал и явный управленческий талант женщины, спустя два года руководство рекомендовало её на позицию старшего мастера.

— На тот момент у меня уже был опыт работы руководителем. Окончив в 2006 году Казанский химико-технологический институт и получив квалификацию инженера, я трудилась мастером на ликёроводочном заводе. Там и поняла, что мне интересно организовывать работу людей, и у меня это получается, — признаётся героиня.

Сегодня в ответственности Ольги — выстраивание работы четырёх участков ЦОПК ЛЦ, где число сотрудников достигает 170 человек. Она отмечает, что держать под контролем все процессы помогают сильные бригадиры, с которыми они работают в одной связке.

— Главным в своём труде я считаю грамотное планирование. С бригадирами мы тщательно выстраиваем план на неделю вперёд. Это позволяет быть уверенной в том, что с поставленными задачами мы обязательно справимся, — резюмирует старший мастер.

Нашёл себя на производстве



Рамиль Набиуллин считает работу на производстве очень интересной

Заместитель начальника ремонтно-технического цеха департамента снабжения ЛЦ Рамиль Набиуллин познакомился с «КАМАЗом», когда ещё был студентом. Учась на юриста в Камском институте, в 2000 году он устроился на завод микролитражных автомобилей, где проработал полгода. Днём грыз гранит науки, а по ночам трудился грузчиком на складе ЗМА, чтобы оплачивать своё обучение в вузе.

После его успешного окончания молодой юрист несколько лет работал по профессии в разных организациях. Но со временем понял, что кабинетный труд ему не по душе. Будучи человеком активным, ему хотелось иметь более подвижную работу.

Самым ярким и значимым периодом своей трудовой деятельности сам герой считает с 2020 года по сегодняшний день. Именно тогда он устроился в ЛЦ. Работал ведущим инженером, мастером, а с мая 2026 года занимает должность замначальника РТЦ ЛЦ.

— Задача цеха — организация, своевременное техническое обслуживание и ремонт машин. Я занимаюсь закупкой запчастей для ремонта транспортных средств ЛЦ. Это напрямую влияет на безопасность водителей и всего персонала, — объясняет Рамиль Набиуллин. — Пользуясь случаем, хотел бы поблагодарить коллектив за работу. Сотрудники ремзон своё дело знают, это грамотные специалисты.

Руководитель отмечает, что сегодня получает от работы всё, о чём мечтал: удобный график, стабильную зарплату и живой интерес к делу, которым занимается. Его труд подразумевает и работу за компьютером, и общение с поставщиками, и поездки к ним. Скучать на производстве некогда, и мужчине это нравится — быть в движении.

— Думаю, что секрет управления любым коллективом прост: нужно разговаривать, поддерживать контакт с работниками, не оставлять без внимания их просьбы. Тогда всё будет хорошо, — убеждён камазовец.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Ловушки с приставкой «кибер-»

Уловки мошенников заключаются не только в подозрительных сайтах, странных файлах во вложениях и звонках от фейковых банковских сотрудников. Порой злоумышленники маскируют их под обычную жизненную ситуацию. Об основных схемах рассказывают в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

Мошенники, стремясь получить доступ к личным данным и завладеть чужими деньгами, чаще всего обращаются к пяти вариантам «ловушек».

1) Открытые Wi-Fi-сети. Злоумышленники создают точки доступа-«двойники» с названиями, похожими на настоящие, и без пароля. Имя сети может повторять название известного провайдера, магазина, спортзала, метро. Если человек подключается к ним, то злоумышленники перехватывают логины, пароли и платёжные данные. Заходить в банковские приложения и личные кабинеты через такую сеть чревато последствиями.

2) Опасный QR-код. Часто преступники размещают в общественных местах фальшивые QR-коды. При сканировании такая метка ведёт не на официальный сайт, а на фишинговый ресурс или поддельную страницу оплаты.

3) Находка с подвохом. Найденные на улице флешки и повербанки могут быть заражены вредоносными программами, которые крадут данные со смартфона или блокируют систему.

4) К Bluetooth — с осторожностью. У многих этот модуль активен постоянно, ведь устройства вроде фитнес-браслетов и наушников требуют его работы. При неосторожном обращении с Bluetooth злоумышленники могут получить доступ к контактам и сообщениям на устройстве.

5) «Плечевой сёрфинг». Злоумышленники подглядывают через плечо PIN-коды и другую информацию на экране смартфона в транспорте, кафе и возле банкоматов.

Избежать попадания в ловушки можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации:

- Если нужно воспользоваться общественной сетью Wi-FI, уточните её название у персонала заведения, в котором находитесь. Не заходите через неё в банковские приложения и «Госуслуги».
- При оплате с помощью QR-кода убедитесь, что он размещён владельцем заведения или сервиса. Сканируйте только тот код, который нанесён на постоянные таблички или выдан персоналом.
- Не подключайте к своим устройствам найденные флешки и повербанки.
- Старайтесь отключать Bluetooth, когда он не нужен. Если же пользуетесь постоянно, следите за запросами на подключение.
- Скрывайте экран смартфона от посторонних. Используйте блокировку экрана и устанавливайте сложные пароли.

Архив выпусков газеты и телепрограммы «Вести КАМАЗа» — на сайте www.kamaz.ru

СВОЙ ДЕНЬ

Обеспечивают техносуверенитет страны

Карина ПРОКУДИНА. Фото: Радик ГАНЕЕВ

В Визит-центре «КАМАЗа» 29 октября прошло мероприятие по случаю Дня технолога. На профессиональном празднике наградили тех, кто разрабатывает, внедряет и совершенствует процессы производства камазовских машин.



В профессиональный праздник технологам вручили награды и организовали экскурсию по Визит-центру

На встречу пригласили технологов всех заводов и подразделений автогиганта. Организаторы подготовили для них насыщенную программу. С музыкальным подарком для главных гостей праздника выступили воспитанники детской музыкальной школы № 6. Девочки из детского хора исполнили песню «С тобою вместе», посвящённую 400-летию Набережных Челнов и 50-летию со дня выпуска первого КАМАЗа, а София Хорина спела сольно о городе влюблённых людей.

С особым вниманием работники выслушали поздравление от главного технолога ПАО «КАМАЗ» — директора технологического центра Наиля Замалиева.

— Спасибо за ваш труд, за вклад в технологическую независимость «КАМАЗа» и страны. Наша задача — обеспечивать технологический суверенитет России, и вы её достойно выполняете, — подчеркнул со сцены Наиль Гинаилович. — Ни у одного производителя в стране нет такой локализованной базы, как у нас. Я понимаю, насколько этого было непросто достичь. Каждая единица уникальной технологии — результат вашей отдачи и тех подвигов, которые вы ежедневно совершаете на рабочих местах. Желаю вам счастья, семейного уюта. Пусть коллектив будет для вас как вторая семья, а работа приносит моральное удовлетворение.

Также со словами поздравления выступил председатель профкома БЗГД — ДР Илья Казачков.

— Стало традицией в этот день отмечать лучших технологов «КАМАЗа». Отрадно видеть, что сегодня в зале так много новых лиц. Это говорит о том, что у нас широкий диапазон представителей этой профессии, достойных высоких наград. Желаю вам и вашим семьям здоровья и мирного неба над головой, — отметил профсоюзный лидер.

За плодотворный труд на празднике работникам вручили почётные грамоты и благодарственные письма ПАО «КАМАЗ». Также озвучили итоги конкурса профмастерства: лучших технологов отметили дипломами. В номинации «Лучшее технологическое бюро» победителем признали бюро сопровождения производства отдела подготовки производства ПРЗ. Кубок победителя вручили его начальнику Альбине Масловой. В номинации «Лучший технологический отдел» победу одержал конструкторский отдел инструмента и оснастки кузнечного завода. Его начальник Анна Качалкова получила на сцене награду за свой коллектив.

Удостоверение и нагрудный знак о присвоении почётного звания «Заслуженный машиностроитель РТ» вручили начальнику лаборатории сварки службы научной работы и инновационных материалов технологического центра Михаилу Портнову.

— Я работаю на «КАМАЗе» 43 года. Приятно, что мой труд отметили. Я начинал свой путь с должности конструктора по сварочной оснастке. С 1986 года по сей день являюсь начальником лаборатории. Владею всеми видами сварки. Если была бы возможность переписать эту историю, я бы оставил её без изменений, потому что я люблю свою профессию, — размышляет камазовец. — День технолога в какой-то степени считаю и своим профессиональным днём, ведь сварка без технологии невозможна — в моём труде всё взаимосвязано. Спасибо за этот праздник!



Наиль Замалиев: «Спасибо за вклад в техносуверенитет России»

ИТОГИ КОНКУРСА

Пристальный взгляд на особенный город

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

9 ноября в малом зале ДК «Энергетик» состоялось подведение итогов литературного конкурса, посвящённого 400-летию города и 50-летию первого автомобиля КАМАЗ.

Масштабное культурное событие, учреждённое исполкомом города и организованное Централизованной библиотечной системой, объединило авторов из разных регионов страны. На призыв принять участие в конкурсе откликнулись творческие люди из республик Татарстан, Башкортостан, Удмуртия; из Краснодарского и Забайкальского краёв, Псковской, Саратовской и Ростовской областей, а также из Москвы. Это говорит о том, что любовь к родному краю и сила слова объединяют людей вне зависимости от расстояния.

Всего на суд экспертного жюри поступило 78 работ на русском и татарском языках в двух основных номинациях: «Проза», включающая жанры романа, повести и рассказа, и «Поэзия», охватившая поэму и цикл стихотворений. Камазовцы проявили особую активность. Они прислали на конкурс 42 работы, 16 из них прошли во второй тур и три были отмечены призовыми местами.

Первое место в номинации «Проза» с рассказом на русском языке завоевал инженер-конструктор 1 категории НТЦ Булат Зиганшин: «Я работаю в конструкторском отделе серийных автомобилей. Однажды ко мне пришло вдохновение, и я решил написать историю. Около недели потратил на это, ежедневно уделяя по два часа времени. Назвал свой рассказ «Город, с которым разговаривают моторы». Он о преемственности поколений, о том, насколько важно знать историю. Это был мой первый опыт в написании рассказов».

Второе место в номинации «Проза» с рассказом на русском языке занял бывший сотрудник технологического центра Владимир Аникин — ведущий инженер-конструктор конструкторского отдела станочной, сварочной и сборочной оснастки. Весной этого года он вышел на пенсию и посвятил свободное время написанию интересного рассказа «Сумеречные Челны».

Третье место в номинации «Поэзия» заняла ветеран труда Лидия Тимофеева с поэмой на русском языке «Звёздный рейс»: «Я отдала родному предприятию 45 лет жизни и сейчас на заслуженном отдыхе. Но с «КАМАЗом» не расстаюсь, пишу о нём стихи. На конкурс я отправила работу, посвящённую водителям КАМАЗов, российским дальнобойщикам, которые



Лидия Тимофеева пропустила свою поэму через сердце

в лихие 90-е годы не вернулись домой из рейсов. Писала со слезами на глазах, потому что мой герой противопоставляет себя и свою жизнь бандитам, которые завладели его автомобилем».

Оценить 78 работ было непросто, ведь каждый участник конкурса вложил в своё произведение частичку души. Поблагодарить талантливых поэтов и писателей, высказать им свою признательность за участие в важном событии в литературной жизни города, республики и страны приехал мэр Челнов Наиль Магдеев. Приветственное слово он с уважением уступил народному поэту, председателю Союза писателей и депутату Госсовета РТ Ркаилу Зайдуллину, возглавившему жюри конкурса. Тот произнёс перед собравшимися проникновенную речь на татарском языке.



Булат Зиганшин, рассказ которого занял первое место, в литературном конкурсе участвовал впервые

Продолжилась церемония награждения выступлением Наиля Магдеева: «Для оценки работ участников было собрано самое авторитетное жюри. Из десяти человек четверо — лауреаты Государственной премии РТ им. Габдуллы Тукая. Мы находимся с вами в особенном месте: здесь, в ДК «Энергетик», руководители СССР проводили совещания, принимали принципиальные решения о судьбе нашей страны, о том, быть ли автомобилю КАМАЗ. А мы собрались здесь, чтобы отметить поэтов и писателей, которые особым взглядом смотрят на жизнь, на события и явления. И город-полумиллионник Набережные Челны особенный! Он возведён за шесть лет в чистом поле вместе с крупнейшим в мире и стране автомобильным заводом. Этот трудовой подвиг советского народа в ближайшие 200 лет никто на Земле не повторит!»

Все призёры литературного конкурса получили дипломы победителей и денежные премии. Участников отметили дипломами. В завершение мероприятия каждому вручили сборник стихов «Дорогу осилит идущий» и альбом «КАМАЗ: развитие модельного ряда».

ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА» «Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Брежнев ФМ» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20.

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Капитанская доля

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН и из архива Алёны Калининой

Международный день КВН отметили в минувшие выходные. 8 ноября 1961 года на советском телевидении вышел первый выпуск программы «Клуб весёлых и находчивых». На «КАМАЗе» и в городе в эту игру играют с 1979 года. Капитан сборной АвЗ «Полный привод» Алёна Калинина рассказала о том, что значит для неё КВН.

Договориться о встрече получилось не сразу: «Завтра уезжаю в Альметьевск с командой КВН «Нелогичные», — сообщила по телефону Алёна. Но время для беседы всё же выкроила.

Клуб весёлых и находчивых принял Алёну в свои объятия ещё в школьные годы. Спустя время тёплые ощущения забылись, и она играть перестала. КВН вернулся в её жизнь в 2012 году, когда в неё пришёл «КАМАЗ». Устроившись на ремонтно-инструментальный завод инженером, Алёна стала шутить за заводскую команду «Сборная Андорры». Спустя 10 лет она перешла на автомобильный завод в отдел развития производственной системы и влилась в состав сборной АвЗ «Полный привод». «Сейчас нас в команде девять человек. Есть и молодёжь, и старички. Мы все очень разные, но дружные и сплочённые. И у каждого из нас своя история», — делится Алёна Калинина, год назад взявшая на себя капитанство.



Двойное умение Алёны шить и шутить воплотилось в прекрасный номер с пчелой в главной роли

КВН для неё — лекарство от всех болезней. «Это постоянное движение, ведь когда просто выполняешь монотонную работу, появляется хандра. Это очень хорошая тренировка памяти. Нужно запоминать сценарий и играть разные роли. Кроме того, КВН — это музыка, возможность петь и танцевать. А ещё он позволяет увидеть другие города: с играми я побывала в Нижнем Новгороде, Казани, Уфе. Наша команда даже летала в Сочи на Международный фестиваль «КиВиН-2025».



Клуб весёлых и находчивых принял Алёну в свои объятия 15 лет назад



Триумф «Полного привода»: награду получает капитан Калинина

Алёна Калинина играет на сцене больше 15 лет. За это время подросли трое её детей. Было время, когда на сцену выходили старшие Полина и Костя, потом младшая дочь Анютка: «Она со мной в КВН с самого начала беременности. Все девять месяцев ездила со мной по играм, даже в Казань. Когда она родилась, я думала, что заканчиваю играть, но спустя полтора месяца не выдержала и пришла на репетицию с коляской и люлькой. Анютку уже все команды знают, все с ней нянчились», — с улыбкой вспоминает это время капитан «Полного привода», которая играет не только за АвЗ, но и участвует в «Сборной немалых заводов». А ещё Алёна не отказывает в просьбе помочь. Накануне нашей встречи она как раз занималась взаимовыручкой — играла за команду логистического центра «Нелогичные».

На вопрос, сложно ли быть капитаном и какие обязанности приходится выполнять, отвечает: «Непросто, но интересно. Капитан — это организатор, умеющий найти к каждому подход и собрать всех вместе, забронировать помещение, чтобы вовремя начать репетиции. Я сочиняю стихи, поэтому частенько переделываю тексты песен. Умею шить и рисовать, поэтому участвую в создании реквизита. Скотч и картон всегда беру с собой. В «Сборной немалых заводов» меня в шутку называют королевой картона». Для одного из номеров Алёна сшила костюм пчелы, для другого выступления сделала птичье гнездо. Вспоминает, как для его создания собирали на улице ветки и ездили в поле за сеном.

А однажды даже смастерила шест стриптизёра. В ход пошли перекладина для шторы в ванной, вантуз, круглая деревянная разделочная доска, которая послужила надёжной опорой конструкции. Украшала реквизит металлизированным скотчем.

На вопрос, какими качествами нужно обладать, чтобы играть в КВН, Алёна Калинина отвечает: «Быть человеком нестеснительным, самоироничным, то есть не обижаться, если про тебя пошутят или дадут дурацкую роль. Не скажу, что нужна сильная одарённость, мне кажется, у каждого человека свои таланты. У меня, к примеру, это способность помогать и быть нужной команде».

АВТОСПОРТ

Какие итоги года, гонщики?

Глава Татарстана Рустам Минниханов и гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин встретились с командой «КАМАЗ-мастер» на спортивном полигоне в Тарловке.

Традиционную встречу посвятили итогам спортивного сезона «КАМАЗ-мастера» в текущем году. О результатах работы доложил руководитель команды Эдуард Николаев. Так, «Синяя армада» досрочно выиграла чемпионат России. В актив записала и «золото» международного ралли «Такла-Макан-2026» в Китае.

Спортсмены рассказали об успехах и в развитии гоночной инфраструктуры. В 2026 году закончили обновление полотна картинговой трассы, причём увеличили её длину с 860 до 1071 метра. Кроме того, привели все элементы безопасности в соответствие с современными требованиями. Началась реконструкция автодрома «Вираж».



Рустам Минниханов и Сергей Когогин внимательно следят за успехами команды «КАМАЗ-мастер»

Рустаму Минниханову презентовали новейший спортивный грузовик КАМАЗ-435093. Именно эту машину в октябре 2026-го команда выставила на этапе чемпионата России — бахе «Великая степь». Пилот Дмитрий Сотников подчеркнул особенность болида — на нём установлена независимая подвеска. Глубокие ямы, промоины и ухабы автомобиль последней генерации проезжает намного плавнее, повысилось сцепление с дорогой на переменных неровностях в крутых поворотах, что позволяет сохранять скорость при его прохождении.

Начальник конструкторского отдела «КАМАЗ-мастера» Евгений Яковлев представил новую резину, обладающую на протекторе большими углами для зацепа. Главная, по мнению гонщиков, задача всех проектов, представленных на осмотре, — сделать грузовик надёжнее, быстрее и легче.

— Автомобили у команды хорошие и разные. Интересно было проехать по трассе на новой машине. Изменения очень большие произошли, — лаконично отметил Рустам Минниханов после тест-драйва.

— Сегодня я проехал на принципиально новом автомобиле с независимой подвеской, и это совершенно другие ощущения. Предстоит много работы с этой техникой. Понятно, что средние скорости у наших спортсменов на трассе в ближайшее время будут выше, это гигантский шаг вперёд, — поделился Сергей Когогин.

СПОРТПЛОЩАДКА

Второй кубок за месяц

На «КАМАЗе» завершился Кубок по баскетболу, организованный профкомом компании. В финале встретились «Челныводоканал» со сборной АвЗ и завода мостов.

В розыгрыше приняли участие девять камазовских команд. Игры проходили в спортивном зале Техколледжа им. Поташова. В первый игровой день «Челныводоканал» одолел баскетболистов БЗГД — ДР, а сборная АвЗ и завода мостов обыграла литейщиков. В полуфинале «ЧВК» оказался сильнее логистического центра. Его соперник по финалу разгромил ЗЗЧиК.

В заключительной встрече соревнования интрига сохранялась практически до финального свистка. В упорной борьбе сильнее оказались водоканальцы: они одержали победу со счётом 44:33 и подняли над головой заветный кубок. Награды победителям и призёрам вручил профлидер «КАМАЗа» Ильдар Шамилов.

Кстати, в декабре прошлого года «ЧВК» в финале этого турнира обыграл завод двигателей, а сейчас защитил титул. Кроме того, за последний месяц для спортсменов «ЧВК» это уже второй трофей: недавно они стали обладателями кубка по волейболу.

16+ ВЕСТИ КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».
Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».
Адрес редакции и издателя: 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.
Телефоны редакции: 37-19-54, 37-18-10, 37-18-53, 6-87-16.
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагол» по адресу: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.
Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов.
Тираж 20 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.

Заказ 532